جهان اقتصاد

نخستین روزنامه اقتصادی ایران

سه شنبه • ۱۶ خرداد ۱۴۰۲ • ۱۷ ذوالقعده ۱۴۴۴ • ۶ ژوئن ۲۰۲۳

• سال سی‌ویکم • شماره ۸۱۴۵ • قیمت: ۵۰۰۰ تومان • تعداد صفحه: ۸

۳

پیوند آکادمی با صنعت به افق گل گهر!

چندی پیش گروه صنعتی و معدنی گل گهر اقدام به انعقاد سند یادداشت تفاهمی با دانشگاه آزاد اسلامی کرد که طی آن مقرر شد همکاری‌های علمی دوجانبه در راستای گسترش...

ادامه پروازهای چارتری علی‌رغم هشدار قبلی

هفته گذشته معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری به ایرلاین‌ها برای جمع آوری پروازهای چارتری هشدار داده بود اما از ظواهر امر پیدا است که همچنان پروازهای چارتری انجام می‌شود. معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری از مهلت دو هفته‌ای به شرکت‌های هواپیمایی برای حذف پروازهای چارتری از تهران به شش مقصد پرتردد و بالعکس خبر داد.

۴

کاهش فرار مالیاتی مشاغل خاص با سامانه مودیان مالیاتی

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی به بیان توضیحاتی درباره تاثیرات راه اندازی سامانه مودیان مالیاتی بر ایجاد عدالت و شفافیت مالیاتی و جلوگیری از فرار مالیاتی پرداخت. کیومرث سرمدی واله عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، درباره تأثیر راه اندازی سامانه مودیان مالیاتی بر ایجاد عدالت و شفافیت...

۲

کاهش اوراق وام مسکن

قیمت هر برگ وام مسکن (تسه) روندی کاهشی داشته و متاهل‌های ساکن تهران برای اخذ این وام باید حدود ۸۲ میلیون تومان پرداخت کنند. هر برگ اوراق وام مسکن (تسه) در خرداد سال ۱۴۰۰، با قیمت ۶۶ هزار و ۴۰۰ تومان قیمت دارد. هر برگ اوراق تسهیلات مسکن در تیر سال ۱۴۰۰ با قیمت ۸۵ هزار تومان، در مرداد با قیمت ۸۹ هزار تومان و در شهریور نیز با قیمت ۸۸ هزار و ۵۰۰ تومان داد و ستد می‌شود.

۴

مرور جهان اقتصاد بر نشست اوپک

فروش روزانه ۴۰ میلیون بشکه نفت!

وزرای کشورهای عضو ائتلاف اوپک پلاس (یکشنبه ۱۴ خردادماه) در وین دیدار کردند و درباره آینده تولید نفت این کشورها تصمیم گیری کردند. سی‌وپنجمین نشست وزارتی اوپک و غیر اوپک (اوپک‌پلاس) نیز با حضور سران هیئت‌های نمایندگی کشورهای عضو اوپک و غیر اوپک، دبیرکل اوپک و نمایندگان رسانه‌ها برگزار شد.

به گزارش خبرنگار جهان اقتصاد، نشست ۱۸۶ وزیران نفت و انرژی اوپک در محل دبیرخانه دائمی این سازمان در وین و به ریاست آنتونیو اوبرو اوندو (Antonio Oburo Ondo)، وزیر صنعت، معدن و انرژی گینه استوایی برگزار شد.

جواد اوجی، وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران که قرار بود برای حضور در این دو نشست به وین سفر کند، به‌دلیل کسالت و مشغله کاری سفر برایش امکانپذیر نشد از این رو هیئت ایرانی به سرپرستی امیر حسین زمانی‌نیا، نماینده ایران در هیئت عامل اوپک در نشست ۱۸۶ اوپک و سی‌وپنجمین نشست وزارتی اوپک‌پلاس شرکت کرد.

۶

چرخه اقتصاد آلودگی

۵

سرمقاله

۲

چرا مالیات بر تصاعد دارایی منصفانه نیست؟

مجتبی اسکندری
سردبیر

یادداشت

۴

تجربه سقوط نیسان و رنو

محمدرضا اسلامی
استاد دانشگاه

یادداشت

۵

توسعه به سبک غم گریزی!

صلاح الدین خدیو
پژوهشگر

واکنش مثبت بازار مسکن به اقدامات دولت

اقدامات دولت در راستای ساماندهی بازار مسکن با آغاز فصل جابه جایی مستاجران جواب داده و شواهد به خوبی گواه این واقعیت است که در روزهای اخیر، فعالیت های صورت گرفته به خصوص در ارتباط با برخورد بنگاه های غیر مجاز مثمر ثمر بوده و قیمت‌ها در این بازار در حال فروکش است.

به گزارش ایرنا، دولت سیزدهم در حالی بر سرکار آمد که ساماندهی بازار مسکن با توجه به اینکه دولت قبل اعتقادی به تولید مسکن نداشت را در برنامه های اصلی خود قرار داد، کمبود عرضه به جا مانده از دولت قبل سبب شده بود تا موج عظیمی از تورم در این بخش را در سالهای اخیر شاهد باشیم.

به همین منظور دولت طرح های بزرگی از جمله ابرپروژه نهضت ملی مسکن را با ساخت چهار میلیون مسکن در بازه زمانی چهار ساله در دستور کار قرار داد که امروز این طرح با وجود تمام مشکلات در حال اجرایی شدن است در این بین دولت طرح های دیگری نیز به برای دوره های کوتاه مدت با هدف حل مشکل مسکن در برنامه های خود قرار داده است، طرح هایی از جمله راه اندازی سامانه املاک و مستغلات، اخذ مالیات بر عایدی سرمایه، شناسایی خانه های خالی و دریافت یارانه از آنها از جمله برنامه های کوتاه مدت می‌باشد.

اما یکی از مهم ترین طرح ها، برخورد با بنگاه ها و مشاوران املاک غیر مجاز بوده که در یک ماه اخیر این برنامه آغاز شده است، هدف اصلی از اجرای این طرح ساماندهی و البته شناسایی دلال ها و سوداگرانی است که در بازار مسکن به صورت غیر قانونی در حال فعالیت بوده و با دست اندازی در این بازار سبب شدند تا شاهد تورم زیادی در این بخش باشیم.

طبق شواهد عینی با آغاز گشت ها با هدف شناسایی بنگاه های غیر مجاز در مناطقی از جمله پردیس که به یکباره شاهد افزایش قیمت باور نکردنی مسکن در این منطقه و البته رشد قارچ گونه بنگاه های املاک فاقد شناسه که حداقل ۲ هزار و ۶۰۰ بنگاه املاک بدون مجوز تاکنون در آن شناسایی شدند، آرامش نسبی به این بازار برگشته و قیمت ها از رقم هایی از ۲۰۰ تا ۵۰۰ و حتی ۸۰۰ میلیون تومان نیز کاهش داشته که نشان از واکنش مثبت بازار به این اقدام دولت بوده است.

داوود بیگی نژاد نایب رییس اول اتحادیه مشاوران املاک تهران در پاسخ به سوال خبرنگار ایرنا مبنی بر صحت داشتن آمار کاهش قیمت مسکن در برخی از نقاط از جمله پردیس، ضمن تایید این مطلب گفت: شاهد کاهش قیمت مسکن هستیم، البته میزان کاهش متفاوت است.

کارشناس حوزه مسکن نیز در این رابطه در گفت وگوی اختصاصی با خبرنگار ایرنا گفت: در ارتباط با شهرهای جدید می توان گفت که این شهرها از جمله پردیس و پرند به حال خود رها شده بودند که این مساله سبب شکل گیری مشاوران املاک غیر مجاز در آنها و ایجاد شبکه دلالی شده بود که خیلی از واحدها را از دست مردم خارج کرده بودند.

فرشید ایلاتی افزود: اما با اقدامات دولت مبنی بر نظارت در بازار زمین و مسکن به خصوص در شهرهای جدید و همچنین اجرای سیاست های مکمل از جمله اخذ مالیات بر سوداگری موجب شده تا امروز خیلی ها به این باور رسیدند که دیگر بازار مانند سابق نخواهد بود، بدین معنی که از این به بعد بازار مسکن، مشاوران املاک غیر مجاز و معاملات مسکن کنترل و با دلالی و سوداگری از طریق ابزارهای مالیاتی برخورد خواهد شد.

وی ادامه داد: مجموع این اقدامات موجب خواهد شد تا جو خوبی ایجاد شود که در صورت همکاری رسانه ها می تواند این موج را گسترش که موجب تسری کاهش قیمت مسکن از پردیس به تهران و مابقی شهرها خواهد شد.

اجرای سیاست اصلاح نظام بانکی ضروری است

کارشناس بانکی گفت: سیاست اصلاح نظام بانکی در موضوع خصوصی سازی بانک‌ها ضروری است، زیرا زیرساخت لازم برای آزادسازی فعالیت بانک‌ها پیش بینی نشده بود در نتیجه باید شرایطی فراهم شود تا تنظیم گری و نظارت بانک مرکزی تقویت شود.

به گزارش ایرنا، «سند اصلاح نظام بانکی» اسفند سال گذشته در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت با ریاست آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی تصویب شد. در این سند افزایش دسترسی خانوارها و فعالان اقتصادی به تسهیلات و اعتبارات بانکی و هدایت نقدینگی به سمت فعالیت‌های مولد و اشتغال آفرین مورد توجه قرار گرفته است.

«محمدرضا فرزین» رئیس کل بانک مرکزی نیز در دیدار با اقتصاددانان بر اجرای سیاست اصلاح نظام بانکی و تنظیم برنامه پولی متناسب با شرایط کنونی تاکید کرد.

«فاضل مریدی» کارشناس بانکی در گفت‌وگو با ایرنا در خصوص اصلاح نظام بانکی، گفت: اواسط دهه هفتاد کشور به سمت سیاست‌های آزادسازی و خصوصی‌سازی رفت و این سیاست را از حساس‌ترین نقاط شروع کردند، در حالی که می‌توانست موضوع خصوصی سازی و کاهش تصدی دولت را از راه آهن، گمرک، بهداشت، آموزش و پرورش، حمل و نقل درون‌شهری و برون‌شهری که حساسیت کمی دارد شروع کند.

وی اظهار داشت: در بحث کاهش تصدی دولت و خصوصی سازی دو ایده و راه وجود دارد، نخست اینکه سهم دولت را در بنگاه‌ها کاهش و به بخش خصوصی واگذار کنیم، راه دوم این است که سهم دولت محفوظ بماند و بخش خصوصی مشارکت داشته باشد.

این کارشناس بانکی درباره خصوصی سازی در حوزه بانکی گفت: به بانک‌های خصوصی اجازه دادیم که در کشور با عنوان رقابت و ارائه خدمات بهتر حضور داشته باشند؛ بنابراین بانک‌ها و موسسات خصوصی فعالیت خود را شروع کردند، اما فراموش کردیم که با فعالیت افراد حقیقی و حقوقی در عملیات بانکداری، طیف وسیعی از دخالت‌ها در سیاست‌های پولی رخ می‌دهد.

وی ادامه داد: با شروع خصوصی سازی در فعالیت‌های بانکی، افراد حقیقی و حقوقی برای عملیات بانکداری و ارزی، طیف وسیعی از دخالت‌ها در سیاست‌های پولی، بازار بین بانکی و بازار باز را انجام دادند در حالی که برای این امر نیازمند ایجاد زیرساخت در بحث تنظیم گری و نظارت هستیم.

مریدی اظهار داشت: طبیعی است که وقتی زیرساخت وجود نداشته باشد مجموعه‌ها و موسسات همچون هر عامل اقتصادی دیگر رفتار سودمحور خواهند داشت و در قالب سیاست‌هایی که سیاست‌گذار به آن معتقد است ورود نمی‌کند. این کارشناس تصریح کرد: در واقع بخش خصوصی را در کلیدی‌ترین مولفه‌های حکمرانی و سیاستی وارد کردیم، بدون اینکه زیرساخت لازم فراهم شود این مهم‌ترین نقطه ضعفی است که در دهه‌های اخیر داشتیم و این مسیر باید اصلاح شود.

وی ادامه داد: در اصلاح نظام بانکی دو نظر وجود دارد یک گروه معتقدند با تقویت نظارت بانک مرکزی بر بانک‌ها و موسسات اقتدار و استقلال بانک مرکزی تقویت می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی

زیرسازی و جدول گذاری خیابان های فاز یک و فاز هشت آرامستان خلدبرین یزد

سازمان آرامستانهای یزد

مناقصه‌گزار: سازمان مدیریت آرامستانهای شهرداری یزد

موضوع مناقصه: زیرسازی و جدول گذاری خیابان های فاز یک و فاز هشت آرامستان خلدبرین یزد

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه معادل ۵٪ (پنج درصد) مبلغ کل برآورد (۳۳,۶۹۴,۹۷۵,۸۸۷ ریال) می باشد که می تواند به صورت واریز به حساب شماره ۲۰۹۰۴۱۰۸۱۷ نزد بانک تجارت شعبه مرکزی یزد و یا به صورت ضمانت نامه بانکی (با اعتبار سه ماه) در وجه سازمان مدیریت آرامستان های شهرداری یزد و یا اوراق مشارکت بی نام باشد. در ضمن به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مدت قرارداد: شش ماه

محل دریافت اسناد: تمامی متقاضیان می بایست جهت خرید اسناد، با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک (ستاد)، اسناد را دریافت و مطالعه نمایند.

قیمت و زمان فروش اسناد: مبلغ خرید اسناد ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد. مهلت فروش اسناد از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۲۲ می باشد.

زمان و محل تحویل پیشنهادات: متقاضیان می بایست تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۰۳ پاکت های پیشنهادی خود را در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بارگزاری نمایند.

زمان بازگشائی پاکتها: کلیه پاکتها در ساعت ۹:۰۰ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۴ در دفتر ریاست سازمان آرامستان شهرداری یزد مفتوح می گردد.

محل انجام کار: یزد - سازمان مدیریت آرامستانهای شهرداری یزد

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است. شماره تماس ۰۳۵۳۳۱۳۵۸۱۳

چنانچه برندگان اول تا دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده های آنها به ترتیب ضبط خواهد شد.

سازمان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

هزینه چاپ و نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی سازمان آرامستان های شهرداری یزد

شناسه اگهی: ۱۵۰۷۸۸۰

آگهی دعوت به مناقصه عمومی شماره ۹۷/۰۲/۲۲

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گلستان در نظر دارد مناقصه روکش محور ایگدر علیا شهرستان گنبد به شماره ۹۷/۰۲/۲۲ را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل فراخوان مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا ارسال دعوتنامه از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۲/۰۳/۰۹ میباشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی از طریق سامانه ستاد در بازه زمانی تعریف شده برای مناقصه گران قابل دریافت می باشد.

مهلت دریافت اسناد مناقصه: ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶

مهلت ارسال پاسخ پیشنهادها از طریق سامانه: ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۷

تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه ۱۴۰۲/۰۳/۲۸ ساعت ۸ صبح

آدرس و اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: گرگان - میدان بسیج - سایت اداری - مقابل ضلع شرقی استانداری - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گلستان، کد پستی ۳۷۱۴۱ - ۴۹۱۸۹ تلفن ۳۲۴۲۲۵۷۲ داخلی ۲۴۳

اطلاعات تکمیلی در اسناد می باشد

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶

جهت کسب اطلاعات میتوانید به سایت پایگاه ملی مناقصات و مزایدات به آدرس زیر رجوع نمایید

برآورد انجام کار ۳۹،۳۹۸،۸۳۶،۲۶۵ ریال مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱،۹۷۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال، نوع: ضمانتنامه بانکی یا فیش بانکی (وجه نقد)

آدرس سایت مناقصات و مزایدات http://iets.mporg.ir

آدرس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گلستان

دبیرخانه کمیسیون معاملات

شناسه اگهی: ۱۵۰۸۰۸۶

سرمقاله

چرا مالیات بر تصاعد دارایی منصفانه نیست؟

مجتبی اسکندری_سردبیر

مالیات بر عایدی سرمایه به زبان ساده یعنی دولت می‌گوید من پول شما را بی‌ارزش می‌کنم و اگر بخشی از دارایی‌تان به صورت نقدی نباشد و نتوانم آن بخش را بی‌ارزش کنم در عوض ما به التفاوت آن را می‌گیرم! یعنی امنیت سرمایه‌گذاری و پس‌انداز مردم در دو جهت متمایز توسط سیاست‌گذاران پولی و مالی به مخاطره خواهد افتاد.

سرمایه فیزیکی، به شکل اتوماتیک و با شعبده‌بازی، خلق درآمد نمی‌کند! اگر شما ملکی را بخرید و ده سال بعد قیمتش صد برابر شود لزوماً پولدارتر نشده‌اید. باید دید چقدر از این افزایش صد برابری پیامد تورم و چقدر از آن پیامد باارزش‌تر شدن خود ملک بوده است. ممکن است آن ملک پس از ده سال بر اثر گذر یک خط آهن از کنارش ارزشمندتر شود. اگر چنین شود می‌توانید بگویید سود کرده‌اید. اما برعکس شاید به علت از رونق افتادن محله‌ای که ملک در آنجا واقع است از ارزش آن کاسته شود. اگر چنین شود آیا دولت حاضر است بابت زیان سرمایه به شما خسارت بپردازد؟

سود یا زیان سرمایه لزوماً خود را در قیمتِ اسمی نشان نمی‌دهند. اگر قیمت ملکی سی سال پیش ده میلیون تومان بود و امروز ۱۰ میلیارد تومان (هزار برابر) شده باشد، ولی ارزش پول در برابر طلا در طول این سی سال دو هزار برابر کمتر شده باشد در واقع ارزش حقیقی دارایی شما تقریباً نصف شده است.

ده سال پیش با آن پول می‌توانستید به جای ملک صد اونس طلا بخرید، امروز با فروش ملک پنجاه اونس طلا به شما می‌دهند. به جای طلا اگر کالاهای دیگر مثل گوشت، نان، بنزین و... بگذاریم ممکن است این نسبت، اندکی بالا و پایین شود. «قدرت خرید پول» یک مفهوم تقریبی است، ولی اصل قضیه سر جای خود می‌ماند.

در این شرایط چون متولی انحصاری پول دولت است بنابراین اگر قرار بر اجرای عدالت باشد دولت باید به صاحب سرمایه خسارت بپردازد. اینجا برعکس دارد اتفاق می‌افتد و دولت آمده و می‌گوید چون قیمتِ اسمی دارایی شما در طول این سی سال هزار برابر شده است پس باید مالیات بپردازید. بسیار خوب چرا با همین منطق افزایش قیمت اسمی دارایی‌های دولت را به عنوان بخشی از درآمد دولت از عایدی سرمایه وارد لایحهٔ بودجه نمی‌کنند؟ لابد چون زور دولت زیاد است!

اگر بخواهیم نظری‌تر صحبت کنیم باید گفت سرمایه به خودی خود سودی ندارد. سود سرمایه از چند جا ممکن است بیاید:

یکی همان موردی که در بالا مثال زدم. ملک یا سهامی را می‌خرید و اگر سرعت گران شدن آن بیشتر از سرعت ارزان شدن پول باشد سود کرده‌اید. این سود همان سود آنتروپرونری است.

دیگری ناشی از رجحان زمانی (time preference) است. سرمایه‌دار نیروی کار و مواد اولیه را می‌خرد و یک روز، یک ماه، یک سال و... منتظر می‌ماند تا کالای مد نظر تولید شود. سرمایه‌دار هم اکنون دستمزد و پول مواد اولیه را پرداخت کرده، اما کالایش قرار است مثلاً یک ماه دیگر آماده شود.

سود سرمایه قیمتِ این یک ماه یا یک سالی است که سرمایه‌دار منتظر مانده است تا کالا آماده شود. سرمایه‌دار می‌توانست دستمزدی نپردازد و مواد اولیه‌ای نخرد و پول را خرج کند. حالا که چنین نکرده لابد انگیزه‌ای داشته است و این انگیزه همان قیمت زمانی است که منتظر می‌ماند. آن قیمت چگونه تعیین می‌شود؟ دقیقاً مانند قیمت هر کالای دیگر. «منتظر ماندن» در اینجا خود یک کالا و تابع عرضه و تقاضا در بازار است.

صرف‌نظر از اینکه ما با مالیات موافق باشیم یا نه ولی مالیات را عمدتاً از مورد دوم می‌توان گرفت چون مشخص‌تر است. در مورد اول کار دشوارتر می‌شود. ظاهراً در این طرح مالیات بر عایدی سرمایه مالیات ستانی از مورد اول مدنظر است.

اما بر چه اساس می‌توان تشخیص داد که چه بخش از افزایش قیمت سرمایه ناشی از تورم و چه بخش از آن ناشی از افزایش ارزش حقیقی سرمایه است؟ چه کسی این را تعیین می‌کند؟ دولت. آیا ابزارش را دارد؟ صداقتش را چه؟

کسانی که به نام‌هایی همچون عدالت، دولت رفاه، مسئولیت‌های دولت مدرن، مقابله با نئولیبرالیسم یا سرمایه‌داری «لجام‌گسیخته» از چنین طرح‌هایی استقبال می‌کنند در واقع به صورت پیش‌فرض اولاً مشروعیت دولت برای ایجاد تورم را پذیرفته‌اند و دوم کارآمدی ایده کسب مالیات مضاعف بر تورم آن را!

اخبار

افزایش ۶۷ درصدی واردات محصولات چینی توسط روسیه

طی چهار ماه نخست سال ۲۰۲۳ ارزش صادرات کالاهای چین به روسیه رشد ۶۷.۲ درصدی و صادرات روسیه به چین رشد ۲۴.۸ درصدی یافته است.

به گزارش خبرگزاری مهر، بر اساس گزارش اداره کل گمرک چین، تجارت روسیه و چین طی ژانویه تا آوریل، ۲۰۲۳ با رشد قابل توجهی مواجه شده است.

طی چهار ماه نخست سال ۲۰۲۳ ارزش صادرات کالاهای چین به روسیه، به ۳۳.۶۸۶ میلیارد دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه در سال ۲۰۲۲ رشد ۶۷.۲ درصدی یافته است. از سوی دیگر صادرات روسیه به چین با ۲۴.۸ درصد افزایش به رقم ۳۹.۴۶۲ میلیارد دلار رسید. تنها در ماه آوریل، تجارت بین دو کشور به ۱۹.۲۲۸ میلیارد دلار رسید که از این میان، ارزش صادرات روسیه به چین، ۹.۶۰۶ میلیارد دلار و ارزش صادرات چین به روسیه، ۹.۶۲۱ میلیارد دلار بوده است. این در حالی است که حجم تجارت ایالات متحده با چین در این دوره، با ۱۱.۲ درصد کاهش، به رقم ۲۱۷.۹۲۴ میلیارد دلار رسید. از سوی دیگر، حجم صادرات چین به ایالات متحده با ۱۴.۳ درصد کاهش در سال، به رقم ۱۵۸.۲۵ میلیارد دلار رسید.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن شرکت‌های فضای کار اشتراکی به شماره ثبت ۵۵۰۸۶ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۸۸۴۷۶۵

احتراما بدین وسیله از کلیه اعضای انجمن شرکت‌های فضای‌کار اشتراکی دعوت به‌عمل می‌آید تا در اولین جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن که در روز سه شنبه ساعت ۱۰ الی ۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۰ در محل اتاق بازرگانی ایران به نشانی تهران، خیابان طالقانی، نبش خیابان موسوی، پلاک ۱۷۵، طبقه ششم برگزار می‌گردد حضور بهم رسانید.

دستور جلسه:

۱. استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره، خزانه دار و بازرس
۲. تصویب صورت‌های مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۳. تعیین حق ورودیه و حق عضویت سالیانه اعضا
۴. انتخاب اعضا علی البدل هیئت مدیره
۵. انتخاب بازرس اصلی و بازرس علی‌البدل

هیئت مدیره انجمن شرکت‌های فضای‌کار اشتراکی

کاهش فرار مالیاتی مشاغل خاص با سامانه مودیان مالیاتی

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی به بیان توضیحاتی درباره تاثیرات راه اندازی سامانه مودیان مالیاتی بر ایجاد عدالت و شفافیت مالیاتی و جلوگیری از فرار مالیاتی پرداخت.

کیومرث سرمدی واله عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، درباره تأثیر راه اندازی سامانه مودیان مالیاتی بر ایجاد عدالت و شفافیت مالیاتی در کشور گفت: یکی از اهداف مجلس و دولت شفافیت و به طور کلی شفاف سازی امور و دوم تعریف ساز و کارهایی در قالب سامانه مودیان مالیاتی و پایانه‌های فروشگاهی برای جلوگیری از فرار مالیاتی است.

این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در ادامه خاطرنشان کرد: مجلس با تصویب برخی از قوانین درصدد بود که بتوانیم ساختار اخذ مالیات را کشور شفاف و عادلانه کنیم.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در ادامه خاطرنشان کرد: با هوشمند شدن سامانه مودیان مالیاتی می‌توانیم با فرار مالیاتی مبارزه کنیم و با استفاده از درآمدهای جدید مالیاتی بتوانیم منابع دولت را به روز کنیم و از کسری بودجه دولت نیز جلوگیری کنیم.

این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در ادامه خاطرنشان کرد: سامانه مودیان مالیاتی هم به عدالت مالیاتی و هم به شفافیت مالیاتی کمک می‌کند و موجب می‌شود که ظلمی به هیچیک از افراد جامعه که فعالیت اقتصادی دارند، نشود.

سرمدی واله در ادامه خاطرنشان کرد: با سامانه مودیان مالیاتی فرآیند اخذ مالیات‌ها در کشور شفاف می‌شود و بی عدالتی که هم اکنون به طبقات پایین و شفاف جامعه می‌شود از بین می‌رود، زیرا عمدتاً طبقات پایین و شفاف جامعه هستند که در اولین مرحله مالیات خود را به موقع پرداخت می‌کنند. با این اقدام گروه‌هایی که هیچ‌گونه مالیات نمی‌پردازند شناسایی و از آنها مالیات اخذ می‌شود.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در ادامه خاطرنشان کرد: اگر راه‌های فرار و تخلفات مختلف را بررسی کنیم متوجه می‌شویم که در هیچ جای دنیا راه‌های فرار مالیاتی به صفر نرسیده است، اما متصل شدن صنوف مختلف و مشاغل خاص به سامانه مودیان مالیاتی می‌تواند به میزان قابل قبولی جلوی فرار مالیاتی را بگیرد و درآمدی که باید برای دولت وصول شود را تأمین خواهد.

این نماینده مجلس در ادامه گفت: بر اساس برآوردها سرانه پرداخت مالیات در کشور در بین کارمندان دولت در سال ۱۴۰۱ حدود ۲۳ میلیون بوده است و مالیات مشاغل خاص مثل پزشکان، آرایشگران، طلافروشان از این میزان کمتر بوده است که این مسئله نشان دهنده فرار مالیاتی بالا و فرآیند اخذ ناعادلانه مالیات در کشور است، با سامانه مودیان مالیاتی می‌توان این بی عدالتی را از بین برد.

عضو کمیسیون صنایع مجلس:

اعطای یارانه سوخت به هواپیماها منطقی نیست

عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی به بیان توضیحاتی درباره اعطای یارانه سوخت ۱.۲ دهم میلیارد دلاری به هواپیماها و لزوم حذف این یارانه پرداخت.

به گزارش خبرنگار مهر، بررسی عملکرد دولت سیزدهم نشان می‌دهد که هدفمندی و هوشمندسازی یارانه‌ها از مهم‌ترین سیاست‌هایی است که توسط دولتمردان پیگیری می‌شود. اصلاح قیمت حامل‌های انرژی علاوه بر واقعی‌سازی اقتصاد بنگاه‌ها و حرکت آنها به سمت ارتقا و بهینه‌سازی مصرف سوخت، بستری برای بازتوزیع عادلانه یارانه انرژی را نیز فراهم می‌کند.

اما ملاحظات اجتماعی و درهم تنیدگی معیشت مردم با سوخت یارانه‌ای عمدتاً دست دولت‌ها را برای اصلاح قیمت سوخت می‌بندد، ضمن اینکه تجربه تلخ آبان‌ماه سال ۹۸ نیز ملاحظات و حساسیت‌های اصلاح قیمت در این حوزه را دوچندان کرده است. به طور میانگین روزانه حدود ۴ الی ۴.۵ میلیون لیتر سوخت جت در هواپیماهای مسافری مصرف می‌شود که معادل سالانه رقم ۱.۶۵ میلیارد لیتر است.

در حال حاضر قیمت سوخت جت لیتری ۶۰۰ تومان است درحالی که طبق آمار بورس انرژی، سوخت جت با میانگین قیمت لیتری ۱۳,۴۰۰ تومان قیمت‌گذاری و صادر می‌شود.

در نتیجه طبق محاسبات سالانه رقمی معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان، یارانه سوخت جت به ۴ درصد از پردرآمدهای جامعه داده می‌شود که از ناوگان هوایی برای سفرهای کاری و تفریحی خود استفاده می‌کنند در حالی که اقشار متوسط و ضعیف چندان بهره‌ای از این یارانه ندارند.

بهزاد رحیمی نماینده کردستان و عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، درباره اعطای سوخت یارانه‌ای به هواپیماها گفت: اصلاً منطقی و منصفانه نیست که سالانه ۱.۲ دهم میلیارد دلار یارانه سوخت پنهان به هواپیماها بدهیم که عمدتاً هم به مصرف اقشار مرفه جامعه می‌رسد و این یارانه به هدف یعنی به جیب اقشار ضعیف جامعه نمی‌رود.

وی در ادامه بیان کرد: اما صنعت هواپیمایی کشور به دلیل تحریم‌ها با فرسودگی مواجهه است و دولت ناچار به حمایت از این صنعت است و یکی از حمایت‌های دولت هم اعطای سوخت یارانه‌ای به هواپیماها است. این نماینده مجلس یازدهم خاطرنشان کرد: حدود ۵۰ درصد پروازها به کشورهای خارجی است و در واقع به این صورت در حال تخصیص سوخت به خارجی‌ها هستیم و ارز را از کشور خارج می‌کنیم.

رحیمی در ادامه با بیان اینکه اما هم اکنون امکان اینکه جلوی این موضوع را بگیرم وجود ندارد بیان کرد: در فرآیند تصویب بودجه ۱۴۰۲ نیز برخی از نمایندگان پیشنهاد دادند که اعطای سوخت یارانه‌ای به هواپیماها متوقف شود ولی رأی نیاورد و به تصویب نرسید.

عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: این حمایت در غالب سوخت یارانه‌ای به صنایع حمایت کمی هم نیست ولی دولت در صورت حذف این یارانه سوخت باید تن به افزایش چند برابری بلیط هواپیما بدهد که باز هم شرایط را بدتر می‌کند. باید شرایطی را فراهم کنیم که هزینه‌های سازمان هواپیمایی پایین بیاید.

رحیمی گفت: به عنوان مثال هزینه نگهداری و هزینه تعمیر هواپیماها با چندین برابر قیمت در حال انجام است که ناشی از تحریم‌ها است. اگر این شرایط ترمیم شود می‌توان زمینه حذف سوخت یارانه‌ای هواپیماها را به وجود آورد.

احداث کارخانه تجهیزات پزشکی در چند کشور اروپایی

رئیس هیئت مدیره صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته با بیان اینکه تاکنون تقاضایی برای دریافت تسهیلات در بخش ساخت هواپیما به صندوق ارائه نشده، گفت: برخی شرکت‌های فعال در حوزه تجهیزات پزشکی خارج از کشور کارخانه تاسیس کرده‌اند و طراحی و تولید قطعات اصلی را در ایران انجام می‌دهند و در کشور مقصد که ترکیه و برخی کشورهای اروپایی از جمله آن‌ها هستند، مونتاژ می‌کنند.

محسن نادری منش در گفت‌وگو با ایسنا، از برنامه‌ریزی برای هوشمندسازی معادن و صنایع معدنی در سال جاری خبر داد و گفت: در راستای این هدف یک صندوق خطرپذیر بورسی حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومانی با همکاری ایمیدرو در حال طراحی است. بخشی از این هوشمند سازی هم در حوزه استفاده از فناوری‌های جدید و تجهیزات پیشرفته است. وی درباره حمایت این صندوق از ساخت هواپیما نیز اظهار کرد: تاکنون تقاضایی برای دریافت تسهیلات در بخش ساخت هواپیما به صندوق ارائه نشده است. صحبت‌هایی شده که یک شرکت خصوصی در حال فعالیت در این حوزه است، اما هنوز درخواستی به صندوق صنایع پیشرفته ارائه نکرده است.

به گفته این مقام مسئول یک شرکت بخش خصوصی هم در حوزه ساخت ماهواره فعالیت می‌کند که از صندوق هم تسهیلات دریافت کرده است. این شرکت جزو اولین شرکت‌های بخش خصوصی است که به حوزه ساخت ماهواره ورود کرده است. نادری منش همچنین درباره صادرات صنایع پیشرفته، تصریح کرد: در حوزه تجهیزات پزشکی به ویژه ونتیلاتورها در زمان کرونا و همچنین در حوزه همودیالیز پیشرفت خوبی صورت گرفته است. به طور کلی صندوق در حوزه تجهیزات پزشکی برنامه خاص دارد که برخی از آن‌ها صادرات هم دارند. حتی برخی شرکت‌های فعال در حوزه تجهیزات پزشکی خارج از کشور کارخانه تاسیس کرده‌اند و طراحی و تولید قطعات اصلی را در ایران انجام می‌دهند و در کشور مقصد که ترکیه و برخی کشورهای اروپایی از جمله آن‌ها هستند، مونتاژ می‌کنند.

پیگیری توسعه همکاری‌های حمل و نقلی با روسیه

اتاق بازرگانی ایران از برنامه ریزی برای توسعه همکاری‌های حمل و نقلی با روسیه و استفاده از توان بخش‌های خصوصی دو کشور در این حوزه خبر داد.

به گزارش ایسنا، در راستای توسعه فعالیت‌های حمل‌ونقلی، ترانزیتی و تجاری در مسیر کریدور شمال-جنوب، امور حمل‌ونقل بین‌المللی، کارنه‌تیر و آتآ اتاق ایران و نمایندگی بازرگانی روسیه در ایران (موسسه آسماپ) تصمیم گرفتند، ابعاد و زمینه‌های لازم برای انعقاد تفاهم‌نامه را بررسی کنند.

در همین رابطه رستم ژیگانشین، رئیس نمایندگی بازرگانی فدراسیون روسیه در ایران با بهنام فرامرزیان، مدیر امور حمل‌ونقل بین‌المللی، کارنه‌تیر و آتآ اتاق ایران دیدار کرد.

در این نشست بر اهمیت نقش حمل‌ونقل و لجستیک در تقویت مراودات اقتصادی بین دو کشور اشاره و همکاری در قالب یک تفاهم‌نامه بین اتاق ایران و موسسه آسماپ مورد تأکید قرار گرفت.

به همین منظور مقرر شد رایزنی‌های لازم از سوی دو طرف صورت گیرد و زمینه‌های همکاری هرچه سریع‌تر مشخص و مورد توافق قرار گیرد.

چندی قبل، مدیر حمل‌ونقل بین‌المللی و کارنه تیر اتاق ایران با تشریح مسائل مهم حوزه کارنه تیر میان ایران و روسیه بیان کرده بود: روس‌ها در این حوزه دو موضوع مهم دارند که اخیراً هم در کمیسیون‌های مشترک حمل‌ونقلی مطرح بوده است. اول موضوع مجوز تردد است. در حال حاضر مجوز تردد دو طرفه در توافقات حمل‌ونقلی و وزارتخانه‌های راه دو کشور برداشته شده اما دو کشور فقط برای کشور ثالث به‌یکدیگر مجوز می‌دهند.

او افزود: طرف ایرانی مایل است مجوز ثالث هم برداشته شود و این پیشنهاد را قبلاً هم به روس‌ها ارائه کردیم. اما روس‌ها به عکس به دنبال افزایش و نه حذف این مجوزها هستند. قرار است این موضوع را هم‌زمان با حضور هیات روسی در تهران با بخش خصوصی و دبیر کل اتحادیه حمل‌ونقل روسیه مطرح کنیم.

فرامرزیان ادامه داد: موضوع مهم بعدی برای روس‌ها، نرخ مابه‌التفاوت سوخت است که این موضوعی دولتی و حاکمیتی است و ما به عنوان بخش خصوصی از مسئولین خواسته‌ایم که در جلسات c2b شرکت کنند و به سؤالات درباره نرخ مابه‌التفاوت سوخت و چگونگی ارائه سوخت در جایگاه‌ها به کامیون‌های روسی پاسخ دهند.

مدیر حمل‌ونقل بین‌المللی و کارنه تیر اتاق ایران با اشاره به اینکه برای بخش خصوصی ایران حذف مجوزهای ثالث با روسیه و روان‌سازی کامل حمل‌ونقل میان دو کشور اهمیت زیادی داشته و خواستار لابی‌های دولتی برای عملیاتی شدن آن هستیم گفت: علاوه بر این مشخص شدن نرخ مابه‌التفاوت سوخت و شفافیت در این بخش نیز برای ما مهم است.

او افزود: دلیل اهمیت این موضوع این است که مایلیم کامیون‌های روس به عمق ایران بیایند و فقط در مرز آستارا تخلیه و بارگیری نشوند. این امر سبب می‌شود هم نوعی توازن حمل‌ونقلی بین دو کشور ایجاد شود و هم شرکت‌های حمل‌ونقل فعال در مسیر با مشکلات یکدیگر بیشتر آشنا شوند و در رفع این مشکلات بیشتر کوشا باشند.

چند خانوار تحت پوشش فیبر نوری قرار گرفته اند؟

طبق گفته وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، تاکنون سه میلیون و ۲۰۰ هزار خانوار تحت پوشش فیبر نوری قرار گرفته‌اند.

به گزارش ایسنا، درحال حاضر فیبر نوری بخش مهمی از تجهیزات ارتباطی زیرساختی در جهان را تشکیل داده است، پروژه‌ای که تحقق آن با آغاز به کار دولت سیزدهم درصدر برنامه های وزارت ارتباطات قرار گرفت. شبکه زیرساخت کشور با سرمایه‌گذاری دولت، بیش از ۷۰ هزار کیلومتر فیبر را برای اتصال شهرهای مختلف کشور به یکدیگر فراهم کرده، اما در داخل شهرها هنوز شبکه دسترسی یا آخرین لایه اتصال به ساختمان‌های مسکونی و تجاری کشور با تجهیزات قدیمی هم وجود دارد که به شبکه مسی مشهور است؛ این شبکه به‌رغم گستردگی زیاد، توانایی کمی برای سازگاری با فناوری‌های جدید و استفاده از خدمات پهن باند دارد. این در حالی است که بر اساس مصوبه شورای عالی فضای مجازی تا سال ۱۴۰۴ باید ۸۰ درصد خانوارها و ۱۰۰ درصد کسب‌وکارها با متوسط سرعت ۲۵ مگابیت برثانیه به پهن‌باند ثابت دسترسی داشته باشند و دسترسی ۲۰ میلیون خانوار و پنج میلیون کسب‌وکار تا سال ۱۴۰۴ به اینترنت پهن‌باند ثابت باید بر بستر فیبر نوری شکل گیرد. سال ۱۴۰۱ اقدامات بسیاری توسط وزارت ارتباطات جهت پیشرفت این پروژه انجام شد؛ به گونه ای که برخی استان ها مانند قم تحت پوشش کامل این فناوری قرار گرفتند. به دلیل اهمیت این پروژه و تأکید مسئولان بر آن آیین نامه بند «س» تبصره ۷ قانون بودجه تصویب شد که با این مصوبه حساب توسعه شبکه فیبرنوری با سرمای اولیه هزار میلیارد تومان ایجاد می شود که با اجرای این پروژه مسیر ایجاد ۱۰ میلیون پوشش تا آخر سال هموار خواهد شد. در همین رابطه چندی پیش عملیات اجرایی اتصال مدارس به طرح فیبرنوری با حضور مسئولان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و آموزش پرورش در یک مدرسه واقع در شهر پردیس آغاز شد و قرار است ۱۰ تا ۱۵ درصد مدارس در سال جاری قبل از شهریورماه به فیبر نوری متصل شوند و تا پایان سال ۳۵ درصد مدارس دیگر به این فناوری وصل شوند و طبق اعلام تا آخر این دولت تلاش می‌شود همه مدارس از طریق فیبرنوری به شبکه متصل شوند.

پیوند آکادمی با صنعت به افق گل گهر!

مهرناز خوشبخت
گروه صنعت و معدن

چندی پیش گروه صنعتی و معدنی گل گهر اقدام به انعقاد سند یادداشت تفاهمی با دانشگاه آزاد اسلامی کرد که طی آن مقرر شد همکاری‌های علمی دوجانبه در راستای گسترش ارتباط صنعت با دانشگاه میان طرفین، بسط و توسعه یابد.

پیش از این نیز شرکت گل گهر با انتشار چندین رشته فراخوان برای تولید برخی مواد اولیه، ماشین آلات، ابزار ،نرم‌افزارها و تجهیزات مورد نیاز خود توسط شرکت‌های دانش بنیان ایرانی منتشر کرد که در نهایت منجر به انعقاد چند قرارداد همکاری با شرکت‌های دانش بنیان و پارک‌های علم و فناوری در راستای بومی سازی برخی تجهیزات استراتژیک صنعت فولاد شد. شرکت صنعتی و معدنی گل گهر در گذشته نه چندان دور نیز، با فراهم ساختن زمینه حضور کارگاهی و میدانی دانشجویان تحصیلات تکمیلی (مقاطع کارشناسی ارشد و دکترا) رشته‌های مهندسی صنایع و مهندسی معدن برای انجام تحقیقات میدانی و نرم‌افزاری خود جهت تکمیل رساله‌های پایان نامه دانشجویان حداکثر همکاری ممکن را به عمل آورده است. بدیهی‌ست که اتخاذ استراتژی ارتباط راهبردی با نهاد دانشگاه از جانب یک غول صنعتی و معدنی می‌تواند زمینه‌ساز شکوفایی و به کارگیری استعدادهای داخلی در این عرصه را فراهم سازد و همچنین با کاربست تجهیزات بومی شده توسط دانشجویان و دانش آموختگان نخبه کشور، هزینه تولید مقاطع مختلف زنجیره تولید فولاد کاهش یافته و به تبع آن حاشیه سود شرکت نیز از محل صرفه‌جویی ارزی به شکل قابل توجهی افزایش خواهد یافت. در نتیجه این سرمایه‌گذاری راهبردی شرکت معدنی صنعتی گل گهر در واقع یک بازی برد-برد برای نهاد صنعت و نهاد دانشگاه است. زیرا با فهم نیازهای واقعی بخش صنعت توسط دانشگاه و مراکز تحقیقاتی، هم زمینه روزآمدسازی و کاربردی شدن آموزش‌های دانشگاهی فراهم می‌شود و هم زمینه ایجاد شرکت‌های دانش بنیان مهیا شده و بسط قابل توجهی خواهد یافت. از این منظر این هزینه کرد توسط شرکت گل گهر را باید به مثابه یک سرمایه‌گذاری میان مدت و بلندمدت در نظر گرفت که افق‌های تجاری وسیع‌تری را نیز در برابر این شرکت خواهد گشود. این سرمایه‌گذاری می‌تواند به شکل ایجاد واحد تحقیقات شرکت گل گهر در دانشگاه‌ها و مجتمع‌های کارگاهی و آزمایشگاهی آن‌ها باشد و همچنین صورت معکوس آن، یعنی ایجاد دفاتر دانشگاه‌ها در محوطه‌های معدنی و صنعتی مرتبط با این شرکت، بروز و ظهور یابد. پدیده‌ای که کمترین نتیجه اجتماعی آن را می‌توان در کاهش میل مهاجرت نخبگان رهگیری کرد.

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان دربازدید از طرح توسعه شرکت صنایع معدنی و فولادی ستاره سیمین هرمز:

تقویت برند فولاد هرمزگان در دنیا با اجرای طرح‌های توسعه‌ای

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان گفت: طرح‌های توسعه‌ای متعددی در فولاد هرمزگان آغاز شده‌اند و این پروژه‌ها نیز بعضا پیشرفت قابل ملاحظه‌ای دارند. به همین دلیل پس از راه‌اندازی طرح‌ها طی دو تا سه سال، آینده بسیار درخشانی را خواهیم داشت.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، عطاالله معروفخانی در حاشیه این بازدید با اشاره به موقعیت استراتژیک فولاد هرمزگان گفت: امروزه اغلب صنایع فولادی در دنیا در کنار آب‌های آزاد قرار گرفته‌اند تا بتوانند از مزیت دسترسی به بازارهای تامین و مصرف و همچنین استفاده از آب دریا، تولید و صادرات را انجام دهند. به همین دلیل منطقه ویژه خلیج فارس در استان هرمزگان شکل گرفت و صنایع فولادی در این منطقه مستقر شدند تا از مزیت‌های موجود بهره ببرند. ضمن اینکه در برنامه‌های بالادستی کشور مقرر شده در این استان ۱۰ میلیون تن فولاد تولید شود که این هدف با اجرای طرح‌های توسعه‌ای در دسترس خواهد بود.

وی به وضعیت پیشرفت پروژه ستاره سیمین هرمز اشاره و خاطرنشان کرد: پیش‌بینی شده بود که پروژه در حال حاضر پیشرفت ۳/۷ درصدی داشته باشد که خوشبختانه پیشرفت پروژه بیش از ۵ درصدی است. این مهم با همکاری و هماهنگی اعضای هیئت مدیره شرکت فولاد هرمزگان حاصل شده است که توانستیم بخشی از مسائل ارزی ناشی از خریدهای خارجی را حل کنیم. همچنین شرکت‌های فولاد تکنیک و MME به عنوان همکاران این پروژه به پیشرفت این پروژه کمک کرده‌اند. می‌توان گفت که در پروژه احیا مستقیم ستاره سیمین که با ظرفیت ۱ میلیون و ۷۲۰ هزار تن تولید آهن اسفنجی در حال انجام هست ، نخستین تجربه بومی‌سازی اجرای پروژه احیا مستقیم در کشور تجربه می‌شود. امیدوار هستیم با توجه به سرعت اجرای پروژه، بتوانیم رکورد جدیدی را برای مدت زمان اجرای این پروژه ثبت کنیم و زودتر از برنامه به بهره‌برداری برسد.

مدیرعامل فولاد هرمزگان با تاکید بر لزوم پیگیری پروژه‌های توسعه‌ای فولاد هرمزگان تصریح کرد: طرح‌های توسعه‌ای متعددی در فولاد هرمزگان آغاز شده‌اند و این پروژه‌ها نیز بعضا پیشرفت قابل ملاحظه‌ای دارند. ازجمله این طرح‌ها می‌توان به پروژه ۱ میلیون ۷۲۰ هزارتنی احیا مستقیم فولاد هرمزگان اشاره کرد که در این پروژه نیز از برنامه جلو هستیم. با همراهی هیئت مدیره و تلاش معاونان و مدیران فولاد هرمزگان اجرای پروژه با سرعتی بیش از پیش‌بینی‌ها جلو می‌رود و در کنار آن، پروژه‌های دیگری همچون احداث گازهای صنعتی و سیلوهای ذخیره‌سازی آهن اسفنجی را نیز در دستور کار داریم که این پروژه‌ها نیز پیشرفت چشمگیری دارند. یکی از پروژه‌های مهمی که در دستور کار داریم، طرح احداث نورد گرم است و به زودی فعالیت‌های مطالعاتی مرتبط با آن آغاز خواهد شد. پروژه مهم دیگر، افزایش ظرفیت فولادسازی از ۱/۵ میلیون تن تولید تختال به ۳/۲ میلیون تن است . امیدوار هستیم با همدلی و هماهنگی که در فولاد هرمزگان وجود دارد، در این حوزه نیز سرعت پروژه افزایش یابد و شاهد افزایش ظرفیت فولادسازی در کمترین زمان باشیم. البته یقین داریم با توجه به شرایط فولاد هرمزگان، می‌توانیم در همه طرح‌های توسعه‌ای از برنامه جلوتر باشیم و زمان افتتاح سریع‌تر انجام شود.

معروفخانی در خصوص چالش‌ها و مشکلات اجرای طرح‌های توسعه‌ای فولاد هرمزگان گفت: بیشترین چالش اجرای طرح‌های توسعه‌ای مرتبط با تحریم‌ها است. کشور ما سال‌ها است که تحت تحریم‌های ظالمانه آمریکا قرار دارد که چالش‌هایی برای تهیه برخی از تجهیزات و قطعات و پرداخت ارزی برخی اقلام دیگر به وجود آمده است. با این وجود، با تدابیر اندیشیده شد و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته هم از سوی فولاد هرمزگان و هم از سوی هلدینگ مبارکه، امیدوار هستیم چالش ما در این حوزه کمتر شود و بتوانیم اقلام خارجی مورد نیاز خود را تامین کنیم و طرح‌های توسعه‌ای سرعت بیشتری یابند.

مدیرعامل فولاد هرمزگان چشم‌انداز فولاد هرمزگان را بسیار روشن توصیف کرد و ادامه داد: با نگاهی به صنعت فولاد به ویژه چین به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد در دنیا، به سادگی درخواهیم یافت که اغلب صنایع فولادی به کنار آب‌های آزاد منتقل شده‌اند. بنابراین توسعه صنعت فولاد در دنیا کنار آب‌های آزاد رقم خورده است و کشور ما نیز برای طرح‌های توسعه‌ای فولاد باید همین رویکرد را در پیش گیرد. با توجه به قرار گرفتن فولاد هرمزگان در کنار آب‌های آزاد و استفاده از مزیت‌های آن، این شرکت خواهد توانست آینده خوبی را برای خود و کشور رقم بزند. ضمن اینکه طرح‌های توسعه‌ای هلدینگ مبارکه نیز در فولاد هرمزگان اجرا خواهد شد. به همین دلیل پس از راه‌اندازی طرح‌ها طی دو تا سه سال ، آینده بسیار درخشانی را خواهیم داشت. به این ترتیب استان هرمزگان می‌تواند به قطب نخست تولید فولاد در کشور تبدیل شود. هم‌اکنون فولاد هرمزگان توانسته است با همین ظرفیت ۱/۵ میلیون تن کنونی، محصولات خود را با بالاترین کیفیت، به سراسر جهان عرضه و صادر کند و به یکی از برندهای متعبر بین‌المللی صنعت فولاد تبدیل شود.

یادداشت

تجربه سقوط نیسان و رنو

محمدرضا اسلامی_استاد دانشگاه

اکنون مدت زمان حدودا سه سال است که کارلوس گون از ژاپن فرار کرده و شاید الان زمان مناسبی باشد که عملکرد نیسان و رنو را بعد از او بررسی کنیم.

کارلوس گون و هزاردستان

ابتدا مروری کنیم بر اینکه کارلوس گون که بود و چه شد؟

نام نیسان در ایران برای ما یادآور نامهایی است که عمدتا متناظر با «پاترول» و «ماکسیما» بوده است. ماشینهایی براه و برقرار. در اواخر دهه ۱۹۹۰ میلادی نیسان در «آستانه» ورشکستگی بوده و ورودِ آقای گون، باعث بلند شدنِ دوبارهٔ این شرکت از خاک بوده است. به او لقب «قاتل هزینه‌ها» داده بودند. عملکرد وی در نیسان چنان چشمگیر بود که در سال نخست سود خالصی معادل ۲/۷ میلیارد دلار را عاید کمپانی کرد و تا سال ۲۰۰۵ کلیه بدهیهای نیسان را پرداخت نمود.

او متولد برزیل ولی اصالتا لبنانی و شهروند فرانسه بود! مردی با عقبه‌ای از تجربه بین المللی. او همچنین باعث یک اتفاق بزرگ شد. تحت مدیریت و رهبری او مجموعه ۳ خودروسازی بزرگ شامل رنو، نیسان و (سپس) میتسوبیشی تصمیم گرفتند که با هم کار کنند و کارلوس گون تبدیل شد به مدیر این ائتلاف صنعتی بزرگ.

یک مدیر کاریزماتیک و قوی برای هر سه شرکت. یک هزاردستان واقعی!

سرنوشت آقای گون در ژاپن از دو جهت مورد توجه است. اول اینکه وی، یك مدیر خارجی (غیر ژاپنی) موفق بود و فراتر از یک «مدیر» در قامت یک رهبر (صنعتی) ظاهر شده بود و در ساختارهای بسته ژاپن امکان دستیابی به چنین جایگاهی برای یك خارجی (گای جین) به ندرت رخ می دهد. دوم اینکه شدت عمل و خشونتِ دستگاه قضائی و پلیس ژاپن نسبت به کارلوس گون این شبهه را پیش آورد که آیا اگر بجای نام کارلوس، (مثلا) نام تاناکا در این میانه بود، باز هم آیا به این شدت با وی برخورد می شد؟

مروری بر وضعیت تولید رنو

رنو فرانسه شرکتی ۱۲۴ ساله و نیسان در ژاپن شرکتی ۸۹ ساله است. اما اعداد سال مالی گذشته را مرور کنیم:

در سال مالی ۲۰۲۱-۲۰۲۲ شرکت رنو «اُفت تولید» خودرو داشته است. ولی با این وجود بیش از چهار برابر ایران خودرو تولید کرده است. تولید کل رنو معادل دو میلیون و پانصد هزار خودرو بوده است.

تمام تلاش رنو به چه میزان سود خالص منتهی شده؟ با وجود آن میزان تولید، و به رغم تلاش ۱۷۰ هزار پرسنل شرکت معظم رنو، سود خالص یا Net income حتی به یک میلیارد یورو نرسیده است! عدد دقیق: ۹۷۰ میلیون یورو

مروری بر وضعیت تولید نیسان

با وجود اینکه نیسان هم افت تولید داشته ولی عدد تولید نیسان «به شکل قابل توجهی» بیش از رنو است: بیش از سه میلیون و دویست و پنجاه هزار خودرو!

تعداد پرسنل نیسان حدودا چهل هزار نفر کمتر از رنو است! حاصل تلاش ۱۳۱ هزار پرسنل نیسان منجر به سود خالصی شده که به شکل قابل توجهی بیش از رنو است: یک میلیارد و ۴۷۲ میلیون یورو (سود نیسان بجای «ین» به یورو نوشته شده تا امکان مقایسه با رنو باشد)

مجددا این گزاره را با هم مرور کنیم: نیسان چهل هزار نفر پرسنل کمتر از رنو دارد ولی بعد از کارلوس گون توانسته با تولید بالاتر، حدود پانصد میلیون دلار بیش از رنو سود کند. دقت کنیم که دسترسی خودروساز ژاپنی به فولاد، انرژی و برق (منابع اولیه) سخت تر از رقیب اروپایی است. یک جزیره دورافتاده در دل اقیانوس آرام در مقابل فرانسه خوش آب و هوا در کرانه اروپا. برای مثال، قیمت یک کیلووات ساعت برق در ژاپن ۲۵ سنت است در حالی که در فرانسه ۲۱ سنت است.

دلیل این تفاوت تولید چیست؟

بازگردیم به ماجرای کارلوس گون. با آنکه کارلوس گون هر دو شرکت رنو و نیسان را مدیریت می کرد، ولی سیستم بهره وری ژاپنی «کمتر» متکی به فرد است و با وجود تلاطم ناشی از «بی مدیرعامل شدن» و افت و خیز بعد از دستگیری کارلوس گون، ساختارها و «مدیریت سیستمی» در نیسان موفق تر از رنو عمل کرده است.

به عبارت دیگر، سیستم در ژاپن کمتر متکی به یک «اَبَرمدیر» کاریزماتیک است و با وجود محدودیت ژاپن در دسترسی به «منابع/انرژی» ولی «بهره وری» و توان رقابت بین المللی بسیار بالایی دارند.

چرا چنین است؟

مدیران ارشد کشور ژاپن، همچون مرحوم شینزو آبه، به شدت واقعگرا هستند و بیشترین دغدغه آنها مسئله توسعه «تولید» در کشور است. مدیریت کلان کشور به این باور رسیده که بدون حضور در «بازارهای بین المللی» مساله تولید، پویا و پایدار نخواهد شد. عملا رقابت بین المللی عرصه‌ای است که مدیران کشور شدیدا بر آن متمرکز هستند. ژاپن در فروش محصول در خارج از مرزهایش کارآزموده شده و با وجود اژدهای چین، هنوز «مدیریت سیستمی» در ژاپن کار می کند.

باید دید که با ادامه رشد چین در ده سال آینده، نیسان، تویوتا، هوندا و... چه وضعیتی پیدا خواهند کرد؟

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۲-۲۰۷ نوبت اول

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی درنظر دارد پروژه های مشـــروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و بر اساس فهرست بهای سال ۱۴۰۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط ودارای گواهینامه صلاحیت ورتبه بندی از معاونت برنامه ریزی استانداری واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ،مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۲/۰۳/۲۰
مهلت زمانی ارائه پیشنهادات: ۱۴۰۲/۰۳/۳۰
زمان بازگـــشایی پاکـــت ها: ۱۴۰۲/۰۳/۳۱
موضوع مناقصه:

ردیف	شرح	نوع بخشنامه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	توضیحات
۱	تجدید احداث مدرسه ۱۲ کلاسه حسین زاده چاپاره	سرجمع	۱۷۳,۷۳۰,۳۵۴,۰۴۷	۸,۶۸۶,۶۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد
۲	تجدید احداث مدرسه ۶ کلاسه مخور شهرستان شوط	سرجمع	۶۸,۳۸۲,۷۵۹,۳۰۹	۳,۴۱۹,۲۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد
3	تجدید تکمیل مدرسه ۶ کلاسه چریک آباد سیلوانا ارومیه	سرجمع	۶۱,۲۰۵,۳۴۵,۵۹۶	۳,۰۶۰,۳۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد
4	تجدید احداث سالن ورزشی مدرسه کودکان استثنایی رحمت ناحیه ۲ ارومیه	سرجمع	۴۸,۳۴۲,۱۴۸,۰۵۵	۲,۴۱۷,۲۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد
5	تجدید احداث مدرسه ۶ کلاسه دوره دوم شهرستان پیرانشهر	سرجمع	۵۳,۵۳۶,۳۹۳,۹۹۲	۲,۶۷۶,۹۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد
6	تجدید احداث مدرسه ۹ کلاسه روستای بکتاش شهرستان میاندوآب	سرجمع	۶۶,۷۹۸,۲۲۹,۲۷۸	۳,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد
7	تجدید احداث فنداسیون و ستون های همکف مدرسه ۶ کلاسه گل بهی بوکان	سرجمع	۱۲,۷۷۱۳۵۲,۱۴۴	۶۳۸,۶۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد
8	تجدید تکمیل مدرسه ۲ کلاسه کوتر مهاباد	سرجمع	۲۶,۲۲۹,۷۱۳,۲۴۵	۱,۳۱۱,۵۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد

نام و نشانی دستگاه مناقصه گذار: ارومیه خیابان دکتر بهشتی –روبروی دانشگاه ارومیه "امور قراردادها، مناقصات و پیمان های" اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی به شماره تماس ۶-۳۳۴۴۳۰۹۳

زمان انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ نوبت دوم ۱۴۰۲/۰۳/۱۸

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب استان ایلام در نظر دارد انجام پروژه هایی با مشخصات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت صادره از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و همچنین گواهینامه صلاحیت ایمنی صادره از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس setadiran.ir مراجعه نماید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷_۰۸۴۳۲۲۳۰۱۲۰ داخلی ۳۲۶ گروه قراردادها تماس حاصل فرمایید. در ضمن مبالغ تضمین بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی می باشد.

تذکر: پرداخت هزینه آگهی های مناقصه به عهده برنده می باشد.

شماره مناقصه	عنوان مناقصه (پروژه)	شهرستان محل اجرا	مدت پیمان	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱۴۰۲۳۷	تکمیل پروژه آبرسانی به پایانه مرزی مهران	مهران	۳ ماه	۱۶/۴۷۲/۶۳۶/۷۵۱	۸۲۳/۶۳۱/۸۳۸
۱۴۰۲۴۳	احداث مخزن بتنی ۱۵۰ متر مکعبی روستای گره چقا و پاقلعه شهرستان چوار	چوار	۳ ماه	۱۱/۶۳۷/۶۹۱/۳۹۰	۵۸۱/۸۸۴/۵۷۰
۱۴۰۲۴۴	احداث مخزن ۳۰۰۰ متر مکعبی شهر ایلام	ایلام	۶ ماه	۱۴۰/۲۸۴/۶۷۳/۷۴۶	۷/۰۱۴/۲۳۳/۶۸۷

_مهلت فروش اسناد از تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۲۲ ساعت ۱۴

_مهلت تحویل پاکات اسناد و پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۲/۰۳/۲۲ لغایت ۱۴۰۲/۰۴/۰۴ ساعت ۱۴

_زمان بازگشایی پاکات: ۱۴۰۲/۰۴/۰۵ ساعت ۱۰ صبح

تذکر: ارائه پاکت الف (ضمانت نامه) علاوه بر بارگذاری در ســـامانه ستاد بصورت فیزیکی به دبیرخانه حراســـت واقع در میدان دفاع مقدس، شرکت آب و فاضلاب استان ایلام دفتر حراست الزامی است و پاکت ب (اسناد مناقصه و اسناد درخواســـتی) و پاکت ج (پیشنهاد قیمت و آنالیز قیمت) فقط در سامانه ستاد بارگذاری شود.

نوبت اول در تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۱۶

نوبت دوم در تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۷

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان ایلام

اخبار

رفع اضطراری تنش آبی ۲ روستای شهرستان هیرمند

مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان هیرمند گفت: با اجرای ۱.۵ کیلومتر لوله‌گذاری خط انتقال کمکی، تنش آبی ۲ روستای این شهرستان به صورت اضطراری برطرف شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان. «علیرضا خراسانی» در این باره بیان کرد: پیرو تماس اهالی محترم روستاهای حسین‌صفدر و کچکول رودینی مبنی بر ایجاد اختلال در روند توزیع و نبود آب در شبکه، برای رسیدگی و حل این مشکل پس از بررسی‌های میدانی و شناسایی دلایل بروز بی‌آبی اهالی، اجرای خط انتقال اضطراری و توسعه شبکه آب شرب در این روستاها انجام گرفت.

وی افزود: در راستای بهره‌مندی اهالی این روستاها از نعمت آب شرب، و بنا بر پیگیری‌های صورت گرفته، لوله‌های مورد نیاز به میزان ۱۵۰۰ متر جهت توسعه شبکه و اجرای خط کمکی، در سریع‌ترین زمان ممکن به شهرستان ارسال شد.

به گفته وی: با انجام این عملیات که با استفاده از توان داخلی آبفای شهرستان صورت گرفت، مشکل قطعی آب این روستاها با ۷۵ مشترک به طور کامل حل شد.

افزایش اجاره بها به دلیل هزینه های تولید مسکن است

دولت برای کنترل اجاره بها راهکارهای زیادی را در نظر گرفته است که هر کدام از این راهکارها بازار مسکن را بصورت کلی کنترل نکرده است.

به گزارش خبرنگار مهر، از سوی دولت برای کنترل اجاره بها سامانه املاک، مصوبه سقف اجاره بها، افزایش وام ودیعه و... راهکارها اعلام شده بود که تاکنون هیچکدام از این راهکارها نتوانسته مقابل افزایش اجاره بها را بگیرد. داوود بیگی نژاد نایب رئیس اول اتحادیه مشاوران املاک درخصوص سامانه املاک به مهر گفت: این سامانه و هر سامانه‌ی موازی دیگری طراحی شود اثرگذاری ندارد و کمبود واحدها را جبران نمی کند، در حال حاضر مشکل مستأجران مشاوران املاک نیست بلکه نبود خانه مستأجران را شاکی کرده است. وی در ادامه افزود: قیمت اجاره بها که از سوی صاحبخانه ها اعلام می شود هزینه‌های نگهداری و ارزش ملک و... است (با توجه به اینکه از دی ماه پارسال هیچ گونه آمار رسمی از بخش املاک منتشر نشده اما احتمالاً متوسط قیمت هر متر واحد مسکونی در شهر تهران اکنون از ۶۰ میلیون تومان نیز عبور کرده است) را در بر می گیرد و بعد قیمت اعلام می کنند و لذا سامانه املاک نمی تواند قیمت ها را کنترل کند و بازار مسکن را نمی توان با آزمون و خطا پیش برد، بلکه به جای سامانه تأسیس کردن شرایط ساخت و ساز را فراهم کنند تا ساخت و ساز افزایش یابد و مطمئناً اجاره بها پس از آن و متأثر از افزایش تولید کاهش خواهد یافت.

ادامه پروازهای چارتری علی رغم هشدار قبلی

هفته گذشته معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری به ایرلاین ها برای جمع آوری پروازهای چارتری هشدار داده بود اما از ظواهر امر پیدا است که همچنان پروازهای چارتری انجام می شود.

به گزارش خبرنگار مهر، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری از مهلت دو هفته‌ای به شرکت‌های هواپیمایی برای حذف پروازهای چارتری از تهران به شش مقصد پرتردد و بالعکس خبر داد.

حسن خوشخو در توییتی نوشت: پس از افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما، برای کنترل قیمت، امروز مهلت دوهفته‌ای به شرکت‌های هواپیمایی برای حذف پروازهای چارتری از تهران به شش مقصد پرتردد و بالعکس داده شد.

وی همچنین خاطرنشان کرد که پس از موعد مقرر در صورت مشاهده هرگونه بلیط چارتری در این مسیرها، مجوز پرواز آن شرکت در مسیر مذکور تعلیق می‌شود.

به نوشته معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری، شش مسیر در تهران به مقصدهای مشهد، اصفهان، شیراز، اهواز، بندرعباس و تبریز و برعکس است.

«پیرو ابلاغیه مورخ ۷/۴/۱۴۰۱ در خصوص ممنوعیت انجام پروازهای چارتری از مبدأ تهران به شهرهای مشهد، شیراز، اصفهان، اهواز، بندرعباس و تبریز مجدداً متذکر می‌شود هرگونه فروش بلیط در مسیرهای یادشده در قالب پروازهای چارتری ممنوع است.

لذا به‌منظور رعایت حقوق مسافرین از تاریخ این مکاتبه (۳۱/۲/۱۴۰۲) به‌مدت دو هفته فرصت داده می‌شود نسبت به ابطال تمام قراردادهای موضوع یادشده و اطلاع‌رسانی به مسافران اقدام شود. بدیهی است در صورت مشاهده ارائه هرگونه بلیط چارتری در مسیرهای یادشده، مجوز پروازی آن شرکت در مسیر مذکور به حالت تعلیق در خواهد آمد.»

طبق اولتیماتومی که سازمان هواپیمایی کشوری به ایرلاین‌ها داده چهاردهمین روز خرداد نباید بلیت مسیرهای ۶ گانه به‌صورت چارتری فروخته شود. از مهلت داده شده معاون سازمان هواپیمایی فقط چند روز مانده است.

حرمت‌الله رفیعی رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران درخصوص ابلاغیه معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری به مهر گفت: تا به امروز ایرلاین‌ها آشکار با سازمان هواپیمایی مخالفت نکرده اند با توجه به اینکه دستور وزیر کنترل بازار بلیت هواپیمایی است که ایرلاین‌ها مقاومت می‌کنند.

وی در ادامه افزود: لجاجت ایرلاین‌ها این است که بلیت برای عرضه نمی‌دهند و به دلیل نبود زیرساخت‌ها نظارتی هم وجود ندارد از سوی دیگر شما سری به سایت‌های خرید بلیت هواپیما بزنید برای هفته آینده هیچ بلیتی وجود ندارد و ظرفیت تکمیل است در صورتی که زیر میزی و گران‌تر بلیت وجود دارد.

رئیس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران در پایان افزود: ایرلاین‌ها به ظاهر چارترها را حذف کرده اند اما طبق روال قانونی ۲۰ صندلی از پرواز را قفل می‌کنند و به صورت زیر میزی چارتری به فروش می‌رسانند تخلفی در صورت ماجرا ایجاد نشده است اما خوب ایرلاین‌ها کار خود را با شیوه دیگر انجام می‌دهند که سود بیشتری دارد. بارها اعلام کرده ام که ایرلاین داری شغل پرسودی است که متأسفانه از آن سو استفاده می‌شود.

به گزارش خبرنگار مهر، مهلت معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری رو به اتمام است اما ایرلاین‌ها همچنان فروش چارتری دارند و باید دید تا چند روز آینده مسؤولین چه راهکاری برای حذف چارترها خواهند داشت و با تخلفات چگونه برخورد خواهد شد؟

کاهش اوراق وام مسکن

قیمت هر برگ وام مسکن (تسه) روندی کاهشی داشته و متاهل‌های ساکن تهران برای اخذ این وام باید حدود ۸۲ میلیون تومان پرداخت کنند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از بانک مرکزی، هر برگ اوراق وام مسکن (تسه) در خرداد سال ۱۴۰۰، با قیمت ۶۶ هزار و ۴۰۰ تومان قیمت دارد. هر برگ اوراق تسهیلات مسکن در تیر سال ۱۴۰۰ با قیمت ۸۵ هزار تومان، در مرداد با قیمت ۸۹ هزار تومان و در شهریور نیز با قیمت ۸۸ هزار و ۵۰۰ تومان داد و ستد می شود.

این اوراق در ماه مهر سال ۱۴۰۰ معادل ۸۶ هزار و ۴۰۰ تومان، در آبان ماه سال ۱۴۰۰ معادل ۸۳ هزار و ۸۰۰ تومان و در آذر نیز ۸۲ هزار و ۹۰۰ تومان قیمت دارد.

اوراق تسهیلات مسکن در دی و بهمن سال ۱۴۰۰ نیز با قیمت‌های ۸۳ هزار و ۶۰۰ تومان و ۸۱ هزار و ۴۰۰ تومان معامله می‌شود. این اوراق در سال ۱۴۰۱ معادل ۸۵ هزار و ۲۰۰ و در سال ۱۴۰۲ نیز ۸۵ هزار و ۹۰۰ تومان قیمت داشته که این گزارش بر اساس قیمت سال ۱۴۰۲ نوشته شده است.

بر این اساس، مجردهای ساکن تهران می‌توانند تا ۲۸۰ میلیون تومان تسهیلات دریافت کنند که شامل ۲۰۰ میلیون تومان تسهیلات خرید مسکن و ۸۰ میلیون تومان وام جعاله می‌شود؛ لذا برای دریافت ۲۰۰ میلیون تومان وام باید ۴۰۰ برگه تسهیلات مسکن خریداری کنند که هزینه این تعداد با اوراق ۸۵ هزار و ۹۰۰ تومانی، ۳۴ میلیون و ۳۶۰ هزار تومان می‌شود. همچنین با در نظر گرفتن ۸۰ میلیون تومان وام جعاله که برای آن باید ۱۶۰ ورق به مبلغ ۱۳ میلیون و ۷۴۴ هزار تومان خریداری کنند، مجموع هزینه خرید اوراق به ۴۸ میلیون و ۱۰۴ هزار تومان می‌رسد.

زوج‌های تهرانی نیز بر همین اساس می‌توانند تا سقف ۴۸۰ میلیون تومان شامل ۲۰۰ میلیون تومان تسهیلات خرید مسکن برای هر نفر و ۸۰ میلیون تومان وام جعاله دریافت کنند؛ بنابراین زوجین باید ۸۰۰ برگه تسهیلات مسکن خریداری کنند که هزینه آن ۶۸ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان می‌شود که همراه با هزینه ۱۳ میلیون و ۷۴۴ هزار تومانی وام جعاله که برای آن باید ۱۶۰ ورق تسهیلات مسکن خریداری کنند، در مجموع باید ۸۲ میلیون و ۴۶۴ هزار تومان پرداخت کنند. سقف این تسهیلات برای مراکز استان و شهرهای با جمعیت بیش از ۲۰۰ هزار نفر برای مجردها به ۱۶۰ و برای زوجین به ۳۲۰ میلیون تومان رسیده است. با توجه به اینکه مجردها باید ۳۲۰ و متاهل‌های ساکن این شهرها نیز باید ۶۴۰ برگه تسهیلات مسکن خریداری کنند، مجردها باید ۲۷ میلیون و ۴۸۸ و متاهل‌ها نیز ۵۴ میلیون و ۹۷۶ هزار تومان پرداخت کنند.

سیزده آبان

سیزده آبان سال ۵۷ بود. دانشجویان و دانش آموزان، مانند روزهای پیش، در دانشگاه تهران اجتماع کرده بودند و با شعارهای توفنده و مشت های گره کرده، جنایت های رژیم منفور پهلوی را محکوم می کردند و خواهان برپایی حکومت اسلامی به رهبری امام خمینی(ره) بودند. عده ای از جوانان در کنار نرده های دانشگاه و عده ای دیگر در زمین چمن دانشگاه، علیه رژیم شعار می دادند. این وضعیت تا ظهر ادامه داشت، که ناگهان، گلوله های سربازان شاه، فضای پیرامون دانشگاه را در تاریکی فرو برد. بیش از شصت تن از دانش آموزان، به خاک و خون کشیده شدند. به همین مناسبت، این روز را روز دانش آموز نامیدند، تا برای همیشه چراغی فراراه دانش آموزان عزیز کشورمان باشد و روحیه ی ظلم ستیزی و عدالت خواهی را در آنان، همواره زنده نگه دارد

یوم الله سیزده آبان، یادآور حماسه ها، ایثارها و فداکاری های دانش آموزان عزیزمان است. این روز با شکوه بدین سبب، روز «دانش آموز» نامیده شد، تا خاطره ی فرزندان دلیر انقلاب برای همیشه جاودان بماند و درسی فراموش ناشدنی برای تاریخ باشد. روحشان شاد و یادشان گرامی باد

امیرپارسا عطایی کلاس ششم مدرسه شهید راستگو شهرستان فریمان

((آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
حوزه ثبت تایباد))

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانونی تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیان که در هیات موضوع ماده یک قانونی مذکور مستقر در بخش ۱۴ مشهد واحد ثبتی شهرستان تایباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آن محرز و رای لازم صادر گردید جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد .

خانم مهناز رجبی کلشتری به شماره شناسنامه ۲۶۵۰۲۵۲۱۰۳ کدملی ۲۶۵۰۲۵۲۱۰۳ صادره رودبتر فرزند بهمن در ششدانگ یکباب منزل به مساحت ۱۱۲.۵۰ متر مربع پلاک شماره ۱۸۵۳ فرعی از ۲۵۱ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۱۴ مشهد حوزه ثبت ملک تایباد و از محل تمامی مالکیت متقاضی و قسمتی از پلاک ** کلاسه ۱۳۵-۱۴۰۱

لذا بموجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه کثیر الانتشار منتشر تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند . معترضین باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی و اصل نگردد با معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجع متضر به دادگاه نیست .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۱۶
سرپرست ثبت اسناد و املاک تایباد
مهدی حسین زاده

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره۱۴۰۲/۲/۲۷-۱۴۰۲۶۰۳۰۹۰۰۲۰۰۰۳۴۹هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تاکستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم فاطمه طاهرخانی فرزند علی به شماره شناسنامه۹۷۲ در سه دانگ مشاع از ششدانگ عرصه یک ساختمان به مساحت ۴۸/۶۴ متر مربع مفروز از پلاک۱۵۹۰۹ فرعی از ۱ اصلی واقع در بخش ۸ تاکستان محرز گردیده لذا به منظور اطلاع مراتب در دو نوبت با فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند طریق انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تولد دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض به مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۲/۳/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۲/۳/۳۱
مسعود رحمانی رئیس ثبت اسناد و املاک تاکستان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره۱۴۰۲/۲/۲۷-۱۴۰۲۶۰۳۰۹۰۰۲۰۰۰۳۵۰هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تاکستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم حوا طاهرخانی فرزند علی به شماره شناسنامه ۲۹۳ صادره از تاکستان در سه دانگ مشاع از ششدانگ عرصه یک ساختمان به مساحت ۴۸/۶۴ متر مربع مفروز از پلاک۱۵۹۰۹ فرعی از ۱ اصلی واقع در بخش ۸ تاکستان محرز گردیده لذا به منظور اطلاع مراتب در دو نوبت با فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند طریق انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تولد دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض به مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول :۴۰۲/۳/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم :۴۰۲/۳/۳۱
مسعود رحمانی رئیس ثبت اسناد و املاک تاکستان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر کلاسه۱۴۰۱/۲۶۱ و رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۷۱۱۴۰۰۰۶۵۸هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم اعظم معینی فرزند قنبر بشماره شناسنامه ۷۲۱صادره ازشیروان در ششدانگ یکباب ساختمان (خدمات مکانیزه کشاورزی) به مساحت۳۰۰۰متر مربع، قسمتی از پلاک ۱ اصلی ناحیه۴شیروان بخش۵قوچان موسوم به سه یک آب حوزه ثبت ملک شیروان از محل مالکیت خودمتقاضی (باستثناءسهم پانزده سی ودوم ازسهم مصطفی مهدوی وباستثناءسهم پانزده سی ودوم ازسهم کاظم مهدوی وباستثناءپلاک ۵۰۶فرعی) محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تولد دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۲/۰۲/۳۰
تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۲/۰۳/۱۶
علی محمودی
رئیس ثبت اسناد و املاک شیروان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر کلاسه۱۴۰۱/۳۲۹ و رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۷۱۱۴۰۰۰۷۸۷هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اسماعیل رضائی فرزند رمضانعلی بشماره شناسنامه ۷۲۱صادره ازشیروان در ششدانگ یکباب منزل مسکونی به مساحت۲۷۷/۹۱متر مربع، قسمتی از پلاک ۲اصلی مزرعه حصارقطعه۴شیروان بخش۵قوچان از محل مالکیت مصطفی مهدوی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول :۱۴۰۲/۰۲/۳۱
تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۲/۰۳/۱۶
علی محمودی
رئیس ثبت اسناد و املاک شیروان

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداراه ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کاشمر

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی آگاهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانونی تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۶۰۱۲۰۰۰۱۸۱۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم سرایان هنریان نامقی فرزند امیر جان به شماره شمارشناسنامه ۵۴ کدملی ۰۹۰۱۸۱۶۱۳۲ صادره کاشمر در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۹۷.۴۵ متر مربع پلاک شماره ۱۱۳۱ فرعی از ۵۸ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۳ کاشمر خریداری از مالک رسمی ورثه مرحوم سید عباس سجادی مقدم محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود و در صورتی که اشخاص نسبت به صدور مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۱۶
احمد جهانگیر
رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت مالک کاشمر
هیات موضوع قانون تعییت تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ قانونی تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۶۰۱۲۰۰۰۲۱۴۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سید علی شجاعی فرزند سید حسین بشماره شناسنامه ۱۲ کدملی ۵۷۲۹۸۶۹۰۷۱ صادره بردسکن در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۷۴۸.۱۴ متر مربع پلاک شماره ۳۰۲۷ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش حومه کاشمر خریداری از مالک رسمی آقای محمد ابراهیم سخی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولیت آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقراررت سند مالکیت صادر خواهد شد .

تاریخ انتضار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۱۶
احمد جهانگیر
رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک کاشمر
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی وساختمانهای فاقدسند رسمی
آگهی موضوع ماده۳ قانون وماده ۱۳ آیین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره۱۴۰۲۳۶۰۳۰۱۲۰۰۰۲۲۱۶هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحدثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی نفیسه نصیری فرزند محمدعلی بشماره شناسنامه۴۹۷۳ کدملی ۰۹۰۱۳۲۵۹۵۳صادره کاشمر در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت۱۴۶۲۸.۳۱متر مربع پلاک ۵۲۳۰فرعی از۳۰۲۶ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش حومه کاشمر خریداری از مالک رسمی آقای محمد مرادیان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورت که اشخاص نسبت به صدورسند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم وپس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض داد خواست خود به مراجع قضایی تقدیم نمایید بدیهی در صورت انقضای مدت مذکوروعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۲/۰۳/۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۳/۱۶
احمد جهانگیر
رئیس ثبت اسناد و املاک

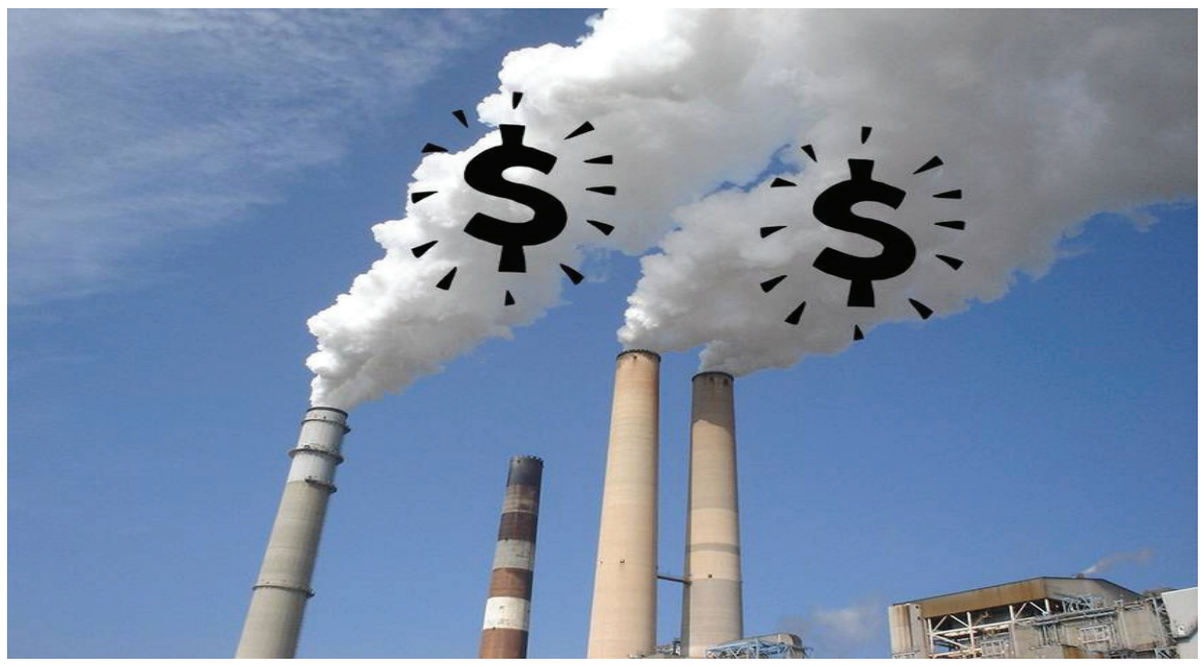
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداراه ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کاشمر

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی آگاهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانونی تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۶۰۱۲۰۱۰۱۸۴۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای هادی پاکروان فروتقه فرزند حسن به شماره شمارشناسنامه ۱۹۱۹ کدملی ۰۰۴۵۶۵۵۵۹۶ صادره کاشمر در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۹۱۱.۵۸ متر مربع پلاک شماره ۱۳۲ فرعی از ۵۸ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۳ کاشمر خریداری از کل مالکیت مشاعی متقاضی(هادی پاکروان) و کل سهم الارث آقای هادی پاکروان از مرحوم حسن پاکروان فروتقه محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود و در صورتی که اشخاص نسبت به صدور مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۱۶
احمد جهانگیر
رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر

چرخه اقتصاد آلودگی

■ هاجر پاپری مقدم
گروه اقتصاد کلان



قرار گرفتن در معرض آلودگی هوا، به خصوص آلودگی ذرات معلق می تواند آثار سوء بر سلامت قلب و عروق و دستگاه تنفسی داشته باشد و این آثار سوء در افزایش خطر مرگ ومیر مشاهده شده است و در تغییرات متوسط امید به زندگی انعکاس پیدا کرده است. به گزارش سازمان بهداشت جهانی تقریباً ۳ درصد از مرگ های زودرس ناشی از بیماری های قلبی عروقی و ۵ درصد از مرگ های ناشی از سرطان ریه منتسب به ذرات معلق در مقیاس جهانی است که این نسبت به ترتیب در اتحادیه اروپا ۱ الی ۳ درصد و ۲ الی ۵ درصد است. در ایران نیز در بسیاری از شهرهای بزرگ و متوسط غلظت بعضی از آلاینده های هوا از استانداردهای ملی به مراتب بالاتر است، به صورتی که برآورد می گردد با احتساب تأثیر پدیده ریزگردها، بیش از نیمی از جمعیت کل کشور در معرض آلودگی قرار دارند.

این مشکل نه تنها سلامت مردم را به مخاطره می اندازد، بلکه هزینه های زیادی را به صورت مستقیم و غیرمستقیم بر حوزه سلامت، به علت افزایش نیاز به خدمات مراقبتی و بهداشتی و فوریت های پزشکی که برای جمعیت تحت تأثیر انجام می شود و همچنین سایر حوزه های اقتصادی تحمیل می کند. همچنین بار مالی زیادی به علت مرگ ومیرهای زودرس بر سیستم بهداشتی تحمیل می شود به صورتی که در صورت رخداد مرگ های زودرس سال های زیادی از عمر افراد و نیروی کار یک کشور از دست می رود.

براساس گزارشات وزارت بهداشت، آلودگی هوا سالیانه حدود ۳۸۶۳ نفر در شهر تهران قربانی می گیرد. همچنین میزان مرگ ومیر ناشی از آلودگی هوا در کل کشور به سالیانه ۱۱۱۶۰ نفر می رسد که تقریباً هم رده با آمار مربوط به تلفات جاده ای در کشور است. براساس همین گزارش خسارت آلودگی هوا بر سلامتی شهروندان تهران حدود ۲.۳ میلیارد دلار تخمین زده شده است که این میزان برای کل کشور به ۷ میلیارد دلار می رسد. بنابراین با لحاظ جمیع موارد ذکر شده می توان به اهمیت معضل آلودگی هوا پی برد و به این اندیشید که باید راهکارهای مؤثر و محکمی برای مقابله با این پدیده پیاده سازی و اجرا شوند. اغلب راهکارهای مذکور در قوانین و مصوبات مربوط به آلودگی هوا ذکر شده اند لکن تاکنون بخش عمده ای از این راهکارها بلااجرا مانده اند.

دلیل اصلی عدم اجرای این راهکارها نبود بودجه کافی و تخصیص منابع اعتباری لازم است. معمولاً راهکارهای دائمی کاهش آلودگی هوا پر هزینه و بلندمدت هستند، راهکارهایی ازجمله نوسازی ناوگان حمل ونقل عمومی، توسعه وسایل نقلیه برقی، بهبود راندمان نیروگاه ها، اصلاح کیفیت سوخت و... نیاز به صرف بودجه و زمان زیاد هستند.

در شرایط اقتصادی فعلی حاکم بر کشور طبیعتاً اجرای این راهکارها با مشکل و کندی مواجه است، با این حال از طرفی دیگر وضعیت کیفی هوا در اغلب کلان شهرها وخیم بوده و آلودگی هوا روز به روز درحال گسترش است. بنابراین لازم است تا با اجرای راهکارهای موقتی که نیاز به صرف بودجه بالا هم نداشته باشند، شرایط وخیم فعلی را به نحوی کنترل و مدیریت نمود تا در فاصله زمانی معین نسبت به اجرای راهکارهای اصلی کاهش آلودگی هوا اقدامات لازم صورت پذیرد. در این پژوهش سعی شده تا راهکارهای موقتی به عنوان جایگزین راهکارهای اصلی معرفی شود که در عین تأثیر برابر در کاهش آلودگی هوا، هزینه اجرای بسیار کمتری داشته و به راحتی نیز قابل اجرا باشند. در این راستا ۱۵ راهکار برای منابع مختلف آلاینده هوا پیشنهاد شده است. این راهکارها به صورت دقیق از منظر فنی و اجرایی بررسی شده و الزامات اجرای هریک تعیین گردید.

سپس میزان کاهش انتشار آلاینده های گازی و ذرات معلق درنتیجه اجرای راهکارها به صورت ساده و کلی تخمین زده شد. درنهایت با توجه به وسعت اجرای هر راهکارها برآورد کلی از هزینه های اجرای آنها و عایدی اقتصادی ناشی از کاهش آلودگی هوا صورت گرفت تا نحوه بازگشت سرمایه مشخص شود.

با انجام مطالعات فوق مشخص شد که برای مثال در شهر تهران با اجرای ۱۵ راهکار منتخب کم هزینه و زودبازده، حداقل ۱۸.۸ درصد از انتشار آلاینده های گازی و ۱۹.۶ درصد از انتشار آلاینده ذرات معلق کاهش پیدا خواهد کرد. برای این میزان کاهش چیزی در حدود ۱۰۷ هزار میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است که بخشی از آن توسط دولت، بخشی توسط شهرداری ها، بخشی آورده متقاضیان و باقی از سایر منابع قابل تأمین است. با صرف این هزینه، حداقل ۱۷۶ هزار میلیارد تومان عایدی اقتصادی ناشی از کاهش آلودگی هوا نتیجه خواهد شد که نشان می دهد طول دوره بازگشت سرمایه کمتر از یک سال است. این ارقام در مقایسه با اجرای راهکارهای اصلی کاهش آلودگی هوا بسیار مقرون به صرفه تر و مؤثرتر است، به گونه ای که با صرف کمتر از یک سوم هزینه، بین ۲ تا ۳ برابر کاهش آلودگی هوا حادث خواهد شد.

یادداشت

توسعه به سبک غم‌گریزی!

صلاح‌الدین خدیو_پژوهشگر

فنلاند در حالی برای چهارمین سال پیاپی، عنوان خوشحال ترین کشور جهان را به خود اختصاص داد، که به نظر می رسد همه معیارهای لازم برای افسردگی را داراست.

تابستانهای آن کوتاه و زمستانهایش سرد و طولانی است. در برخی مناطق، تابستانها خورشید اصلا غروب نمی کند و شب مثل روز روشن است. در حالیکه در زمستان ماهها خورشید اصلا طلوع نمی کند و تاریکی مطلق حاکم است.

بیشتر خاک فنلاند لم یزرع است و انقلابات طبیعی در ملیونها سال قبل، خاک حاصلخیز آن را با خود برده است. سه چهارم این کشور را جنگلهای تونددراو تایگا تشکیل می دهند و مردم ناچارند با کشت بهینه، غذای خود را از اندک خاک قابل کشاورزی به دست بیاورند.

به لحاظ جغرافیای سیاسی، موقعیت این کشور کوچک، خطیر و پردردسر است. سایه همسایه بزرگتر یعنی روسیه و مطامع ژئوپولتیک آن همیشه روی سر این کشور کوچک سردسیر است. مهم نیست چه کسی در مسکو بر سر کار است، تزارها، بلشویک ها و یا دار و دسته پوتین! حساب کتابهای استراتژیک همه یکسان است و از منطقی مشابه پیرو می کند: فنلاند در خط مقدم شرق و غرب قرار دارد و آنقدر به سن پترزبورگ نزدیک است که در صورت جنگ هر نیروی مهاجمی به راحتی می تواند از آنجا پایتخت تزارها و دومین شهر روسیه را تهدید کند. این بدین معناست که ترجیح استراتژیک مسکو همیشه این بوده که فنلاند را به عنوان خاکریز دفاعی داشته باشد.

با این وضع فنلاند در ابتدای قرن بیست، استقلالش را از دهان اژدها بیرون آورد و در طول جنگ سرد هم با اتخاذ یک سیاست ظریف با لطایف الحیل کوشید، توسط مسکو بلعیده نشود.

سویه اصلی سیاست بازدارندگی فنلاند مبتنی بر اعتمادسازی و اطمینان بخشی بود. این کشور ماهیتا غربی هم دمکراسی داشت و هم اقتصاد بازار، اما در انتخاباتها فضا به گونه ای مهیا می شد که نیروهای ضد مسکو و احزاب دست راستی، سکان قدرت را به دست نگیرند و گزک به دست مسکو داده نشود.

این رویه آنقدر جا افتاد که اصطلاح «فنلاندی شدن» همان زمان باب شد. فنلاندی شدن یعنی وفاداری به هنجارهای دمکراتیک و مقتضیات بازار آزاد در عین بیطرفی استراتژیک میان غرب و شرق. صد البته این بیطرفی مستلزم قدری کج و کوله کردن هر دو بود: هم دمکراسی قدری دستکاری می شد و هم در تجارت خارجی، سهم ویژه شوروی حفظ می شد. قسمی تشویق و تطمیع برای اینکه خیالهای بد را از سر درکند!

این سیاست امروز هم به نحوی ادامه دارد. مناقشه بر سر عضویت فنلاند در ناتو پایان نیافته و از قضا اکثریت مردم بر اساس درک عمیقی که از منافع ملی دارند، علیرغم جهت گیریهای غربی، موافق ورود به این اتحادیه سیاسی و نظامی نیستند.

این نکته ای است که میان مردم و سیاستمداران بر سر آن در سطح وسیعی اجماع وجود دارد، مثلا مردم در زمان جنگ سرد نیک آگاه بودند که تحدید دمکراسی و اعطای برخی مشوقهای مالی به روسیه، ابزاری در دست سیاستمداران برای تحکیم قدرت و ثروت اندوزی نیست، بلکه بهایی است که باید برای استقلال کشورشان بپردازند.

در دهه های اخیر فنلاند رشد اقتصادی مداوم و سریعی را طی کرده و به کشوری صنعتی تبدیل شده است.

مجموعه صنعتی نوکیا، برندی بود که در دهه نود نام فنلاند را با انقلاب دیجیتال و تمدن اطلاعات بنیان جدید عجین کرد. رشد اقتصادی فنلاند به معنای واقعی کلمه یک توسعه کیفی و متوازن بود و دربرگیرنده تمام چیزهایی که اسباب رضایت جوامع را فراهم می سازند. از نبود فساد گرفته، تا آموزش و درمان رایگان و قوه قضائیه مستقل و دمکراسی راستین و جامعه مدنی پویا و امید به آینده.

به همه اینها باید رهبری زنانه و جوان فنلاند را هم افزود که نقشی سترگ در تلطیف مدیریت سیاسی و مفاهمه و درک بیشتر با نیروهای اجتماعی دارد.

به جای «فنلاندی شدن» زمان جنگ سرد که انتخابی ناگزیر در برابر تقدیری محتوم بود، اکنون می توان با گسترش دید از راه فنلاندی و تجربه فنلاندی توسعه سخن گفت. راه فنلاندی یعنی توسعه شادمانه و رضایت بخش.

بی گمان در بررسی این مسیر، مدیریت سیاسی جامعه که توان تبدیل تهدیدها به فرصت را دارد، جای ویژه ای دارد.

همدلی و وفاق اجتماعی به عنوان ابزاری که امکان مفاهمه میان دولت و ملت را میسر می کند، بخشی به هنر این مدیریت باز می گردد.

فنلاندیهای صلح طلب و اهل مماشات، به معنای واقعی وطن پرست هم هستند. آنها در جنگ زمستان در سال ۱۹۴۰ شش ماه تمام به امید رسیدن کمک از سوی متحدان غربی، در برابر تهاجم ارتش سرخ ایستادند و نشان دادند پای جنگ بیاید وسط، اهل دفاع هستند، حتی در جنگی نابرابر و در برابر یکی از بزرگترین ارتش های عالم!

((آگهی قانون تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی حوزه ثبت تایباد))

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانونی تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیان که در هیات موضوع ماده یک قانونی مذکور مستقر در بخش ۱۴ مشهد واحد ثبتی شهرستان تایباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آن محرز و رای لازم صادر گردید جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد .

آقای مرتضی خاموشی جوزقانی بشماره شناسنامه ۹۶۴ ملی ۰۷۴۹۳۹۴۰۳۱ صادره تایباد فرزند صالح در ششدانگ یکباب منزل به مساحت ۱۵۴۵۰ متر مربع پلاک شماره ۱۲۵ فرعی از ۲۵۱ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۱۴ مشهد حوزه ثبت ملک تایباد و از محل قسمتی از مالکیت محمود میرزائی و قسمتی از پلاک ** کلاسه ۱۵۸-۱۴۰۱

لذا بموجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه کثیر الانتشار منتشر تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند . معترضین باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی و اصل نگردد با معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجع متضر به دادگاه نیست .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۱۶

سرپرست ثبت اسناد و املاک تایباد
مهدی حسین زاده

((آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی حوزه ثبت تایباد))

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانونی تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیان که در هیات موضوع ماده یک قانونی مذکور مستقر در بخش ۱۴ مشهد واحد ثبتی شهرستان تایباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آن محرز و رای لازم صادر گردید جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد .

آقای حبیب اله صاحبدادی به شماره شناسنامه ۳۶۶۶ کدملی ۰۷۴۸۳۷۶۳۸۰ صادره تایباد فرزند صاحبداد در ششدانگ یکباب منزل به مساحت ۵۲۵،۶۱ متر مربع پلاک شماره ۲۷۷و۲۷۸ فرعی از ۲۵۱ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۱۴ مشهد حوزه ثبت ملک تایباد و از محل تمامیت مالکیت مشاعی متقاضی و قسمتی از پلاک ** کلاسه ۴۵۳-۱۴۰۰

لذا بموجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه کثیر الانتشار منتشر تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند . معترضین باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی و اصل نگردد با معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجع متضر به دادگاه نیست .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۱۶

سرپرست ثبت اسناد و املاک تایباد
مهدی حسین زاده

((آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی حوزه ثبت تایباد))

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانونی تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیان که در هیات موضوع ماده یک قانونی مذکور مستقر در بخش ۱۴ مشهد واحد ثبتی شهرستان تایباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آن محرز و رای لازم صادر گردید جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد .

خانم صبورا فاضلی به شماره شناسنامه ۳۰۱ کدملی ۰۷۴۸۷۲۴۷۰۲ صادره تایباد فرزند عبدالحمید در ششدانگ یک دربند مغازه به مساحت ۳۸،۰۸ متر مربع پلاک شماره ۲۳۱ فرعی از ۲۵۱ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۱۴ مشهد حوزه ثبت ملک تایباد از محل قسمتی از مالکیت متقاضی و قسمتی از پلاک ** کلاسه ۲۳۶-۱۴۰۱

لذا بموجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه کثیر الانتشار منتشر تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند . معترضین باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی و اصل نگردد با معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجع متضر به دادگاه نیست .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۱۶

سرپرست ثبت اسناد و املاک تایباد
مهدی حسین زاده

((آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی حوزه ثبت تایباد))

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانونی تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیان که در هیات موضوع ماده یک قانونی مذکور مستقر در بخش ۱۴ مشهد واحد ثبتی شهرستان تایباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آن محرز و رای لازم صادر گردید جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد .

خانم صبورا فاضلی به شماره شناسنامه ۳۰۱ کدملی ۰۷۴۸۷۲۴۷۰۲ صادره تایباد فرزند عبدالحمید در ششدانگ یک قطعه زمین محصور با بنای احداثی به مساحت ۱۷۸،۴۲ متر مربع پلاک شماره ۲۳۱ فرعی از ۲۵۱ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۱۴ مشهد حوزه ثبت ملک تایباد از محل قسمتی از مالکیت متقاضی و قسمتی از پلاک ** کلاسه ۲۳۴-۱۴۰۱

لذا بموجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه کثیر الانتشار منتشر تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند . معترضین باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی و اصل نگردد با معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجع متضر به دادگاه نیست .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۱۶

سرپرست ثبت اسناد و املاک تایباد
مهدی حسین زاده

((آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی حوزه ثبت تایباد))

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانونی تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیان که در هیات موضوع ماده یک قانونی مذکور مستقر در بخش ۱۴ مشهد واحد ثبتی شهرستان تایباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آن محرز و رای لازم صادر گردید جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد .

خانم صبورا فاضلی به شماره شناسنامه ۳۰۱ کدملی ۰۷۴۸۷۲۴۷۰۲ صادره تایباد فرزند عبدالحمید در ششدانگ یک دربند مغازه به مساحت ۳۸،۷۹ متر مربع پلاک شماره ۲۳۱ فرعی از ۲۵۱ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۱۴ مشهد حوزه ثبت ملک تایباد از محل قسمتی از مالکیت متقاضی و قسمتی از پلاک ** کلاسه ۲۳۸-۱۴۰۱

لذا بموجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه کثیر الانتشار منتشر تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند . معترضین باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی و اصل نگردد با معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجع متضر به دادگاه نیست .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۱۶

سرپرست ثبت اسناد و املاک تایباد
مهدی حسین زاده

اخبار

هشدار ناتراز شدن مصرف و تولید بنزین

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با هشدار نسبت به ناتراز شدن تولید و مصرف بنزین در کشور گفت: مصرف بنزین در دو ماهه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۱۲.۵ درصدی داشته‌است.

به گزارش ایسنا، علی اکبر نژادعلی با اشاره به ضرورت مدیریت مصرف با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون مصرف بنزین حدود ۱۲ و نیم درصد بیشتر از سال گذشته بوده است، اظهار کرد: تقریبا در شرایط هم ترازی هستیم اما با کوچکترین مشکلی به شرایط ناترازی خواهیم رسید، موضوع قابل توجه این است که مصرف سوخت مانند انرژی های دیگر در کشور در مقایسه با سایر کشورها خیلی بیشتر است و این می‌طلبد که اطلاع رسانی ویژه به مردم کشور صورت بگیرد.

وی افزود: همچنین در ارتباط با بحث تولید خودروها و خارج کردن خودروهای فرسوده از سرویس نیز باید اتفاقاتی بیفتد تا ما شرایط هم ترازی را به سمت و سویی ببریم که در اصل تراز مثبت پیدا کنیم. در حال حاضر تولید نسبت به مصرف با شرایط موجود اعداد و ارقام نشان می دهد که هرچقدر تولید کنیم باید به همان میزان هم مصرف کنیم و در اصل اگر تولید در دوره هایی کاهش یابد عملا چون مصرف کاهش نمی یابد و این دغدغه ما است. به گفته وی در حال حاضر تقریبا براساس آماری که برای توزیع کارت هوشمند سوخت در کشور برای خودروها انجام دادیم، بالغ بر ۳۰ میلیون کارت سوخت در اختیار مردم قرار دادیم که در ازای آن خودرویی وجود دارد که خیلی ها مربوط به خودروهای تولید نسل قدیم است و خودروهای تولید نسل جدید نیز که قرار است وارد بازار شود نیز شرایط مصرف آن ها نسبت به خودروهای جهانی به مراتب بیشتر بوده، این بیشتر مصرف کردن سوخت نیازمند این است که ما بیاییم و خودروهای فرسوده را کم کم از چرخه خارج کنیم و فرآیند تولید در کشور را گسترش دهیم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه تقریبا پالایشگاه های ده گانه داخل کشور داریم، ساخت پالایشگاه در کشور نیز به سادگی نیست و رشد مصرف نیز به گونه ای است که به طور مثال اکنون نسبت به سال گذشته تقریبا ۱۲ و نیم درصد رشد مصرف داریم، اکنون که دو ماه و نیم بیشتر از سال نمی گذرد و هنوز به تابستان نرسیدیم، در همین چند روز اخیر رکورد مصرف امسال تقریبا شکسته شد و بالغ بر ۱۲۷ میلیون لیتر مصرف ما افزایش یافت؛ این رشد نامتقارن داخل کشور می تواند شرایط را به سمت ناترازی بنزین هم برساند. وی ادامه داد: بالاخره اگر شروع ساخت پالایشگاه امروز آغاز شود، ساخت آن چندین و چند سال طول خواهد کشید و با توجه به شرایط خاص خودش سخت است و امکان پذیر نیست که ما بتوانیم با تولید و گسترش این بخش افزایش مصرف را مهار کنیم، عدد ۱۲ و نیم درصد رشد در ماه های اولیه سال حتی در فصل اول رشد بسیار بزرگی است که باید مدیریت کرد. نژادعلی با بیان اینکه باید شدت مصرف انرژی کشور کم شود، کم شدن مصرف انرژی به واسطه اطلاع رسانی ویژه به مردم حاصل می شود، گفت: مردم ایران هر زمان به آن ها اطلاع رسانی شد و با صداقت به آن ها بیان شد که در هر حوزه مشکلی وجود دارد کمک کردند و این رشد مصرف انرژی را می توانیم از مردم کمک بخواهیم. هنوز به آن درجه ای که باید اطلاع رسانی ویژه صورت بگیرد که در مصرف انرژی و مصرف بنزین مدیریت و بهینه مصرف کنند، این اطلاع رسانی انجام نشده است.

مرور جهان اقتصاد بر نشست اوپک

فروش روزانه ۴۰ میلیون بشکه نفت!

گلناز پرتوی مهر
گروه نفت
Partovimehr.1394@gmail.com

وزرای کشورهای عضو ائتلاف اوپک پلاس (یکشنبه ۱۴ خردادماه) در وین دیدار کردند و درباره آینده تولید نفت این کشورها تصمیم گیری کردند. سی‌وپنجمین نشست وزارتی اوپک و غیر اوپک (اوپک‌پلاس) نیز با حضور سران هیئت‌های نمایندگی کشورهای عضو اوپک و غیر اوپک، دبیرکل اوپک و نمایندگان رسانه‌ها برگزار شد.

به گزارش خبرنگار جهان اقتصاد، نشست ۱۸۶ وزیران نفت و انرژی اوپک در محل دبیرخانه دائمی این سازمان در وین و به ریاست آنتونیو اوبرو اوندو (Antonio Oburo Ondo)، وزیر صنعت، معدن و انرژی گینه‌استوایی برگزار شد.

جواد اوجی، وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران که قرار بود برای حضور در این دو نشست به وین سفر کند، به‌دلیل کسالت و مشغله کاری سفر برایش امکانپذیر نشد از این رو هیئت ایرانی به سرپرستی امیر حسین زمانی‌نیا، نماینده ایران در هیئت عامل اوپک در نشست ۱۸۶ اوپک و سی‌وپنجمین نشست وزارتی اوپک‌پلاس شرکت کرد.

وزیران نفت و انرژی اوپک‌پلاس در قالب توافقنامه همکاری (Declaration of Cooperation) در سی‌وچهارمین نشست وزارتی خود (۱۳ آذرماه ۱۴۰۱) که به‌صورت ویدیوکنفرانس برگزار شده بود با توجه به شرایط بازار نفت تصمیم گرفته بودند بر توافق پنجم اکتبر (۱۳ مهر ۱۴۰۱) مبنی بر کاهش تولید روزانه ۲ میلیون بشکه‌ای تا پایان سال ۲۰۲۳ میلادی پایبند بمانند. آخرین ملاقات حضوری این وزرا در اکتبر ۲۰۲۲ برگزار شد. در آن زمان، کشورهای اوپک پلاس توافق کردند که از ماه نوامبر همان سال تولید نفت خود را به میزان دو میلیون بشکه در روز کاهش دهند.

همزمان با این کاهش، در ۲ آوریل، تعدادی از کشورهای اوپک پلاس کاهش تولید داوطلبانه خود را از ماه می تا پایان سال ۲۰۲۳ اعلام کردند. حجم کل کاهش تولید داوطلبانه نفت، از جمله روسیه، ۱٫۶۶ میلیون بشکه در روز برآورد شده است.

پس از این تصمیم ۱۳ فروردین‌ماه ۱۴۰۲ بعضی از اعضای اوپک‌پلاس به‌طور ناگهانی و یک روز پیش از برگزاری چهل‌وهشتمین نشست کارگروه وزارتی نظارت بر توافق اوپک‌پلاس (JMMC) تصمیم گرفتند به‌طور داوطلبانه عرضه نفت خام خود را از یکم ماه مه ۲۰۲۳ (۱۱ اردیبهشت‌ماه) تا پایان سال در مجموع روزانه یک میلیون و ۶۶۰ هزار بشکه دیگر کاهش دهند.

تداوم کاهش عرضه روزانه ۳.۶۶ میلیون بشکه‌ای اوپک‌پلاس تا پایان ۲۰۲۳

۲۳ کشور عضو اوپک‌پلاس در سی‌وپنجمین نشست این ائتلاف تصمیم گرفتند بر کاهش عرضه مصوب روزانه ۲ میلیون بشکه‌ای و کاهش عرضه داوطلبانه روزانه یک میلیون و ۶۶۰ هزار بشکه‌ای پایبند بمانند و مجموع تولید آنها در سال ۲۰۲۴ در مجموع ۴۰ میلیون و ۴۶۳ هزار بشکه در روز باشد.

وزیران نفت و انرژی ائتلاف تولیدکنندگان عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و غیراوپک (اوپک‌پلاس) (یکشنبه، ۱۴ خردادماه) در سی‌وپنجمین نشست خود در محل دبیرخانه اوپک در وین تصمیم گرفتند کاهش عرضه مصوب کنونی روزانه ۲ میلیون بشکه‌ای و کاهش عرضه داوطلبانه روزانه یک میلیون و ۶۶۰ هزار بشکه‌ای را که از یکم ماه مه از سوی برخی اعضا آغاز شد، ادامه دهند.

اعضای اوپک‌پلاس همچنین تصمیم گرفتند که مجموع عرضه نفت تولیدکنندگان حاضر در توافقنامه همکاری از یکم ژانویه ۲۰۲۴ تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۴ (کل سال ۲۰۲۴ میلادی) به ۴۰ میلیون و ۴۶۳ هزار بشکه در روز برسانند.

جمهوری اسلامی ایران هم اکنون در کنار کشورهای لیبی و ونزوئلا به‌دلیل تحریم از توافق کاهش عرضه نفت اوپک‌پلاس مستثنی است.

اوپک‌پلاس در واکنش به فروپاشی تقاضا در اوج بحران شیوع ویروس کووید-۱۹، تولید خود را از ماه مه سال ۲۰۲۰، ۹ میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه در روز معادل حدود ۱۰ درصد از تقاضای جهانی محدود کرده بود، اما پس از آن زمان با بهبود تقاضا، محدودیت عرضه را به مرور تسهیل کرد.

اعضای این ائتلاف تصمیم گرفتند سی‌وششمین نشست وزارتی اوپک‌پلاس ۲۶ نوامبر ۲۰۲۳ (یکشنبه، پنجم آذرماه ۱۴۰۲) امسال برگزار شود.

بیانیه پایانی سی‌وپنجمین نشست وزیران اوپک وغیراوپک

وزیران نفت و انرژی اوپک‌پلاس با انتشار بیانیه‌ای در سی‌وپنجمین نشست خود با هدف بهبود ثبات بازار نفت ضمن تأکید بر تداوم توافقنامه همکاری و منشور همکاری اوپک و غیر اوپک تصمیم گرفتند با ادامه و تعدیل کاهش‌های اعمال شده درکل سال ۲۰۲۴ میلادی در مجموع ۴۰ میلیون و ۴۶۰ هزار بشکه نفت تولیدکنند.

به گزارش دبیرخانه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، سی‌وپنجمین نشست وزیران نفت و انرژی تولیدکنندگان عضو اوپک و غیراوپک در وین برگزار شد.

با توجه به تعهد مستمر کشورهای عضو اوپک و غیراوپک حاضر در توافقنامه همکاری (DoC) به‌منظور حفظ ثبات و هدایت بازار نفت برای بلندمدت همسو با رویکرد محتاطانه، فعالانه و پیشگیرانه از سوی اعضا، اعضا تصمیم گرفتند:

۱. چهارچوب توافقنامه همکاری امضا شده در دهم دسامبر ۲۰۱۶ (شنبه، ۲۰ آذر ۱۳۹۵) و تأیید شده در نشست‌های بعدی و در عین حال منشور همکاری اوپک و غیراوپک که دوم ژوئیه ۲۰۱۹ (سه‌شنبه، ۱۱ تیرماه ۱۳۹۸) امضا شد، بار دیگر مورد تأکید قرار گرفت.

۲. مجموع تولید نفت خام کشورهای عضو اوپک و غیراوپک حاضر در توافقنامه همکاری از یکم ژانویه سال ۲۰۲۴ میلادی تا ۳۱ دسامبر ۲۰۲۴ به ۴۰ میلیون و ۴۶۰ هزار بشکه در روز برسد.

۳. تأکید شد کمیته وزارتی نظارت بر توافق اوپک‌پلاس (JMMC) به دقت شرایط بازارهای جهانی نفت، مقدار تولید و سطح پایبندی اعضا به سهمیه‌های تولید نفت تعیین شده در قالب توافقنامه همکاری را با کمک کمیته فنی مشترک (JTC) و دبیرخانه اوپک زیر نظر داشته باشند. افزون بر این مقرر شد نشست کمیته وزارتی نظارت بر توافق اوپک‌پلاس هر دو ماه یکبار برگزار شود.

۴. نشست وزیران نفت و انرژی اوپک و غیراوپک هر ۶ ماه یکبار مطابق نشست‌های عادی برنامه‌ریزی شده اوپک برگزار می‌شود.

۵. تغییر زمان برگزاری نشست‌های کمیته وزارتی نظارت بر توافق اوپک‌پلاس (JMMC) از ماهانه به هر دو ماه یک بار و دادن اختیار به این کمیته برای تشخیص درباره لزوم برگزاری نشست‌های اضافه یا درخواست برای نشست وزارتی اوپک‌پلاس با هدف بررسی تحولات بازارهای جهانی نفت خام از دیگر تصمیم‌های امروز بود.

۶. در این نشست تأکید شد نظارت بر پایبندی کامل به سهمیه تولید باید بر اساس اطلاعات منابع ثانویه و روش‌شناسی اعمال شده برای کشورهای عضو اوپک باشد.

هوشمندانه مصرف کن
قبض برق
رایگان
داشته باش
تا ۲۰ برابر تعرفه برق هم پاداش بگیر
برق_من
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان سیستان و بلوچستان

آگهی استفاده از حق تقدم
شرکت کارگزاری پارس ایده بنیان (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۳۳۵۸۰۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۷۲۱۷۴۶

بدینوسیله به اطلاع کلیه سهامداران شرکت کارگزاری پارس ایده بنیان می رساند، افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به میزان ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل ۱۵۶۷٪) از محل آورده نقدی سهامداران در مجمع عمومی فوق العاده شرکت در تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ به تصویب رسید. لذا از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۶۰ روز سهامداران محترم فرصت دارند نسبت به واریز سهم خود در افزایش سرمایه به حساب کارگزاری پارس ایده بنیان به شماره حساب ۰۲۰۱۵۹۵۲۴۲۶۰۲ نزد بانک کارآفرین شعبه انقلاب و نسبت به ارائه اصل فیش واریز به شرکت کارگزاری پارس ایده بنیان اقدام نمایند.
بدیهی است عدم واریز مبلغ در مهلت ۶۰ روز به منزله انصراف از شرکت در افزایش سرمایه می باشد.
هیات مدیره شرکت کارگزاری پارس ایده بنیان

نوبت دوم
آگهی مزایده اجاره سی‌وهفت درصد
سهم شهرداری کامیاران از محل کارخانه
آسفالت مشارکتی ریگا (شامل تأسیسات و تجهیزات و سایر متعلقات آن)
به شماره مزایده ۵۰۰۲۰۰۵۱۱۶۰۰۰۰۰۶

شهرداری کامیاران در نظر دارد اجاره سی‌وهفت درصد سهم شهرداری را از محل کارخانه آسفالت مشارکتی ریگا واقع در کیلومتر ۳ جاده کامیاران- کرمانشاه (شامل تأسیسات و تجهیزات و سایر متعلقات آن) را از طریق مزایده عمومی و با جزییات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) و با شماره مزایده ۵۰۰۲۰۰۵۱۱۶۰۰۰۰۰۶ به صورت الکترونیکی واگذار نماید.
زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۲/۰۳/۰۸
تاریخ بازدید: ۱۴۰۲/۰۳/۰۸ تا ۱۴۰۲/۰۳/۱۶
زمان بازگشایی: ۱۴۰۲/۰۳/۲۸
مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ ساعت ۱۹
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۲/۰۳/۲۷ ساعت ۱۹:۰۰
زمان اعلام برنده: ۱۴۰۲/۰۳/۲۸

ضمناً رعایت موارد زیر الزامی است:
۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان پذیر می‌باشد.
۲- مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مزایده: به مبلغ ۳۶۶,۲۰۰,۰۰۰ ریال (معادل سی‌وشش میلیون و ششصدوسی هزار تومان) تهیه و ضمیمه اسناد نمایند.
آدرس شهرداری کامیاران: استان کردستان- شهرستان کامیاران- خیابان صلاح‌الدین ایوبی، نبش چهارراه ادهم مظفری، واحد قراردادهای شهرداری کامیاران
تلفن: ۳۵۵۳۱۷۹۰-۰۸۷ و ۳۵۵۲۲۶۱۰-۰۸۷
فرشاد منبری- شهردار کامیاران

وجود آب شرط تداوم زندگی است
نوبت دوم
اگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی مناقصه گران

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان در نظر دارد به استناد آیین نامه معاملات شرکتهای سهامی آب و فاضلاب استان به منظور انجام خدماتی به شرح ذیل از بین شرکتهای واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده توسط ادارات کل کار و امور اجتماعی و دارای تاییدیه معتبر اجرای طرح طبقه بندی مشاغل اداره کل نظارت بر نظامهای جبران خدمت وزارت کار و امور اجتماعی جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل آورد.
۱- کارفرما: شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان
۲- موضوع مناقصه: انجام خدمات حجمی (فنی، اداری، مالی، مشترکین، انبار و بازرگانی، کنترل کیفی، راننده سبک و سنگین، حوادث و اتفاقات، اپراتور ۱۴۴ و سایر امور)
۳- نوع فعالیت و رتبه شرکت: شرکتهای پشتیبانی و خدماتی که توامامجوز فعالیت در امور تعمیر و نگهداری ساختمان و ماشین آلات، خدمات عمومی و امور بهره برداری از تاسیسات را دارا می باشد (حداقل رتبه ۴)
۴- مدت زمان اجرای کار: به مدت یک سال پیش بینی شده است.
۵- مبلغ اولیه برآورد: ۳۷۰,۹۶۱,۲۳۴,۱۴۶ (سیصدوهفتاد میلیارد و نهصد و شصت و یک میلیون و دویست و سی و چهار هزار و یکصد و چهل و شش) ریال بر اساس حداقل حقوق و دستمزد سال ۱۴۰۲
۶- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۵,۸۰۹,۶۱۲,۳۴۱ (پنج میلیارد و هشتصد و نه میلیون و ششصد و دوازده هزار و سیصد و چهل و یک) ریال می باشد.
۷- تاریخ و مهلت تهیه و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه:
مهلت تهیه اسناد مناقصه و ارزیابی از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۱۸ می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و ارزیابی ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳ می باشد.
تاریخ ارزیابی کیفی ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۴ می باشد.
تاریخ بازگشایی پیشنهادها ساعت ۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ می باشد.
لذا شرکتهای واجد شرایط می توانند پس از انتشار فراخوان با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونسکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و با پرداخت مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیون) ریال، اسناد مناقصه را دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه و در مواعد زمانی مندرج در سامانه مدارک لازم شامل پاکات (الف)، (ب) و (ج) را مطابق با شرایط مناقصه تهیه و بصورت فایلهای pdf در سامانه فوق بارگذاری نمایند.
آدرس وب سایت www.abfasb.ir
به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فرخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
دفتر قراردادها و امور حقوقی
شرکت آب و فاضلاب استان سیستان و بلوچستان

مهدی کوهی :

ذوب‌آهن اصفهان با تولید ریل، سرآمد بومی سازی در کشور است

زینت‌هلیلی/خبرنگارجهان‌اقتصاد

جلسه هیات مدیره اتحادیه شرکت‌های قطار شهری کشور با حضور اردشیر احمدزاده رییس اتحادیه، مهدی کوهی مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان، مدیران عامل شرکت‌های قطار شهری سراسر کشور، ایمان فرهمندی رییس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد و جمعی از صاحب نظران عرصه حمل و نقل ریلی کشور به میزبانی شرکت قطار شهری مشهد، دوشنبه هشتم خردادماه برگزار شد.

مهدی کوهی مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان در این جلسه گفت : این مجتمع عظیم صنعتی از سالیان گذشته برای تولید ریل ملی سرمایه گذاری عظیم کرد و بر این اساس برخی از تجهیزات مورد نیاز تولید این محصول را از کشور آلمان وارد نمود . سپس با دانش و اندیشه تلاشگران کارخانه و بر اساس استاندارد جهانی، ریلی ملی به عنوان یک افتخار ملی در کانون صنعت فولاد کشور تولید شد و خودکفایی به یاد ماندنی در تاریخ صنعت کشور بر پایه شعار «ما می‌توانیم» به ثبت رسید تا کشور از واردات محصولی ارز بر بی نیاز شود.

وی افزود : ذوب‌آهن اصفهان از سالیان دور و در زمانی ریسک تولید ریل ملی را پذیرفت که کمتر مجموعه‌ای به تولید داخل فکر می کرد لذا می‌توانم بگویم این شناسنامه صنعت فولاد کشور، سرآمد تولید تولید داخل و الگویی عملیاتی برای سایر صنایع کشور در عرصه بومی سازی قلمداد می شود.

مدیرعامل شرکت تصریح کرد: امروز با افتخار اعلام می کنم بیش از ۱۳۰ هزار تن از این محصول استراتژیک با تلاش و کوشش همکارانم در ذوب‌آهن اصفهان تولید شده و در اقصی نقاط کشور مورد استفاده قرار گرفته است.

مهدی کوهی با بیان اینکه هم اکنون ۶۷ هزار تن قرارداد فعال با شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور داریم ،بیان کرد : دولت سیزدهم توسعه خطوط ریلی را سطح کشور به صورت ویژه در دستور کار قرار داده است و بر این اساس برای تامین ریل با ذوب‌آهن اصفهان قراردادهای بسیاری را منعقد نموده و همچنین در دست انعقاد دارد.

مدیرعامل این شرکت خاطر نشان کرد: مقام معظم رهبری در پیام نوروزی ، تولید ریل در داخل کشور را به عنوان یک دستاورد بزرگ معرفی نمودند و این رویکرد مقام معظم رهبری به مقوله «ساخت داخل» سبب شد، برنامه ریزی برای افزایش تولید این محصول استراتژیک در ذوب‌آهن اصفهان عملیاتی گردد.

ذوب‌آهن اصفهان یکه‌تاز تولید آرک معدن

مهدی کوهی افزود : ذوب‌آهن اصفهان همچنین ۲۸ هزار تن آرک معدنی را نیز به معادن کشور تحویل داده و یکه تاز تولید این محصول است، محصولی که در ایمنی معادن، حرف اول را می زند .

وی گفت : در زمینه تولید چرخ و محور، سوزن ریل و سایر ملزومات صنعت حمل و نقل ریلی نیز ذوب‌آهن اصفهان عملکرد درخشانی داشته است و لذا می‌توانم بگوییم این مجتمع عظیم، صنعت تولید ریل به عنوان یک جریان خودکفایی که روز به روز شکوفاتر می شود را در داخل کشور بنیان نهاد و توسعه بخشید.

مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان گفت : شرکت راه آهن تهران و حومه، شهرهای بهارستان، پرند، تبریز و ... نیز از ریل متروی ذوب‌آهن در خطوط ریلی خودشان استفاده کر د ند .

وی گفت : کل قرارداد ریل قطار شهری مشهد نیز در ذوب‌آهن تولید شده و آماده تحویل است.

محمدامین یوسف زاده مدیر مهندسی نورد ذوب‌آهن اصفهان نیز گفت : این مجتمع عظیم صنعتی هیچگاه کیفیت تولید را فدای کمیت نکرده است و سبد متنوع محصولات آن زینت بخش پروژه های عمرانی گوناگون کشور است.

وی افزود : تولید ریل در داخل کشور، زوایی بود که ذوب‌آهن اصفهان آن را در عمل به منصه ظهور رساند و نشان داد در جبهه تولید، این دانش و تجربه جوانان ایرانی است که حرف اول را می‌زند.

شایان‌ذکر است در این جلسه مدیران عامل شرکت‌های قطار شهری کشور نیز به بیان دیدگاه‌های خود پرداختند.

گفتنی است این رویداد تخصصی تا نهم خردادماه، ادامه دارد و ازجمله برنامه‌های جنبی آن می‌توان به بازدید از خطوط چهارگانه قطار شهری مشهد اشاره نمود.

واگذاري ۵۹ هکتار زمین صنعتي به سرمایه گذاران در صنعتي قزوین

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی قزوین گفت: در دوماه اول سالجاري، ۵۹ هکتار از اراضي صنعتي شهرکها و نواحي صنعتي به متقاضیان سرمایه گذاري واگذار شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد چشمگیري داشته است.

بنابرگزارش روابط عمومي شرکت شهرکهاي صنعتي استان قزوین « رضا صفاري» با اعلام این خبر افزود: رشد سه برابری واگذاری زمین به متقاضیان ساخت واحدهای تولیدی، صنعتي و خدماتي در شهرک های صنعتی نسبت به مشابه سال گذشته در راستاي حمایت ها و مشوقهاي جدید گامي در جهت ایجاد رونق اقتصادی، اشتغال پایدار جوانان و حمایت از تولید بوده است.وي میزان واگذاري اراضي شهرکها صنعتي در مدت مشابه سال گذشته ۱۹ هکتار عنوان کرده و یادآور شد در دو ماه اول سالجاري این میزان به ۵۹ هکتار رسیده است.

صفاري تصریح کرد: در سال « مهار تورم و رشد تولید»و در راستای جذب سرمایه گذار، ایجاد رونق اقتصادی و اشتغال پایدار جوانان، شرکت شهرک های صنعتی استان قزوین موفق به جذب ٦١ متقاضي سرمایه گذاری در شهرکها و نواحی صنعتی استان شده که این میزان در مدت مشابه سال گذشته ٤٦ قرارداد بوده است.

رئیس هیئت مدیره شرکت شهرکهاي صنعتي استان میزان سرمایه گذاري ۵۷ قرارداد را بیست هزار میلیارد ریال عنوان کرده و افزود: با راه اندازي این طرحهاي صنعتي زمینه اشتغال یکهزار و ٦٠٠ نفر فراهم خواهد شد.

رضا صفاري با اشاره به نوع فعالیت این واحدهاي صنعتي تصریح کرد: بیشترین میزان فعالیت متقاضیان سرمایه گذاري در حوزه غذایي، فلزي و شیمیایي بوده است.این مسئول در خصوص بیشترین جذب سرمایه گذار و میزان زمین های واگذار شده گفت: شهرک های صنعتي حکیمیه، قزوین(کوهین) و خرمدشت به ترتیب بیشترین میزان استقبال را دارا بودند.

وي درپایان با اشاره به اینکه در دو ماهه اول سال طبق برنامه عملیاتي در جذب سرمایه گذار بیش از نیمي از این شاخصها محقق شده که بیانگر استقبال خوب متقاضیان سرمایه گذاري در استان قزوین بوده است.

روابط عمومي شرکت شهرکهاي صنعتي استان قزوین

مدیر عامل شرکت توزیع برق اصفهان :

به ازای یک کیلو وات کاهش مصرف برق از ۵۰۰ تا ۲۰۰۰ تومان پاداش بگیرید

زینت هلیلی /خبرنگارجهان اقتصاد

مدیرعامل شرکت توزیع برق اصفهان در حاشیه همایش دانش بهره وری انرژی و تقدیر از مشترکان همکار در برنامه پیک مصرف برق، با اشاره به همکاری و همراهی بخش های صنعت، کشاورزی و اداری، اظهار کرد: همایش امروز به پاس قدردانی از همکاری این گروه از مشترکان در مدیریت بار در سال گذشته برگزار شد.

مهرداد دادخواه درباره جایگاه شرکت توزیع برق اصفهان در ایجاد فرهنگ مدیریت مصرف برق بویژه در بین مشترکان صنعتی که از برق فشار قوی استفاده می کنند، گفت: خوشبختانه مشترکان فهیمی در اصفهان داریم که همیشه از ما جلوترو پیشرو هستند و زمانی که در جریان مشکلات قرار می گیرند، علاوه بر همکاری، پیشنهادهای خوبی از طرف آنها برای مدیریت مصرف ارائه می شود.

دادخواه با بیان اینکه برنامه ریزی شرکت توزیع عمدتا برای برقراری و وصل برق است، توجه به وظیفه مهم فرهنگ مدیریت که در سالهای اخیر به این نهاد نیز سپرده شده است را مطرح کرد و افزود: با توجه به سوبسیدی که به ما اختصاص یافته، ضرورت تحقق مدیریت مصرف و استفاده صحیح از برق باید جدی گرفته شود.

او در صحبت از برنامه مختلف شرکت توزیع برق اصفهان در زمینه فرهنگ سازی مصرف برق، حضور در ادارات، مدارس، صداوسیما و استفاده از رسانه ها را مطرح کرد و گفت: همچنان باید این برنامه و تعاملات دوطرفه را دنبال کنیم.

مدیرعامل شرکت توزیع برق اصفهان درباره خاموشی ها گفت: خوشبختانه با مدیریتی که اعمال شد، علیرغم میل باطنی توانستیم خاموشی های با برنامه طبق چارچوبی که حداقل مشکلات و آسیب متوجه مشترکان شود، اعمال کنیم.

دادخواه با اشاره به سخنان معاونت بهره وری شرکت ساتبا در همایش دانش بهره وری انرژی و تقدیر از مشترکان همکار در برنامه پیک مصرف برق برای انجام اقدامات اساسی و ارائه دستورالعمل از سوی وزارت نیرو به کارخانه های سازنده تجهیزات برقی مانند کولرهای آبی با برچسب انرژی A۳+ ، توضیح داد: بعنوان یک اقدام تعاملی به صنعتگران در حوزه های مختلف پیشنهاداتی شده است، مثلا اگر سازندگان کولرهای آبی به تعویض موتورها اقدام نمایند، وزارت نیرو هزینه حاصل از سیل انرژی را به تولید کننده برمی گرداند. همچنین، تولید کنندگان لامپ های LED می توانند از این مزایا برخوردار شوند و امروز نیز در این همایش، از صنعتگران دعوت شده است تا به استفاده از تجهیزات کاهنده مصرف برق رو آورند واز منابع و طرح های تشویقی برخوردار شوند.

او افزود: سال گذشته وزارت نیرو، بالغ بر ٤٥میلیارد تومان پاداش به مشترکان خانگی و ۳۵ میلیارد تومان در بخشهای صنعت، کشاورزی و اداری پرداخت کردیم. ضمن آنکه امروز بصورت حضوری از آنها تقدیر شد. ضمن آنکه در این جلسه، پیشنهاداتی برای سرمایه گذاری در بهینه سازی مصرف برق به آنها شد.

دادخواه درباره مدیریت مصرف در بخش خانگی، از طرح های تشویقی و پاداش یک مساوی ۲۰ خبر داد و گفت: اگر مشترکان نسبت به سال گذشته مصرف خود را یک کیلووات کاهش دهند، به ازای هرکیلووات از ۵۰۰ تا ۲۰۰۰تومان پاداش بهره مند می شوند.

استفاده از کولرها با دور کند، تجهیز کولر به ساعت تناوبی، خاموش کردن پمپ آب کولر در شب هنگام، تنظیم اسپیلیت بر درجه ٢٤ و سایر موارد می تواند به کاهش قابل توجهی در مصرف برق و دریافت پاداش منتج گردد.

او در صحبت از اهمیت نکات ایمنی، توصیه کرد: برای سرویس کولرها حتما از تعمیرکاران حرفه ای و متخصص استفاده شود. چون بلحاظ موقعیت کولرها و خطرات فرسودگی اتصالات ایمنی، در هنگام تعمیر لازم است برق ساختمان قطع شود و همینطور هرگونه نشتی آب می تواند موجب تسریع و تشدید برق گرفتگی شود.

مدیرعامل شرکت توزیع برق اصفهان در مورد راهکارهای برخورد با مشترکان پرمصرف گفت: مشترکان بالای الگوی مصرف، ضریب پرداختی بالاتر و هزینه واقعی برق را می پردازند. با توجه به متوسط ۸۵۰ تا ۹۰۰ تومان هزینه برای هر کیلووات برق تولیدی، ما از مشترک ۱۵۰ دریافت می کنیم و مشترکان بالای الگوی مصرف، جریمه یا هزینه واقعی برق را باید بپردازند.

دادخواه در ادامه به افزایش ۱۳درصدی مصرف برق کشور اشاره کرد و گفت: نرخ مصرف در دنیا ۳تا٤درصد است در حالیکه افزایش ۳ تا ٤برابر در کشور ما، ضرورت برنامه ریزی و تقویت ظرفیت نیروگاهی تجدیدپذیر و به حداقل رساندن خاموشی ها بویژه در بخش خانگی بعنوان خط قرمز ما مطرح و پیش بینی شده است. او افزود: اگر مشترکان خانگی طبق برنامه مصرف نمایند و اتفاق غیرمترقبه این رخ ندهد، بنظر می رسد امسال قطعی برق در بخش خانگی نداشته باشیم.

اخبار

پیش بینی تولید بالغ بر ۳۵ هزار تن گندم در استان یزد

زهراافضلیان/خبرنگارجهان‌اقتصاد

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان یزد گفت : پیش بینی می شود در سال جاری بالغ بر ۳۵ هزار تن گندم از گندمزار های استان یزد برداشت شود.

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان یزد ضمن بیان اینکه برداشت گندم از ۱۵ خرداد شروع و تا نیمه مرداد ماه ادامه خواهد داشت، اظهار داشت: پیش بینی می شود در سال جاری بالغ بر ۳۵ هزار تن گندم از گندمزار های استان برداشت شود.

یدالله جواد پور با اشاره به اینکه در سال جاری انتظار خرید حدود ۵ هزار تن گندم مازاد بر مصرف داریم ، افزود: گندم مازاد بر مصرف کشاورزان به صورت تضمینی توسط ۹ مرکز خرید متعلق به تشکیلات تعاون روستایی استان زیر نظر اداره غله استان خریداری می گردد.

وی گفت: سطح زیر کشت گندم استان در سال زراعی ۱۴۰۱-۱۴۰۲ برابر با ۹هزار و ۳۰۰هکتار بوده و در تمامی شهرستان ها کشت صورت گرفته و تولید کنندگان عمده این محصول به ترتیب شهرستانهای خاتم ،ابرکوه ،مروست و بهاباد هستند.

جواد پور افزود: در سال جاری شش رقم گندم با نام های (نارین، برزگر، سیستان، ترابی، امین وطلائی) که همگی آنها مقاوم به شوری و شرایط خشک است بین کشاورزان توزیع شد.

وی در پایان خاطر نشان کرد: بالا بودن هزینه های تولید و عدم تناسب با قیمت خرید از دغدغه های گندمکاران استان است.

انتقال ۲۰ میلیارد و ۳۴۰ میلیون متر مکعب گاز در جنوب و جنوب شرق کشور

مدیرمنطقه ٦ عملیات انتقال گاز، از انتقال ۲۰ میلیارد و ۳٤۰ میلیون متر مکعب گاز طبیعی در سال ۱٤۰۱ در جنوب و جنوب شرق کشور خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت انتقال گاز ایران، علیرضا عربلو، مدیر منطقه٦ عملیات با اعلام این خبر گفت: با انتقال ۲۰ میلیارد و ۳٤۰ میلیون مترمکعب گاز در سال ۱٤۰۱ از مبادی تولید به مبادی مصرف را مرهون برنامه ریزی و تلاش بی وقفه کارکنان این منطقه هستیم تا در تحقق ماموریت انتقال پاک، ایمن، پایدار و بهره ور گاز طبیعی و خدمت رسانی به مردم عزیز و توسعه و آبادانی کشورمان عمل نمائیم.

عربلو ضمن اشاره به این که منطقه ٦ عملیات انتقال گاز با بهره گیری از سه ایستگاه تقویت فشار گاز و هفت مرکز بهره برداری خطوط لوله و در اختیار داشتن ٤٥٠٠ کیلومتر خطوط لوله به صورت مستمر و پایدار در انتقال گاز در تلاش است اظهار داشت: این منطقه، گاز دریافتی از پالایش گاز سرخون و قشم، پالایشگاه گاز هنگام و تاسیسات فراورش گورزین و همچنین خط لوله هفتم سراسری و خط لوله ٤۲ اینچ ارسنجان/ رفسنجان را در استان‌های هرمزگان، کرمان، سیستان و بلوچستان و بخش هایی از استان یزد جهت مصارف خانگی و صنعتی انتقال می‌دهد.

افزایش ۱۰۰ هزار تنی تولید گندم در استان ایلام

رئیس جهاد کشاورزی استان ایلام گفت:پیش بینی می شود تا پایان فصل برداشت بیش از ۳۵۰ هزار تن محصول گندم از مزارع گندم کار استان برداشت شود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰۰ هزار تن افزایش داشته باشد.

فصل برداشت گندم در شهرستان دهلران آغاز شده است.

با توجه به بارش های خوب امسال پیش بینی می‌شود تا پایان این فصل(فصل برداشت) بیش از ۳۵۰ هزار تن محصول گندم از مزارع گندم کار استان برداشت شود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰۰ هزار تن افزایش داشته باشد.

۲۰۰۰ واحد راکد تولیدی در سال جاری احیا خواهد شد

یاسر وطن پور /خبرنگارجهان اقتصاد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه طی سال گذشته بیش از ۱۷۵۰ واحد راکد تولیدی حوزه صنعت در کشور به چرخه تولید بازگشته است، گفت: .برنامه ریزی شده تا در سال جاری با کمک بخش خصوصی ۲۰۰۰ واحد راکد دیگر به چرخه تولید بازگردد.

«علی رسولیان» در آیین بهره برداری از فاز اول بزرگترین شهرک صنعتی شرق کشور (شهرک صنعتی رضوی) در مشهد، اظهار کرد: نیازمند ایجاد شهرک‌های صنعتی برای استقرار صنایع در کشور هستیم که در کنار آن‌ها شهرک‌های مسکونی نیز ایجاد شود. در همین راستا در شرق کشور و در مشهد نیازمند ایجاد شهرک صنعتی جدیدی بودیم بنابراین تلاش‌های زیادی در این زمینه انجام شد و با حمایت‌های مالی صورت گرفته اراضی تامین و امروز شهرک صنعتی شماره ۵ به بهره برداری رسید؛ امیدواریم با همکاری مسئولان استانی این شهرک توسعه یابد.

وی افزود: در شهر مشهد ۳ هدف عمده از جمله ایجاد شهرک صنفی با هدف استقرار صنایع کوچک و کارگاه‌های تولیدی، ایجاد شهرک دانش بنیان در محور غرب و ایجاد کارگاه‌های مناسب برای بخش‌های کوچک در شهرک‌ها و نواحی صنعتی دنبال می‌شود.

رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران درباره احیای واحدهای راکد بیان کرد: طرح افزایش ظرفیت تولید یکی از برنامه‌های مهم وزات صمت است. طی سال گذشته بیش از ۱۷۵۰ واحد راکد تولیدی حوزه صنعت در کشور به چرخه تولید بازگشته است. برنامه ریزی شده تا در سال جاری با کمک بخش خصوصی و محوریت دادن بخش خصوصی یعنی با به هم رسانی بنگاه‌های تعطیل و فعال، ۲۰۰۰ واحد راکد دیگر به چرخه تولید بازگردد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در سال گذشته ۲۷۰۰ واحد تولیدی که زیر ۵۰ درصد ظرفیت خود کار می کردند به بالای ۵۰ درصد رسیده‌اند. امسال نیز در تلاشیم تا در این زمینه منابع مالی لازم را تامین و بخش خصوصی را همراه کنیم. رسولیان درباره گروه هدف فعال در شهرک صنعتی شماره ۵ گفت: در شهرک‌ها زون بندی واحدها از جمله واحدهای فلزی، شیمیایی، مواد غذایی و ... داریم.

نخستین روزنامه اقتصادی ایران
تأسیس: ۱۳۷۰

• صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خلیل محمودی
• سردبیر: مجتبی اسکندری
• مدیر روابط عمومی: مهرناز خوشبخت

• گرافیک و صفحه آرائی: وحید قهرمان
• تهران خیابان فاطمی پلاک ۲۴۱ طبقه اول واحد۳
تلفن: ۸۸۹۶۶۷۴۱ ۰۲۱
تلفن سازمان آگهی ها: ۰۹۱۲۰۲۹۳۳۵۸
• کد پستی: ۱۴۱۴۶۵۷۹۴۶
• روابط عمومی: ۰۹۱۲۰۲۹۳۳۵۸
• چاپخانه: چاپ صمیم

• پخش سراسری: احمد جراری
• امور مشترکین دفتر مرکزی: ساختمان مرکزی روزنامه • تلفن ۸۸۹۶۶۷۴۱-۰۲۱
• جهان اقتصاد عضو تشکل های صنفی «انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیر دولتی»، «انجمن مدیران نشریات ایران» و «تعاونی مطبوعات کشور» است.
• دارای گواهینامه استاندارد ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵
• گواهینامه iso توسط شرکت بهبود صنعت مهرگان صادر شده است.

سه شنبه
• ۱۶ خرداد ۱۴۰۲ • ۱۷ ذوالقعده • ۶ ژوئن ۲۰۲۳
• سال سی‌ویکم • شماره ۸۱۴۵

شرکت بیمه دی در پانزدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت مالی کشور حضور می یابد

شرکت بیمه دی در کنار سایر شرکتهای فعال در صنعت مالی کشور در پانزدهمین نمایشگاه بین المللی بورس، بانک و بیمه میزبان علاقمندان این حوزه خواهد بود.

به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه دی؛ این نمایشگاه ۱۶ الی ۱۹ خردادماه در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی برگزار خواهد شد و علاقمندان می توانند با حضور در این نمایشگاه با ظرفیت های صنعت مالی کشور آشنا شوند. شرکت بیمه دی نیز با حضور در این نمایشگاه علاوه بر تعامل با سایر فعالان مالی کشور، توانمندی ها و محصولات بیمه ای خود را به سمع و نظر مخاطبان خواهد رساند. مدیران، رؤسا، کارشناسان و متخصصان بیمه ای شرکت بیمه دی در غرفه این شرکت واقع در سالن ۳۵، با برگزاری نشست های تخصصی و آموزشی میزبان حاضران و علاقمندان خواهند بود. روابط عمومی شرکت بیمه دی از کلیه علاقمندان از جمله همکاران و فعالان خدوم صنعت بیمه و همچنین اصحاب رسانه دعوت می کند با حضور در غرفه شرکت بیمه دی در این نمایشگاه، از نزدیک با توانمندی ها و ظرفیت های این شرکت آشنا شوند.

همزمان با دهه کرامت و میلاد امام رضا (ع) افتتاح ساختمان مرکزی بیمه کوثر

مراسم افتتاحیه ساختمان مرکزی بیمه کوثر همزمان با دهه کرامت و در آستانه ولادت حضرت امام رضا(ع) برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه کوثر، ساختمان جدید مرکزی شرکت با حضور مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی نیروهای مسلح و هیئت همراه، سهامداران عمده، دبیر کل سندیکای بیمه گران و اعضای هیئت مدیره بیمه کوثر در تاریخ ۰۸/۰۳/۱۴۰۲ به بهره برداری رسید.

دکتر آقادادی مدیرعامل شرکت در ابتدای مراسم ضمن تبریک ایام دهه کرامت و ولادت با سعادت حضرت امام رضا(ع) و خیر مقدم حضور مدعوین هدف از تاسیس ساختمان جدید بیمه کوثر را تمرکز نظارت ستادی، کاهش هزینه های مرتبط ساختمانی و همچنین در راستای سیاست تفویض اختیارات اجرایی به استان ها و تکریم و افزایش رضایت مشتریان و همکاران سازمانی عنوان نمود.

پلتفرم‌های جدید در زنجیره ارزش خدمات بانک سینا راه‌اندازی می‌شود

بانک سینا در زنجیره ارزش خدمات بانکی خود، پلتفرم‌های جدید را راه‌اندازی می کند.

به نقل از روابط عمومی بانک سینا، غلامرضا فتحعلی در جمع رؤسای منطقه خوزستان، با اشاره به اینکه توجه به بانکداری پلتفرمی یکی از استراتژی‌های راهبردی این بانک در توسعه بازار است، اظهار داشت: در نظر داریم برای حوزه‌های مختلف زنجیره ارزش بانک و ارائه خدمات به مشتریان و ذی‌نفعان، پلتفرم‌های جدید بانکی و مالی را راه‌اندازی کنیم.

وی توسعه خطوط کسب‌وکار بانکداری در بانک سینا را از دیگر استراتژی‌های این بانک در برنامه راهبردی کسب‌وکار عنوان کرد و ادامه داد: اجرای طرح راهبردی کسب‌وکار، تداوم رضایتمندی مشتریان را به دنبال دارد.

مدیرعامل بانک سینا اظهار داشت: طرح راهبردی کسب‌وکار بانک سینا به عنوان نقشه راه سه‌ساله این بانک به صورت پویا و با هدف پیشبرد مطلوب اهداف بانک و رشد سهم بازار، از سال جاری پیاده‌سازی و اجرایی شده است. وی خاطرنشان ساخت: بانک سینا بسترهای لازم را برای حرکت در مسیر بانکداری دیجیتال فراهم کرده و این موضوع در استراتژی‌ها و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، مدنظر قرار گرفته و با بهره‌برداری از پلتفرم سیبانک و دیگر پلتفرم‌های در دست طراحی، برای تداوم و افزایش رضایتمندی مشتریان و ارائه خدمات متنوع بانکی، تلاش بی‌وقفه صورت خواهد گرفت.

در این نشست گزارشی از عملکرد منطقه خوزستان در سال گذشته توسط مدیر این منطقه ارائه شد و پیشنهادهای رؤسای شعب خوزستان برای بهبود عملکرد بانک مطرح شد. مدیرعامل بانک سینا طی سفری یک‌روزه به همراه اعضای هیئت‌عامل از شعب مختلف منطقه خوزستان بازدید کردند و از نزدیک در جریان وضعیت عملکردی شعب این منطقه قرار گرفتند.

ایستادگی امام راحل در تحقق اهداف حکومت دینی؛ الهام‌بخش آزادی‌خواهان جهان است

به مناسبت فرارسیدن چهاردهم خرداد، سالگرد ارتحال بنیانگذار انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) و سالگرد قیام تاریخ‌ساز پانزدهم خرداد، میرهاشم موسوی مدیرعامل سازمان تأمین‌اجتماعی با صدور پیامی ضمن تسلیت این ایام؛ تأکید کرد «ایستادگی و مقاومت» در تحقق اهداف حکومت دینی یکی از ویژگی‌های امام راحل عظیم‌الشأن بود که بر جاذبه جهان‌بینی و راه ایشان افزوده و عالمگیر شده و بعد از ایشان نیز امتداد پیدا کرده و امروز مقاومت، تبدیل به یک گفتمان بزرگ جهانی و الهام‌بخش آزاده‌ترین و قوی‌ترین ملت‌های دنیا شده است. به گزارش روابط عمومی سازمان تأمین‌اجتماعی؛ متن پیام مدیرعامل این سازمان به مناسبت ایام چهاردهم و پانزدهم خرداد به شرح زیر است:

بسم‌الله الرحمن الرحیم

سی‌وچهارمین سالگرد رحلت جانسوز رهبر عظیم‌الشأن انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) و شصتمین سالگرد شهادت یاران باوفای ایشان در قیام خونین ۱۵ خرداد ۱۳۴۲ را به آحاد ملت ایران و محبان آن عالم عامل و رهبر حکیم و فرزانه در سراسر جهان تسلیت عرض می‌کنم.

سی و چهار سال از آن روز تلخ تاریخی، از آن بدرقه باشکوه و وداع بی‌نظیر ملت ایران با امام بزرگوارشان، می‌گذرد. در این سی‌واندی سال تلاش‌های زیادی از سوی بدخواهان صورت گرفت تا نام امام، یاد امام، فکر امام و مکتب امام فراموش شود و از جاذبه جهانی ایشان کاسته شود، اما واقعیت این است که نه تنها از جاذبه پیام امام و راه امام کاسته نشده؛ بلکه حتی امتداد بیشتری هم پیدا کرده است. یکی از ویژگی‌های برجسته امام راحل عظیم‌الشأن که در این سال‌ها بر جاذبه جهان‌بینی و راه ایشان افزوده و عالمگیر شده، خصوصیت «ایستادگی و مقاومت» در تحقق اهداف حکومت دینی بود. آن‌چیزی که امام را در هیئت یک راه، یک مکتب و یک ایدئولوژی مطرح کرد، همین ایستادگی، پایمردی و مقاومت امام بود که بعد از ایشان امتداد پیدا کرد و امروز می‌بینیم که مقاومت، تبدیل به یک گفتمان بزرگ جهانی و الهام‌بخش آزاده‌ترین و قوی‌ترین ملت‌های دنیا شده است. مبدأ این گفتمان جهانی به یک معنا، خروش عظیم ملت ایران در پانزدهم خرداد ۱۳۴۲ و در حمایت از فریاد استقلال‌طلبی و ظلم‌ستیزی امام بزرگوار بود که بالاخره با پایمردی و مقاومت امام و پیروانش، پس از حدود پانزده سال مبارزه مستمر و شهادت بسیاری از جان‌های پاک این سرزمین، در ۲۲ بهمن ۱۳۵۷ به بار نشست و انقلاب اسلامی ایران با هدایت و رهبری یک انسان الهی به پیروزی رسید.

در جهانی که چشمه معنویت به دست قدرت‌های استکباری غربی و شرقی در حال خشکیدن بود و رابطه انسان و ذات مقدس خداوند در حال گسستن، ایستادگی و مقاومت آن عالم مجاهد و انسان ربانی بود که هندسه قدرت را در سراسر عالم تغییر داد و با بنیاد نهادن نظامی مبتنی بر معنویت سیاسی، نقشه‌های شوم علیه فطرت و انسانیت را نقش بر آب کرد.

امروز پس از گذشت سی‌وچهار سال از رحلت ایشان؛ راه و مکتب ایشان در ایران و جهان، بیش از همیشه مورد اقبال است و در مقابل، قدرت‌های استکباری آن روز که به خیال خام خود می‌خواستند انقلاب اسلامی را شکست‌خورده ببینند، امروز کاملاً در موضع ضعف قرار گرفته‌اند و خود به قدرت جمهوری اسلامی و ضعف خود معترفند.

اینجانب ضمن تأکید بر استحکام و ناگسستنی‌بودن پیوند همه مردم آزاده و شریف ایران اسلامی به‌ویژه اقشار تحت پوشش سازمان تأمین‌اجتماعی با آرمان‌های امام راحل و تجدید بیعت خانواده بزرگ کارکنان این سازمان با آن رهبر فرزانه و جانشین برحق ایشان، ایام غم‌انگیز رحلت بنیانگذار انقلاب اسلامی حضرت امام خمینی (ره) و شهادت یاران باوفای ایشان در پانزدهم خرداد ۱۳۴۲ را به محضر ملت شریف ایران و همه مسلمانان و آزادی‌خواهان جهان تسلیت عرض می‌کنم و با سلام و درود به آن ارواح طیبه؛ استمرار و تداوم عزت، صلابت و سربلندی روزافزون انقلاب شکوهمند اسلامی را از درگاه خداوند سبحان مسئلت می‌نمایم.

در همایش دانش بهره وری انرژی و تقدیر از مشترکان همکار در برنامه پیک مصرف برق صورت گرفت:

تقدیر از ۱۵۰واحد صنعتی، کشاورزی و اداری در استان های اصفهان و چهارمحال بختیاری

ضرورت توسعه واحداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر

در همایش دانش بهره‌وری انرژی و تقدیر از مشترکان همکار در برنامه پیک مصرف برق که با حضور معاون بهره وری انرژی ساتبا، معاون فنی مهندسی ساتبا، مدیر پشتیبانی بهره‌برداری و برنامه‌ریزی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، مدیران عامل شرکت های برق منطقه‌ای اصفهان، توزیع برق استان اصفهان و چهارمحال بختیاری، توزیع برق شهرستان اصفهان و مدیران بخش انرژی نهادهای مختلف صنعتی، اداری و کشاورزی برگزار شد، ضرورت توسعه و احداث نیروگاه های تجدیدپذیر با توجه به رشد مصرف برق اعلام شد.

برنامه‌ریزی دولت برای احداث نیروگاه‌های جدید

سعید محسنی، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای اصفهان با استقبال از حضور نمایندگان بیش از ۱۵۰واحد صنعتی، کشاورزی، اداری و تجاری از استان های اصفهان و چهارمحال بختیاری که در تابستان سال گذشته در مدیریت مصرف با صنعت برق همکاری کردند، اظهار کرد: هدف صنعت برق، تامین زیرساخت برق پایدار با اهداف توسعه‌ای کشور است، بنابراین، در کنترل میزان مصرف نیازمند همکاری صنایع هستیم تا با کمترین تبعات بتوان از پیک تابستان عبور کرد و خسارات کمتری متوجه صنایع و واحدهای تولیدی شود.

محسنی با اذعان به ضرورت تامین برق مطمئن برای مشترکان، گفت: به خاطر مشکلاتی که در چند سال اخیر حادث شد، بخش قابل توجهی از بار در فصل تابستان گذشته با نظم و هماهنگی مشترکان بویژه واحدهای تولیدی مدیریت شد و امیواریم در تابستان امسال نیز با کمک و همراهی مشترکان با کمترین تبعات و کمترین آسیب برای صنایع عزیز از فصل تابستان عبور کنیم و با تعاملی کارآمد با صنایع بتوانیم زمینه همکاری بیشتری را فراهم سازیم.

مهندس محسنی در تشریح وضعیت شبکه برق اصفهان گفت: شبکه برق اصفهان با حدود ۲۲۰۰ پست توزیع و انتقال و ۱۰ هزار کیلومتر خط فوق توزیع است. پیک بار شبکه برق اصفهان حدود ٦ هزار مگاوات است و ۲۰ درصد از انرژی اصفهان از شبکه سراسری و از خارج استان تامین می شود.

او در صحبت از برنامه ریزی دولت برای احداث نیروگاه های جدید و رفع مشکلات با عنایت به اینکه برخی از صنایع از جمله فولاد مبارکه، سرمایه گذاری قابل توجهی در احداث نیروگاه های تجدیدپذیر کرده اند، اعلام کرد: اکنون ۲ هزار متقاضی احداث نیروگاه در اصفهان داریم که می تواند نوید تامین برق در آینده را همراه با رشد تقاضا بدهد.

محسنی درباره عملکرد مدیریت مصرف از تحقق ۸۷ درصدی برنامه خبر داد و افزود: امسال طبق برنامه ریزی برای شهرک های صنعتی در ٦ روز هفته، یک روز بطور انتخابی غیرفعال هستند و در بازه زمانی دیگری به جز از ساعت ۱۱ ظهر تا ۱۱ شب، می توانند فعالیت عادی خود را داشته باشند. بخش های اداری نیز از ساعت ٦ صبح تا ۱۳ و با رعایت الگوهای کاهش مصرف که برای آنها تعیین شده است، مصرف خود را مدیریت می کنند و در بخش کشاورزی یک گروه در بازه زمانی ۱۲ تا ۵ بعد از ظهر و گروه دیگر از ساعت ۱۳ تا ۱۸ چاه های خود را غیرفعال می سازند.

برخورداری بخش خانگی از پاداش با صرفه‌جویی مصرف برق

مدیرعامل برق منطقه ای اصفهان با اشاره به ضرورت صرفه جویی مصرف برق در بخش خانگی، از طرح های تشویقی و ۲ هزار تومان پاداش به ازای هر کیلووات خبر داد و افزود: چنانچه مشترکان بصورت پلکانی تا کیلواتی ۵۰۰ تومان کاهش مصرف نسبت به سال گذشته داشته باشند، از تخفیفات ویژه برخوردار می شوند.

سعید محسنی با اذعان به اینکه برای افزایش بهره وری باید زیرساخت ها را تامین کنیم، یادآور شد: وزارت نیرو به دنبال این است که میزان صرفه جویی در بین مشترکان خانگی را بطور مجازی خریداری نماید و در اختیار بخش های مولد قرار دهد تا با اطمینان به کار خود ادامه دهند.

صنعت برق، حیاتی‌ترین زیرساخت رشد و توسعه است

در این همایش، حمید علاقمندان مدیرعامل شرکت توزیع برق استان اصفهان با ابراز قدردانی از همه مشترکان بویژه بخش های صنعتی و مولد که در سال گذشته همکاری و همراهی خوبی برای عبور از روزهای پرمصرف داشتند، اظهار کرد: حیاتی ترین زیرساخت برای رشد و توسعه کشورها، صنعت برق است و لازم است به منظور سرمایه گذاری و تولید برق، اقدامات بسیاری صورت گیرد تا تولید و افزایش بهره وری حاصل شود.

او ضرورت استفاده از انرژی های تجدیدپذیر برای تولید برق را مطرح کرد و افزود: اکنون در مقطعی قرار گرفته ایم که با وجود فعالیت همه نیروگاه های آبی، حرارتی و تجدیدپذیر، میزان عرضه و تقاضا در کنار هم قرار گرفته اند که ضرورت مدیریت مصرف را به ما گوشزد می کند و تلاش ما معطوف بر این است تا با مدیریت مصرف، آسیب ها را برای مشترکان برطرف یا به حداقل برسانیم. همچنین با احداث نیروگاه ها، تعادل بین عرضه و مصرف مشترکان برقرار شود.

علاقمندان با اشاره به تجربیات خوبی که از سالهای گذشته در مدیریت مصرف حاصل شده، برنامه ریزی از پیش تعیین شده و دقت در مصرف طبق منابع را بعنوان مهمترین شاخصه های مدیریت عنوان کرد و گفت: برنامه ریزی برای بخش های صنعتی (شهرک های صنعتی)، اداری، کشاورزی و خانگی با استفاده از طرح های تشویقی انجام گرفته است.

ضرورت به‌روزرسانی خطوط تولید

مدیرعامل توزیع برق استان اصفهان اعلام کرد: ما با ظرفیتی حدود ۷ برابر تولید برق به نسبت کشورهای توسعه یافته، باید در به روزرسانی خطوط تولیدی متمرکز شویم و با همراهی مشترکان بتوانیم محدودیت های عرضه برق را با آرامش پشت سر بگذاریم.

او تصریح کرد: همه دغدغه ما پایبندی به برنامه است. زیرا با افزایش مصرف، قطعی فیدرها و رله های فرکانسی و مشکلات نیروگاهی ایجاد می شوند. بنابراین، همراهی جامعه الگو در این زمینه بسیار تاثیرگذار خواهد بود.

هشدار ورود پیک زودهنگام مصرف برق در کشور

در ادامه، دکتر پیغمبرزاده معاون بهره وری انرژی شرکت ساتبا در تشریح اهمیت و ضرورت اجرای طرح های بهره وری انرژی در بخش صنعت کشور، ورود پیک زود هنگام مصرف برق در کشور را با بیش از ٦۰ هزار مگاوات در اولین روزهای خردادماه را در مقایسه با پیک سال گذشته که در ۲٤ خرداد با حدود ۷۰ هزار مگاوات اتفاق افتاد، مستلزم دقت و تامل بیشتر در مدیریت مصرف است.

معاون بهره وری انرژی شرکت ساتبا ادامه داد: با نگاه به روند مدیریت مصرف انرژی طی ۲۰ سال گذشته خواهیم دید که تدبیر و برنامه ریزی در قالب تبصره ۱۳ قانون بودجه سال ۸۵ و ۸٦ به درستی انجام شد و با اقدامات موثر شاهد حل شدن مشکل واردات بنزین و بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار صرفه جویی در این عرصه گردید.

پیغمبرزاده با اذعان به اینکه ارتقای بهره وری انرژی در صنایع بسیار حائز اهمیت و موضوعی بلندمدت و میان مدت است، از امکان انجام اقداماتی در کوتاه مدت در سال گذشته در استان یزد خبر داد و افزود: حدود ۷ هزار مگاوات توانستیم به ظرفیت تولید اضافه کنیم.

امضای تفاهم نامه با وزارت صمت برای احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه

او توضیح داد: در عرصه برق با توجه به عدم توسعه قابل قبول نیروگاه ها و مصرف روزافزون برق متاسفانه سوء تدبیر صورت گرفته و مشکلات حال حاضر صنعت برق را رقم زد که سال گذشته با دستور وزیر نیرو مبنی بر تشکیل کارگروه مدیریت تقاضای برق، با اقدامات به موقع و عملیاتی از جمله توسعه ظرفیت نیروگاهی در بیشترین سطح ممکن و برنامه ریزی برای تکمیل سیکل نیروگاه های ترکیبی، امضای تفاهم نامه با وزارت صمت برای احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه از سوی صنایع اقدامات بسیار خوبی به انجام رسیده است.

دکتر پیغمبرزاده با اشاره به پیشی گرفتن همیشگی مصرف برق و کافی نبودن توسعه نیروگاهی و افزایش تولید و در مقابل کارگشا بودن مدیریت مصرف برق از سوی مشترکان و صنایع، بیان کرد: کارگروه مذکور با ایجاد یک بسته سیاستی و برنامه ریزی کامل برای مدیریت مصرف شامل هوشمندسازی مصرف، توسعه و نصب کنتورهای هوشمند برای مشترکان با اولویت مشترکان پرمصرف و صنایع، مدیریت و همراهی صنایع و جابجایی بار صنایع و کشاورزان، مدیریت مصرف ادارات و فرهنگ سازی و تعیین پاداش صرفه جویی اقدامات بسیار موثری انجام دادند که نتیجه آن عبور موفق از پیک سال گذشته بود.

اعمال سیاست‌های تشویقی در مدیریت مصرف

معاون بهره وری انرژی شرکت ساتبا اعلام کرد: تمامی تلاش وزارت نیرو و کارگروه مدیریت تقاضا بر این بوده که با مدیریت مصرف برق در مصارف خانگی و تجاری و اعمال سیاست های تشویقی برای آنها، به ازای هر کیلووات مدیریت مصرف، تا ۲ هزار تومان جایزه در نظر گرفته تا با این سیاست مصرف برق را به بخش مولد و صنایع هدایت نماید که در این عرصه نیز موفقیت هایی حاصل شده است.

در این همایش، جلسه پرسش و پاسخ صنایع با مسئولان برق اصفهان و برق استان چهارمحال و بختیاری برگزار شد. همچنین، با اهدای لوح تقدیر و تندیس از ۱۵۰ مشترک مولد در زمینه های تولید سیمان، فولاد، داروسازی، غلتک سازان و... که در زمینه پیك سايي، مديريت مصرف و برنامه تعميرات و تعطيلات تابستان سال ۱٤۰۱ همكاري خوبي با صنعت برق داشته اند، تقدير گرديد.

تحول تکنولوژی خودرو از موتورهای احتراق داخلی به موتورهای برقی

انتقال از موتورهای ICE به تکنولوژی‌های برقی، چالشی پیچیده برای صنعت خودرو است، اما مزایای زیادی نیز دارد. از جمله این مزایا می‌توان به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و کاهش وابستگی به منابع غیرتجدیدپذیر اشاره کرد.

با ورود به عصر جدیدی از تکنولوژی و سازگاری با محیط زیست (Sustainability)، تکنولوژی تولید خودرو یکی از بزرگترین تحولات خود را است. موتورهای احتراق داخلی (ICE) برای دهه‌های متمادی برای خودروها به کار گرفته شده اند، اما در دنیای امروز وسایل نقلیه الکتریکی (EV) به طور فزاینده‌ای محبوب می‌شوند زیرا مصرف‌کنندگان به دنبال راه حل‌های انرژی پاک‌تر هستند. در کنار «تحول صنعت خودرو» و «تحول اجتماعی»، «تحول تکنولوژی» هم فصلی دیگر از رسالتی‌ست که برند فونیکس به دوش خود احساس می‌کند. این برند خودروسازی به‌عنوان نامی نوآور در صنعت خودروی کشور، برای تحولی بزرگ در تکنولوژی خودرو نیز برنامه‌های گسترده‌ای درد تا در زمینه گذار از خودروهای احتراق داخلی به خودروهای برقی نیز پیشگام باشد.

همگام با افزایش آگاهی بشر پیرامون محیط زیست در سطح جهان، استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی به‌عنوان جایگزین وسایل سنتی که با سوخت‌های فسیلی کار می‌کنند، اهمیت مضاعفی پیدا کرده است. با این حال انتقال به تکنولوژی EV فرآیندی نبوده که در یک گام، امکان تحقق داشته باشد. سال‌ها تحقیق و توسعه برای صنعت خودرو و به منظور رسیدن به این پیشرفت قابل توجه در جهت حمل و نقل سازگار با محیط زیست، پشت سر گذاشته شده است. یکی از چالش هایی که خودروسازان در این انتقال با آن روبرو شده اند این است که چگونه موتورهای احتراق داخلی سنتی (ICE) را با سیستم های محرک برقی کارآمد و قابل اعتماد جایگزین کنند.

انتقال از موتورهای ICE به تکنولوژی‌های برقی، چالشی پیچیده برای صنعت خودرو است، اما مزایای زیادی نیز دارد. از جمله این مزایا می‌توان به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و کاهش وابستگی به منابع غیرتجدیدپذیر اشاره کرد. در حالی که بازسازی وسایل نقلیه ICE با موتورهای الکتریکی یک رویکرد امیدوار کننده است، به دلیل محدودیت های مکانیکی همیشه امکان پذیر نیست. تلاش برای بهینه‌سازی، همیشه منطقی‌ترین راه حل نیست؛ چرا که بسیاری از وسایل نقلیه ICE به دلیل طراحی، وزن و سایر محدودیت های مکانیکی، با فناوری‌های برقی سازگار نیستند. راه حل دیگر که دنیای خودرو در مسیر آن پیش می‌رود، طراحی وسایل الکتریکی جدید به جای تلاش برای تبدیل وسایل نقلیه ICE است. این گزینه چالش‌های مکانیکی بازسازی را از بین می برد و به سرمایه گذاری و زمان توسعه قابل توجهی نیاز ندارد. علاوه بر این، اسقاط وسایل نقلیه موجود به منظور بازسازی، با هدر رفت انرژی و زمان همراه است. ایجاد وسایل نقلیه برقی جدید، یک راه حل مناسب است، اما نیاز به سرمایه گذاری قابل توجهی دارد. در نهایت، تکنولوژی هیبریدی که موتورهای ICE را با تکنولوژی برقی ترکیب می کند ممکن است عملی‌ترین راه پیش رو برای صنعت باشد. با پیشرفت تکنولوژی خودروهای الکتریکی و کارآمدی آن‌ها، انتقال نهایی از وسایل نقلیه بنزین، امکان پذیرتر و پایدارتر خواهد شد.

عبور از دوران سوخت‌های فسیلی و موتورهای احتراق داخلی، نه تنها مزایای قابل توجهی برای محیط زیست به همراه داشته است بلکه انعطاف پذیری و انتخاب بیشتری را برای رانندگان فراهم می کند. از کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلودگی هوا در شهرها تا ارائه سواری آرام‌تر برای مسافران، همراه با صرفه جویی بالقوه در هزینه های سوخت در طول زمان، ویژگی‌های جذاب پرشماری برای علاقه‌مندی به چشم انداز رانندگی الکتریکی وجود دارد.

تولیدکنندگان پیشرو خودرو در سراسر جهان نیز این مزایا را تشخیص می دهند. آنها به شدت در توسعه فن آوری خودروهای الکتریکی خود سرمایه‌گذاری کرده‌اند تا عملکرد بهتری نسبت به موتورهای سنتی مبتنی بر بنزین ارائه می‌دهند.

از کاهش آلودگی هوا تا کاهش هزینه‌های جانبی برای مالکان خودرو، اهداف اساسی فونیکس در مسیر تحولی بزرگ در زمینه تکنولوژی خودرو کشور است. مطابق ترند روز جهان، فونیکس قصد دارد محصولاتی از هر دو گروه اصلی خودروهای برقی یعنی پلاگین هیبرید (PHEV) که در کنار موتور بنزینی از موتورهای برقی بهره می‌برد و قابلیت شارژ را دارد، همچنین تکنولوژی تمام برقی (EV) محصولاتی را به بازار ارائه کند. محصول آتی فونیکس، خودرویی با تکنولوژی PHEV خواهد بود. موتور پلاگین-هیبرید این محصول، با کاهش استهلاک و کاهش آلودگی صدا، انقلابی در تکنولوژی خودرو را به نمایش می گذارد و با ویژگی های سازگار با محیط زیست، انعطاف‌پذیری را به دارندگان محصول، پیشکش می کند. این امکانی بر خلاف آنچه تا کنون در بازار خودرو کشور دیده شده، خواهد بود و سازگاری با محیط زیست را در کنار راحتی و لوکس بودن ارائه می‌دهد.

طبعا از آنچه در حمل و نقل سازگار با محیط زیست در پیش است هیجان زده هستیم و این یک دعوت عمومی است تا جامعه نیز در آینده نزدیک، در مسیری سبزتر حرکت کند.

روایت فورد از پیوستن به سوپرشارژها

اخیرا فورد اعلام کرد از سال ۲۰۲۵ استاندارد شارژ آمریکای‌شمالی (NACS) را روی محصولات برقی خود اجرا خواهد کرد. این سیستم شارژی است که تسلا در سال ۲۰۱۲ با عرضه مدل S پیشگام آن شد و در نوامبر ۲۰۲۲ به NACS تغییر نام داد؛ یعنی زمانی که تصمیم به‌اشتراک آن گرفت.

رابط الکتریکی و مکانیکی این ایستگاه‌ها قرار است برای سایر تولیدکنندگان دیگر ارتقا داده شود. مطابق با آمار شبکه سوپرشارژر تسلا استاندارد طلایی شارژ برقی‌ها به‌حساب می‌آید و از نخستین روزهای عرضه آن این شرایط حاکم بوده و هیچ گزینه‌ای به‌پای آن‌ها نرسیده است.

تسلا زمانی که تغییر نام NACS را در نوامبر ۲۰۲۲ اعلام کرد، به‌پیشروی خود افتخار کرده و اعلام کرد: «پس از گذشت یک دهه از عرضه محصولات تسلا، حالا ۳۲ میلیون کیلومتر با خودروهای برقی این شرکت بدون هیچ مشکلی پیمایش شده است. این کانکتور هیچ قطعه متحرکی ندارد و اندازه آن نیمی از سایر گزینه‌هاست و دو برابر قدرتمندتر از سیستم شارژ ترکیبی (CCS) است. بنابراین NACS رایج‌ترین و قابل اتکاترین استاندارد شارژ در آمریکای‌شمالی است. تعداد خودروهای NACS از CCS دو به‌یک بیشتر است و شبکه سوپرشارژ تسلا ۶۰ درصد بیشتر از تمام شبکه‌های مجهز به CCS را پوشش می‌دهد.»

تسلا همچنین ادعا می‌کند که درحال حاضر بیش از ۱۲ هزار سوپرشارژر در ایالات‌متحده و کانادا وجود دارد که هر روز تعداد بیشتری از آن‌ها ساخته می‌شود. اما مساله تنها تعداد بسیار زیاد ایستگاه‌های سوپرشارژ نیست؛ بلکه تجربه کاربر نیز مهم است. شارژرهای تسلا بدون مشکل کار می‌کنند. وقتی هم فعالیت آن‌ها به‌دلیل بروز موردی متوقف می‌شود، مالکان تسلا می‌دانند چه از طریق خودرو یا برنامه تلفن‌همراه خود از کدام‌یک از پورت‌ها استفاده نکنند. تمام این‌ها به‌همین دلیل است که جیم فارلی، مدیرعامل فورد روز پنجشنبه، ۲۵ می به‌تسلا و ایلان ماسک، مدیرعامل توییتر پیوست تا در قالب یک اعلامیه در توییتر اسپیس اعلام کند که خودروهای برقی فورد از اوایل سال ۲۰۲۴ (از طریق آداپتورهای NACS به CCS) می‌توانند از شبکه سوپرشارژر تسلا استفاده کنند.

همین‌طور در سال ۲۰۲۵، خودروهای برقی فورد به‌سخت‌افزار و نرم‌افزار NACS مجهز می‌شوند تا تجربه شارژ را به‌طور کامل یکپارچه کنند.

همان‌طور که فارلی در مصاحبه جداگانه‌ای با CNBC اشاره کرد، او یکی دو سال را با الون و تیمش روی این طرح کار کرده است. واضح است که وضعیت وحشتناک زیرساخت شارژ ایالات‌متحده در آمریکا و مزایای تسلا سال‌ها در ذهن فارلی بوده است.

در آگوست ۲۰۲۲، در مراسم پبل بیچ او به‌این مساله اشاره کرد: «شارژ کردن افتضاح است. واقعا افتضاح است. بدون شارژرهای پرسرعت، هیچ معیار کیفیتی درمورد خراب بودن یا نبودن آن‌ها وجود ندارد. شما نمی‌توانید آن‌ها را رزرو کنید؛ بنابراین اگر کسی جلو شما با مشکلی در این خصوص مواجه شود، هیچ کاری از دست شما برنمی‌آید. غیر از محصولات تسلا که حتی اگر یکی از دستگاه‌ها خراب شود، گزینه جایگزین آن وجود دارد و حتی مقاومت زیادی در برابر خرابی‌ها از خود نشان داده است.»

وقتی از او پرسیدیم که چرا فورد شبکه سوپرشارژر خود را نساخت؟ فارلی پاسخ داد: «خیلی گران بود و ما ۱۰ سال دیر شروع کردیم. بنابراین مجبور شدیم از دو شرکت الکتریفای «Electrify America» و «EVgo» استفاده کنیم؛ گزینه‌هایی که آینده مشخصی ندارند. باید شبکه‌های خود را به‌طور کامل بازسازی کنند. این شرایط رقابتی نیست.»

حقیقت این است که تسلا دائم در رقابت است. درواقع با وجود توسعه و تنوع خودروهای الکتریکی، افزایش برد رانندگی، کاهش زمان شارژ مجدد و ارائه ویژگی‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری متفاوت، تسلا هنوز هم برترین است.

فورد نه‌تنها به این مزیت توجه کرده، بلکه رویکرد «اگر نمی‌توانید آن‌ها را شکست دهید، به آن‌ها بپیوندید» را اتخاذ کرده است که بیشتر سازندگان خودروهای برقی جدید، به‌ویژه برندهای لوکس، باید آن را در نظر بگیرند.

مدیرفروش یکی از نمایندگی‌های فورد در این خصوص می‌گوید: «به‌تازگی در سفر بودم و راننده یکی از لوسیدایرپلاس‌های ۱۶۰ هزاردلاری را دیدم که سعی می‌کرد خودرو خود را با شارژر برق خراب - در باران - پشت یک پمپ‌بنزین در جاده ایالتی شماره ۵ بین لس‌آنجلس و ساکرامنتو شارژ کند. من داخل یک فست‌فود روبه‌روی پارکینگ نشسته بودم. او دو بار خودرویش را در موقعیت مکانی قرار داد تا شارژرهای CCS در هر طرف بتوانند به‌پورت برسند؛ غافل از این‌که سیستم خراب است و هیچ نشانه واضحی مبنی بر آفلاین بودن شارژر وجود نداشت. صفحه‌نمایش نیز پیغام خطایی را نشان نمی‌داد!»

این تجربه‌ای است که ما از یک برند خودرو لوکس انتظار آن را نداریم و به‌همین دلیل قابل توجه است. درواقع زمانی مشتری از مدل بنزینی به‌خرید مدل برقی ترغیب می‌شود که زیرساخت مربوط به‌شارژ این مدل خودروها کیفیت قابل قبولی داشته باشد. مدیران از نمایندگی‌های خود می‌خواهند تجربه خرید را با دستکش سفید شایسته برند ارائه دهند؛ پس چرا مشتریان را تنها چند صد کیلومتر پس از ترک نمایندگی رها می‌کنند؟!

شرکت نرم‌افزاری «کانوپی» توسط «میشلن» خریداری شد

میشلن موفق شد یکی از برترین شرکت‌های توسعه‌دهنده نرم افزارهای شبیه‌سازی به‌نام کانوپی (Canopy Simulations) را که در بریتانیا مستقر است، خریداری کند. شبیه‌سازها ابزار ایده‌آلی برای توسعه لاستیک برای خودروهای مسابقه‌ای یا جاده‌ای هستند.

این فرآیند به‌دلیل زمان توسعه کوتاه‌تر و درنتیجه کاهش مصرف موادخام و انتشار دی‌اکسید کربن نسبت به تکنیک‌های توسعه سنتی کارآمدتر و سازگار با محیط زیست هستند.

هنگامی که صحبت از فرآیندهای توسعه تایر می‌شود، ترکیبی از مدل‌سازی ریاضی و شبیه‌سازها این امکان را فراهم می‌آورد تا تعیین کنیم کدام اندازه تایر و فناوری براساس ویژگی‌های فنی و توزیع وزن مناسب‌ترین گزینه برای خودرو جدید هستند.

به‌عنوان‌مثال، در مسابقات ۲۴ ساعته لمانز ۲۰۲۳، تمام نمونه‌های اولیه که در کلاس هایپرکارهای برتر مسابقه شرکت می‌کنند، مجهز به لاستیک‌هایی خواهند بود که کاملا با استفاده از نرم‌افزار شبیه‌سازی ساخته شده‌اند.

در این میان شرکت کانوپی توانسته است یکی از پیچیده‌ترین ابزارهای شبیه‌سازی بازار را ارائه کند. سیستم آنها مبتنی بر پردازش ابری بوده و براساس نوع جاده و مدل خودرو، تایر را با بهترین عملکرد بهینه‌سازی شده در مسیر پیشرفته‌ای برای شبیه‌سازی «راننده مجازی» بررسی می‌کند. این روند تکامل می‌یابد تا زمانی که مدل‌های واقعی را با جزئیات و تنوع بیشتر برای برنامه‌های توسعه جاده‌ای و پیست‌های مسابقه در نظر بگیرد.

هنگامی که از این نرم‌افزار برای اهداف موتواسپرت استفاده می‌شود، راننده مجازی وظایفی مانند یک دوره چهار ساعته شبیه‌سازی‌شده در پیست لمانز را برای ارزیابی ثبات عملکرد تایر انجام می‌دهد.

در مورد تایرهای جاده‌ای هم خودروسازان را قادر می‌کند انواع پروفایل‌های اختصاصی و کاربردهای مختلف براساس نوع خودرو و تایر آن را تولید کنند. با وجود این، انسان‌ها حرف آخر را می‌زنند، زیرا رانندگان واقعی مشخصات نهایی تایر و مطابقت آن با وسیله نقلیه مورد نظر را تایید می‌کنند.

به طور مشخص، این فناوری واقعیت پویا را به لطف تعامل سه مدل دیجیتال بازتولید می‌کند. اولی ویژگی‌های تایر آن را در زمان قرار گرفتن در محیط جاده بررسی می‌کند. دومی ویژگی‌های شاسی وسیله‌نقلیه (یا حتی کل وسیله نقلیه) را پوشش می‌دهد و سومی رفتار تایر را با جزئیات بسیار زیاد بازتولید می‌کند.

پشت فرمان این شبیه‌ساز، رانندگان می‌توانند انواع مختلف تایر را در طیف وسیعی از پیکربندی‌ها آزمایش کنند. برای تکمیل فرآیند، برداشت‌ها و بازخوردهای ذهنی رانندگان در کنار داده‌های عینی ارائه‌شده توسط شبیه‌ساز گرفته می‌شود، تا رانندگان دقیقا همان‌طور که در یک خودرو واقعی یا در یک پیست مسابقه رانندگی می‌کنند؛ راندن با این تایرها را نیز تجربه کنند.

آریزو ۵ EV اولین خودرو برقی با پلاک ملی؛ مدیران خودرو در مسیر انرژی‌های سبز

در خودروهای برقی تعویض روغن، تعویض قطعات موتور، ساییدگی، پارگی و ... به کلی حذف می‌شود و از این رو نگهداری از خودروهای برقی مانند آریزو ۵ EV بسیار مقرون به صرفه‌تر از خودروهای بنزینی است.

شرکت مدیران خودرو به عنوان یکی از فعالان با سابقه در صنعت خودرو ایران مدتی است که هدفی بزرگ را دنبال می‌کند: پیشتازی در توسعه محصول بر پایه انرژی‌های جدید و کمک به حفاظت از محیط زیست. در همین راستا مدیران خودرو آریزو ۵ EV یا برقی را به بازار ایران معرفی کرد، سدانی که حالا به اولین خودرو برقی با پلاک ملی در ایران تبدیل شده است. اما چرا مدیران خودرو قدم در مسیر انرژی‌های سبز گذاشته است؟

گرمایش زمین بحرانی جهانی است که امروزه همه کشورها را به خود مشغول و تلاش برای مقابله با آن را به ترندی جهانی به خصوص برای خودروسازان تبدیل کرده‌است. این گرمایش، ناشی از اثر گلخانه‌ای است که در آن کربن و سایر آلاینده‌های خروجی از خودرو نقشی اساسی دارند. ازآنجایی که خودروهای برقی نظیر آریزو ۵ EV تماماً با نیروی برق کار می‌کنند و نیازی به سوخت‌های فسیلی ندارند، قدمی بزرگ برای نجات زمین در آینده به‌حساب می‌آیند. در نتیجه معرفی آریزو ۵ برقی از سوی مدیران خودرو را می‌توان قدمی در راستای ترند جهانی بر پایه نیاز آن دسته از مصرف‌کنندگان که محافظت از زمین را اولویت خود می‌دانند دانست.

خودروهای برقی نه تنها نیاز به مصرف سوخت‌های فسیلی ندارند بلکه به‌طورکلی هزینه نگهداری کمتری را هم به مالکان خود تحمیل می‌کنند. چطور؟ موتور خودروهای برقی به کمک یک باتری لیتیومی کار می‌کند و در آن دیگر خبری از فرایند احتراق سوخت نیست. بنابراین در خودروهای برقی تعویض روغن، تعویض قطعات موتور، ساییدگی، پارگی و ... به کلی حذف می‌شود و از این رو نگهداری از خودروهای برقی مانند آریزو ۵ EV بسیار مقرون به صرفه‌تر از خودروهای بنزینی است. این خودروها به‌سادگی توسط برق خانگی شارژ می‌شوند و از طرف دیگر، به دلیل علاقه صنایع حوزه فناوری به آن‌ها، آینده‌ای بسیار جذاب از لحاظ به‌روزرسانی با تکنولوژی‌ها و نرم‌افزارهای گوناگون را دارند و حرکت در مسیر آینده را سریع‌تر می‌کنند.

مدیران خودرو اگرچه به‌واسطه سال‌ها حضور در کنار مردم ایران در شرایط گوناگون، خدمات پس از فروش و شبکه گسترده نمایندگی‌ها و ارائه محصولات مدرن و تکنولوژی محور، نامی شناخته‌شده و محبوب در میان مردم ایران به‌حساب می‌آید اما این شرکت تلاش برای پیشرو بودن را همواره سرلوحه خود می‌داند. تلاشی که این بار در حوزه انرژی‌های نو می‌توان آن را با محصولاتی نظیر آریزو ۵ برقی، نخستین خودرو برقی با پلاک ملی و همچنین محصولات PHEV به‌وضوح مشاهده کرد.

حذف الزام جایگزینی موتورسیکلت های بنزینی با برقی در برنامه هفتم

در بودجه سال جاری مبلغ ۷۰۰ میلیارد تومان برای مساله موتورسیکلت در نظر گرفته شده که امیدواریم با همت شهرداری تهران شاهد اتفاقات خوبی در این حوزه باشیم. این ۷۰۰ میلیارد تومان در مساله ارائه تسهیلات به موتورسیکلت داران هزینه خواهد شد تا پشتیبانی مالی برای خرید موتورسیکلت برقی را داشته باشند

این روزها باتوجه به نقش وسایل‌نقلیه موتوری با سوخت فسیلی در تشدید آلودگی هوا و فرسودگی بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های درحال تردد، توسعه به‌کارگیری موتورسیکلت‌های برقی به‌ویژه در کلانشهرها می‌تواند باعث کاهش آلودگی هوای ناشی از تردد موتورسیکلت‌ها شود. براساس آمارها در شهر تهران ۲۱ درصد از انتشار آلاینده‌های گازی و ۱۰ درصد از انتشار ذرات معلق سهم حدود سه‌میلیون موتورسیکلت درحال تردد است که بیشتر آن‌ها نیزفرسوده‌اند.

جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران با بیان اینکه کار ویژه‌ای برای توسعه استفاده از موتورسیکلت‌های برقی در تهران در بودجه ۱۴۰۲ انجام دادیم، گفت: «در بودجه سال جاری مبلغ ۷۰۰ میلیارد تومان برای مساله موتورسیکلت در نظر گرفته شده که امیدواریم با همت شهرداری تهران شاهد اتفاقات خوبی در این حوزه باشیم. این ۷۰۰ میلیارد تومان در مساله ارائه تسهیلات به موتورسیکلت داران هزینه خواهد شد تا پشتیبانی مالی برای خرید موتورسیکلت برقی را داشته باشند.»

درحالی که موتورسیکلت‌ها تاثیر زیادی در کاهش آلودگی هوا دارند و برای توسعه آن‌ها بودجه نیز در نظر گرفته شده اما اکنون اخبار حاکی از آن است که موتورسیکلت‌های برقی جایی در برنامه هفتم توسعه ندارند! مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با بیان این نکته که یکی از مهم‌ترین بندهای حذف شده در لایحه برنامه هفتم نسبت به برنامه ششم بند «ش» ماده ۳۸ برنامه ششم است، اظهار کرد: «در این بند، دولت مکلف بوده سالانه به میزان ۱۰ درصد از موتورسیکلت‌های بنزینی درحال تردد در کشور را با موتورسیکلت‌های برقی جایگزین کند.»

وی افزود: «اگرچه این بند، طی سال‌های پس از تصویب برنامه ششم، تقریبا عملکری برابر صفر داشته، اما محمل بسیار خوبی برای اجرای طرح‌های جایگزینی موتورسیکلت‌ها با مدل‌های برقی است و عملا تنها سند بالادستی در این حوزه به‌شمار می‌رود.»

سیدمحمدمهدی میرزایی‌قمی با اشاره به اینکه شهرهای بزرگ کشور به‌خصوص تهران هرسال با بحران آلودگی هوا دست‌وپنجه نرم می‌کنند، اظهار کرد: «حذف الزام به جایگزینی موتورسیکلت‌های بنزینی با نوع برقی آن‌ها، طبیعتا کار را برای برنامه‌ریزی و اجرای اقدامات در این حوزه دشوار می‌کند.»

چک‌های جدید در مسیر جایگزینی با قدیمی‌ها

بنا بر اعلام بانک مرکزی چک‌های قدیمی (چک‌های بدون نیاز به ثبت و تایید در سامانه صیاد) تا پایان شهریور امسال با چک‌های جدید جایگزین‌می‌شوند.

بنا بر آخرین اعلام بانک مرکزی براساس آمار چک‌های مبادله‌ای طی فروردین ۱۴۰۲ در سامانه چکاوک بیش از ۶ میلیون و ۴۰۰ هزار فقره چک به ارزشی بالغ بر ۳۲۸۳ هزار میلیارد ریال مبادله شد که از کل تعداد و مبلغ چک‌های مبادله‌شده در این ماه به ترتیب ۹۳ درصد و ۹۰.۵ درصد وصول‌شده است.

درصد تعداد و مبلغ چک‌های وصول‌شده در ماه قبل از آن (اسفند ماه سال ۱۴۰۱) به ترتیب معادل ۹۳ درصد و ۹۱.۳ درصد بوده است. همچنین این نسبت در ماه مشابه سال قبل به ترتیب برابر ۹۰.۹ درصد و ۸۸.۸ درصد بوده است.

چک‌های جدیدی که اصلاح قانون صدور آن، سوم آذر سال ۹۷ توسط رئیس جمهور وقت ابلاغ و از بیست و یکم آذر همان سال لازم الاجرا شد که بر اساس این قانون تکالیفی بر عهده سیستم بانکی نهاده‌شده است.

اصلاح قانونی که مدیر اداره توسعه و تدوین مقررات نظام‌های پرداخت بانک مرکزی آمنه نادعلی در رابطه با آن مطرح کرد: مهم‌ترین مسئله‌ای که قانون جدید به همراه داشت این بود که چک‌هایی که به صورت کاغذی تبادل می‌شدند در سامانه صیاد ثبت الکترونیکی شدند و از ابتدای سال ۱۴۰۰ نوع چک جدید، چک‌های کاغذی بنفش رنگ در جامعه توزیع شد.

او افزود: صادر کننده چک برای صدور ملزم شد که این چک را در سامانه صیاد ثبت کند همچنین گیرنده هم برای دریافت آن باید مراتب را در سامانه انجام دهد؛ عملیات انتقال هم متقابلاً در سامانه صیاد صورت می‌گیرد.

حالا پس از گذشت بیش از دو سال آمارها از کاهش چک‌های بلامحل و افزایش اعتبار چک خبر می‌دهند؛ چک‌های جدیدی که آقای حجت الله فرزانی کارشناس امور بانکی پیش از این در خصوص اثرات مثبت آن گفته بود: اصلاح قانون چک سبب شد یک سری از فرآیندهای صدور چک الکترونیکی و سابقه اعتباری صادر کننده نیز بررسی شود.

او در ادامه می‌گوید: الزامات بانکی است مبنی بر این که اگر در حساب فردی وجه مورد نیاز وجود نداشته باشد می‌توان، ظرف ۲۴ ساعت آن حساب را مسدود کرد و از سایر حساب‌های او مبلغ مورد نیاز برداشته شود.

دیگر کارشناس امور بانکی نوری گفت: واقعیت امر این است که چک‌های صیادی جدید دارای قواعدی هستند که نتیجه آن کاهش احتمال برگشت خوردن چک است به سبب ثبت اطلاعات در سامانه چنانچه شخصی دارای چک برگشتی رفع سوء اثر نشده باشد، ورشکسته یا توان پرداخت دیون خود را نداشته باشد به شکل سیستمی نمی‌تواند چک صادر کند و به محض این که چک صادر و آن برگشت خورد سامانه اجازه صدور چک‌های بعدی را خواهد گرفت و به نوعی از صدور چک‌های بلامحل جلوگیری خواهد شد.

او افزود: همچنین امکان استعلام آخرین وضعیت اعتباری با داده‌های جزئی‌تر هم فراهم شده است. آمارهای بانک مرکزی هم نشان دهنده کاهش معنا دار نرخ چک‌های برگشتی بوده که همین امر سبب افزایش اعتبار خود چک هم شده است.

حالا بانک مرکزی اعلام کرده پس از گذشت بیش از دو سال از اجرایی شدن قانون جدید چک و اقبال عمومی مردم به این چک‌ها، روند جایگزین شدن چک‌های قدیمی با جدید به سرعت طی شده و اکنون بیش از ۸۵ درصد چک‌های وصول شده در سامانه چکاوک از چک‌های جدید بوده است. همچنین میزان برگشت چک‌های جدید، به صورت قابل توجهی کمتر از چک‌های قدیمی است.

بر همین اساس، چک‌های قدیمی (چک‌های بدون نیاز به ثبت و تایید در سامانه صیاد) تا پایان شهریور امسال با چک‌های جدید جایگزین می‌شوند.

جایگزینی چک‌های قدیمی با جدیدی که ۲۳ بهمن سال گذشته معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی آقای محرمیان در خصوص آن گفته بود، روشن است در صورت جمع آوری چک‌های قدیمی صیادی، خدمت نقد شدن آن‌ها از طریق تمام شعب بانک‌های صادرکننده پابرجا خواهد بود.

بانک مرکزی هم اعلام کرده، پس از شهریور چک‌های قدیمی فقط در بانک‌های صادرکننده دسته‌چک، قابلیت نقد شدن را خواهد داشت.

اقدامی که نوری کارشناس امور بانکی در خصوص آن گفت: بانک مرکزی تصمیم گرفته است اندک چک‌های قدیمی را هم از رونق بیندازد نه اینکه این چک‌ها بی اعتبار شوند تنها قرار است از رونق بیفتند و این خود یک گام بزرگ محسوب می‌شود که کم کم شاهد تکمیل جایگزینی چک‌های جدید با چک‌های قدیمی باشیم.

حالا بر اساس اعلام بانک مرکزی مشتریان شبکه بانکی برای بهره‌مندی از مزایای چک‌های جدید می‌توانند طی ماه‌های آتی به شعب بانک‌های خود مراجعه کرده و دسته‌چک قدیمی خود را با دسته‌چک جدید تعویض کنند.

بنا بر اعلام بانک مرکزی روند صدور چک‌های بلامحل کاهشی بوده و استفاده از چک در مبادلات روندی افزایشی داشته‌است. چک‌هایی جدیدی که حالا پس از گذشت بیش از دو سال از مورد استفاده قرار گرفتن قرار است در شهریور گامی بلندتر در جهت جایگزینی با چک‌های قدیمی بردارند.

نرخ اشتغال و مشارکت اقتصادی در کشور افزایش یافت

نتایج طرح آمارگیری نیروی کار در سال ۱۴۰۱ روند افزایشی نرخ اشتغال و مشارکت اقتصادی را در ۱۰ استان ثبت کرده است.

نتایج طرح آمارگیری نیروی کار در سال ۱۴۰۱ روند افزایشی نرخ اشتغال و مشارکت اقتصادی را در ۱۰ استان ثبت کرده است و همچنین در تعدادی از استان‌ها این نرخ ثابت مانده است.

بر اساس گزارش مرکز آمار از نتایج طرح آمارگیری نیروی کار در سال ۱۴۰۱، بررسی نسبت اشتغال جمعیت ۱۵ساله و بیشتر بیانگر آن است که ۳۷.۲ درصد از جمعیت در سن کار شاغل بوده‌اند، این شاخص در بین مردان بیشتر از زنان و در نقاط روستایی بیشتر از نقاط شهری بوده است.

بررسی روند تغییرات نسبت اشتغال کل کشور در سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که این شاخص نسبت به سال ۱۴۰۰ هیچ تغییری نداشته‌است.

جمعیت شاغلان ۱۵ساله و بیشتر در سال ۱۴۰۱ برابر با ۲۳ میلیون و ۷۱۶ هزار نفر در کشور بوده که نسبت به سال ۱۴۰۰ بیش از ۲۶۸ هزار نفر افزایش یافته است.

گزارش نتایج طرح آمارگیری نیروی کار در سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد، نرخ اشتغال در استان‌های آذربایجان غربی، اصفهان، بوشهر، خراسان رضوی، زنجان، سمنان، قم، گیلان، مرکزی و همدان روند افزایشی داشته است و اشتغال در استان اردبیل نیز با ۴۱.۵ درصد ثابت ماند.

طبق این گزارش، بیشترین نرخ اشتغال در استان‌های زنجان با ۴۵.۷ درصد، گیلان با ۴۱.۶ درصد و اردبیل با ۴۱.۵ درصد ثبت شده است.

بررسی نرخ مشارکت اقتصادی جمعیت ۱۵ساله و بیشتر نشان می‌دهد که ۴۰.۹ درصد جمعیت در سن کار از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند، یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند، همچنین نتایج نشان می‌دهد که نرخ مشارکت اقتصادی در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی کمتر بوده است.

بر اساس گزارش مرکز آمار، نرخ مشارکت در ۹ استان افزایش یافته و در چهار استان سیستان و بلوچستان، قم، گیلان و مرکزی ثابت مانده است و وضعیت نرخ مشارکت اقتصادی کل کشور در سال ۱۴۰۱ حاکی از آن است که این شاخص، نسبت به سال ۱۴۰۰ هیچ تغییری نداشته‌است.

بیشترین نرخ مشارکت در استان‌های زنجان با ۴۹ درصد و اردبیل با ۴۶ درصد است.

دولت سیزدهم در قالب طرح ملی «زیست بوم اشتغال» ایجاد سالانه یک میلیون شغل را در نظر گرفته که در این امر سیاست گذاری شده است. این زیست بوم ۲ الزام در زمینه تکنیک‌ها و روش‌های ایجاد اشتغال و ایجاد و هماهنگی در سطح کلان برای عملیاتی شدن ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های کشور در راستای اشتغال آفرینی دارد.

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در راستای تسهیل فضای اشتغال و افزایش نرخ مشارکت اجتماعی مردم، برنامه‌های مختلفی از جمله تشکیل قرارگاه رفاه مردم، ایجاد پلتفرم ملی اشتغال، راه‌اندازی سامانه ملی اطلاعات اشتغال و کسب و کار برای شناسایی شاغلان، بیکاران، جمعیت غیرفعال، کارفرمایان رسمی و غیررسمی و ارائه خدمات سیاستی و اجرایی را پیگیری می‌کند.

عراقی‌ها برای کدام کالای ایرانی دست به جیب شدند؟

بر اساس آمارهای موجود در سال گذشته بیش از ۱۰ میلیارد دلار محصولات مختلف به عراق صادر شده است که از این حیث با رشد ۱۵ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰ مواجه شده است و عراقی‌ها بیش از ۳۷ درصد ارزشان را صرف خرید گاز کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، عراق یکی از شرکای تجاری همیشگی ایران در طول سالیان و دهه‌های گذشته بوده است. آمارهای گمرک جمهوری اسلامی ایران نشان می‌دهد که در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۱ بیش از ۲۷ میلیون تن محصولات و کالاهای ایرانی در قالب ۳۰۲۷ کد تعرفه مختلف به عراق صادر شده است که ارزش آن به بیش از ۲۹۶ هزار میلیارد تومان معادل ۱۰ میلیارد و ۲۳۷ میلیون دلار می‌رسد. این آمار و ارقام افزایش ۴۵ درصدی از نظر ارزش ریالی و رشد ۱۵ درصدی از نظر ارزش دلاری را نسبت به سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد اما میزان صادرات کشورمان به عراق در همین بازه زمانی مورد بررسی با کاهش حدود ۹ درصدی مواجه شده است.

در بازار صادراتی ایران به عراق، نخستین کالایی که دیده می‌شود، گاز طبیعی مایع است که با فاصله بسیار زیاد در صدر جدول صادراتی ایستاده است. در ۱۲ ماهه سال گذشته بالغ بر ۹.۵ میلیون تن از این محصول به عراق به ارزشی بالغ بر ۱۱۶ هزار میلیارد تومان معادل ۳.۸ میلیارد دلار می‌رسد. این محصول از نظر ارزش دلاری سهم ۳۷.۱۴ درصدی را در میان دیگر محصولات صادراتی به عراق را دارد. دومین کالایی که مشتری عراقی بسیاری پای آن نشسته، میله‌های آهنی یا فولادی است که البته فاصله بسیار زیادی با صدرنشین کالاهای صادراتی دارد اما ۱.۲ میلیون تن از این محصول به عراق صادر شده است که ارزشی بالغ بر ۱۹ هزار میلیارد تومان معادل ۷۰۷ میلیون دلار دارد. سهم میله‌های آهنی یا فولادی از کل صادرات به عراق ۶.۹۱ درصد است. سومین محصول صادراتی به عراق در سال گذشته «با ضریب جذب آب وزنی بیش از ۰/۵ درصد و حداکثر ۱۰ درصد» به حساب می‌آید که گرچه اسم آشنایی ندارد اما در ردیف تعرفه‌های صادراتی از جنس سفال و سرامیک قرار گرفته است. این محصول سفالی یا سرامیکی با ارزشی معادل ۱۲۹ میلیون و ۱۸۲ هزار دلار سهمی بیش از ۱.۲۶ درصد کل صادرات ایرت به عراق را از آن خود کرده است. دیگر محصول صادراتی گوجه فرنگی با ارزش ۱۱۲ میلیون دلاری و سهم ۱.۱۰ درصدی است که چهارمین کالای صادراتی به این همسایه را شامل می‌شود و اتفاقا یکی از ویژگی‌های بازار عراق این است که برای محصولات کشاورزی کشورمان مشتری خوبی به شمار می‌روند و در میان عمده صادرات سال گذشته نیز نام دو محصول دیگر از جمله سیب با ارزشی بالغ بر ۸۶ میلیون دلار و هندوانه با ارزشی بیش از ۸۵ میلیون دلار دیده می‌شود.

اخبار

ژاپن با رکورد فعالیت خدماتی شاهکار کرد

فعالیت خدماتی ژاپن در ماه می رکورد زد.

به گزارش ایسنا، نظرسنجی بخش خصوصی امروز دوشنبه (۵ ژوئن) نشان داد که فعالیت بخش خدمات ژاپن در ماه می با سرعت بی‌سابقه‌ای گسترش یافت که بهبود تقاضای خارج از کشور و افزایش گردشگران خارجی به دلیل کاهش بیشتر محدودیت‌های بیماری همه‌گیر در آن موثر بود. شاخص نهایی مدیران خرید خدمات بانک ژاپن (PMI) در ماه گذشته از اوج ۵۵.۴ در ماه آوریل به ۵۵.۹ رسید.

اوساما بهاتی، اقتصاددان در اس‌اندپی گلوبال اظهار کرد که شرکت‌ها با کاهش محدودیت‌های کرونایی رونق گرفتند و افزایش شدید تقاضا، به‌ویژه از سوی گردشگری خارجی را اعلام کردند. به نظر می‌رسد روند صعودی ادامه خواهد داشت زیرا کسب‌وکار گسترش یافت و خوش‌بینی تجاری نزدیک به بالاترین حد خود باقی ماند. دولت ژاپن، کنترل های مرزی سختگیرانه مرتبط با بیماری همه‌گیر را کنار گذاشته و کووید-۱۹ را در سطح آنفولانزای فصلی طبقه‌بندی کرده‌است.

تعداد بازدیدکنندگان خارجی ژاپن در ماه آوریل به بالاترین حد پس از همه‌گیری و نزدیک به ۲ میلیون نفر رسید.

این نظرسنجی نشان داد که انتظارات تجاری برای سال آینده همچنان قوی است، اگرچه سرعت افزایش نسبت به آوریل اندکی کاهش یافته‌است.

شرکت‌های خدماتی برای چهارمین ماه متوالی افراد بیشتری را استخدام کردند که نرخ ایجاد شغل دومین نرخ سریع از سپتامبر ۲۰۰۷ است.

بر اساس گزارش رویترز، شاخص فعالیت‌های تولیدی و خدماتی با سریع‌ترین سرعت از اکتبر ۲۰۱۳ رشد کرد. این شاخص از ۵۲.۹ آوریل به ۵۴.۳ در ماه می افزایش یافت و برای پنجمین ماه متوالی بالاتر از ۵۰ باقی ماند.

کاهش قیمت طلای جهانی

قیمت طلا امروز (دوشنبه) با تقویت دلار تحت تاثیر گزارش قوی حقوق و دستمزد ایالات متحده کاهش یافت و حمایت از چشم‌انداز توقف افزایش نرخ بهره فدرال رزرو در ماه جاری را خنثی کرد.

به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا تا ساعت ۸ و ۲۸ دقیقه صبح به وقت شرقی با ۲.۳ درصد کاهش به ۱۹۴۵ دلار و ۲۰ سنت رسید و قیمت‌ها حدود پایین‌ترین سطح خود از ۳۰ می در نوسان بود. قیمت طلای آمریکا با ۰.۱۲ درصد کاهش به ۱۹۴۶ دلار و ۲۰ سنت رسید.

قیمت طلا روز جمعه بیش از یک درصد کاهش یافت زیرا داده‌ها نشان داد حقوق و دستمزد غیرکشاورزی ایالات متحده در ماه گذشته ۳۳۹ هزار شغل افزایش یافته است که از پیش‌بینی ۱۹۰ هزار شغلی اقتصاددانان نظرسنجی رویترز فراتر رفت اما نرخ بیکاری از ۳.۴ درصد در آوریل به بالاترین سطح هفت ماهه ۳.۷ درصدی رسید.

بر اساس گزارش CME FedWatch Tool، افزایش نرخ بیکاری باعث شد تا بازارها با احتمال ۷۹.۳ درصدی قیمت‌گذاری کنند که فدرال رزرو در جلسه ۱۳ تا ۱۴ ژوئن خود نرخ‌های بهره را بدون تغییر نگه دارد. مجلس نمایندگان آمریکا هفته گذشته لایحه‌ای را برای تعلیق سقف بدهی ۳۱.۴ تریلیون دلاری تصویب کرد و از اولین نکول در تاریخ جلوگیری کرد.

شاخص دلار ۰.۱ درصد افزایش یافت و باعث شد شمش با قیمت دلار برای خریداران خارجی مقرون به صرفه نباشد.

بر اساس گزارش رویترز، سهام آسیایی با خوش‌بینی به اینکه فدرال رزرو افزایش نرخ بهره خود را در ماه جاری متوقف خواهد کرد و قیمت نفت جهش کرده بود، رشد جهانی را افزایش دادند.

در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هر اونس نقره با ۰.۲ درصد کاهش به ۲۳.۵۳ دلار رسید، پلاتین با ۰.۲ درصد افزایش به ۱۰۰۵ دلار در هر اونس رسید، در حالی که پالادیوم ۰.۶ درصد کاهش یافت و به ۱۴۱۲ دلار و ۴۶ سنت رسید.

برای کد رهگیری اجاره‌نامه پول ندهید

بازرس اتحادیه مشاورین املاک کرج گفت: دریافت کد رهگیری برای قراردادهای اجاره بین مالک و مستأجر هیچ هزینه‌ای ندارد و نیازی نیست علاوه بر هزینه کمیسیون، مبلغ دیگری پرداخت شود.

محمد مهرزاد در گفت و گو با ایسنا، خاطرنشان کرد: سابقاً وقتی کد رهگیری در سامانه مرکزی املاک و مستغلات ثبت می‌شد مبلغی بابت این کد واریز می شد اما از زمانی که این سامانه در اختیار وزارت راه و شهر سازی قرار گرفته برای انجام معامله بین مستأجر و مؤجری که توافق دارند، دریافت کد رهگیری هزینه‌ای ندارد.

مهرزاد افزود: البته توجه داشته باشید در مراجعه طرفین به مشاورین املاک، کمیسیون همچنان برقرار و این با مبلغ کد رهگیری متفاوت است. وی در ادامه با اشاره به راه‌اندازی سامانه ثبت رایگان قراردادهای اجاره، گفت: مزیت این سامانه علاوه بر رصد بازار مسکن این است که طرفینی که توافق دارند دیگر مبلغ کمیسیون را به املاک پرداخت نمی کنند چون مراجعه‌ای به املاک ندارند. وی تصریح کرد: ما در حال حاضر با دو مجموعه کد رهگیری مواجه هستیم؛ یکی مؤجر و مستأجر حقیقی که بر مبنای سند شش دانگ و توافق اقدام به اخذ کد رهگیری می کنند و دیگری مشاورین املاک که از طریق سامانه مرکزی مشاورین املاک برای سایر معاملات انجام می‌شود. از لحاظ قانونی و امنیت حقوقی قرارداد سامانه کد رهگیری مؤجر و مستأجر نسبت به کد رهگیری مشاورین املاک ضعیف‌تر است. چون در بنگاه املاک یک شخص ثالث به عنوان مشاور که از اطلاعات حقوقی تنظیم قرارداد برخوردار است و می‌تواند در سامانه مالکیت را احراز کند و مشکلات حقوقی را کاهش دهد، حضور دارد. وی تاکید کرد: علاوه بر این امکان پیگیری سوء استفاده در قراردادهایی که در بنگاه‌ها تنظیم می‌شود توسط اتحادیه وجود دارد اما سامانه بین مستأجر و موجر چون زیر نظر اتحادیه نیست و تحت مدیریت اداره راه و شهرسازی است از طریق اتحادیه قابل پیگیری نبوده و باید از اداره راه و شهرسازی اقدام نمود.

تسهیلات ۵۰۰ میلیارد تومانی برای دیمکاران کشور

معاون پشتیبانی ستاد اجرایی فرمان امام (ره) گفت: امسال ۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات قرض الحسنه برای تأمین تجهیزات مورد نیاز کشاورزان دیمکار اختصاص یافته است.

به گزارش خبرگزاری مهر، معاون پشتیبانی ستاد اجرایی فرمان امام گفت: امسال ۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات قرض الحسنه برای تأمین تجهیزات مورد نیاز کشاورزان دیمکار اختصاص یافته است.

سیدهاشمی با بیان اینکه این تسهیلات برای خرید ادوات کشاورزی و تأمین تجهیزات با کارمزد بانکی ۴ درصد به صورت قرض الحسنه در اختیار کشاورزان قرار می گیرد گفت: برنامه ریزی شده تسهیلات قرض الحسنه برای سال آینده ۱,۰۰۰ (هزار میلیارد) تومان باشد.

وی در ادامه افزود: طرح جهش تولید تاکنون در دیمزارهای ۲۲ استان کشور عملیاتی شده است.

در اجرای طرح جهش تولید در دیمزارها در سال ۱۴۰۰-۶۷۰ هزار هکتار و در سال ۱۴۰۱- دو میلیون ۳۰۰ هزار هکتار از اراضی کشور به صورت دیم کشت شد.

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی گفت: امسال حدود ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار هکتار از دیمزارهای کشور در راستای افزایش تولید و امنیت غذایی زیر پوشش طرح جهش تولید رفت.

علیرضا مهاجر اظهار کرد: افزایش تولید، تأمین امنیت غذایی، افزایش درآمد کشاورزان و استفاده از آب سبز مهمترین اهداف طرح جهش تولید در دیمزارهای کشور است که مقام معظم رهبری در این خصوص تأکیدات فراوانی داشتند.

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: در طرح جهش تولید، غلات، انواع حبوبات، دانه‌های روغنی و انواع علوفه‌های دامی کشت شده است.

عزیز کریمی مدیر کل دفتر غلات و محصولات اساسی جهاد کشاورزی نیز با بیان اینکه: سال جاری حدود ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار هکتار از دیمزارهای کشور تحت پوشش طرح جهش تولید رفته است، گفت: در این راستا حدود ۲۵ درصد برای سال آینده افزایش سطح و سالانه حدود ۲۰ درصد افزایش تولید خواهیم داشت.

خدرایی معاون مجری طرح دانه‌های روغنی نیز از افزایش ۱۰۰ درصدی سطح زیر کشت گلرنگ در دیمزارهای کشور خبر داد و گفت: سال گذشته تولید کاملینا در اراضی دیم کشور نیز حدود ۴ هزار هکتار بوده که امسال به بیش از ۱۴ هزار هکتار رسیده است.

آل امین قائم مقام صندوق بیمه کشاورزی با بیان اینکه: صندوق بیمه کشاورزی مشوق‌هایی را برای کشاورزان در نظر گرفته است، گفت: امسال حق بیمه‌ای که کشاورز باید پرداخت کند ۱۰ درصد افزایش و حق بیمه ایی که دولت و ستاد اجرایی باید برای کمک به کشاورز پرداخت کند ۴۰ درصد افزایش داده ایم. کارشناسان معتقدند: با اجرای طرح ۵ ساله جهش تولید در دیمزارها مجموعه سطح زیر کشت اراضی دیمی کشور، تا دو سال آینده یعنی تا پایان سال پنجم این طرح به ۶ میلیون هکتار برسد و میزان برداشت محصولات نیز دوبرابر خواهد شد.

طبق بند چهارم سند چشم انداز افق ۱۴۰۴، تأمین امنیت غذایی کشور با تاکید بر خودکفایی نسبی در تولید محصولات کشاورزی تکلیف شده است.

طرح جهش تولید در دیمزارها از سه سال پیش با همکاری ستاد اجرایی فرمان امام (ره) و وزرات جهاد کشاورزی آغاز شده است.

کاشت یک میلیارد درخت حداقل به ۱۸ هزارمیلیارد تومان اعتبارنیازدارد

رئیس کمیته علمی طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت وزارت جهاد کشاورزی گفت: طبق برآوردهای صورت گرفته با وجود داشتن بخشی از امکانات اجرای این طرح به حداقل ۱۸ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

به گزارش خبرگزاری مهر، علی علیزاده علی‌آبادی رئیس مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور در نشست خبری درباره فواید و مشکلات کاشت یک میلیارد درخت در کشور افزود: قرار است پول اجرای این طرح از طریق مشارکت‌های مردمی، بخش خصوصی و شرکت‌ها تأمین شود، البته ردیف بودجه اندکی برای آن تصویب شده است.

وی اظهار داشت: از سال ۱۴۰۱ با پیشنهاد سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری و وزیر جهاد کشاورزی این طرح ملی کلید خورد و مورد موافقت حاکمیت و نظام قرار گرفت و در سال ۱۴۰۲ در دست اجرا قرار گرفت. در این طرح مقرر شد ظرف مدت چهار سال یک میلیارد درخت کاشته شود بنابراین مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها از هر طرح احیا و توسعه جنگل‌ها که می‌تواند منجر به زراعت چوب شود و از قاچاق چوب جلوگیری کند، حمایت می‌کند.

رئیس مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور با اشاره به این که قاچاق چوب را نمی‌توانیم نادیده بگیریم، اضافه کرد: در واقع بخشی از طرح کاشت یک میلیارد درخت به منظور زراعت چوب است تا به تولید چوب مورد نیاز کشور کمک شود.

وی افزود: این طرح با جلب حمایت مقامات عالی رتبه کشور آغاز شده و قرار است با استفاده از ظرفیت‌های دستگاه‌های دولتی، بخش خصوصی و مشارکت مردمی انجام شود تا توجه مردم به منابع طبیعی بیش از پیش جلب شود.

علیزاده وظیفه مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها را حمایت و حفاظت از توسعه جنگل‌های کشور دانست و گفت: این مؤسسه از کلیات این طرح حمایت می‌کند اما ایراداتی بر اجرای آن وارد است که می‌تواند با توصیه‌های کارشناسی انجام شود و همه دستگاه‌ها و مردم ملزم به رعایت دستورالعمل‌های علمی اجرای این طرح هستند تا با موفقیت اجرایی شود.

وی تصریح کرد: کاشت یک میلیارد درخت طی مدت زمان چهار سال عملی و قابل اجرا است در کشور ما به اندازه کافی ظرفیت مکانی لازم برای اجرای این طرح وجود دارد به طوری که اکنون دو میلیون و ۷۰۰ هزار هکتار ظرفیت توسعه جنگل در کشور و ظرفیت‌های فراوانی برای احیا جنگل‌ها داریم، بنابراین می‌توانیم به راحتی طرح کاشت یک میلیارد درخت را در کشور با رعایت ضوابط علمی اجرا کنیم هر چند که با توجه به برخی محدودیت‌های ممکن است مدت زمان اجرا افزایش یابد.

این مسؤول اظهار داشت: نهال‌ها باید متناسب با شرایط زیست‌محیطی مناطق مختلف کشور باشد به طوری که در غرب کشور به طور عمده بلوط، زالزالک و بنه، در شمال کشور انواع بلوط، ممرز، راش و برخی برگ سوزنی‌ها، در مناطق مرکزی کشور زیتون تلخ، زبان گنجشک و اقاقیا و در جنوب کشور درختان حراء، مانگرو، اکالیپتوس، کنار و کهور کاشته خواهد شد.

رئیس کمیته علمی طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت گفت: اکنون اولویت وزارت جهاد کشاورزی برای اجرای طرح کاشت یک میلیارد درخت شاید نسبت به تولید کالاهای اساسی و ضروری کشاورزی منطقی نباشد اما باید بدانیم که برای داشتن تولید پایدار محصولات کشاورزی باید منابع طبیعی خوبی داشته باشیم.

وی با بیان این که کاشت یک میلیارد درخت در کشور می‌تواند از بروز گرد و غبار و ریزگردها جلوگیری کرده و هوا را تلطیف کند، ادامه داد: منابع طبیعی کشور ما شامل ۱۴ میلیون هکتار جنگل، ۸۳ میلیون هکتار مرتع و ۳۲ میلیون هکتار بیابان است که باید از هر کدام در جای خود محافظت و مراقبت شود تا خاک و آب را بتوانیم حفظ کنیم.

علیزاده یکی از مشکلات عمده حفظ جنگل‌ها و مراتع را وجود واحدهای دامی در این منابع طبیعی دانست و گفت: اکنون بیش از سه میلیون واحد دامی در جنگل‌ها فعالیت دارند که روزانه بخش عمده‌ای نهال‌های خودرو در جنگل‌ها را از بین می‌برند.

وی ادامه داد: در صورتی که از ورود دام به این مناطق جلوگیری نشود، نهال‌های جدید از بین خواهند رفت زیرا نهال‌ها علوفه مناسبی برای دام‌ها هستند.

این مسؤول افزود: بنابراین اگر دام را از جنگل‌ها خارج کنیم می‌توانیم میلیاردها نهال را نجات بدهیم.

رئیس کمیته علمی طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت با تاکید بر این که تمامی دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی در این طرح نقش باید داشته باشند اظهار داشت: برخی دستگاه‌ها و صنایع و معادن در اجرای این طرح ذی‌نفع هستند به طور مثال وزارت راه و شهرسازی در قبل ایجاد راه و جاده سازی مکلف به کاشت درخت در حاشیه جاده‌ها و اتوبان‌ها است و یا صاحبان معادن که اقدام به تخریب محیط زیست می‌کنند موظف هستند در اطراف خود فضای سبز ایجاد کنند.

به گفته وی در این طرح وزارت نیرو، شهرداری‌ها، آموزش و پرورش، بسیج و هلال احمر نیز نقش بسزایی خواهند داشت که باید از این ظرفیت‌ها استفاده شود.

علیزاده، متولی افزایش سرانه مصرف فضای سبز هر ایرانی را شهرداری‌ها دانست و گفت: اکنون سرانه مصرف فضای سبز به ازای هر ایرانی ۲۰ مترمربع باید باشد اما اکنون به ازای هر ایرانی ۵ متر مربع است که شهرداری‌ها باید برای آن چاره‌ای بیندیشند.

این مقام مسؤول، نقش حفاظت و مراقبت را در اجرای این طرح مؤثر دانست و افزود: سابقه نشان داده که اگر از نهال‌های کاشته شده، مراقبت و محافظت نشود احتمال از بین رفتن آنها وجود دارد به طور حتم انرژی و اعتباری که برای مراقبت از نهال‌های کاشته شده مورد نیاز است به مراتب از هزینه کاشت آنها بیشتر است.

وی اضافه کرد: بنابراین لازم است که اعتبارات مناسبی برای حفاظت و مراقبت از نهال‌های کاشته شده در نظر گرفته شود.

رئیس کمیته علمی طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت وزارت جهاد کشاورزی گفت: در اجرای این طرح به اکوسیستم مناطق توجه شده است و تغییری در اکوسیستم مناطق ایجاد نخواهد شد، به طوری که در بیابان‌ها درخت کاشت نمی‌شود مگر اینکه به منظور جلوگیری از ریزگردها و گرد و غبار باشد.

وی اضافه کرد: همچنین در مناطق مرتعی که خود پوشش گیاهی دارد به پوشش گیاهی آن مناطق با حفر گودال برای کاشت درخت دست زده نمی‌شود.

علیزاده ادامه داد: در طرح کاشت یک میلیارد درخت، کاشت ۳۰۰ میلیون درخت برعهده دستگاه‌های دولتی است و مابقی توسط مشارکت مردمی و بخش خصوصی انجام می‌شود بنابراین دستگاه‌های دولتی باید برای حفاظت از درخت‌های کاشته شده اقداماتی انجام دهند.

وی افزود: تأمین آب طرح کاشت یک میلیارد درخت قرار است از طریق آب دریا برای درختان مانگرو، آب‌های غیرمتعارف و آب سبز خواهد بود بنابراین برای تأمین آب این بخش هیچ مشکلی نداریم و قرار نیست از آب شرب یا بخش کشاورزی در این بخش استفاده شود.

راه اندازی تلویزیون اینترنتی در حوزه آموزش و ترویج کشاورزی

مدیرکل دفتر رسانه‌های آموزشی‌ترویجی معاونت آموزش و ترویج سازمان تات گفت: مهمترین اقدام سال جاری، راه اندازی تلویزیون اینترنتی برای آموزش به تمام گروه‌های هدف حوزه کشاورزی است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صدا و سیما، علیرضا سید اسحاقی، مدیرکل دفتر رسانه‌های آموزشی‌ترویجی معاونت آموزش و ترویج سازمان تات گفت: در این زمینه توافق لازم با محوریت آگپ در تات شده است. این اقدام به‌طور مشترک با مرکز فن‌آوری اطلاعات و اطلاع‌رسانی سازمان تات انجام شده‌است.

وی افزود: در این راستا برنامه‌های مجازی شبکه‌های ملی و استانی برکت به بستر تلویزیون اینترنتی منتقل می‌شود.

مدیرکل دفتر رسانه‌های آموزشی‌ترویجی معاونت آموزش و ترویج سازمان تات گفت: هدف از بهره‌گیری از رسانه‌های آموزشی- ترویجی ارائه آخرین یافته‌های و اطلاعات حوزه کشاورزی و منابع طبیعی برای تمامی گروه‌های هدف در این بخش است که به‌طور تخصصی و متناسب با محتوا و گروه هدف، مهندسی رسانه انجام می‌شود. از این طریق مناسب‌ترین رسانه و ساختار انتخاب، تولید و منتشر می‌شود تا مورد استفاده مخاطبان قرار گیرد.

او افزود: ضروری است ضمن حفظ و تلاش برای ارتقا کمی و کیفی رسانه‌هایی مثل رادیو و تلویزیون، فیلم، اسلاید و نشریه، به سمت تولید فن‌آوری‌های مبتنی بر آی تی و آی سی تی همچون اپلیکیشن‌های هوشمند و شبکه‌های اجتماعی حرکت کنیم.

سید اسحاقی تاکید کرد: هوشمندسازی در همه زمینه‌ها در حال فراگیر شدن است. ما در حوزه کشاورزی نیز باید وارد این حوزه شویم. استفاده از هوش مصنوعی به دو شکل قابل برنامه‌ریزی است. اولین مورد استفاده از هوش مصنوعی در فرایند تولید رسانه است که جهشی در تولید و صرفه‌جویی در هزینه را به همراه دارد. دومین مورد استفاده از رسانه‌های هوشمند در فرایند تولیدات کشاورزی و منابع‌طبیعی همچون سیستم‌های آبیاری هوشمند است.

او با بیان اینکه استفاده از رسانه‌های هوشمند توسط کشاورزان چه در حیطه‌های یادگیری و چه در حیطه مزرعه نیازمند داشتن اطلاعات تخصصی است، بیان کرد: در این زمینه اگر کشاورزانی با سطح سواد پایین، نیازمند کمک باشند از افراد خانواده که در کنار کشاورز هستند، استفاده می‌شود.

مدیرکل دفتر رسانه‌های آموزشی‌ترویجی معاونت آموزش و ترویج سازمان تات ادامه داد: در اپلیکیشن‌های هوشمند، فرآیند به گونه‌ای است که اطلاعات در واژگان مختلف برچسب می‌خورد تا نهایتاً در این نوع اپ‌ها دیگر نیاز به مراحل مختلف رسیدن به پاسخ نباشد و تنها به کمک گفتار یا تصویر از مشکل مورد نظر کشاورز، آپ می‌تواند مسئله را تشخیص داده و پاسخ را به صور مختلف نوشتاری، تصویری و صوتی به کاربر اعلام کند.

مدیرکل دفتر رسانه‌های آموزشی‌ترویجی سازمان تات گفت: زمانی که کشاورز این نرم‌افزار را در اختیار دارد نیاز نیست با مروج و محقق در ارتباط مستقیم باشد و به راحتی از طریق اپلیکیشن مشکلات و مسائل کشاورز خود را رفع می‌کند.

اخبار

عراق امسال مشتری ۹ محصول کشاورزی نیست

سازمان توسعه تجارت اعلام کرد که با توجه به تصمیم نهایی شده از سوی دولت عراق، تا اطلاع ثانوی واردات ۹ کالا به این کشور ممنوع است.

به گزارش خبرگزاری مهر، سازمان توسعه تجارت ایران با ارسال نامه‌ای به اتاق بازرگانی تهران از ممنوعیت ورود ۹ محصول کشاورزی به عراق خبر داد و خواستار اطلاع‌رسانی در این مورد به فعالان اقتصادی شد.

بر اساس این نامه واردات گوجه‌فرنگی، سیب‌زمینی، خیار، پیاز، کدو، بادمجان، هندوانه، طالبی و بامیه به عراق تا اطلاع ثانوی ممنوع شده است. این تصمیم مصوبه شورای وزیران اقتصاد عراق است که به پیشنهاد وزارت کشاورزی و به دلیل فراوانی تولید داخلی گرفته شده است.

عبدالامیر ربیهاوی، رایزن بازرگانی ایران در بغداد، با اعلام این خبر عنوان کرده است که ابلاغیه ممنوعیت واردات این ۹ محصول که در پانزدهمین نشست شورای وزیران اقتصاد عراق گرفته شده، از سوی دفتر فواد حسین، معاون نخست‌وزیر این کشور، صادر شده است و تا اطلاع ثانوی ورود این محصولات به عراق ممنوع خواهد بود. موضوعی که باید مورد توجه صادرکنندگان ایرانی قرار گیرد.

با توجه به جزئیات ارائه شده از سوی رایزن ایران در عراق، به نظر می‌رسد که این برنامه به شکل سراسری انجام شده و واردات این محصولات از طرف دیگر کشورها به عراق نیز ممنوع خواهد بود و مسئله فقط مربوط به تجار ایرانی نمی‌شود.

بر اساس برآوردهای انجام شده، عراق پس از چین، دومین مقصد صادراتی کالاهای ایرانی به حساب می‌آید و در سال‌های گذشته سبد متنوعی از کالاهای ایرانی به این کشور صادر شده است.

بررسی تنش آبی در اراضی شالیزاری «کلیجان رستاق» ساری باحضور استاندار مازندران

سیدمحمود حسینی پور استاندار مازندران امروز دوشنبه با بازدید های میدانی و حضور در منطقه، رفع تنش آبی در اراضی شالیزاری بخش «کلیجان رستاق» ساری را مورد ارزیابی قرار داد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، برنجکاری یکی از مهم ترین فعالیت کشاورزی در مازندران و منبع مهم درآمد کشاورزان استان است و با تولید بیش از یک میلیون تن، ۴۲ درصد برنج مورد نیاز کشور از این استان تامین می‌شود.

کشت برنج در مازندران به طور معمول با شخم و شیار، خزانه گیری و آب تخت کردن شالیزار از ماه اسفند آغاز شد و به طور معمول در اواخر ماه فروردین به مرحله نشاء می رسد.

بر اساس آمارهای رسمی، توان بالقوه آب مازندران در حد ۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون مترمکعب است که از این مقدار چهار میلیارد و ۹۰۰ میلیون مترمکعب آب های سطحی و بقیه آب های زیرزمینی است.

به طور میانگین سالانه حدود یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون مترمکعب آب در بخش آب های سطحی و یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون مترمکعب در بخش آب زیرزمینی بهره برداری می شود و بقیه آب سطحی طی سال به صورت هرز به دریا می ریزد.

تاکنون ۲ سد بزرگ شهید رجایی و البرز و هشت سد کوچک با ظرفیت ۳۲۴ میلون مترمکعب و ۸۰۰ قطعه آبندان با ظرفیت ۳۵۰ میلیون متر مکعب در مازندران ایجاد شد که مهار آبهای سطحی توسط سد ها کمتر از ۱۱ درصد است.

باوجود اهمیت آب در فعالیت های کشاورزی، به دلیل مهار نشدن و کنترل این منبع و نیز یکپارچه نشدن این اراضی، بخش مهمی از اراضی کشاورزی مازندران در پاییز و زمستان در وضعیت غرقاب است.

استان مازندران با داشتن ۴۶۰ هزار هکتار زمین های زراعی و باغی سالانه ۷۲ نوع محصول کشاورزی را تولید می کند که با تولید بیش از ۹۵۰ هزار برنج سفید، ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن مرکبات و ۸۰ هزار تن آبزیان رتبه نخست کشور را دارد.

کاهش بارندگی و تغییر الگوی بارش، کم شدن دبی آب رودخانه‌ها، پایین رفتن ایستایی آب های زیر زمینی و پیش روی جبهه آب شور به جبهه آب شیرین در سواحل نشانه های پیش روی خشکسالی در استان مازندران است.

رشد ۲ برابری تولید پسته رفسنجان؛ فرماندار: خاموشی موتورپمپ‌ها به حداقل می‌رسد

در حالی که تولید پسته رفسنجان طی چندسال اخیر به علت سرمازدگی، سیل یا گرمازدگی افت شدیدی داشت، این روزها خبرهای به‌نسبت خوبی از این شهرستان، قطب تولید پسته مرغوب ایران و جهان می رسد که تولید این محصول قرار است بیس از ۲ برابر پارسال باشد. فرماندار رفسنجان ضمن پیش بینی برداشت ۶۵ هزار تن پسته والزامات چگونگی تحقق این آمار تاکید کرد که با استاندار کرمان در مورد خاموشی موتور پمپ‌های چاه‌های کشاورزی نیز هماهنگ شده و خاموشی را به حداقل می‌رسانیم تا کشاورزان بتوانند آبیاری بیشتری برای درختان انجام دهند که این کار از پوک شدن محصول بسیار جلوگیری می کند. حسین رضایی روز دوشنبه افزود: این تصمیم گیری در رفسنجان به صورت پایلوت (نمونه) انجام می شود و نتیجه آن به سایر نقاط پسته خیز استان گسترش می یابد. وی با بیان اینکه درآمد حاصل از محصول پسته رفسنجان بستر اقتصاد و امنیت شهرستان را فراهم کرده است افزود: کشاورزی پسته چند سالی است که با وجود تغییرات اقلیمی آسیب دیده و با کاهش تولید مواجه بودیم لذا با راهکارهای علمی تولید آن افزایش می یابد. وی بیان کرد: پیش بینی شده امسال در ۲۸ استان پسته خیز کشور ۲۰۰ هزار تن محصول برداشت شود که بیش از نیمی از آن در استان کرمان و شهرستان رفسنجان است. رضایی تصریح کرد: امسال در رفسنجان ۶۵ هزار تن پسته برداشت خواهد شد که باید این محصول را از آفت‌ها حفظ کرد و در کنار مصرف سمومی مانند آلکامیا و کلودی، از گوگرد هم استفاده کرد؛ باید با مدیریت صحیح، مانع از بین رفتن محصول شویم. وی با بیان اینکه نگهداری و حفظ محصول در چهار ماه باقیمانده تا برداشت پسته مهم است بیان کرد: همچنین کشاورزان دقت کنند اگر چه مصرف کودهای ازته و پتاسیم در ماه های تیر و مرداد کمک زیادی به حفظ محصول و جلوگیری از پوکی آن می کند اما به میزان زیاد کود ازته به درختان ندهند و در عوض کودهای پتاسه را می توانند کمی بیشتر به درخت بدهند.

اخبار

تسهیل تجارت و رفع موانع تولید با افزایش تعامل بین گمرک ایران و منطقه آزاد

رئیس ستاد مرکزی پیشگیری و مبارزه با کالای قاچاق وارز کشور گفت: با افزایش تعامل بین گمرک ایران و گمرک منطقه آزاد شاهد تسهیل ورفع موانداتولیدوفعالیت اقتصادی خواهیم بود.

علی مؤیدی خرم آبادی با اشاره به بازدید دو سال پیش خود از منطقه آزاد ماکو افزود: خوشبختانه بازدید امروز از ماکو در مقایسه با دو سال قبل، انصافا با مدیریت خوبی که در این دو سال صورت گرفته سرعت توسعه منطقه قابل مقایسه با گذشته نیست و به سرعت زیرساخت های آن در حال آماده سازی است.

مؤیدی خرم آبادی با اشاره به اینکه منطقه آزاد ماکو به عنوان یک منطقه آزاد نمونه در سطح کشور می تواند مطرح شود افزود: این منطقه به لحاظ جغرافیایی اهمیت ویژه ای برای کشور دارد و فقط شانگ های می تواند از نظر وسعت به پای آن برسد.

وی تصریح کرد: فنس کشی و محصور کردن این منطقه که جزو برنامه های موفق مدیران سازمان منطقه آزاد بوده، چشم اندازی خوبی را برای این منطقه ترسیم کرده است.

رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به تاکید رئیس جمهور مبنی بر تسهیل تجارت در مناطق آزاد اشاره کرد و بیان داشت: رئیس جمهور در شعارهای انتخاباتی و برنامه های اقتصادی دولت، به تسهیل در تجارت مرز نشینان تاکید کرده و دستور منشور نه ماده ای ابلاغ کردند که بخش اعظمی از این منشور متوجه ستاد مرکزی پیشگیر و مبارزه با قاچاق کالا و ارز می باشد.

مؤیدی خرم آبادی اضافه کرد: بررسی که انجام دادیم اگر بین گمرک منطقه آزاد و گمرک ایران تعامل و همکاری بیشتری ایجاد شود، بخش اعظمی از مشکلات بخش خصوصی و واحدهای تولیدی در جهت انتقال کالا و صادرات و واردات رفع می شود و دستاور آرامش بخشی ایجاد خواهد شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو نیز با اشاره به اهمیت استقرار گمرک در گیت ورودی این منطقه گفت: عملیات احداث ساختمان های گمرک برای استقرار در گیت ورودی در حال اجرا است و عملیات فنس کشی نیز در مراحل پایانی قرار دارد.

فرصت طلایی همکاری های مشترک با عمان ریل گذاری شده است

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عمان گفت: مناطق آزاد و ویژه اقتصادی فرصت‌های خوب توسعه همکاری‌های کشورها محسوب می‌شوند.

جمال رازقی با اشاره به ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری و تعاملات اقتصادی با کشور عمان گفت: با توجه به زیرساخت‌های مناسب اقتصادی، حمل و نقل و لجستیک فراهم شده و همچنین تلاش و جدیت فعالان اقتصادی بخش خصوصی میزان صادرات و مراودات تجاری دو کشور ایران و عمان براساس آمار دوازده ماهه گمرک جمهوری اسلامی ایران، در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۵۲ درصدی را تجربه کرد.

رازقی با بیان اینکه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران و عمان فرصت‌های خوب توسعه همکاری‌های دو کشور محسوب می شوند افزود: کشور عمان دارای سه منطقه آزاد به نام‌های صحار، صلاله و المزیونه و دو منطقه ویژه اقتصادی الدقم و مزرعه دانش عمان است که با توجه به مزیت‌ها و مشوق‌های سرمایه‌گذاری که در این مناطق وجود دارد از استقبال خوب سرمایه‌گذاران خارجی برخوردار است.

وی ادامه داد: مالکیت صد درصد سرمایه‌گذاران خارجی شرکت‌ها در هر دو منطقه آزاد و ویژه اقتصادی، همچنین عدم نیاز به حداقل سرمایه اولیه در مناطق آزاد عمان، قیمت پایین زمین، وجود حداقل تعرفه‌های ترجیهی و عوارض گمرکی در این مناطق موجب استقبال و حضور سرمایه‌گذاران خارجی در این کشور شده است.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عمان تاکید کرد: فرصت همکاری‌های مشترک در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با عمان طی تفاهم‌نامه اخیر ریل گذاری شده است.

رازقی با اشاره به مزایا و معافیت‌های قانونی موجود در مناطق آزاد، زیرساخت‌های مناسب و موقعیت جغرافیایی آنها که در همجواری سواحل جنوبی کشور و کشورهای همسایه قرار گرفته‌اند افزود: سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان خارجی با استفاده از مواد اولیه نسبتا ارزان قیمت، بسته‌بندی نهایی محصولات خود را در کشور عمان انجام می‌دهند. با توجه به تحریم‌های ظالمانه علیه ایران ایجاد مناطق آزاد مشترک می‌تواند به کاهش اثرات تحریم‌ها کمک کند و رونق اقتصادی برای ما به همراه داشته باشد.

گفتنی است اخیرا در جریان سفر رسمی آقای «هیثم بن طارق آل سعید» سلطان عمان به جمهوری اسلامی ایران، تفاهم‌نامه همکاری بین مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران و عمان توسط «حجت الله عبدالملکی» مشاور رییس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی ایران و «قیس بن محمد الیوسف» وزیر تجارت، صنعت و توسعه سرمایه‌گذاری عمان امضا شد.

تخصیص ۷۰ میلیارد ریال جهت بهبود بخش سرمایشی بیمارستان امام علی علیه السلام چابهار

سازمان منطقه آزاد چابهار در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی خود با اختصاص ۷۰ میلیارد ریال به بیمارستان امام علی علیه السلام کمک کرد.

دکتر همایون دادگر رئیس شبکه بهداشت و درمان و سرپرست بیمارستان امام علی(ع) با اعلام خبر فوق ضمن تقدیر از حمایت های منطقه آزاد چابهار در بخش درمان گفت: راه اندازی آزمایشی سیستم سرمایشی بیمارستان با تخصیص بودجه ۷۰ میلیارد ریالی منطقه آزاد چابهار کمک قابل توجهی به بیمارستان می باشد.

دادگر در ادامه اظهار داشت: سازمان منطقه آزاد چابهار در زمینه کمک به بهداشت و درمان شهر، نقش مهم و بی بدیلی داشته است.

سرپرست بیمارستان امام علی(ع) همچنین گفت: شرکت پتروشیمی نگین مکران چابهار با همدلی و همکاری مسئولان سازمان منطقه آزاد چابهار جهت دستیابی به هدف مشترک که همانا سلامت و بهداشت عمومی جامعه است به بخش تالاسمی این بیمارستان با اهدای دستگاه پمپ تزریق داروی دسفرال (syringe driver) جهت پیشگیری و درمان مهمترین عارضه مضمن دریافت فراورده خونی که از اصلی ترین پایه های درمان دارویی بیماران تالاسمی می باشد تعداد ۶۲ دستگاه پمپ تزریق با ارزش حدود نیم میلیارد ریال کمک کرد.

معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی پیشنهاد داد:

شورای لجستیک مناطق آزاد می تواند طرح الگویی برای تشکیل شورایعالی لجستیک کشور باشد

امین افقی، معاون امور بندری سازمان در اجلاس کشوری تعالی هشت گانه لجستیک و حمل و نقل و هم اندیشی رهبران و مدیران زنجیره تأمین حمل و نقل کشور با ارائه تحلیلی از ظرفیت ها، مزیت ها و فرصت های متنوع کشورمان و مناطق آزاد ایران در حوزه های لجستیک، حمل و نقل و زنجیره تأمین در سطح بین المللی افزود: شورای لجستیک مناطق آزاد می تواند یک طرح الگویی برای تشکیل شورایعالی لجستیک ایران باشد

دبیر شورای لجستیک منطقه آزاد انزلی در سخنرانی خود با عنوان ظرفیت های مناطق آزاد ایران در توسعه لجستیک و فعالسازی کریدورهای بین المللی اظهار داشت: وجود مزایا و معافیت های قانونی، واقع شدن در محل عبور کریدورهای بین المللی از کشورمان، زیرساخت های نرم افزاری و سخت افزاری لجستیکی ، وحدت فرماندهی براساس ماده ۶۵ قانون احکام دائمی، ظرفیت و بسترهای مناسبی برای اجرای طرح الگویی شورای لجستیک مناطق آزاد می باشد،

عضو شورای لجستیک مناطق آزاد با تصریح بر اینکه بسیاری از مناطق آزاد موفق دنیا در یا محور و لجستیک محور بوده افزود: مناطق آزاد ایران در نقاط ژیوپلیتیک مرزی واقع شده اند و مزیت ها و معافیت قانونی مناطق آزاد در جذب سرمایه گذار داخلی و خارجی، امکان ثبت شرکت و فعالیت شرکت های بین المللی لجستیکی و حمل و نقلی برخوردار می باشند، اضافه کرد: با عنایت به راهبرد دولت سیزدهم در توسعه دیپلماسی لجستیکی و توسعه همگرایی اقتصادی با کشورهای منطقه، تشکیل شورایعالی لجستیک کشور اقدام بایسته ای جهت هم افزایی ظرفیت ها و هماهنگی میان نهادی بخش دولتی و خصوصی، احصاء حلقه های مفقوده، مدیریت منسجم، کلان و فرابخشی، و آینده نگری در امور مرتبط با لجستیک ایران بخشی از دستاوردهای این نهاد ارزیابی می شود.

معاون امور بندری و حوزه دریای خزر سازمان منطقه آزاد انزلی، لجستیک را مقوله ای چندوجهی و فرابخشی و یک مزیت استراتژیک رقابتی در سطح منطقه ای و بین المللی دانست که در کاهش زمان و هزینه ها جابجایی کالا ، افزایش و تسهیل خدمات حمل و نقل موثر است و خاطر نشان کرد: لجستیک راهبرد توسعه متوازن ، پیشران رونق فضای کسب و کار بوده و نقش استراتژیک در توسعه اقتصادی کشورها و رشد تجارت کشورها در بازارهای جهانی و اقتصادی عنوان کرد.

جانشین کارگروه فعالسازی کریدورهای بین المللی افزود: با توجه به تغییر و تحولات معادلات بین المللی و گسترش مناسبات با اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا، چین و کشورهای همسایه در حوزه خزر و پیمان منعقده شانگهای ، تمرکز بر سرعت بخشیدن به تکمیل و بهره برداری از قطعه پایانی راه آهن رشت-کاسپین به عنوان حلقه مفقوده کریدورهای بین المللی از الویت های توسعه زیرساخت های لجستیکی کشور عنوان کرد و افزود: اتصال ریل سراسری به بندر کاسپین موجب اتصال دو دریای شمالی و جنوبی ایران و نقش آفرینی موثر در ترانزیت تجاری و بین المللی و زمینه ساز فعال سازی کریدورهای بین المللی عبوری از کشورمان می شود.

دبیر میز تجارت با اوراسیا منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه در طرح ایجاد مناطق مشترک ایران با کشورهای منطقه که در یکساله اخیر از سوی دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد در حال اجراست، ظرفیت های لجستیکی و حمل نقلی طرفین نقش موثری برای تحقق این همکاری تجاری و اقتصادی ایفا می نمایند، خاطرنشان کرد:

تشکیل شورای همکاری مناطق آزاد و ویژه کشورهای حوزه خزر و اوراسیا و اتحاد استراتژیک مناطق آزاد همسایه بر مبنای ظرفیت های لجستیکی و زنجیره تامین می تواند به گسترش همکاریها و قدرت رقابت پذیری در بازار جهانی کمک شایانی نماید و منطقه آزاد انزلی با دارا بودن دو مجتمع بندری انزلی و کاسپین ، بعنوان یک زیرساخت لجستیکی مناسب در توسعه روابط با کشورهای حوزه خزر می تواند نقش به سزایی در رونق تجارت و ترانزیت بین المللی ایفا کند.

گفتنی است در حاشیه اجلاس کشوری تعالی هشت گانه لجستیک و حمل و نقل و هم اندیشی رهبران و مدیران زنجیره تأمین حمل و نقل کشور، که با حضور فعالین صنعت حمل و نقل و لجستیک کشور در مرکز همایش های بین المللی صداوسیما برگزار شد، سازمان منطقه آزاد انزلی به دلیل اقدامات صورت داده در ایجاد شاخه ایرانی کریدور یک کمربند یک جاده یعنی مسیر ترانزیتی چین-قزاقستان-ایران و فعال سازی راهگذر شمال جنوب، توسعه و تکمیل زیرساختهای لجستیکی، رشد شاخص های بندری و تلاش به منظور توسعه همکاری های لجستیکی بین المللی کشورمان با اهدای تندیس و لوح تقدیر تقدیر به عمل آمد.

احتمال امضای توافق تجارت ترجیحی ایران و ازبکستان

با امضای قرارداد تجارت ترجیحی میان ایران و ازبکستان نفوذ تجاری ایران به منطقه ژئواستراتژیک و ژئوپلیتیک آسیای میانه پررنگ تر از قبل خواهد شد که دستاوردهای سیاسی اقتصادی مطلوبی برای ایران دارد.

در پی نهایی شدن عضویت ایران در چند گروه بین المللی و پیگیری سیاست های دوجانبه برای توسعه تجارت ترجیحی، اخیرا مهدی ضیغمی سرپرست سازمان توسعه تجارت ابراز امیدواری کرده که ایران و ازبکستان توافق تجارت ترجیحی امضا کنند.

امید است نقشه راه تبادلات تجاری ۲ کشور با هدف گذاری تجارت ۲ میلیارد دلاری در طی سفر آتی رئیس جمهور ازبکستان به تهران به امضای ۲ طرف برسد و البته احتمالا با رفع موانع ترانزیتی تبادلات تجاری تهران و تاشکند از ۴ میلیارد دلار نیز فراتر خواهد رفت. ازبکستان؛ کشور دیگری است که دولت سیزدهم توسعه همکاری با آن را در دستور کار خود قرار داده است و دو کشور تجارت حداقل دو میلیارد دلاری را هدف گذاری کردند که شامل حوزه‌های اقتصادی، تجاری، سرمایه‌گذاری، انرژی، کشاورزی و حمل و نقل و خصوصا سرمایه‌گذاری مشترک در بنادر جنوبی ایران و منطقه آزاد چابهار بوده است.

کشور ازبکستان در آسیای میانه واقع شده و از آنجا که این کشور تقریباً نصف جمعیت این منطقه را در خود جای داده است و از لحاظ علمی و صنعتی به مراتب از ایران پایین تر است، می تواند بازار بسیار مناسبی برای کالاها و خدمات ایرانی باشد.

در سال ۱۴۰۰، ۷۷۶ هزار و ۱۳۷ تن کالا به ارزش ۵۱۷ میلیون دلار بین ایران و ازبکستان تبادل شد که نسبت به سال ۹۹ رشد ۱۰۳ درصدی داشته است. همچنین حجم صادرات ایران به ازبکستان در این سال ۷۱۴ هزار و ۴۹۱ تن به ارزش ۴۰۲ میلیون دلار بوده که رشد ۱۴۶ درصدی را نشان می‌دهد. از سوی دیگر واردات ایران از تاشکند در بازه زمانی یاد شده ۶۲ هزار تن به ارزش ۱۱۵ میلیون دلار بوده است که آن هم نسبت به سال ۹۹ با رشد ۲۶ درصدی مواجه شده است. صادرات ایران به ازبکستان در سال ۹۸ و پیش از همه‌گیری کرونا و محدودیت‌های مرزی ۲۳۳ میلیون دلار بوده است. عمده کالاهای صادراتی ایران به ازبکستان لبنیات، محصولات کشاورزی، مصالح ساختمانی، قیر، روغن پایه، مواد معدنی، مواد پتروپالایشگاهی، مواد شیمیایی، محصولات بهداشتی، لوله و پروفیل، لوازم خانگی، پارچه، کفپوش، محصولات آهنی، ماشین آلات صنعتی و مبلمان است و واردات هم شامل نفت، پنبه، ابریشم، پارچه و حبوبات است. به نظر می رسد، پایان شرایط پاندمی ویروس کرونا، همچنین بازگشایی مرزها و تسهیل شرایط حمل و نقلی به ویژه در نقطه مرزی کشور ترکمنستان در افزایش روند صادرات ایران به ازبکستان تاثیرگذار بوده است. ازبکستان و ایران برای سال‌ها روابط پیچیده‌ای داشتند که علت آن مرتبط با وقایع سیاسی اوایل دهه ۱۹۹۰ بوده است. در آن زمان و مقارن با جنگ داخلی تاجیکستان ایران اقدام به حمایت از نیروهای اپوزیسیون این کشور کرد و سعی داشت نفوذ ایدئولوژیکی، اطلاعاتی و فرهنگی خود را در سراسر آسیای مرکزی تقویت کند. افزون بر این با تشدید تحریم‌ها علیه ایران ازبکستان نیز جزء کشورهایی بود که تصمیم به کاهش مراودات سیاسی و اقتصادی با ایران گرفت. البته آذربایجان و هند نیز که در آن زمان جزء شرکای تجاری سنتی ایران بودند نیز برای در امان ماندن از گزند تحریم‌ها روابط اقتصادی دوجانبه خود با ایران را به شدت محدود کردند. پس از سال ۲۰۱۷، نشانه‌هایی از بهبود روابط میان تهران و تاشکند پدیدار شد و متعاقبا تجار ایرانی برای نخستین بار پس از چندین سال، به بازار مصرف ازبکستان دسترسی یافته و به طور فعال شروع به سرمایه‌گذاری در تولیدات جدید کردند و بیش از ۳۵۰ شرکت با مشارکت سرمایه‌گذاران ایرانی در ازبکستان ایجاد شده است

اما پس از سال ۲۰۱۷، نشانه‌هایی از بهبود روابط میان تهران و تاشکند پدیدار شد و ازبکستان درب‌های خود را به روی جهان باز و در جهت‌گیری‌های سیاست خارجی خود به طور جدی تجدیدنظر کرد. متعاقبا تجار ایرانی برای نخستین بار پس از چندین سال، به بازار مصرف ازبکستان دسترسی یافتند و به طور فعال شروع به سرمایه‌گذاری در تولیدات جدید کردند. بیش از ۳۵۰ شرکت با مشارکت سرمایه‌گذاران ایرانی در ازبکستان ایجاد شده است و می‌توان گفت طی ۶ سال اخیر، این تعداد نسبت به قبل افزایش ۳ برابری داشته است. بنابراین با گشایش‌های حاصل شده در روابط ایران و ازبکستان خصوصا در طی ۲ سال اخیر و عضویت ایران در سازمان‌های بین‌المللی چون شانگهای، امید می‌رود با امضای قرارداد تجارت ترجیحی میان تهران و تاشکند مناسبات تجاری دو کشور عمق بیش‌تری یابد، خصوصا آن که ایران با توجه به دستاوردهای چشم‌گیر خود در حوزه‌های پزشکی، نانوتکنولوژی، صنعت و معدن و فنی مهندسی قادر به پاسخگویی به نیازهای ازبکستان و در نتیجه ارزاوری بیشتر برای خود است.

اولین نشست استانداران هم مرز ایران و اقلیم کردستان عراق در ارومیه برگزار شد

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو در نخستین نشست استانداران هم مرز ایران و اقلیم کردستان عراق که به میزبانی هتل آنای ارومیه برگزار شد، با اشاره به ظرفیت ها، مزایا و فرصت های کسب و کار در منطقه آزاد ماکو گفت: مسیر ترانزیتی منطقه آزاد ماکو، با صرفه ترین و سریع ترین راه ارتباطی آسیای میانه به اروپا است که برای ارتباط اقلیم کردستان عراق با اروپا و آسیای میانه بهترین موقعیت را دارد.

حسین گروسی با بیان اینکه جهت تسریع روند سرمایه گذاری در منطقه اتاق تسهیل و خدمات سرمایه گذاری راه اندازی شده است افزود: سرمایه گذاران می توانند با مراجعه به این دفتر از صفر تا صد روند سرمایه گذاری را با راهنمایی و همراهی کارشناسان این بخش به سهولت در کمترین زمان ممکن انجام دهند.

استاندار آذربایجان غربی نیز در این نشست با تأکید بر تقویت دیپلماسی سیاسی و اقتصادی با کشورهای همجوار، گفت: حسن همجواری و تقویت دیپلماسی سیاسی و اقتصادی با کشورهای همجوار از اهداف مهم دولت سیزدهم است.

محمدصادق معتمدیان همچنین اضافه کرد: ارتقای ظرفیت‌ها در بازارچه‌های مرزی، افزایش صادرات خدمات فنی مهندسی، ایجاد معابر جدید در اشنویه و میرآباد، رونق ترانزیت و حمل و نقل، حذف قوانین دست و پا گیر گمرکی و افزایش ارتباطات فرهنگی و اجتماعی، از پیشنهادهای ما به هیئت

دولت سیزدهم توسعه روابط همه جانبه و تقویت اقلیم کردستان عراق در این نشست است.

معتمدیان با اشاره به اینکه، یکی از سیاست‌های دیپلماسی مرزی است، خاطر نشان کرد: برگزاری این نشست، توسعه روابط و ارتقای مناسبات اقتصادی، سیاسی و فرهنگی بین استان‌های آذربایجان غربی و هم مرز ایران و اقلیم کردستان عراق را به دنبال خواهد داشت.

وی در ادامه افزود: افزایش سطح مبادلات در منطقه، حذف محدودیت‌ها در صادرات و ترانزیت، ۲۴ ساعته کردن مرز تمرچین، بازگشایی مرز مسافری کیله سردشت و تردد زائرین از مرز تمرچین با تعامل اقلیم کردستان عراق در اربعین حسینی در سال گذشته، از جمله دستاوردهای دیپلماسی منطقه ای بوده است. معتمدیان همچنین با بیان اینکه آذربایجان غربی دارای مرز مشترک با ۳ کشور بوده و یکی از استان‌های مهم و استراتژیک است، تصریح کرد: قرار داشتن آذربایجان غربی در مسیر کریدورهای ارتباطی، وجود منطقه آزاد ماکو و ۶ پایانه مرزی و ظرفیتهای استان در حوزه‌های مختلف و ذخایر معدنی، بسترهای لازم را برای تقویت همکاری های مشترک اقتصادی فراهم می کند. وی در پایان با ارائه دورنمایی از تعاملات آتی با اقلیم کردستان عراق، افزود: به دنبال برپایی نمایشگاه‌های اقتصادی در اقلیم کردستان عراق برای معرفی محصولات آذربایجان غربی خواهیم بود.