



## راهکارهایی برای سرخ نشدن بورس!

دکتر علی ابراهیم نژاد\_استاد دانشگاه

سرعت تحولات بازار سهام کشورمان از ابتدای سال جاری با هیچ زمان دیگری در تاریخ این بازار قابل مقایسه نیست و شرایط این روزهای بازار، با همه آنچه در گذشته تجربه کرده ایم متفاوت است. علی‌رغم رشد شاخص بازار از ابتدای سال، به نظر می‌رسد همچنان مهم‌ترین برنامه دولت در رابطه با بازار سرمایه، ادامه تجربه ناموفق عرضه سهام در قالب ETF است.

در شرایط فعلی اقتصاد ایران آنچه می‌توان به عنوان تابع هدف سیاست‌گذار در رابطه با بازار سهام مطرح کرد مثلی است که سه ضلع آن عبارتند از: جلوگیری از پولی شدن کسری بودجه دولت، رسوب کردن نقدینگی سرازیر شده به بازار ثانویه سهام در داخل شرکت‌ها برای سرمایه‌گذاری و تأمین سرمایه در گردش، و پاسخگویی به تقاضای سیری‌ناپذیر سهام در بازار برای هموارتر کردن شیب تند رشد بازار و کاستن تبعات ناشی از آن.

در صورت این راهکارها تحقق می‌توان امیدوار بود فرصت‌سوزی گذشته ادامه نیابد و ریسک‌های پیش روی بازار نیز تاحدی مدیریت شود:

۱. فروش مستقیم سهام دولت در بازار: سیاست‌گذار باید به این باور برسد که حفظ کنترل دولت بر چند بنگاه در مقابل پولی شدن کسری بودجه از یک سو و رشد بی‌محابای بازار سهام از سوی دیگر، همانا آتش زدن قیصریه به خاطر دستمال است. فروش مستقیم سهام در بازار متناسب با تقاضا و در قیمت‌های مثبت، اقدامی ضروری و گریزناپذیر است.

۲. رفع موانع عرضه خرد سهام توسط سهامداران عمده: علاوه بر دولت، هلدینگ‌ها و بانک‌های وابسته به دولت هم حجم قابل توجهی سهام بلوکی قابل فروش دارند که به دلیل ترس از ورود دستگاه‌های نظارتی، امکان فروش خرد در بازار را

(بدون طی کردن تشریفات زمان‌بر مربوط به چندبار آگهی کردن بلوک سهام) ندارند. گذراندن مصوبه‌ای در شورای اسرار قوا و یا قانونی در مجلس مبنی بر مصونیت مدیران این شرکت‌ها در صورت فروش خرد در بازار متناسب با قیمت تابلو و به صورتی که مثلاً از یک سوم حجم معاملات روزانه هر سهم فراتر نرود می‌تواند به ایجاد انگیزه برای عرضه مستقیم سهام در بازار کمک کند.

۳. الزام به افزایش سهام شناور آزاد: یکی از مهم‌ترین چالش‌های بورس تهران تمرکز مالکیت بالا و به تبع آن سهام شناور آزاد پایین شرکت‌هاست. مهم‌ترین ابزار اعمال چنین قانونی، وضع مالیات بالاتر بر شرکت‌های با سهام شناور آزاد پایین‌تر است.

۴. الزام هلدینگ‌های دولتی و شبه دولتی به موافقت با افزایش سرمایه شرکت‌های زیرمجموعه: یکی از مهم‌ترین موانع تزریق منابع به شرکت‌های بورسی عدم تمایل و مخالفت سهامداران عمده آنها که عمدتاً هلدینگ‌های دولتی یا شبه دولتی هستند با افزایش سرمایه می‌باشد. این هلدینگ‌ها به دلیل تمایل به حفظ کنترل شرکت‌ها و از سوی دیگر، به دلیل نداشتن منابع لازم برای مشارکت در افزایش سرمایه مانع افزایش سرمایه شرکت‌های زیرمجموعه می‌شوند. مجلس و یا شورای اسرار قوا می‌توانند قانون یا مصوبه‌ای بگذرانند که بر اساس آن، هلدینگ‌های دولتی و عمومی ملزم به موافقت با افزایش سرمایه شرکت‌های زیرمجموعه شوند، به شرطی که سازمان بورس و اوراق بهادار، طرح توجیهی افزایش سرمایه را تأیید کند. طبعاً این شرکت‌ها در صورت وجود منابع می‌توانند از حق تقدم خود استفاده کرده و یا در صورت عدم استفاده آنها را در بازار به فروش برسانند.

۵. تسهیل فرآیند افزایش سرمایه سرمایه به صرف: افزایش سرمایه از طریق فروش سهام جدید به صرف در مقابل روش رایج در بازار سرمایه کشور که فروش به قیمت اسمی (۱۰۰ تومان) است، می‌تواند امکان تجهیز منابع بیشتر به شرکت‌ها بدهد.

۶. اجرای صحیح مالیات بر عایدی سرمایه: از آنجا که مالیات بر عایدی سرمایه تنها در صورت فروش دارایی و به اصطلاح، شناسایی سود اخذ می‌شود، ابزاری برای کنترل رفتار سوداگران و تشویق نگاه بلندمدت در میان سهامداران خواهد بود. پیشنهاد می‌شود مالیات بر عایدی سرمایه در بازار سهام در مرحله اول فقط برای سرمایه‌گذاران نهادی اجرا شود و در گام بعدی برای کلیه سرمایه‌گذاران اعمال شود. به علاوه، به منظور تشویق نگاه بلندمدت در میان سرمایه‌گذاران، درصد مالیات اخذ شده می‌تواند بر حسب مدت زمان نگهداری سهم (فاصله زمانی خرید و فروش) کاهش یابد.

۷. توسعه ابزارهای مشتقه شاخصی: ریسک اصلی این روزهای بازار، نوسانات خاص هر سهم نیست، بلکه ریزش کلی بازار است که ذاتاً با تنوع‌بخشی سبب سرمایه‌گذاری قابل مدیریت نیست. تعریف کردن اختیار خرید و فروش و قرارداد آتی روی شاخص (و یا روی یک صندوق قابل معامله شاخصی) که افراد بتوانند ریسک نوسانات بازار را خرید و فروش کرده و پوشش دهند به این امر کمک می‌کند.



## سخت‌گویی اقتصادی دولت:

# سهام دلار در تسویه‌های تجاری به ۱۰ درصد رسیده است



برنامه‌ای است که هر دو بخش تقاضا و عرضه را در نظر بگیرد. معتقدیم در کنار برنامه کلان کنترل تورم، باید شرایط را برای استمرار تولید فراهم کنیم تا از ناحیه زیان تولیدکننده و توقف یا کاهش تولید، تورم جدیدی به مصرف‌کننده تحمیل نشود.

وی افزود: اگر قیمت کالا و خدمات را بدون توجه به افزایش هزینه‌های تولید می‌کوب کرده و اجازه افزایش معقول قیمت داده نشود، تولید صرفه اقتصادی اش را از دست داده و متوقف می‌شود و توقف یا کاهش تولید منجر به کاهش عرضه و افزایش قیمتی به مراتب بیشتر خواهد شد. مانند اتفاقی که در برخی اقلام کالاهای اساسی شاهد بودیم.

خاندوزی اضافه کرد: بنابراین اجازه افزایش قیمت مشروط بر اینکه آنالیز قیمتی معقول از سوی تولیدکننده ارائه شده باشد، اجتناب‌ناپذیر است؛ و قطعاً منجر به افزایش عرضه و در بلندمدت کاهش قیمت می‌شود.

سخت‌گویی اقتصادی دولت در مورد بازار سرمایه تصریح کرد: بهترین کارکرد و ثمره هر بازار سرمایه در هر اقتصادی، توان اتکالی به آن برای تأمین مالی پروژه‌های تولیدی است.

خاندوزی افزود: بنای دولت در ۱۴۰۲، استفاده از ظرفیت بازار سرمایه برای تأمین مالی تولید است.

به اضافه کرد: ابزارهای افزایش عرضه اولیه، انتشار اوراق بدهی توسط خود شرکت‌ها و عرضه شرکت - پروژه‌های سهامی عام، ابزارهای دولت در این مسیر خواهند بود.

وزیر اقتصاد گفت: مشخصاً دو پروژه استخراج طلا و تغلیظ مس، دو پروژه جذاب در سال جاری در بازار سرمایه خواهند بود.

سخت‌گویی اقتصادی دولت در مورد بدهی عراق به ایران تصریح کرد: این بدهی دو جنبه دارد؛ یکی صادرات شرکت‌های غیر دولتی ایرانی به عراق است که با هیچ مشکلی مواجه نیست. مشکلات ما صرفاً در حوزه شرکت‌های دولتی است.

وی افزود: وزارت نفت و بانک مرکزی ایران مذاکرات بسیار خوبی را با کشور عراق انجام داده اند تا نزدیک یک میلیارد دلار از بدهی‌های گازی ایران به ترکمنستان و بخشی از بدهی‌های ایران از به بانک توسعه اسلامی از محل مطالبات ایران در بانک TBI عراق پرداخت شود.

خاندوزی در مورد کنترل رشد نقدینگی تصریح کرد: افزایش پایه پولی به معنای این نیست که دولت اقدام به تزریق پول ببرد به اقتصاد کرده است زیرا ممکن است از منشاءهای دیگری پایه پولی رشد کرده باشد.

وی افزود: برداشت ما این است که اقتصاد ایران چون در شرایط کنترل مقداری ترازنامه بانک‌ها قرار دارد، جهت عیلت ما از سمت نقدینگی به سمت پایه پولی است و نه بالعکس.

وزیر اقتصاد ادامه داد: بانک مرکزی بانک‌های متخلف از حدود رشد ترازنامه را با افزایش نرخ سپرده قانونی جریمه کرد و همین مساله موجب افزایش پایه پولی شد.

وی اضافه کرد: برای ستاد اقتصادی دولت کنترل نقدینگی اهمیت بیشتری دارد و مجموع سیاست بانک مرکزی در مهار نقدینگی موجب شد رشد نقدینگی از ۳۹ درصد به حدود ۳۱ درصد رسید.

سخت‌گویی اقتصادی دولت با بیان اینکه این موضوع نشان دهنده اهتمام دولت به مهار رشد نقدینگی است، گفت: همانطور که عرض کردم بخشی از این رشد پایه پولی ناشی از ناترازی بانک‌ها بوده است و امسال هدف گذاری بانک مرکزی، کنترل نقدینگی در سطح ۲۵ درصد است.

تلاش می‌کنیم به تدریج سهم کمتر از ۱۰ درصد دلار از کل مبادلات خارجی کشور باز هم کمتر شود.

وی در مورد بدهی دولت به شبکه بانکی تصریح کرد: در بسته سیاستی دولت مقرر شد که تمام بدهی‌های دولت به شبکه بانکی صرفاً در قالب انتشار اوراق مالی اسلامی رقم بخورد.

خاندوزی افزود: این موضوع دو اثر دارد؛ اولاً سررسید بدهی دولت مشخص و معین است و ثانیاً ایجاد بدهی برای دولت هزینه سازتر خواهد شد.

وی به مجوزهای کسب و کار اشاره کرد و گفت: حل بحال مشکلات مربوط به مجوزهای ثبت محور، ما وارد دوره جدیدی از نظارت در اقتصاد ایران موسوم به نظارت پسینی می‌شویم و دیگر مردم پشت صف مجوز معطل نخواهند ماند.

خاندوزی اضافه کرد: ۸۰ درصد از ۲۸۰۰ مجوز صنفی مانند محور هستند. این بخش مهم‌ترین بخش درگاه ملی مجوزها است و امیدوارم با همکاری اتاق اصناف بتوانیم به زودی این مسئله را نیز به سرانجام برسانیم و مردم ما بتوانند ظرف ۳ روز مجوزهای خودشان را دریافت کنند.

وی در مورد اینکه مالیات بر بخش مهم‌ترین روز مجوزهای خودشان را دریافت کنند. هدفی تنظیم شده است، اظهار داشت: تصویری از قانون مالیات بر فعالیت‌های سوداگران ارائه می‌شود که کاملاً غلط است. این قانون حامی مردم زحمتکش و علیه فعالیت‌های سوداگران طراحی شده است.

وزیر اقتصاد ادامه داد: این قانون در ۱۷۰ کشور مختلف دنیا با اسامی مختلف با هدف تنظیم رفتار فعالیت‌های اقتصادی وجود دارد. این قانون علیه کسانی است که در بازار طلا و ارز و ... با انباشت سرمایه، سودهای هنگفت بدست می‌آورند.

وی تأکید کرد: بدون این قانون، هیچ کس فعالیت دشوار تولیدی را به فعالیت بدون دردسر سوداگران ترجیح نمی‌دهد. امروز خوشحالیم که شکل‌گیری یک اراده واحد میان دولت و مجلس، این قانون در حال به ثمر رسیدن است.

سخت‌گویی اقتصادی دولت تأکید کرد: امیدواریم با این قانون، نوسانات قیمت دارایی‌های اصلی مثل مسکن کاهش یابد.

خاندوزی در مورد صندوق‌های بازنشستگی تصریح کرد: مسئله صندوق‌های بازنشستگی یکی از موارد جدی است که موجب ناترازی مالی دولت شده‌اند.

وی افزود: یکی از بخش‌های مهم برنامه مهار تورم و رشد تولید دولت در حوزه ناترازی شدید صندوق‌های بازنشستگی است. اینکه چطور

تلاش می‌کنیم به تدریج سهم کمتر از ۱۰ درصد دلار از کل مبادلات خارجی کشور باز هم کمتر شود.

وی در مورد بدهی دولت به شبکه بانکی تصریح کرد: در بسته سیاستی دولت مقرر شد که تمام بدهی‌های دولت به شبکه بانکی صرفاً در قالب انتشار اوراق مالی اسلامی رقم بخورد.

خاندوزی افزود: این موضوع دو اثر دارد؛ اولاً سررسید بدهی دولت مشخص و معین است و ثانیاً ایجاد بدهی برای دولت هزینه سازتر خواهد شد.

وی به مجوزهای کسب و کار اشاره کرد و گفت: حل بحال مشکلات مربوط به مجوزهای ثبت محور، ما وارد دوره جدیدی از نظارت در اقتصاد ایران موسوم به نظارت پسینی می‌شویم و دیگر مردم پشت صف مجوز معطل نخواهند ماند.

خاندوزی اضافه کرد: ۸۰ درصد از ۲۸۰۰ مجوز صنفی مانند محور هستند. این بخش مهم‌ترین بخش درگاه ملی مجوزها است و امیدوارم با همکاری اتاق اصناف بتوانیم به زودی این مسئله را نیز به سرانجام برسانیم و مردم ما بتوانند ظرف ۳ روز مجوزهای خودشان را دریافت کنند.

وی در مورد اینکه مالیات بر بخش مهم‌ترین روز مجوزهای خودشان را دریافت کنند. هدفی تنظیم شده است، اظهار داشت: تصویری از قانون مالیات بر فعالیت‌های سوداگران ارائه می‌شود که کاملاً غلط است. این قانون حامی مردم زحمتکش و علیه فعالیت‌های سوداگران طراحی شده است.

وزیر اقتصاد ادامه داد: این قانون در ۱۷۰ کشور مختلف دنیا با اسامی مختلف با هدف تنظیم رفتار فعالیت‌های اقتصادی وجود دارد. این قانون علیه کسانی است که در بازار طلا و ارز و ... با انباشت سرمایه، سودهای هنگفت بدست می‌آورند.

وی تأکید کرد: بدون این قانون، هیچ کس فعالیت دشوار تولیدی را به فعالیت بدون دردسر سوداگران ترجیح نمی‌دهد. امروز خوشحالیم که شکل‌گیری یک اراده واحد میان دولت و مجلس، این قانون در حال به ثمر رسیدن است.

سخت‌گویی اقتصادی دولت تأکید کرد: امیدواریم با این قانون، نوسانات قیمت دارایی‌های اصلی مثل مسکن کاهش یابد.

خاندوزی در مورد صندوق‌های بازنشستگی تصریح کرد: مسئله صندوق‌های بازنشستگی یکی از موارد جدی است که موجب ناترازی مالی دولت شده‌اند.

وی افزود: یکی از بخش‌های مهم برنامه مهار تورم و رشد تولید دولت در حوزه ناترازی شدید صندوق‌های بازنشستگی است. اینکه چطور

## نوری قزلبه در نشست خبری:

# رئیس‌جمهور ازبکستان اواخر خرداد به ایران سفر می‌کند



نوری قزلبه درباره سفر رئیس‌جمهور ازبکستان به ایران، گفت: رئیس‌جمهور ازبکستان در سفر به ایران دیداری با رئیس‌جمهور داشت و همچنین به دو استان اصفهان و خراسان رضوی سفر کرد و دیدارهایی با استانداران صورت داشت و توافق‌هایی در حوزه گردشگری با استان‌ها انجام شد. ازبکستان نیز از آثار تاریخی و غنی برخوردار است که علاقه دارند هنرمندان ایرانی در مرمت آثارشان به آن‌ها کمک کنند.

رئیس گروه دوستی پارلمانی ایران و ازبکستان با بیان اینکه رئیس‌جمهور ازبکستان اواخر خرداد به کشورمان سفر می‌کند، افزود: قطعاً در آنجا توافقی‌های قبلی پیگیری شده و احتمالاً توافقی‌های جدیدی هم منعقد می‌شود. سطح همکاری‌های دو کشور افزایش یافته و ازبکستانی‌ها به همکاری با جمهوری اسلامی علاقمند هستند.

وی متذکر شد: ازبکستان اخیراً اقدام به برگزاری فراندوم برای تغییر قانون اساسی خود داشت که بنده به عنوان ناظر بر این انتخابات حضور داشتم و این فراندوم در تاریخ ۱۰ اردیبهشت

نوری قزلبه درباره سفر رئیس‌جمهور ازبکستان به ایران، گفت: رئیس‌جمهور ازبکستان در سفر به ایران دیداری با رئیس‌جمهور داشت و همچنین به دو استان اصفهان و خراسان رضوی سفر کرد و دیدارهایی با استانداران صورت داشت و توافق‌هایی در حوزه گردشگری با استان‌ها انجام شد. ازبکستان نیز از آثار تاریخی و غنی برخوردار است که علاقه دارند هنرمندان ایرانی در مرمت آثارشان به آن‌ها کمک کنند.

رئیس گروه دوستی پارلمانی ایران و ازبکستان با بیان اینکه رئیس‌جمهور ازبکستان اواخر خرداد به کشورمان سفر می‌کند، افزود: قطعاً در آنجا توافقی‌های قبلی پیگیری شده و احتمالاً توافقی‌های جدیدی هم منعقد می‌شود. سطح همکاری‌های دو کشور افزایش یافته و ازبکستانی‌ها به همکاری با جمهوری اسلامی علاقمند هستند.

وی متذکر شد: ازبکستان اخیراً اقدام به برگزاری فراندوم برای تغییر قانون اساسی خود داشت که بنده به عنوان ناظر بر این انتخابات حضور داشتم و این فراندوم در تاریخ ۱۰ اردیبهشت

مدیر امور عمومی شرکت فولاد هرمزگان مطرح کرد:

تلاش امور عمومی برای تحقق اهداف کلان شرکت



سهام‌داران و امور بیمه‌های خلاصه کرد که در هر یک از این بخش‌ها اقداماتی به این شرح انجام شده است:

الف) حوزه سرمایه‌گذاری و امور شرکت‌ها: مشارکت در افزایش سرمایه شرکت ستاره سیمین هرمز به منظور اجرای طرح مگامولد احیا مستقیم با ظرفیت اسمی سالانه ۱٫۷۲ میلیون تن به مبلغ ۹ هزار و ۱۷۷ میلیارد ریال؛

مشارکت در اجرای طرح توسعه شرکت سنگ و فولاد هرمزگان به مبلغ یک هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال؛

مشارکت در افزایش سرمایه شرکت تأمین و توسعه زیرساخت خلیج فارس به منظور طرح بزرگ سامان‌دهی فاضلاب شهر بندرعباس و انتقال پساب تصفیه‌شده به صنایع مولد هرمزگان به مبلغ ۷۰۰ میلیارد ریال؛

ارزیابی عملکرد مالی شرکت‌های زیرمجموعه؛ برگزاری مجامع عمومی عادی سالیانه شرکت‌های زیرمجموعه.

ب) حوزه امور مالیاتی: مختومه کردن پرونده‌های مالیاتی تا پایان سال ۹۹ به نحوی که حقوق مادی و معنوی شرکت فولاد هرمزگان به‌نحوشایسته رعایت شده باشد؛

اخذ جایزه خوش‌حسابی از سازمان امور مالیاتی کشور و معرفی به‌عنوان مؤدی نمونه مالیاتی استان هرمزگان؛

معرفی به‌عنوان موفق‌ترین عملکرد حوزه مالیاتی در گروه فولاد مبارکه.

ج) حوزه امور سهام و سهام‌داران: برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان

شرکت فولاد هرمزگان از مجموعه واحدهایی تشکیل شده که همانند حلقه‌های یک زنجیر به هم متصل‌اند و در راستای تحقق راهبردهای مدیریت ارشد سازمان، هدف واحدی را دنبال می‌کنند. یکی از این واحدها مدیریت امور عمومی است.

به نقل از روابط عمومی فولاد هرمزگان، که گفتگویی با یوسف صالحی، مدیر امور عمومی شرکت فولاد هرمزگان انجام داده است تا ضمن مصاحبه با ایشان، شما خوانندگان محترم را با وظایف و عملکرد این بخش آشنا کند.

لطفاً قدری درباره ماهیت این مدیریت توضیح دهید.

امور عمومی یکی از واحدهای زیرمجموعه معاونت مالی و اقتصادی است که فعالیت‌های آن حول محور نهادها و ذی‌نفعان مالی شرکت فولاد هرمزگان و همچنین امور شرکت‌های زیرمجموعه انجام می‌شود. بخشی از ورودی و منابع اقدامات این واحد، عملکرد کلی سازمان است که در دفاتر مالی ثبت شده و در نهایت به تهیه گزارش‌های مالی جهت سهام‌داران، سازمان بورس و اوراق بهادار، سازمان امور مالیاتی، سازمان تأمین اجتماعی، اتاق بازرگانی و... منجر می‌شود. بخشی دیگر نیز اخذ اطلاعات از شرکت‌های زیرمجموعه جهت همکاری، ارزیابی و پیگیری امورات شرکت‌های زیرمجموعه (فعالیت‌های جاری و توسعه‌ای) است.

مهم‌ترین اقدامات قابل‌توجه این مدیریت در سال ۱۴۰۱ در حوزه‌های مختلف کدام‌اند؟

این اقدامات را می‌توان در حوزه سرمایه‌گذاری و امور شرکت‌ها، امور مالیاتی، امور سهام و

درخواست مهم وزارت صمت

درباره قیمت خودروهای مونتاژی

مدیرکل دفتر خودرویی وزارت صمت در نامه‌ای به محمود دودانگه نایب رئیس شورا و رئیس کارگروه خودرویی شورای رقابت خواستار بررسی دقیق‌تر و بازنگری در قیمت خودروهای مونتاژی اعلام شده توسط این شورا

شد.

در جلسه روز شنبه هفته جاری، قیمت‌های پیشنهادی سازمان حمایت برای خودروهای مونتاژی که طبق دستورالعمل شورای رقابت تعیین شده بود، تصویب و بر این اساس روز یکشنبه (۱۷ اردیبهشت ماه) قیمت ۱۷ خودروی مونتاژی با سود ۱۷ درصد مشخص شد. در این راستا عبدالله توکلی لاهیجانی مدیرکل دفتر

سهام؛ پرداخت سود سهام سهام‌داران در موعد مقرر؛ برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده در خصوص افزایش سرمایه از محل سود انباشته و ثبت آن در اداره ثبت شرکت‌ها در موعد مقرر که بخش‌دوگی مالیاتی قابل‌توجهی به‌همراه خواهد داشت. د) حوزه امور بیمه‌ای: مختومه کردن عمده پرونده‌های خسارت دارایی‌ها و دریافت مبالغ آن از شرکت‌های بیمه؛ ارزیابی و به‌روزرسانی ارزش دارایی‌های شرکت و پیگیری جهت تهیه‌الکوم دارایی و تجهیزات.

خودرویی وزارت صمت در نامه‌ای به محمود دودانگه نایب رئیس شورا و رئیس کارگروه خودرویی شورای رقابت خواستار بررسی دقیق‌تر و بازنگری در قیمت خودروهای مونتاژی اعلام شده توسط این شورا شد و اعلام کرد که دفتر صنایع خودرو وزارت صمت آماده ارائه هر گونه اطلاعات مورد نیاز و همکاری برای اصلاح پارامترهای مؤثر در تعیین قیمت خودروهای مونتاژی است.

در پی تلاش بی‌وقفه هیات مدیره شرکت سیمان قاین حاصل شد

تقسیم ۵۵۰ ریال سود خالص به ازای هر سهم



مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت سیمان قاین روز دوشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۱۸ رأس ساعت ۱۰ صبح با حضور ۸۶٫۹۱ درصد سهامداران به ریاست آقای مهدی طالبی و نظارت آقای سید محمد میر دهقان انشکری برگزار شد و در ادامه مهدی کریمی مدیر عامل شرکت سیمان قاین گزارشی از اهم اقدامات و فعالیت‌های هیئت مدیره در بخش‌های مختلف شرکت برای حاضران ارائه و از افزایش ۳۱ درصدی سود عملیاتی و ۲۲ درصدی سود خالص در سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱ خبر داد و موارد زیر به تصویب سهامداران رسید.

- ۱- تصویب صورت‌های مالی شرکت برای سال منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۲- تصویب ۵۵۰ ریال سود به عنوان سود قابل تقسیم برای هر سهم
۳- انتخاب روزنامه اطلاعات به عنوان روزنامه کنیتر انتشار جهت درج آگهی‌های شرکت
۴- انتخاب شرکت ایران مشهود به عنوان بازرس و حسابرس شرکت و شرکت ارقام نگر به عنوان بازرس علی‌البدل.

تاریخچه شرکت سیمان قاین با نام اولیه سیمان خراسان با سرمایه گذاری مشترک سازمان صنایع ملی ایران و بانک ملی ایران در تاریخ ۱۳۶۰/۰۹/۱۹ تشکیل گردید. پس از بررسی‌های فنی و اقتصادی محل اجرای کارخانه سیمان قاین در ۱۰ کیلومتری جاده قاین - بیرجند در مجاورت معادن سنگ آهنک و آلومین در زمینی به وسعت ۱۴۰ هکتار در نظر گرفته شد. پروانه تأسیس شرکت به شماره ۲۱۰۶۴ در تاریخ ۱۳۶۹/۰۶/۲۷ جهت تولید روزانه ۲۰۰۰ تن سیمان خاکستری صادر گردید. باستاند پروانه بهره‌برداری صادره از سوی وزارت صنایع و معادن در تاریخ ۱۳۷۳/۱۰/۰۵ ظرفیت سالیانه شرکت برابر با ۶۶۰۰۰ تن برای ۳۳۰ روز کاری با تولید روزانه ۲۰۰۰ تن سیمان خاکستری در نظر گرفته شده است. شرکت از اواخر سال ۱۳۷۲ آغاز به تولید نمود و در سال ۱۳۸۴ موفق به اجرای طرح افزایش ظرفیت گردید. تولید شرکت از سال ۱۳۸۵ به حدود ۲۶۰۰۰ تن در روز ارتقا یافت و مجوز آن طبق پروانه بهره‌برداری مورخ ۱۳۸۹/۰۵/۱۱ اخذ شد.

اهم فعالیت‌های واحد معدن در سال ۱۴۰۱
بطور خلاصه، مهم‌ترین فعالیت‌های انجام شده در واحد معدن در سال ۱۴۰۱ به شرح زیر می‌باشد.
بررسی و ارزیابی اندیوها و پتانسیلهای سنگ گچ منطقه به منظور خرید معدن گچ برای شرکت سیمان



نمایین و بیشتهاد ۲ معدن بمنظور بررسی بیشتر و دقیق‌تر هماهنگی با شرکت ریار جهت پیگیری و انجام اسفانت‌ریزنگر رودی مواد اولیه توسط این شرکت بدون پرداخت هیچگونه هزینه‌ای از طرف شرکت سیمان قاین
بررسی و امکان‌سنجی جایگزینی ماده معدنی بوکسیت در فرآیند تولید و پیشنهاد خاک سرخ منظور تست و در نهایت خرید ۳۰۰۰ تن ماه معدنی خاک سرخ از معدن خاک صنعتی اموی کتاباد با توجه به افزایش سرسام اور قیمت بوکسیت در ابتدای سال ۱۴۰۱
نهایی شدن قرارداد خرید ۶۰۰۰۰۰ تن خاک سرخ با قیمت ۵۲۰۰۰۰ ریال به ازای هر تن ماده معدنی سر معدن و تحویل کل بار علی دو ماه پایانی سال ۱۴۰۱ توسط بهره‌بردار معدن
مذاکرات جهت خرید سنگ گچ کلوخه با معادن سنگ گچ بزرگمهر و گچ هاشمیه و نهایتی شدن خرید ۵ هزار تن ماده معدنی از هر کدام از این معادن
عقد قرارداد خرید سنگ گچ کلوخه برای سال ۱۴۰۳ با قیمتی ۸۳۰۰۰۰ ریال و ۸۹۰۰۰۰۰ ریال به ترتیب از معادن گچ بزرگمهر و هاشمیه در حالیکه آخرین محموله خریداری شده سنگ گچ از معدن هاشمیه با قیمت ۱۳۸۰ ریال به ازای هر تن مربوط به پایان سال ۱۴۰۰ بوده است.
مدیریت ذخایر ماده معدنی مازاد از معدن دره کبکی بعنوان اصلی‌ترین مولفه معدنی منظور در ادامه استخراج در سالهای آینده
هماهنگی و مدیریت ورود بار از معدن دره کبکی با نگرش تولید به مصرف جهت کاهش هزینه‌های جابجایی مواد و همچنین کاهش تناژ دیوی مارل به میزان حدود ۷۲۰۰۰۰ تن از ابتدای انتهای سال ۱۴۰۱
مذاکره با بهره‌بردار معدن بوکسیت جهت خرید ماده معدنی با قیمت واقعی و توافق عقد قرارداد ۲۰ هزار تن با قیمت ۲۳۴۰۰۰۰ ریال به ازای هر تن ماده معدنی بوکسیت برای سال ۱۴۰۲ این در حالی اتفاق افتاده است که آخرین محموله خریداری شده بوکسیت مربوط به ابتدای سال ۱۴۰۰ و با قیمت ۲٫۹۰۰۰۰۰ ریال به ازای هر تن ماده معدنی بوده است.
مذاکره با پیمانکاران معادن سنگ آهنک کوه عاشقان

کمک‌های بلاعوض (بر اساس مصوب مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۸) پرداخت گردیده است.

صادرات

شرکت سیمان قاین بعنوان دومین کارخانه سیمان شرق کشور در سال ۱۳۷۳ راه اندازی و از سال ۱۳۷۵ صادرات سیمان به کشور افغانستان را (صادرات ۹۹۶ تن سیمان در سال ۱۳۷۵) آغاز نمود و سپس هر ساله با راه اندازی کارخانجات جدید سیمان در شرق کشور حوزه فروش داخلی کوچکتر و فروش صادراتی بزرگتر تر شده بطوریکه هم اکنون حضور یازده شرکت سیمان در منطقه شرق کشور موجب شده با کارخانجات سیمان از جمله سیمان قاین توجه ویژه‌ای به امر صادرات نمایند بصورتی که در حال حاضر سیمان قاین (عمدتاً به افغانستان) صادر می‌گردد. بر اساس دستورالعمل شماره ۹۷٫۲۱۰۷۸۲ مورخ ۱۳۹۷/۶/۲۰ کلیه صادرکنندگان کالا و خدمات مکلف به ارائه تعهد برگشت ارز حاصل از صادرات خود به کشور میباشند و کلیه مقادیر فروش سیمان صادراتی به صورت ارزی برای هر تن طبق اظهارنامه گمرکی انجام پذیرفته است.

برنامه‌های پیش‌بینی شده برای سال ۱۴۰۲
ما توجه به برنامه‌های اعلام شده از طرف هلدینگ وضعیت تولید در سال آینده بصورت زیر پیش‌بینی شده است

کارکرد دوره ۲۲۰۰۰۰ تن تولید کلینگر ۷۴۰۰۰۰۰ تن تولید سیمان ۷۷۰۰۰۰۰ تن
مبه منظور حفظ بازار در مناطق جغرافیایی توزیعی و همچنین توسعه بازار واحد فروش موفق به اجرای برنامه ذیل در:
سال مورد نظر گردید.
مقدار تحویل ۶۷۰۰۰۰۰ تن
توزیع سیمان داخلی ۶۷۰۰۰۰۰ تن
توزیع سیمان صادراتی ۱۰۰۰۰۰۰ تن
انجام یک نوبت تعمیرات اساسی در راستای نگهداری تجهیزات و استمرار تولید مطابق برنامه بودجه و دو نوبت لکه‌گیری
بهبود مستمر سیستم PM
انجام پروژه‌های طبق استراتژی مؤثر شامل فروش دارایی‌های غیرمولد
سنجش رضایت مشتریان
تلاش در جهت استفاده از افزودنی‌ها در آسباف‌های سیمان برای افزایش تولید سیمان و کاهش قیمت تمام شده با حفظ کیفیت و رضایت مشتری.
بررسی شرایط افراد متقاضی از قانون سخت و زیان‌آور
ادامه روند سالیانه اخیر در خصوص کاهش هزینه‌های مالی در حد صرف و مدیریت منابع مناسب
همکاری با توزیع برق استان در قالب طرح‌های ارائه شده تا حد امکان
انجام بهسازی سیستم بخت
کنترل فرآیند زنجیره تأمین کالا تا تولید محصول

ترازنامه

Table with 2 columns: ۱۳۹۹:۱۲:۳۱ and ۱۴۰۱:۰۲:۲۹. Rows include assets and liabilities.

صورت سود و زیان

Table with 3 columns: ۱۴۰۰, ۱۴۰۱, ۱۳۹۹. Rows include income and expenses.



# چراغ قرمز رشد پایه پولی



■ **هاجر پاری مقدم**  
گروه اقتصاد کلان

از آنجایی که پول در همه معاملات از جمله سرمایه‌گذاری در کالاهای فیزیکی و ابزارهای مالی استفاده می‌شود، عرضه پول برای اقتصادو بازارهای مالی بسیار مهم است.

تسریع رشد عرضه پول معمولاً منجر به فعالیت اقتصادی قوی‌تر و قیمت‌های بالاتر می‌شود، در حالی که کاهش سرعت رشد عرضه پول معمولاً منجر به ضعیف‌تر شدن فعالیت اقتصادی و کاهش قیمت‌ها می‌شود. با این حال، تأثیر تغییرات در عرضه پول همیشه موقتی است. به عنوان مثال، اگر تسریع رشد عرضه پول همیشه منجر به «اقتصاد قوی‌تر» می‌شود، می‌شود، پس چرا همیشه رشد عرضه پول را تسریع نکنیم؟ پاسخ کوتاه این است که چیزی به نام ناهار رایگان در علم اقتصاد وجود ندارد. همانطور که لودویگ فون میزس، یکی از بزرگترین اقتصاددانان و نظریه‌پردازان پولی در تاریخ، در مورد مزایای اقتصادی اسطوره‌ای خلق پول از هوا اشاره کرد: «اگر واقعاً دولت می‌توانست با پس انداز، انباشت اعتبار (پول ارزان) را جایگزین انباشت

اکوایران: درحال حاضر چین اولین شریک تجاری ایران است. اما امارات خواهان این است که جای چین را در ایران بگیرد. درحال حاضر حجم مبادلات تهران و ابوظبی به حدود ۲۴ میلیارد دلار رسیده است.

به گزارش اکوایران، در روزهای اخیر یک هیات تجاری از امارات وارد ایران شد. هیاتی که دیدارهای جداگانه‌ای با روسای اتاق‌های بازرگانی داشت. دیدارهایی که در آن به رشد مبادلات تجاری اشاره کرده است. البته عبدالله محمدالمزوعی، رئیس اتحادیه اتاق‌های بازرگانی امارات در دیدار با غلامحسین شافعی رئیس اتاق ایران به طور شفاف گفت: هدف ما این است که به شریک تجاری اول ایران تبدیل شویم.

این درحالی که پیشتر اکوایران نوشته بود که بررسی عملکرد تجاری ایران با ۱۹ کشور طرفه میادله نشان میدهد که تراز تجاری ایران با امارات طی سال ۱۴۰۱ بیشترین کسری را داشته است.

گذشته از اینکه طبق اظهارات رئیس اتاق تهران مشکلات و چالش‌های متعددی بر سر راه ارتقای مناسبات اقتصادی دو طرف وجود دارد. مسعود خوانساری می‌گوید: درحال حاضر عمده

## کارمزد کارتخوان ها؛ درآمدی جدید برای شبکه بانکی و پرداخت

ابلاغ کارمزدهای جدید برای کارتخوان ها می تواند درآمدهای عملیاتی پایداری را برای شبکه بانکی و پرداخت کشور به وجود بیاورد.

به گزارش خبرنگار مهر، بانک مرکزی در راستای کارآمدتر شدن شبکه پرداخت الکترونیکی و ارتقای سطح خدمات به کاربران، اصلاحاتی را در نظام کارمزد تراکنش این شبکه اعمال و شیوه‌نامه جدید را ابلاغ کرده است.

با تصویب شورای پول و اعتبار و ابلاغ بانک مرکزی از این پس دارندگان دستگاه‌های کارتخوان (پذیرندگان) بخشی از کارمزد تراکنش‌های خرید را پرداخت خواهند کرد.

دارینگان دستگاه‌های کارتخوان به ازای هر تراکنش خرید از ۱٫۲۰۰ ریال تا حداکثر سقف تعیین شده بسته به مبلغ تراکنش، کارمزد پرداخت می‌کنند. به عبارت دیگر کف این کارمزد تا تراکنش‌های ۶ میلیون ریال ۱٫۲۰۰ ریال و برای تراکنش‌های بالاتر به صورت پلکانی تا سقف تعیین شده، خواهد بود. لازم به تاکید است با توجه به اصلاحات انجام‌شده همچنان شبکه بانکی و بانک پذیرنده، بالاترین سهم را در پرداخت کارمزد تراکنش‌های خرید کارتی برعهده

کالاهای سرمایه‌ای کرد، هیچ فقری در جهان وجود ندا شت.»

ایجاد پول از هوانه تنها استاندارد‌های زندگی را بهبود نمی‌بخشد، بلکه در واقع استاندارد‌های زندگی را کاهش می‌دهد.

این به این دلیل است که تغییرات در عرضه پول، اقتصاد را به صورت مصنوعی دچار چرخه‌های اقتصادی می‌کند و افزایش عرضه پول موجب کاهش نرخ بهره شده و منابع کمیاب را به سمت پروژه‌های بد (کم‌بازده) سوق خواهد داد.

همانطور که میزس اشاره می‌کند: «حرکت موج‌مانندی که بر اقتصاد تأثیر می‌گذارد، تکرار دوره‌های رونق است که دوره‌های رکود بعد از آن را به‌رمغان خواهد آورد که این نتیجه تلاش‌هایی است که بارها و بارها تکرار می‌شوند تا نرخ بهره ناخالص بازار را از طریق گسترش اعتبار کاهش دهند.» بانگاهی به آمارهای منتشر شده توسط

بانک مرکزی در اواخر دی ماه ۱۴۰۱، درمی‌یابیم سرعت رشد پایه پولی به ۳۸ درصد و سرعت رشد نقدینگی به ۳۴ درصد رسیده است. این آمار نشان از روی آوردن دولت به استقراض از بانک‌ها جهت جبران کسری بودجه دارد.

بانک‌ها از کجا منابع نقدینگی خود را تأمین می‌کنند؟ در شرایط فعلی و با پیش افتان تورم از نرخ بهره واقعی، چقدر از افراد جامعه پول خود را

مشکلات ایرانیان مشکلات ناشی از افتتاح حساب برای دارندگان پاسپورت ایرانی، محدودیت استخدام کارمند با پاسپورت ایرانی برای شرکت‌های ثبت شده در امارات، پیچیدگی در یافت مجوز فعالیت برای شرکت‌های ایرانی در امارات و محدودیت‌های مرادوات بانکی است.

در واقع اگرچه در حال حاضر ظرفیت‌هایی در حوزه‌های مختلف از جمله توسعه همکاری‌های دانش‌بنیان، اقتصاد دیجیتال، سرمایه‌گذاری مشترک در حوزه گمرکی، بندری، حمل‌ونقل و بانکی و… وجود دارد. اما مشکلات زیادی نیز هست که نیازمند چاره‌جویی فوری و جدی است.

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق ایران میگوید: امارات بعد از چین، دومین شریک تجاری ایران در دنیاست و حجم مبادلات ما به حدود ۲۴ میلیارد دلار رسیده است.

او با بیان اینکه ظرفیت‌های همکاری ما با امارات می‌تواند بسیار بالاتر از رقم ۲۴ میلیارد دلار باشد می‌افزاید: نباید به ایران صرفاً به عنوان بازار ۸۰ میلیونی نگاه کرد. با وجود کشورهای آسیای میانه، افغانستان در همسایگی ایران و با وجود کشورهای حوزه قفقاز که

داشته و سپس شرکت‌های زیرساخت بهره آن را می‌برند.

نمادین پاد

یکی از نمادهایی که از این افزایش کارمزد بهره می‌برد، نمادین پاد یا شرکت پرداخت الکترونیک پاسارگاد است، این نهاد اکنون دارای eps تی تی ام در محدوده ۷۸۰ ریال است که با این افزایش بهره خوبی برده و می‌تواند eps خود را افزایش دهد.

نمادرتاپ

یکی دیگر از نمادها رتاپ بوده که دارای eps در محدوده ۲۴۵ ریال است، این نهاد در گزارش سالانه خود نوشته است با افزایش ۱۵ درصدی درآمدهای عملیاتی همراه شود، اما سود ناخالص این نهاد در سال گذشته با کاهش ۳۵ درصدی همراه شده است و در صورت افزایش درآمد کارمزد این نهاد می‌تواند کاهش سود ناخالص خود را جبران کند.

نمادرکیش

یکی دیگر از نمادهایی که با افزایش کارمزد می‌تواند شرایط بهتر بنیادی داشته باشد نماد رکیش است، این نهاد دارای eps ضعیف در محدوده ۵۰ ریال است، درآمد شناسایی شده طی دوره یک ماهه

## پدرآمدترین سازنده گوشی در میان برندهای اندرویدی

و سامسونگ ۲۴ درصد آن را نصیب خود کرد.

سهم سایر برندهای تلفن هوشمند اندرویدی از سود اینبازار، مجموعاً به چهار درصد رسید.

بر اساس گزارش وب سایت سام موبایل، اپل در مقایسه با هر برند دیگری، به دلیل میانگین قیمت فروش بالاتری که داشت، نیمی از درآمد بازار تلفن هوشمند را داشت. هر چند برندهای اوپو، ویوو و شیائومی اخیراً قیمت گوشی‌های خود را افزایش داده‌اند اما از نظر رشد درآمد یا سود، به گرد پای اپل و سامسونگ نمی‌رسند. این به معنای آن است که فروش مدل‌های گران قیمت هیچ کدام از برندهای چینی، به حد کافی نیست.



نزد بانک‌ها به صورت سپرده نگه می‌دارند؟ آیا عوامل ترجیح می‌دهند با وجود بازدهی بالای سایر بازارهای موزای با بازار پول، همچنان پول خود را نزد بانک‌ها سپرده‌گذاری کنند یا بصورت سکه و طلا، دلار و مسکن سرمایه‌گذاری کنند که بازدهی آنها از بازدهی منفی نگهداری پول به صورت سپرده بیشتر است؟

در این شرایط بانک‌ها جهت جبران نقدینگی

## امارات می خواهد جای چین را در ایران بگیرد

شاهراه ارتباطی آن‌ها به سمت دریای آزاد از ایران می‌گذرد، ایران را باید به عنوان بازار بالای ۴۰۰ میلیون نفری مورد توجه قرار داد. حضور ایران در اوراسیا و شانگهای ما را به بازار بزرگ‌تری متصل می‌کند که می‌تواند همکاری‌های ما را با امارات توسعه بخشد.

به نقل از اتاق ایران، او می‌گوید: ما می‌توانیم در اثرگذاری بر روی کریدورهای شمال-جنوب و غرب-شرق همکاری‌های سازنده داشته باشیم و از این نظر به طور جهشی روابط اقتصادی مان را گسترش دهیم. رئیس اتحادیه اتاق‌های بازرگانی امارات در مقابل به او می‌گوید: اگرچه اینکه امارات دومین شریک تجاری ایران است امری مثبت محسوب می‌شود؛ اما ما می‌خواهیم به کمک شما به شریک اول ایران تبدیل شویم. اقتصاد ایران و امارات با توجه به موقعیت جغرافیایی آن‌ها مکمل یکدیگر است.

او ادامه می‌دهد: اتصال امارات به آسیای میانه و افغانستان بدون ایران ممکن نخواهد بود. در مقابل امارات هم با کشورهایی از افریقا و آسیای جمله هند و اندونزی توافقنامه‌های اقتصادی جامع امضا کرده که این امکان را فراهم می‌کند تا به این کشورها بدون عوارض گمرکی کالاها صادر کنیم.

# کارمزد کارتخوان ها؛ درآمدی جدید برای شبکه بانکی و پرداخت

منتهی به ۳۷۰۱۷۴۰۲ این شرکت نسبت به سال قبل اما افزایشی داشته است، این افزایش درآمد هم به علت اجاره دستگاه‌های کارتخوان و خالص کارمزد دریافتی از عملیات شاپرک است که از ۶۱ میلیارد تومان در ماه فروردین ۱۴۰۱ به بالای ۷۵ میلیارد تومان در فروردین ۱۴۰۲ رسیده است.

نمادپرداخت

نماد به پرداخت ملت نیز می‌تواند با افزایش چشمگیر درآمد عملیاتی بعد از مصوبه اخیر بانک مرکزی همراه شود، این شرکت زیر مجموعه بانک ملت بوده و به علت ارتباط سازمانی با بانک ملت بیشترین بهره را از افزایش کارمزد خواهد گرفت، یکی از درآمدهای اصلی این شرکت کارمزد تراکنش است که نسبت به سال قبل افزایش را نشان می‌دهد.

ایجاد کارمزد تراکنش یکی از درآمدهای پایدار برای این چهار نماد بوده البته این افزایش نمادهای بانکی به ویژه بانک‌های ملت، صادرات و تجارت را نیز بهره مند کرده و سپس به حساب شرکت‌های فوق واریز می‌شود، این شرکت‌ها به صورت قراردادی با بانک‌ها کار کرده و معمولاً نیز زیر مجموعه بانک‌ها هستند.

### جستاری در باب حس خوشبختی

پوریا بختیاری اقتصاددان و پژوهشگر توسعه

چند دهه پیش در هاروارد گروهی از فارغ‌التحصیلان را به طور زنده‌م انتخاب کردند و از آنها پرسیدند از دودنیای زیر کدام را انتخاب می‌کنید ؟

۱. دنیایی که در آن درآمد سالانه شما ۵۰ هزار دلار و درآمد بقیه افراد جامعه ۲۵ هزار دلار باشد.

۲. دنیایی که در آن درآمد سالانه شما ۱۰۰ هزار دلار ولی درآمد بقیه افراد جامعه ۲۵۰ هزار دلار باشد.

فکر می‌کنید جواب چه بود؟

اکثراً گزینه اول را انتخاب کردند، یعنی دنیایی که درآمد کمتری داشته باشند، ولی نسبت به بقیه مرفه‌تر زندگی کنند. آقای لیارد که این آزمایش را انجام داد حیرت‌زده شد، انتظار نداشت کسی در سطح فارغ‌التحصیل هاروارد حاضر باشد به زندگی پست‌تری تن بدهد ولی نسبت به بقیه برتری مالی داشته باشد.

کمی بررسی‌ها را بیشتر کردند دیدند آدم‌ها احساس رضایت و خوشبختی را معمولاد در مقایسه با بقیه افراد جامعه تعریف می‌کنند. روی همین حساب دیدند کشورهایی که در آن اختلاف طبقاتی فاحش و چشمگیر باشد، حتی اگر ثروت در جامعه موج بزند، مردم احساس خوشبختی نمی‌کنند، بلکه رضایت‌مندی آنها به زندگی بیشتر نشد.

آقای استرلین بررسی کرد و دید طی سال‌های ۱۹۷۵ تا ۱۹۹۵ میانگین درآمد واقعی سرانه در آمریکا حدود ۴۰ درصد بیشتر شد، اما آمریکایی‌ها طی این مدت احساس خوشبختی بیشتری نداشتند، مردم تلویزیون پلاسما، پلی استیشن و خودرو دوم و سومشان را هم خریدند، ولی ذره‌ای حس رضایتمندی آنها به زندگی بیشتر نشد.

استرلین بررسی کرد دید در اقشار ضعیف و فقیر جامعه افزایش درآمد باعث می‌شود مردم احساس خوشبختی بیشتری کنند، ولی به محض این‌که درآمدشان به میزان حداقل معیشت برسد، دیگر افزایش درآمد حس خوشبختی به آنها نمی‌دهد.

اگر یک میزان مشخصی را به عنوان سقف درآمدی که باعث خوشحالی ما می‌شود ادر نظر بگیریم، پول و درآمد بالاتر از آن خیلی به افزایش خوشبختی و خوشحالی ما کمک نمی‌کند چون آدم‌ها به تدریج به هر چیزی عادت می‌کنند. از طرفی وقتی درآمد زیاد می‌شود توقع هم بالاتر می‌رود. به عبارت بهتر، ثروتمندان هزینه بیشتری برای شادی می‌پردازند.

روی همین حساب اقتصاددان‌ها مفهومی را به اسم «ضریب جینی» تعریف کردند. ضریب جینی شاخصی است که نحوه توزیع ثروت بین آدم‌ها را نشان می‌دهد. خیلی از افراد مبنای مقایسه خوشبختی بین کشورها را ضریب جینی قرار می‌دهند.

دولت‌ها و حکومت‌ها با سیاست‌های غلط باعث می‌شوند «ضریب جینی» افزایش پیدا کند و اختلاف طبقاتی بیشتر شود که در نهایت منجر می‌شود به این‌که مردم هرچقدر هم ثروتمشان بیشتر شود نتوانند احساس خوشبختی کنند. مثال بارزش در ایران وجود آقازاده‌ها، توزیع رانت، مافیای صنعت خودرو و… است.

دو توصیه به عنوان حرف پایانی:

۱. دست از مقایسه بردارید، هر چقدر هم پیشرفت کنید و پولدار شوید، یک نفر دیگر پیدا می‌شود که در عین این‌که نالایق‌تر از شماست، ولی موفق‌تر و ثروتمندتر است.

۲. رویا فروش‌ها را ندیدال نکنید، با دیدن این افراد حس اختلاف طبقاتی بیشتر حس می‌شود و خوشبختی را از شما می‌گیرد.

### مالیات بر خانه‌های خالی، قانونی دیگر

### در بازار داغ مالیاتی کشور

این روزها که موضوع مالیات داغ است، پس از تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه و طرح مالیات بر معاملات مکرر ملک، دولت از تصمیم خود مبنی بر اجرایی کردن قانون مالیاتی دیگری به نام قانون «مالیات بر خانه‌های خالی» خبر داد. هدف اصلی این قانون، که از تاریخ ۱۵ شهریور امسال اجرایی می‌شود، کوتاه‌شدن دست سودگران از بازار مسکن، و درنتجه کاهش قیمت مسکن و افزایش معاملات است. از سوی دیگر، دولت می‌تواند روی درآمد حاصل از نرخ مالیات بر خانه‌های خالی حساب باز کند.

اما آیا در شرایطی که اقتصاد کلان کشور با مشکل روبرو است و قیمت‌ها در اغلب بازارها از جمله مسکن روند روبه افزایشی دارد، چنین طرحی می‌تواند راهگشا باشد؟

### ترمز سقوط بورس کشیده‌شد

هرچند روند حرکت بازار سرمایه امروز هم نزولی بود اما از شدت این نزول امروز کاسته‌شد.

به گزارش ایسنا، شاخص کل بورس امروز با ۸۵۸۱ واحد کاهش تارقم دومیلیون و ۳۰۵ هزار واحد کاهش یافت، شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۲۱ هزار و ۷۲ واحد نزول کرد و در رقم ۷۸۲ هزار و ۲۵۲ واحد ایستاد. در این بازار یک میلیون معامله به ارزش ۱۷۴ هزار و ۸۷۰ میلیارد ریال انجام شد. ۱۱۵ نهاد بورسی مثبت و ۲۲۸ نهاد منفی بودند که از میان آنها فولاد مبارکه اصفهان و بانک ملت نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر مثبت و توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی را روی بورس گذاشتند. شاخص کل فرابورس امروز ۳۴۶ واحد کاهش یافت و رقم ۲۹ هزار و ۱۰۱ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۵۹۴ هزار معامله به ارزش ۲۴۸ هزار و ۲۲۸ میلیارد ریال انجام شد. ۱۲۸ نهاد فرابورسی مثبت و ۲۰۴ نهاد منفی بودند که از میان آنها پالیمیر آریاساسول نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر مثبت و در مقابل پتروشیمی مارون و بیمه پاسارگاد نسبت به سایر نمادها بیشترین تأثیر منفی را روی فرابورس گذاشتند.

برگ سبز موتور سیکلت پیشتاز ۲۵   CDI مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۹۷۵۱۵-۷۷۶ شماره موتور ۰۷۲۶۸۴۷ و شماره تنه CG۲۵   PL۱۰۶۲۰۸۸۹ مربوط به علی محمد مشقتی مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
ت.ح.ج
شماره ۱۸۸۷۵

برگ سبز موتور سیکلت پیشتاز ۲۵   CDI مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۹۷۵۱۵-۷۷۶ شماره موتور ۰۷۲۶۸۴۷ و شماره تنه CG۲۵   PL۱۰۶۲۰۸۸۹ مربوط به علی محمد مشقتی مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
ت.ح.ج
شماره ۱۸۸۷۵

برگ سبز خودروسواری پژو ۵۰۵ GLXXU۷۴ مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۹۸۸۰۷۷ ایران ۵۲ شماره موتور ۰۷۹۸۱۸۴K۱۲۴ و شماره شناسی NAAM۱۰   CEXGK۰۴۰۲۳۳۳ مربوط به سمیه عجمی مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
ت.ح.ج
شماره ۱۸۸۸۵

برگ سبز خودروسواری پژو ۵۰۵ GLXXU۷۴ مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۹۸۸۰۷۷ ایران ۵۲ شماره موتور ۰۷۹۸۱۸۴K۱۲۴ و شماره شناسی NAAM۱۰   CEXGK۰۴۰۲۳۳۳ مربوط به سمیه عجمی مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
ت.ح.ج
شماره ۱۸۸۸۵



## در سال «مه‌ار تورم، رشد تولید»

## رشد تولید محصولات ارزش افزا راهبرد اساسی ذوب آهن اصفهان است



قرار دارد.

تولید ریل در ذوب آهن اصفهان ۳۰ درصد افزایش می یابد مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در پاسخ به این سوال که با توجه به رویکرد دولت سیزدهم در زمینه تسریع در پروژه های ریلی کشور، این کارخانه چه اقداماتی برای افزایش تولید ریل در نظر گرفته است، چنین پاسخ داد: ایجاد خط دوم تولید ریل در نورد ۶۵۰ کارخانه از مرحله پرش، سوراخ کاری و بسته بندی در حال انجام است و از اوایل مردادماه، تولید ریل ذوب آهن اصفهان به میزان ۳۰ درصد افزایش می یابد و همچنین میانگین تولید در هر شیفت بدون وقفه به عدد ۳۰۰ تن تولید می رسد. مهدی کوهی با اشاره به اینکه در زمینه توسعه بازار نیز اقدامات خوبی انجام گرفته است، اظهار داشت: در خصوص ریل زبانه سوزن و ریل استاندارد GOST روسیه نیز برنامه ریزی خوبی صورت گرفته است تا انشا... بتوانیم از ماههای آینده محموله های ریل

صادراتی را نیز کلید بزنیم. وی خاطر نشان کرد: با توجه به برنامه های توسعه ریلی و مترویی در سال ۱۴۰۲، محورهای چهار- زاهدان به طول ۵۸۰ کیلومتر، رشت به کاسپین به طول ۱۳۰ کیلومتر و سایر محورهای در دست احداث شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور شامل محور همدان- سنندج، میانه - تبریز، بستان آباد- ایل گلی و میانه - اردبیل جزو اولویت های دولت می باشند. همچنین فاز اول محور ریلی چابهار - زاهدان به طول ۱۶۰ کیلومتر در سال گذشته به بهره برداری رسید و حدود ۳۰۰ کیلومتر دیگر آن نیز در سال جاری انشا... به بهره برداری می رسد. مدیرعامل ذوب آهن اصفهان بیان کرد: با توجه به توسعه حدود ۱۹۸ کیلومتری خطوط مترویی ۹ کلان شهر کشور در سال جاری، جمعاً بازار حدود ۴۰۰۰۰ تنی در سال ۱۴۰۲ پیش روی کارخانه می باشد. ۶۰ هزار تن ریل تولیدی ذوب آهن اصفهان در محورهای ریلی اقصی نقاط

ذوب آهن اصفهان به عنوان اولین تولید کننده فولاد در ایران با همدلی، همت و تلاش شبانه روزی کارکنان در بخش های مختلف این مجتمع عظیم صنعتی در سالی که از سوی مقام معظم رهبری تحت عنوان «مه‌ار تورم، رشد تولید» نام گرفته است، تولید ۴۵ درصدی محصولات ارزش افزا را به عنوان راهبرد اساسی تولید، هدف قرار داده است. در راستای کم و کیف تولید دو محصول ارزش افزا و منحصربفرد این کارخانه «ریل و تنوع بخشی به تولید تیر آهن های بال پهن» با مهدی کوهی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان گفتگو نمودیم که مشروح آن را در ادامه می خوانید.

زینت هلیلی- خبرنگار جهان اقتصاد مهدی کوهی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان گفت: این شرکت از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۵ هزار و پانصد تن انواع ریل تولید کرده و حدود ۳۰ هزار تن ریل نیز سفارش گرفته است که این میزان از سفارش به دلیل حجم بالای تعهدات تولیدی از سید محصولات متنوع کارخانه، بین برنامه تولید ماه های مختلف تقسیم شده است تا از طریق این استراتژی بتوانیم محصول ریل را در کنار سایر تعهدات تولیدی کارخانه که عموماً پروفیل های سنگین مورد تقاضای بازار هستند، تولید و تحویل دهیم. خط تولید ریل در ذوب آهن اصفهان تامین نیاز دو بخش خصوصی و دولتی را همزمان پوشش می دهد.

وی با اشاره اینکه تولید ۱۰۰ هزار تن ریل تا پایان سال جاری در برنامه شرکت قرار دارد، افزود: ۵ هزار و پانصد تن ریل از ابتدای سال جاری تاکنون شامل انواع ریل های مترو، UIC۶۰ و UIC۵۴ تولید شده است. در یک جمله می توان گفت خط تولید ریل در ذوب آهن اصفهان تامین نیاز دو بخش خصوصی و دولتی را همزمان و به صورت کامل پوشش می دهد. به عنوان مثال در کنار تامین ریل مترو دو کلان شهر شهر تهران و تبریز، سفارش شرکت گل گهر نیز تولید می گردد. همچنین تولید ریل ویژه محور ریلی رشت-انزلی نیز در دستور کار

## مدیر دفتر حراست بیان داشت؛

## رویکرد اصلی دفتر حفاظت از تاسیسات و سرمایه انسانی است

مدیر دفتر حراست و امور محرمانه شرکت توزیع برق استان سمنان بیان داشت: رویکرد اصلی دفتر حراست در حفاظت از تاسیسات و سرمایه های انسانی شرکت است.

محمد خانی- خبرنگار جهان اقتصاد علی محمد رئیسینان با بیان اینکه پیش بینی مخاطرات و انجام اقدامات پیشگیرانه دو اقدام مهم در حوزه کاری این دفتر می باشد گفت: بخش های حفاظت فیزیکی و حفاظت هوشمند، حوزه حفاظت پرسنلی، حوزه حفاظت اسناد، حوزه آموزش و دبیرخانه محرمانه از جمله بخشهای فعال در دفتر حراست و امور محرمانه شرکت می باشد. وی یادآور شد: تشکیل و تکمیل پایگانی پرونده های پرسنلی به صورت متمرکز، بروزسانی و ارائه توصیه به نیروهای تبدیل وضعیت ایثارگری، حضور در آزمون ها به عنوان عضو ناظر، تکمیل و بروزسانی بانک های اطلاعاتی حوزه پرسنلی و صیانت از کارکنان در سالم سازی و ایجاد آرامش در محیط کار برخی از اقدامات این دفتر در حوزه حفاظت پرسنلی بوده است. رئیسینان با بیان اینکه در حوزه حفاظت فیزیکی و هوشمند اقداماتی



نظیر نظارت و بازدید از پروژه های پیمانکاری برق رسانی در سطح استان، حضور فعال در کارگروه های منطقه ای، حفاظت هوشمند،



## در راستای خدمت رسانی به مردم محروم استان

## سمنان صورت گرفت

## تقدیر استاندار سمنان از مدیرعامل شرکت توزیع برق استان سمنان

در هفتمین جلسه قرارگاه سازندگی و محرومیت زدایی استان سمنان که با حضور سید محمدرضا هاشمی استاندار سمنان و سردار دامغانی، فرمانده سپاه قائم آل محمد (عج)، فرماندار سمنان و جمعی از مدیران کل ستادی و اجرایی در محل سالن جلسات یادگار امام (ره) برگزار شد، از مدیرعامل شرکت توزیع برق استان در راستای خدمت رسانی به مردم محروم استان قدردانی به عمل آمد.

محمد خانی- خبرنگار جهان اقتصاد

در بخشی از لوح تقدیر استاندار سمنان و فرمانده سپاه قائم آل محمد (عج) استان خطاب به سید محمد حسینی نژاد، مدیرعامل شرکت توزیع برق استان سمنان آمده است: «کشتی انقلاص با اقتدار به پیش می رود و چشم امید سکانداران این کشتی - مقام عظمای ولایت و فرمانده معظم کل قوا حضرت امام خامنه ای (مدظله العالی)- برای گذشتن از طوفان ها و تلاطم ها به تلاش و مجاهدت عزیزانی چون جناب عالی می باشد. بدین وسیله از اقدامات ارزشمند و خدایسندانه و اثرگذار جناب عالی در امر خطیر محرومیت زدایی، مردم داری، مردم یاری، مردم دوستی و مردم نوازی و خدمت رسانی به مردم محروم استان سمنان تقدیر و تشکر، خسته نباشید و خداقوت عرض می نمایم.»

خاطر نشان می سازد: این لوح در راستای واگذاری نیروگاه های خورشیدی در طرح حمایتی از اقشار کم درآمد به مدیرعامل شرکت اهدا شده است.

## برگزاری دوره آموزشی احکام نماز و

## روزه و تحکیم خانواده در آموزه های

## قرآنی ویژه بانوان کارمند مدیریت

## تعاون روستایی استان قزوین

با توجه به برنامه های ابلاغی حوزه نمایندگی ولی فقیه وزارت جهاد کشاورزی، دوره آموزشی احکام نماز و روزه و تحکیم خانواده در آموزه های قرآنی ویژه بانوان با حضور سرباز خادم چگینی از حوزه علمیه خواهران استان، بانوان کارمند مدیریت تعاون روستایی استان قزوین به مدت سه روز در سالن جلسات مدیریت تعاون روستایی استان برگزار شد.

خداپار گودرزی- خبرنگار جهان اقتصاد

حجت الاسلام و المسلمین علی معقول مسئول واحد نمایندگی ولی فقیه در مدیریت تعاون روستایی استان قزوین با اشاره به برگزاری این دوره آموزشی، گفت: یکی از مهمترین واجبات دین مبین اسلام که زیر پایه مسیر قرب الی الله است، فراگیری احکام دین است که درک و فهم درست نسبت به مسائل آن و عمل بر طبق آن تضمین کننده سعادت انسان است. این مسئول تصریح کرد: هدف از برگزاری چنین دوره های آموزشی، آشنایی هر چه بیشتر بانوان با احکام اسلامی و آموزه های دینی است و یکی از مهم ترین وظایف هر مسلمان یادگیری احکام دین است که برای همه لازم و ضروری است. حجت الاسلام معقول تاکید کرد: اهمیت پرداختن به موضوع «تحکیم خانواده»، ریشه در اهمیت نهاد خانواده دارد و اولین شرط داشتن جامعه ای سالم و پویا، سلامت و پایداری خانواده است. وی یادآور شد: در آیات قرآن کریم، محبت ورزیدن، مدارای همسران با یکدیگر، خوش رفتاری و خوشکلامی در خانواده، رعایت حقوق یکدیگر، رسیدگی به کودکان، احترام به بزرگان و حمایت از بیماران، عبادت محسوب می شود و امری مقدس است.

## در جلسه ای با حضور محمد حسن آصفری

## انجام شد:

## آخرین وضعیت تامین آب در شهر و روستاهای کمیجان، اراک و خنداب

## بررسی شد

جلسه ای با حضور مدیران عامل و معاونین و مدیران شرکت های آب و فاضلاب و آب منطقه ای استان، بخشداران در خصوص پیشگیری از مشکلات تامین آب در تابستان سال جاری در سطح شهر و روستاهای شهرستانهای اراک، خنداب و کمیجان برگزار شد.

اراک- خبرنگار جهان اقتصاد- سید محسن موسوی

به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی در این جلسه که در روز چهارشنبه ۱۶ اردیبهشت ماه در ستاد این شرکت آب و فاضلاب برگزار شد، محمد حسن آصفری نماینده مردم شهرستانهای مذکور در مجلس شورای اسلامی در پایان جلسه به ذکر تصمیمات اتخاذ شده پرداخت و عنوان نمود: از جمله مشکلات موجود در تامین آب روستاهای شهرستانهای خنداب، کمیجان و اراک، شبکه های توزیع آب فرسوده می باشد که مقرر شد در این جلسه از محل اعتبارات تنش آبی و کمیته ها و شوراهای برنامه ریزی تملک دارایی و اعتباراتی که در مجلس شورای اسلامی پیگیری می شود، اقدامات لازم صورت گیرد. وی افزود: در این جلسه مقرر شد نظارت بر بهره برداری از چاه ها توسط شرکت آب منطقه ای صورت پذیرد. محمد حسن آصفری ادامه داد: موضوع استفاده از پساب تصفیه خانه های فاضلاب توسط صنایع استان به جای آب شرب و تعویض مخازن ذخیره آبی فرسوده در برخی از روستاها از جمله موضوعاتی بود که مورد بحث و بررسی در این جلسه قرار گرفت. نماینده مردم شهرستانهای اراک، خنداب و کمیجان در مجلس شورای اسلامی به موضوع تامین آب کلانشهر اراک اشاره نمود و گفت: از جمله مهمترین موضوع مطرح شده در این جلسه، پیشگیری و برنامه ریزی برای تامین آب اضطرار شهر اراک است که مقرر شد شرکت آب منطقه ای استان نسبت به انجام آن تدابیر لازم را اتخاذ نماید و در صورتی که ماهی آینده شاهد کاهش نزولات جوی باشیم، پیش بینی های لازم از جمله تعیین چاه پدک صورت گیرد.

جهت پیشگیری از سرقت تاسیسات و تجهیزات در حوزه صنعت توزیع برق استان بوده است. وی تاکید کرد: بازدید و سروریس های دوره ای تجهیزات حفاظت هوشمند و دوربین های مدار بسته توسط پرسنل دفتر منجر به صرفه جویی یک هزار ۲۰۰ میلیون ریالی برای توزیع برق استان سمنان شده است.

رئیسینان در ادامه از کشف ۴۱ مزرعه و همچنین ۷۰۸ دستگاه غیرمجاز از استخراج رماز در سال گذشته خبر داد و اضافه کرد: این کشف معادل استفاده ۲۰۰۰ واحد مسکونی با مصرف متعارف برق برای شرکت صرفه جویی انرژی داشته است. وی ضمن اشاره به تعامل و همکاری دفتر با مراجع ذیصلاح تصریح کرد: جمع آوری هارد دیسک های اسفاس جهت امحادر سطح شرکت، پیگیری و جمع آوری اسناد با قدمت بالای ۱۰ سال در محل ستاد شرکت برای امحا، ایجاد سامانه الکترونیک درخواست و تحویل کارت شناسایی در راستای صرفه جویی و تسریع در روند الکترونیک سازی فرآیندها و پاسخ به بیش از دو هزار و ۳۰۰ فقره مکاتبات صورت گرفته با این دفتر مهمترین اقدامات دفتر حراست و امور محرمانه شرکت از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا پایان سال بوده است.

## ۴ طرح بندری در هرمزگان به بهره برداری رسید



افراهد کرد. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در این راستا گفت: با توجه به جایگاه راهبردی بندرلنگه در حوزه مبادلات کالاهای فله و یخچالی و ترانزیت خودرو، توسعه اراضی و

افزود: همچنین با توجه به اهمیت افزایش ضریب امنیتی و زیباتر شدن فضای شهری، دیوارهای پیرامونی بندر با اجرای دیوار و اصلاح و تعویض نرده های فلزی به طول حدود ۲ کیلومتر نیز با اعتباری بالغ بر ۴۵ میلیارد ریال تعمیر و بازسازی شد. به گفته وی: با توجه به تأثیر رطوبت هوا بر فرسودگی و زنگ زدگی تاسیسات و تجهیزات داخلی ساختمان ها، ساختمان عملیات دریایی و بندری اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه شامل تعویض سقف و اصلاح ساختمان اداری از طریق اجرای پارتیشن، تعویض سیستم تهویه و رنگ آمیزی با اعتباری بالغ بر ۴۵ میلیارد ریال مورد بهره برداری قرار گرفت. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان اضافه کرد: با توجه به فرسودگی ساختمان هماتنرا و هم چنین مناسب نبودن فضای داخلی، عملیات تعمیر و بازسازی و همچنین اصلاح پلان معماری برای بهبود کاربری از مردادماه سال ۱۴۰۰ آغاز و پس از اتمام عملیات اجرایی آن با اعتباری بالغ بر ۲۱ میلیارد ریال این طرح در حال بهره برداری است.





ایران خودرو؛ از «پیکان» تا «تارا»



ایران خودرو حامی کلوپ پیکان در برگزاری کلاس‌های آموزشی بازسازی و نگهداری خودروهای پیکان خواهد بود ششمین همایش سالانه کلوپ ملی پیکان به مناسبت ۵۶سالگی تولید این خودرو با حمایت گروه صنعتی ایران خودرو و مشارکت انجمن خودروهای تاریخی ایران و کانون جهانگردی و اتومبیلرانی در برج میلاد تهران برگزار شد. در این همایش حدود ۵۰۰دستگاه انواع پیکان از شهرهای مختلف کشور حضور داشتند. ازجمله ارزشمندترین خودروهای حاضر در این رویداد باید به مدل‌های دولوکس اواخر دهه ۴۰ و ۵۰ شمسی، مدل جوانان ۱۳۵۰، تاکسی ۱۳۴۸، وانت ۱۳۶۶، پیکان مجهز به گیربکس اتوماتیک و مدل‌های کار مربوط به سال‌های مختلف تولید اشاره کرد. این همایش با حمایت گروه صنعتی ایران خودرو به عنوان تولیدکننده پیکان همراه بود.

کاظم زیان، رئیس کلوپ ملی پیکان در خصوص این همایش گفت: «پیکان برای ما ایرانی‌ها تنها یک خودرو نیست، بسیاری از مردم با آن خاطراتی دارند و پیکان اولین خودرو اغلب مردم بوده است.»

وی ادامه داد: «متأسفانه در طول دهه گذشته بسیاری از نمونه‌های ارزشمند این خودرو از بین رفته و باید گفت کمی به آن بی‌مهری شده است، اما خوشحالیم که گروه صنعتی ایران خودرو به‌عنوان جایی که پیکان در آن متولد شده است، از کلوپ ملی پیکان حمایت می‌کند. زیرا عقیده داریم حمایت از این خودروها حمایت از خاطرات و تاریخ اجتماعی کشور به حساب می‌آید و این مسئولیت اجتماعی را ایران خودرو به عهده گرفته است.»

ژیان درخصوص برنامه‌های آتی کلوپ ملی پیکان نیز گفت: «قصد داریم در آینده کلاس‌های آموزشی را برای بازسازی و نگهداری خودروهای پیکان برگزار کنیم و در هفته گردشگری نیز همایش دیگری خواهیم داشت.»

پیکان از سال ۱۳۴۶ تا ۱۳۸۴ توسط ایران خودرو (با نام پیشین ایران ناسیونال) تولید می‌شد و در واقع فیس‌لیفتی از خودرو هیلمن‌هاتر است. ایران خودرو به تولید پیکان تا سال ۱۳۵۷ ادامه داد. پس از انقلاب اسلامی، تولید پیکان کاهش یافت تا جایی که در اواخر دهه ۱۳۶۰ به مرز توقف تولید رسید. با این حال با تولید قطعات در داخل کشور حیات پیکان تا سال ۱۳۸۴ ادامه پیدا کرد و وانت پیکان نیز تا سال ۱۳۹۳ تولید شد و تیراز این خودرو در زمان توقف تولید به بیش از ۲ میلیون دستگاه رسیده بود. پیکان در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۳ شامل سقف پژویی شد و مدل‌های آخر ۸۳ نیز شامل کیلومتر پژویی بود.

در سال ۱۳۶۷ با پذیرش قطعنامه ۵۹۸ سازمان ملل از سوی جمهوری اسلامی ایران، بحث تعیین یک خودرو سواری جدید با هماهنگی کامل سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران (ایدرو) و وزارت صنایع مطرح شد و قرارداد «راه‌اندازی خط تولید خودرو پژو ۴۰۵ در ایران طی مدت ۳ سال» به امضا رسید.

تحول مهم دیگر؛ ایجاد مرکز تحقیقات ایران خودرو با سرمایه‌گذاری بالا بود که منتج به طراحی خودرو «سمند» بر مبنای پلت‌فرم ۴۰۵ شد که به‌عنوان نخستین خودرو ملی در سال ۱۳۸۱ به تولید انبوه رسید. به فاصله یک سال از آغاز تولید سمند، سه خودرو پارس سال، سمند سال و پژو ۲۰۶ هم به خط تولید آمدند که در سال ۱۳۸۳ و محصول پژو پارس ELX و سمند LX هم به آن‌ها اضافه شد. درصد داخلی‌سازی قطعات پلت‌فرم‌های پژو در سال‌های نخست تولید، بنابر قرارداد در حدود ۳۰ درصد بوده که طی ۱۵ سال به ساخت داخل بالای ۹۰ درصد رسید.

همزمان با توقف تولید پیکان در سال ۱۳۸۴، سه خودرو پژو ۲۰۶ صندوق‌دار، روا با موتور بهینه‌ی OHV و سمند سیرر به تولید انبوه رسیدند. اما مهم‌تر از تولید این خودروها در این سال، طراحی موتور ملی پایه‌گازسوز و بازگشت ایران خودرو به بازارهای جهانی بود. در سال ۱۳۸۵ خط تولید موتور ملی راه‌اندازی شد و پروژه‌های تولید سمند در آذربایجان، بیلاروس، سوریه و ونزویلا به بهره‌برداری رسید.

همچنین در این سال، محصول تندر ۹۰ (لوگان) نیز با همکاری شرکت رنو به سید محصولات شرکت افزوده شد. یک سال بعد خطوط تولید در سایت‌های تبریز، سنگال و مصر راه‌اندازی شد و محصول جدید سمند سورن به بازار آمد.

دومین خودرو ملی ایران خودرو با نام «رانا» نیز در سال ۸۷ روی پلت‌فرم ۲۰۶ طراحی و ساخته شد. ایران خودرو در فروردین‌ماه سال ۱۳۹۰ از خودرو «دنا» رونمایی کرد که مراحل طراحی و نمونه‌سازی آن روی پلت‌فرم سمند در کمتر از یک سال انجام شده بود. این خودرو در سال‌های بعد در تیپ‌های مجهز به توربوشاژر، فرمان برقی و گیربکس اتوماتیک نیز به بازار آمد. ایران خودرو پس از توافق برجام، به قرارداد تازه‌ای با پژو دست یافت تا محصولات جدید این شرکت را در ایران تولید و به فروش برساند. اما به‌رغم سرمایه‌گذاری قابل توجه این خودروساز بزرگ و شماری از قطعه‌سازان ایرانی برای شراکت دوباره با پژو، پس از خروج آمریکا از توافق برجام، پژو نیز به‌واسطه تحریم مستقیم صنعت خودرو ایران، بار دیگر همکاری خود با ایران خودرو را متوقف کرد و برنامه‌های این شرکت در ایران ناتمام ماندند.

با این حال، گزارش‌های منتشرشده نشان می‌داد؛ ایران خودرو علاوه بر تسلط بر پلت‌فرم پژو ۳۰۰ و برخورداری از امکان تولید خودروهایی بر پایه‌ی آن مانند «تارا» که از مردادماه ۱۴۰۰ تحویل مشتریان شد، امکان عرضه خودرویی مشابه پژو ۲۰۰ با نام «ری‌را» را نیز در سال ۱۴۰۲ خواهد داشت. ایران خودرو همچنین پروژه‌هایی را برای طراحی و ساخت و تولید انبوه موتورها و گیربکس‌های جدید، محصولات به‌روز در سگمنت‌های مختلف، خودروهای هیبرید و برقی و... در دست اجرا دارد.

از «الزام مونتاژکاران به عودت مبالغ اضافه» تا «مخالفت با واردات کارکرده‌ها»

شورای رقابت بازار خودرو را شوکه کرد!



و جذابیت حضور سرمایه‌های سرگردان در بازار خودرو چه پیشنهادی دارید؟

زمانی جذابیت حضور در بازارهای خودرو کاهش می‌یابد که نوسانات نرخ ارز و کاهش ارزش پول ملی در مقابل ارزهای دیگر مدیریت شود. بازار طی سال با گفتاردرمانی به حال خود رها شده و نتیجه آن در سید خانوار کاملاً مشهود است. اما اکنون جریان واردات خودرو آغاز شده و با رفع مشکلات مختلف و تلاش‌های وزارت صمت و همکاری بانک مرکزی مشکل منابع ارزی به‌زودی رفع می‌شود. تنها راه تامین منابع ارزی برای واردات خودرو، همان‌طور که پیش‌تر مطرح شد؛ استفاده از ارز افراد خارج از کشور و سایر ارزهایی است که منشأ داخلی ندارند. اگر مسئولان امر به این نتیجه نرسند، واردات خودرو هم مانند دیگر آزمون و خطاها که طی پنج سال گذشته اتفاق افتاده، با شکست روبه‌رو خواهد شد.

به عقیده برخی کارشناسان و فعالان بازار خودرو، تداوم روند کاهش نرخ خودرو در بازارهای مصرف به دلیل احتمال شدن واردات و عرضه خودروهای دست دوم به بازار و نیز ورود شورای رقابت به بحث کنترل قیمت خودروهای چینی است. این واکنش بازار تا چه اندازه پایدار خواهد بود؟

این کار مانند تیغ دولبه‌ای است که اگر خوب اجرا شود؛ در بازار داخل موثر خواهد بود، ولی اگر بد اجرا شود؛ تأثیر منفی ایجاد می‌کند و حتی باعث می‌شود بعضی مدل‌های خودرو با افزایش قیمت هم مواجه شود. بازار خودرو دچار آشفته‌گی تقاضای مازاد است. البته عرضه سال گذشته و امسال با تکیه بر افزایش تولید، روند خوبی داشته است. اما از آن‌جا که خودرو نقش سرمایه‌ای دارد و افراد برای حفاظت اموال خود در برابر تورم خودرو می‌خرند، کسری تقاضا به تقاضای کاذب سوداگران نیز اضافه شده و تنش ایجاد کرده است.

معائب صنعت خودرو باعث شده است تا فعالان بازار ممنوعیت پنج‌ساله واردات خودرو را در راستای حمایت از خودروسازان تلقی کنند. راهکار پیشنهادی شما برای کاهش تنش در بازار خودرو چیست؟

متقاضیان خرید خودروهای خارجی به مجوز واردات خودرو از سوی وزارت صمت دلخوش کرده‌اند و انتظار دارند در مراجعه به نمایندگی‌ها بتوانند نمونه صفرکیلومتر برندهای صاحب‌نام جهانی را خریداری کنند. راه‌حل سریع کاهش تنش بازار خودرو این است که واردات خودرو را در اولویت قرار دهیم. واردات خودرو باید با هماهنگی بانک مرکزی ادامه یابد تا شفاف عرضه و تقاضا از بین برود.

اگر این اتفاق بیفتد و سراسر سه قوه مجوزهای لازم برای آن را بدهند، شاهد کاهش التهاب بازار خودرو خواهیم بود. قطعاً در کنار تولید باید حتماً چندسالی واردات خودرو داشته باشیم تا بتوانیم بازار را مدیریت کنیم.

برخی فعالان صنعت خودرو، واردات خودروهای دست دوم را هدررفت ارز و کاری غیرکارشناسی می‌دانند. اما فعالان بازار خودرو از نظر اقتصادی خودروهای دست دوم را مقرون به‌صرفه می‌دانند و معتقدند باید به‌جای واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو نو، این ارز به واردات دوبرابری خودرو مستعمل اختصاص یابد. نظر شما در این خصوص چیست؟

برخی ازجمله سخنگوی شورای رقابت می‌گویند؛ خودروهای دست دوم کشورهای همسایه در شان مشتریان ایرانی نیستند. اما سوال این‌جاست که مگر در کشور خود ما خودروهای پنج‌سال کارکرد داخلی که حتی قابل قیاس با خودروهای ده‌ساله خارجی نیستند را به دریا می‌ریزند یا اسقاط می‌کنند؟ اگر برخی افراد زمانی که طرحی می‌تواند گره از کار کشور باز کند، منافع گروهی را به منافع ملی ترجیح ندهند، همه چیز درست می‌شود. از نظر بنده توازن عرضه و تقاضا، بازار را مدیریت می‌کند. جدا از آن که نگرانی ما در حال حاضر تامین ارز مورد نیاز واردات خودرو است. اما اهتمام وزیرین دولت برای واردات خودروهای دست دوم کم‌کارکرد کاری کارشناسی و در راستای مدیریت عرضه و تقاضا در بازار است. در حال حاضر ما خودروهایی را که سفارش کشورهای حوزه خلیج فارس است وارد می‌کنیم که این کشورها استانداردهای مورد نظر خود را دارند. بنابراین عدم تطابق استانداردها تا حدودی کار ترخیص خودروها را با مشکلاتی مواجه می‌کند. در نهایت اما با اصلاح مصوبه اخیر، بسیاری از مشکلات حل و حتی لزوم داشتن استاندارد ایمارک برای خودروهای وارداتی نیز برداشته شده است.

فعالان بازار خودرو معتقدند صرف اعلام آزادسازی واردات خودرو و وعده واردات ۲۰۰ هزار دستگاه محصول صفرکیلومتر طی مدت کوتاه، دیگر نمی‌تواند شرایط بازار را به وضعیت سامان تغییر دهد. زیرا واردات خودرو در طول ۵ سال با توقف روبه‌رو بوده است. برای کاهش التهابات

آیا قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی که عمدتاً چینی هستند، می‌تواند به کنترل قیمت این خودروها در بازار بینجامد و اجازه ندهد که این خودروها در غیاب خودروهای وارداتی غیرچینی در بازار خودرو یکه‌تازی نکرده و قیمت‌های نجومی پیدا نکنند؟

در این خصوص راهکار موثر، حل و فصل موضوع ارز مورد نیاز برای واردات خودرو کامل (CBU) از دیگر کشورها، رقابتی کردن بازار با واردات خودروهای غیرچینی و تحت‌شعاع قرار دادن بازار این خودروهاست که اکنون حالت انحصاری پیدا کرده است. هرچند در این زمینه خلأ نظارتی هم به قیمت‌گذاری‌های غیرمنطقی و غیرواقعی این خودروها در برخی شرکت‌ها و نیز تعیین نرخ‌های نامعقول و نامتعارف برای آن‌ها در بازار دامن زده، اما چنان‌که تجربه نشان داده است؛ ممکن است واکنش عرضه‌کنندگان خودروهای مونتاژی به قیمت‌گذاری دستوری، عرضه قطره‌چکانی باشد که در آن صورت هم به جهش قیمت این محصولات در بازار دامن خواهد زد.

یکی از دغدغه‌های مسئولان، خرید حداکثری محصولات خارجی با کمترین هزینه ارزی است و به همین دلیل واردات خودروهای دست دوم در دستور کار قرار گرفته است. به نظر شما آیا سرعت بخشیدن به ترخیص و عرضه خودروهای وارداتی می‌تواند همچنان بازار را کنترل کند؟

مشکلات اصلی موجود در صنعت و بازار خودرو، کیفیت پایین خودروها و قیمت نامتعارف آن‌ها در بازار آزاد است. البته عدم سرعت بخشی به ترخیص خودروهای وارداتی مربوط به یک‌سری مسائل و مشکلات بوده که به کمک دستگاه‌های مختلف باید این مشکلات حل شوند. ازجمله این مشکلات می‌توان به تأیید استاندارد خودروهای وارداتی اشاره کرد که با مصوبه اخیر دولت در این خصوص، بسیاری از مشکلات و موانع بر سر واردات و ترخیص خودروها رفع و واردات تسهیل می‌شود.

با توجه به انتشار قیمت‌های جدید خودروهای مونتاژی توسط شورای رقابت، شرکت‌های مونتاژکننده خودرو موظف شدند مبالغ اضافه دریافتی از مشتریان را مرجوع کنند

روز گذشته سخنگوی شورای رقابت ضمن اعلام موافقت کلی این شورا با موضوع «واردات خودرو در حد معقول»، با واردات خودروهای کارکرده مخالفت کرد و گفت: «مردم چه گناهی کردند که باید خودرو دست دوم کشورهای همسایه را سوار شوند؟ آیا این به غیرت ایرانی بر نمی‌خورد که خودرو دست دوم وارد کشور شود؟»

اسماعیل شجاعی همچنین با اشاره به قیمت‌گذاری شورای رقابت برای خودروهای مونتاژی اعلام کرد: «با توجه به انتشار قیمت‌های جدید خودروهای مونتاژی توسط شورای رقابت، شرکت‌های مونتاژکننده خودرو موظف شدند مبالغ اضافه دریافتی از مشتریان را مرجوع کنند.»

این اخبار به‌ویژه خبرهای مربوط به کاهش ۲۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی قیمت کارخانه‌ای برخی خودروهای چینی توسط شورای رقابت به‌یژه شددید قیمت خودروهای چینی در بازار انجامید، تا جایی که قیمت برخی خودروهای چینی در بازار نیز ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومان کاهش یافت. اما اظهارنظر سخنگوی شورای رقابت در مورد واردات خودرو در حالی است که هنوز موضوع تامین و تخصیص ارز برای واردات خودروهای نوه‌م حل نشده است.

در همین زمینه، علی قنبری؛ اقتصاددان و عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» با اشاره به نگرانی فعالان اقتصادی در خصوص تامین ارز مورد نیاز برای واردات خودرو، گفت: «نیاز ارزی واردات خودرو بدون تغییر در شرایط کلی اقتصاد کشور در خصوص افزایش درآمد ارزی، نگرانی‌هایی را به وجود آورده و این سوال مطرح شده است که آیا با زمینه‌سازی واردات خودرو باز هم شاهد شکل‌گیری یک بستر ویژه‌سازی از سوی دولت خواهیم بود که عده‌ای خاص آن را به انحصار خود در خواهند آورد؟»

وی افزود: «تامین ارز مورد نیاز واردات خودرو با منشأ داخلی و حمایت‌های دولتی باعث افزایش بر ضرر طبقه‌های فرودست جامعه خواهد شد.»

قنبری تصریح کرد: «نباید برای تامین نیاز طبقه‌های مره جامعه، ارز دولتی با توجه همه محدودیت‌هایی که شاهد آن هستیم به واردات خودرو اختصاص داده شود.»

وی در پاسخ به این پرسش که آیا با واردات خودرو مخالف هستید، گفت: «خیر! قطعاً واردات خودرو می‌تواند بستر کاهش قیمت این کالا در بازار را فراهم آورد و این امر وعده دولت از ابتدای شروع فعالیت تیم فنی آن بوده است که متأسفانه در مهار تورم بازار موفق عمل نکرده‌اند.»

فروش ۲.۶۸ میلیون دستگاه خودرو سنگین در سراسر جهان



این تجاری سازی بزرگ با ۳۶ درصد افزایش به ۲۲ هزار و ۶۲۶ دستگاه رسید.

شرکت دیگری که به‌عنوان یکی از برترین تولیدکنندگان خودروهای سنگین تجاری در جهان شناخته می‌شود، «مان» آلمان است. این شرکت تاکنون موفق به تولید ۸۳۲۰ دستگاه از انواع کامیون‌های سنگین و نیمه‌سنگین شده است. شرکت مان یکی از شرکت‌های تابعه شرکت MANSE است که به‌عنوان بزرگ‌ترین ارائه‌دهنده وسایل نقلیه تجاری بین‌المللی شناخته می‌شود. به‌رغم توقف شش‌هفته‌ای تولید در نیمه اول سال در نتیجه جنگ اوکراین و بسته شدن گلوگاه‌های عرضه در پی آن، این سازنده خودروهای تجاری توانست به درآمد فروش ۱۱.۳ میلیارد یوروی دست پیدا کند که در مقایسه با سال پیش از آن رشد اندکی را شاهد بوده است. ایوکو یک شرکت تولیدکننده خودروهای صنعتی مستقر در ایتالیا است که به‌طور کامل توسط گروه صنعتی CNH کنترل می‌شود. این شرکت بزرگ خودروسازی با موفقیت ۱۳۴۳۰۰ کامیون سنگین را در سراسر جهان فروخته

اسکانیا، مان، ایوکو، پاکار و هیوندا موتورز از جمله حکمرانان بزرگ بازار فروش کامیون در یک سال اخیر بودند صنعت خودروهای باری سنگین برخلاف آن‌چه بسیاری از مردم تصور می‌کنند، در مقایسه با تولید خودروهای سواری ساده نیست و موفقیت در این صنعت، نیازمند هزینه و منابع زیادی است. با وجود سختی‌هایی که در مسیر تولید خودروهای تجاری سنگین وجود دارد اما بسیاری از تولیدکنندگان در سراسر جهان توانسته‌اند به یکی از بزرگان این صنعت تبدیل شوند. این در حالی است که با پیشرفت روزافزون در حوزه صنعت خودروسازی سنگین، قوانین سختگیرانه دولتی به‌منظور کاهش میزان آلایندگی‌های زیست‌محیطی و گرمایش زمین، هزینه تولید این خودروها را افزایش داده است.

سال گذشته حدود ۲.۶۸ میلیون دستگاه خودرو جاده‌ای سنگین از سراسر جهان فروخته شد که برخی تولیدکنندگان مطرح جهانی، سهم بسزایی از این تولیدات را به خود اختصاص داده‌اند؛ اسکانیا، مان، ایوکو، پاکار و هیوندا موتورز از جمله حکمرانان بزرگ بازار کامیون‌ها در یک سال اخیر بودند. در ادامه این مطلب نگاهی به وضعیت تولید برترین تولیدکنندگان خودروهای سنگین در جهان به لحاظ آمار فروش خواهیم داشت.

اسکانیا یک شرکت بزرگ خودروسازی است که متعلق به گروه فولکس‌واگن است. این شرکت سوئدی اتوبوس و خودروهای سنگین تولید می‌کند. علاوه بر این، اسکانیا تولید موتورهای دیزلی را برای وسایل صنعتی عمومی و همچنین خودروهای بزرگ را هم در دستور کار خود دارد.

سایت‌های تولیدی این شرکت در کشورهای هند، هلند، فرانسه، سوئد، لهستان، روسیه و برزیل فعالیت دارند و این شرکت تاکنون ۸۱۳۵۰ دستگاه کامیون سنگین فروخته است. فروش خالص اسکانیا با ۴۲ درصد رشد به ۴۵.۸ میلیارد کرون در سال ۲۰۲۳ رسید و تحویل خودرو در



# بحران در تولید داخلی گندم



**قیمت خرید تضمینی گندم** ظاهر ۱۵ هزار تومان است و این عدد تغییر نخواهد کرد؛ این موضوع موجب شده تا گندم کاران عطای کشت را به نقاشی بخشدند و یا گندم را به دلان بفرروشند.

به گزارش خبرنگار مهر، یکشنبه ۱۷ اردیبهشت پس از چالش‌های بسیار در نهایت قیمت جدید گندم ۱۵ هزار تومان در هر کیلو اعلام شد؛ گویا اینکه درخواست برخی اعضای شورای قیمت گذاری و نماینده گندم کاران عدد مورد نظر حداقل ۱۷ هزار تومان بود. اما چون نرخ جدید پیش از سال زراعی گندم در شهریور بود عدد مورد تأیید ۱۵ هزار تومان در هر کیلو شد. حسین راستی یکی از کارشناسان بخش کشاورزی درباره قیمت جدید گندم به مهر گفت: تعیین قیمت تمام شده گندم برای خرید تضمینی با معیار قرار دادن ۴ شاخص انجام می‌شود؛ ۱، هزینه واقعی تولید به اضافه سود متعارف ۲. قیمت جهانی (هزینه تمام شده محصول مشابه وارداتی شامل هزینه خرید در مبدأ، هزینه‌های حمل و نقل، تعرفه‌های وارداتی، هزینه‌های حمل داخلی کشور و سایر هزینه‌های مترتب بر واردات محصول مشابه) ۳. تعرفه رابطه مبادله داخل و خارج بخش کشاورزی ۴. آخرین نرخ تورم اعلامی مرکز آمار ایران.

وی در توضیح حفظ رابطه مبادله داخل و خارج بخش افزود: کشاورز برای تأمین برخی ملزومات باید با مجموعه‌های خارج از بخش، معامله داشته باشد مانند خرید تراکتور که از بخش صنعت انجام می‌شود. یا باید بررسی شود با چند کیلو گرم گندم می‌توان یک تراکتور خرید؟ چند کیلو گرم گندم هزینه یک ساعت کار کمباین هنگام برداشت محصول را تأمین می‌کند؟

این کارشناس ادامه داد: شورای قیمت گذاری محصولات اساسی کشاورزی با توجه به این ۴ معیار قیمت تمام شده به اضافه سود متعارف که ۱۵ درصد است آنالیز قیمتی خواهد داشت. این کارشناسی بخش کشاورزی تصریح کرد: مهم‌ترین مرکز محاسبه قیمت محصولات کشاورزی مؤسسه پژوهش‌های برنامه‌ریزی و اقتصاد کشاورزی است. در سال‌های قبل هم پیش از اینکه موضوع در شورای قیمت گذاری مورد بررسی قرار گیرد، وزیر جهاد کشاورزی، قیمت به دست آمده را تیر ماه اعلام می‌کرد و در ادامه با بررسی وزیر امور اقتصادی و دارایی قیمت نهایی را شهریور ماه اعلام می‌کرد. در حال

حاضر هم قیمت نهایی شده در مؤسسه پژوهش‌های برنامه‌ریزی و اقتصاد کشاورزی با این ۴ آئیم محاسبه می‌شود.

راستی در ادامه سخنان خود درباره هزار توی قیمت گندم عنوان کرد: این مؤسسه فقط مسؤول آنالیز قیمت بوده و تصمیم گیری با آن نیست. اعضای شورا که متشکل از ۴ عضو از نمایندگان تشکل‌های مختلف کشاورزی (بنیاد ملی گندم کاران، نظام مهندسی کشاورزی، نظام صنفی کشاورزی و اتحادیه تعاونی‌های روستایی و کشاورزی ایران)، ۲ کشاورز خبزه در محصولات مختلف کشاورزی و ۳ عضو دولتی (سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، وزارت جهاد کشاورزی و وزارت امور اقتصاد و دارایی) و همچنین ۲ نماینده از کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی به عنوان عضو ناظر بدون حق رأی) هستند باید قیمت نهایی را تعیین کنند و می‌توانند نرخ به دست آمده مؤسسه پژوهش‌های برنامه‌ریزی و اقتصاد کشاورزی را رد کنند.

کمیو منابع مالی

پیش تر معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد و وزارت جهاد کشاورزی درباره چالش تغییر قیمت گندم و افزایش عدد آن به مهر گفته بود، عمده مشکل در تعیین قیمت جدید گندم پیش از موعد مقرر تأمین منابع اعتباری است که باید در بودجه ۱۴۰۲ دیده شود. در حال حاضر چون درخواست افزایش قیمت زودتر از زمان آن درخواست شده باید یک متمم به لایحه بودجه ۱۴۰۲ افزوده و به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی برسد. به گفته کارشناسان اقتصادی افزایش هر ۱،۰۰۰ تومان قیمت گندم ۸ هزار میلیارد تومان بار مالی برای دولت در تأمین یارانه آرد به همراه خواهد داشت.

راستی درباره چالش تغییر زود هنگام قیمت گندم و دیده نشدن منابع مالی آن در لایحه بودجه ۱۴۰۲ عنوان کرد: چنین مسائلی تازگی ندارد. موارد زیادی وجود داشته که به شکل اصلاحیه و موارد بازنگری شده بعداً به لایحه بودجه افزوده شده است. وی ادامه داد: ضمن آنکه درباره کسری بودجه دولت باید پرسید این کسری مربوط به تولید است یا هزینه‌های سربار دولت.

وی گفت: به طور قطع این کسری مربوط به تولید نبوده و نباید بار آن بر دوش تولید کنندگان باشد. همچنین اگر دولت یارانه آرد ندارد چرا باید خرید گندم

داشته باشد؟ چرا برای واردات، قیمت جهانی مورد پذیرش است اما هنگام خرید از داخل هزاران بهانه ایرادی می‌شود.

این کارشناس بخش کشاورزی با اشاره به شرایط کشاورزان در ایران یادآور شد: کشاورز به دلیل عدم بیمه ناچار است تا سن کهنسالی همچنان فعالیت داشته باشد و بیل به دست زمین را شخم بزند. روا نیست محصولش را هم در انتها با قیمت پایین خریداری کرد.

خرید تضمینی، اجباری نیست

راستی با بیان اینکه خرید تضمینی در قانون به معنی خرید اجباری نیست، خاطرنشان کرد: نه دولت و نه کشاورز ناگزیر به خرید و فروش نیستند؛ دولت مشتری و خریدار است بنابراین باید هزینه محصول به اضافه سود متعارف را بپردازد. قانون به دولت اجازه نمی‌دهد قیمت متعارف را به دلیل کسری بودجه نپردازد. قانون گذار هم می‌داند قیمت تمام شده گندم حداقل ۱۷ هزار تومان است.

وی با گلایه از روند تعیین قیمت گندم تصریح کرد: متأسفانه اعضای بخش غیردولتی شورای قیمت گذاری محصولات اساسی کشاورزی به نوعی از سوی نمایندگان دولت تحت فشار قرار می‌گیرند تا قیمت مورد نظر دولت پذیرفته شود. این در حالی است که بر اساس قانون و الاحیه خرید تضمینی گندم در آبان ۹۹ دولت حق دخالت در تعیین قیمت گندم را ندارد و اعضای شورا باید نرخ را تعیین کنند. در این اصلاحیه آمده «قانون تضمین خرید محصولات اساسی کشاورزی اصلاح شد و بر اساس آن شورایی متشکل از وزیر جهاد کشاورزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، رئیس سازمان برنامه‌بودجه کشور، رئیس سازمان نظام صنفی کشاورزی، رئیس اتحادیه مرکزی تعاونی‌های روستایی و کشاورزی ایران، رئیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی، دو نفر کشاورز خبزه با حکم وزیر جهاد کشاورزی، رئیس بنیاد ملی گندم و دو نفر از اعضای کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست به عنوان ناظر در خصوص تعیین نرخ محصولات اساسی کشاورزی تصمیم‌گیری می‌کند). راستی تأکید کرد: اعضای شورا حق معامله بر سر منافع کشاورزان را ندارند، ضمن آنکه بیشتر اعضای بخش غیردولتی هم از سوی افراد دولتی به نوعی انتخاب می‌شوند.

یک گلایه از خبر ابلاغ قیمت

در خبر اعلام رسمی قیمت جدید گندم آمده «بر اساس مصوبه شماره ۰۲۰۰۲۱۴۶۲ موضوع «بسته سیاست حمایت قیمتی و غیرقیمتی محصول گندم» مبنی بر قیمت تضمینی گندم به مبلغ ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان و یک هزار و ۵۰۰ تومان یارانه کاشت (تأمین بخشی از هزینه‌های کود و پدرا) و به منظور ارتقا و افزایش انگیزه تولید در کشاورزان، رعایت قیمت نسبی محصولات اساسی کشاورزی و تعادل بخشی در الگوی تولید، جز (۳) به ذیل بند (الف) «سیاست حمایت غیرقیمتی» مصوبه مذکور، مبلغ ۲ هزار تومان به ازای هر کیلو گرم گندم تحویلی به عنوان «جایزه تحویل گندم» نیز پرداخت می‌شود.» راستی در این باره گفت: بر اساس تصمیم اعضای شورا قیمت پایه گندم ۱۵ هزار تومان است بدون یارانه کود یا جایزه تحویل. بنا به جزئیاتی که در مصوبه وزارت جهاد کشاورزی است باید این وزارتخانه مصوبه مذکور با اامضای اعضای شورا منتشر کند.

از خوراک دام تا بازار سیاه قاچاق

این کارشناس در ادامه سخنان خود درباره خرید گندم از سوی دامداران برای خوراک دام گفت: اگر قیمت گندم نسبت به ذرت پایین‌تر باشد این احتمال وجود دارد دامداران و حتی مرغداران گندم را به عنوان خوراک خریداری کنند.

وی در توضیح بیشتر افزود: دولت هنگام خرید گندم دستورالعمل‌هایی دارد که به اصطلاح منجر به افت وزن گندم بین ۵ تا ۷ درصد می‌شود. گندم هنگام خرید تضمینی ابتدا از الک‌هایی که به نام «مش» رد می‌شود و گندم‌هایی که از الک رد می‌شوند در سبد خرید قرار نمی‌گیرند. هنگام فروش به دامدارها یا دلال‌های دیگر در دسرهای بازار کشاورز وجود ندارد.

بخشیدن عطای کشت به لقای برداشت گندم راستی در ادامه سخنان خود به موضوع هزینه‌های برداشت در کنار کاشت اشاره کرد و گفت: در حال حاضر از هر هکتار کشت دیمی گندم بین ۹۰۰ کیلو گرم تا یک تن محصول برداشت می‌شود. اگر بارش باران کمتر باشد این عدد به ۷۰۰ کیلو گرم در هر هکتار هم می‌رسد. این در حالی است که صاحب کمباین اعلام می‌کند زیر یک تن گندم را پوشش نمی‌دهد یا برای هر هکتار هر جقدر گندم برداشت شود ۳ میلیون تومان دستمزد دریافت خواهد کرد در حالی که با آنالیز قیمت‌ها این عدد باید ۱.۸۵۰ هزار تومان باشد.

وی گفت: گندمکاری که زیر ۷۰۰ کیلو گرم برداشت دارد صرفه اقتصادی ندارد برای این عدد ۳ میلیون تومان دستمزد بردار از این رو کل محصول را به دامدار می‌فروشد و با اجاره دادن زمین، دام‌مبادرت به چراند گندم‌زار می‌کند.

وی افزود: در استان‌هایی که بارش خوب و زمین حاصلخیز است مثل گلستان، اردبیل یا برخی مناطق آذربایجان شرقی و غربی این عدد به ۳ تن در هر هکتار می‌رسد اما در مناطق خشک‌تر این عدد حتی ۵۰۰ کیلو گرم می‌شود.

وی ادامه داد: به طور کلی عملکرد اراضی کشاورزی ایران در کشت گندم پایین است این عدد در گندم‌های آبی نهایت بین ۴۲ تا ۴۰۵ تن باشد. در چنین زمین‌هایی کشت جایگزین با قیمت مناسب و سود بالاتر کشاورز را تشویق به کاشت محصولاتی مانند هندوانه گوجه فرنگی و... می‌کند. به عنوان مثال کاشت هندوانه در زمین‌های آبی ۱۰۰ تا ۱۰۰۰ تن محصول دارد یا این عدد هنگام کشت گوجه فرنگی به ۱۵۰ تن می‌رسد که در دسرهای قیمت گندم راهم ندارد.

## بیش از هشت هزار هکتار اراضی

### جاسک مستعد پرورش میگواست

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: جاسک ظرفیت تولید هشت‌هزار و ۳۰۰ هکتار اراضی پرورش میگو دارد و در این شهرستان چهار مرکز تکثیر با ظرفیت تولید ۸۰۰ میلیون قطعه بچه میگو در حال بهره‌برداری است.

به گزارش ایرنا، مسعود بارانی روز سه‌شنبه در دیدار با فرماندار جاسک در راستای توسعه و ارتقای تعامل و رفع موانع تولیدات شیلاتی این شهرستان افزود: همچنین هفت گروه پرورش ماهی در قفس با ظرفیت تولید پنج هزار و ۸۰۰ تن ماهی در جاسک مجوز فعالیت‌گرفته‌اند.

وی بیان کرد: دسترسی شهرستان جاسک به آب‌های عمان و آب‌های آزاد باعث شده این منطقه ساحلی در بحث تأمین مواد اولیه کارخانه‌های تن ماهی و مسید در آب‌های دور از موقعیت ویژه‌ای بهره‌مندشود.

مدیرکل شیلات هرمزگان در ادامه بر رفع موانع تولید، تسهیل در تولید، تلاش در راستای ارتقای تولید با بهره‌گیری و ارتقای تعامل همکاری با شیلات جاسک به عنوان محورهای اصلی تأکید کرد و گفت: این شهرستان از جایگاه ویژه‌ای در صید و صیادی استان و کشور برخوردار است.

بارانی ادامه داد: بیش از پنج هزار و ۱۰۰ نفر صیاد با افزون بر ۸۰۰ فروند شناور صیادی در جاسک مشغول صیل و صیادی هستند.

رییس شیلات جاسک نیز در این نشست از تخلیه ۴۰۰ تن صید ماهیان آب‌های دور در این شهرستان خبر داد و گفت: تا پایان فصل صید پنج هزار تن ماهی صید می‌شود.

علی اصغر زارعی افزود: بیشتر صید هدف این شناورها تن ماهیان است که در آب‌های بین‌المللی و دور از ساحل صید می‌شوند.

وی ادامه داد: ماهی‌های صید شده این شناورها تأمین‌کننده مواد اولیه کارخانه‌های تن ماهی است و به استان‌های مختلف کشور ارسال می‌شود.

رییس شیلات جاسک با بیان اینکه در سالجاری ۱۵ فروند لنج صیادی آب‌های دور در شهرستان جاسک فعالیت می‌کنند، گفت: شناورهای آب‌های دور بسته به گنجایش سردخانه تا ۲۰۰ تن در هر دوره ۴۵ تا ۶۰ روزه صید می‌کند.

زارعی با اشاره به اینکه صید آب‌های دور در شهرستان جاسک از اواخر شهریور ماه آغاز و تا اواخر خرداد سال بعد ادامه دار، تصریح کرد: در هر فروند شناور صیادی لنج آب‌های دور حدود ۲۵ نفر صیاد به‌طور مستقیم مشغول فعالیت هستند.

فرماندار جاسک نیز با اشاره به فعالیت‌های خوب شیلاتی صورت گرفته در این شهرستان گفت: کلنگ زنی مرکز بازسازی ذخایر آبی‌زیان لافیگ جاسک در زمینه به مساحت ۱۰۰ هکتار با ظرفیت تولید دو رها سازی ۱۵۰ میلیون قطعه انواع بچه میگو بومی و پنج میلیون قطعه ماهیان در یابی در این شهرستان از جمله اقدامات مهم دولت مردمی در حوزه شیلات و جلب رضایت مردم است. مهرانی همچنین با بیان اینکه جاسک ظرفیت خوبی برای تبدیل به قطب شیلاتی دارد، تصریح کرد: باید در راستای تحقق شعار سال بیشترین استفاده از ظرفیت‌های شیلاتی استان را با جذب سرمایه‌گذار توانمند بومی، حمایت از صیاد اصولی و پایدار و ارتقای تولیدات شیلاتی‌نماییم.

وی با قدردانی از اقدام‌های اخیر شیلات هرمزگان در ارائه خدمات به جامعه صیادی گفت: امید است با توجه به حساسیت‌های زیادی که در بحث ساماندهی شناورهای صیادی وجود دارد با همراهی سایر دستگاه‌های متولی شاهد ساماندهی این شناورها در کمترین زمان ممکن باشیم.

آیت‌الله سید ابراهیم رییسی رییس جمهوری کشورمان آذرماه سال گذشته در سفر به این شهر بندری به اهمیت سواحل مکران در بحث تجارت دریایی پرداخته است و بیان کرده است: استعداد زیادی در سواحل مکران وجود دارد که می‌تواند این سواحل را به نقطه بسیار مهم و راهبردی اقتصادی و تجاری، گردشگری و تولید در کشور قرار دهد که نه فقط برای مردم روستاها و شهرهای منطقه بلکه برای بسیاری از مردم مادر نقاط کشور رونق ایجاد کند.

جاسک یکی از ۶ شهرستان بندری هرمزگان است که به علت واقع شدن در انحنای جغرافیایی استان و مجاورت با دریایی مکران و تنگه هرمز همواره دارای اهمیت بوده و در فاصله ۳۰۰ کیلومتری شرق بندرعباس واقع شده است.

جاسک مروارید دریای عمان و کانون وحدت و برادری بوده و تاکید رییس جمهور بر این بوده که این منطقه بندری و سواحل مکران می‌تواند به نقطه‌ای برسد که مرکز اقتصادی، تجاری، داد و ستد و رونق تولید نه فقط برای هرمزگان و سیستان و بلوچستان؛ بلکه برای کشور شود.

## ضرورت تشکیل اکیپ‌های

## کارشناسی برای تهیه طرح تفصیلی

### جنگل‌های هیرکانی

رییس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، خواستار تشکیل اکیپ‌های کارشناسی برای تهیه طرح‌های تفصیلی مدیریت پایدار جنگل‌های هیرکانی شد.

به گزارش ایرنا از وزارت جهاد کشاورزی، «عباسعلی نوبخت» در نشست مدیریتی پایدار منابع طبیعی منطقه هیرکانی افزود: ۱۶۰ نفر نیروی کارشناسی واجد شرایط از ظرفیت موجود سازمانی شناسایی و پس از ارائه آموزش‌های تخصصی در قالب ۴۰ اکیپ تهیه طرح ساماندهی شوند.

وی یادآور شد: تحقق این امر دستاوردهای مهمی همچون پشتوانه‌سازی و پرورش کارشناسان فنی و متخصص، تسریع در انجام مطالعات و صرفه‌جویی در هزینه‌های مرتبط، رفع نیازهای فنی، نظارتی و حتی مدیریتی سازمان در مقاطع مختلف در سال‌های پیش‌رو را به همراه خواهد داشت.

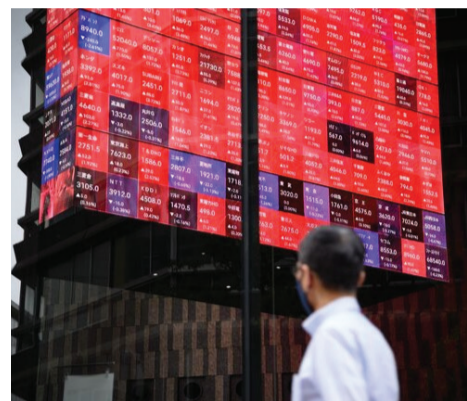
«حسن نعیم‌حسینی» معاون دفتر جنگلداری و امور بهره‌برداری سازمان منابع طبیعی کشور نیز گفت: مدیریت پایدار جنگل‌های هیرکانی نیازمند برخورداری از یک ردیف اعتباری مستقل و بودجه جامع‌است.

وی، ارزش‌گذاری خدمات اکولوژیک جنگل و لحاظ کردن آن در حساب‌های ملی کشور را ضمن تحقق مدیریت پایدار جنگل دانست و افزود: فراهم کردن امکان انجام مطالعات به شیوه‌امانی در کنار روش پیمانی با کاربست تجارب موفق دهه‌های گذشته می‌تواند منجر به رعایت زمان‌بندی و تهیه طرح‌های تفصیلی هیرکانی در موعد مقرر شود.

## فولکس واگن در مسیر صعود فرمان گرفت

اشکودا، خودروساز چک و بخشی از گروه فولکس واگن، سود عملیاتی خود را با ۶۰ درصد افزایش نسبت به سال قبل به ۵۴۲ میلیون یورو (۵۹۸ میلیون دلار) در سه ماهه اول رساند، در حالی که درآمد آن با یک سوم افزایش به ۶.۸ میلیارد یورو رسید. به گزارش ایسنا، تحویل جهانی در این دوره ۱۲.۶ درصد افزایش یافت که اشکودا پیش از این گزارش کرده بود. این شرکت گفت که تقاضای پایدار داشته و فروش بالاتر در جنوب و غرب اروپا باعث افزایش تحویل شده است. جبران کمبود قطعات در سال جاری که اشکودا در تلاش برای رفع آن است بر تحویل و زمان انتظار در سه سال گذشته تاثیر گذاشته است. بر اساس گزارش رویترز، این شرکت اعلام کرد که تحویل خودروی تمام برقی اشکودا انیاک ۴۰.۷ درصد در این دوره افزایش یافته است.

## چین سرنوشت بازارهای آسیا را تعیین کرد



سهام آسیایی پیش از انتشار داده های تراز تجاری چین در هم تنیده شدند. به گزارش ایسنا به نقل از مارکتینگ، در حالی که سرمایه گذاران انتشار داده های واردات و صادرات دومین اقتصاد بزرگ جهان را تحت نظر داشتند، سهام در آسیا-اقیانوسیه در روز سه شنبه (نهم ماه مه) متفاوت معامله شد. انتظار می رود که کل تراز تجاری کالای چین در ماه آوریل کاهش یابد و بر ارزش پول این کشور در بازارهای جهانی فشار وارد کند. هانگ سنگ هنگ کنگ در ساعت چهار و ۲۱ دقیقه صبح به وقت اروپا ثابت بود اما شانگهای کامپوزیت ۰.۳۴ درصد و سنژن کامپوزیت ۰.۳۱ درصد افزایش یافتند. دلار در برابر ین ثابت ماند و در ساعت چهار و ۲۲ دقیقه صبح به وقت اروپا به ۱۳۵.۱۱۱۰ رسید و شاخص سهام استرالیا ۰.۲۵ درصد کاهش یافت. در ساعت چهار و ۲۳ دقیقه صبح به وقت اروپا، کوسپی کامپوزیت کره جنوبی ۰.۲۴ درصد کاهش و نیکی ۲۲۵ ژاپن ۰.۷۹ درصد افزایش یافت.

## قیمت روغن زیتون در بازار جهانی رکورد ۲۶ ساله را شکست



وقوع خشکسالی در اسپانیا باعث شده قیمت روغن زیتون در بازار جهانی به بالاترین میزان در ۲۶ سال گذشته برسد. به گزارش خبرنگار مهر از سی بی سی، خشکسالی در اسپانیا به عنوان بزرگترین تولیدکننده و صادرکننده روغن زیتون در جهان باعث شده تا قیمت این ماده غذایی در بازار جهانی به بالاترین میزان در ۲۶ سال گذشته برسد. قیمت روغن زیتون از ماه ژوئن تاکنون ۶۰ درصد افزایش داشته و کارشناسان می گویند خریداران این نوع روغن باید خود را برای افزایش بیشتر قیمت آماده کنند. خشکسالی شدید در اسپانیا که در تابستان سال گذشته شاهد آن بودیم، حالا در حال اثرگذاری بر عرضه روغن زیتون در بازار جهانی است و باعث شده تا قیمت این ماده غذایی رشد سنگینی را تجربه کند.

آمارهای صندوق بین المللی پول نشان می دهد که قیمت روغن زیتون در جهان به ۵۹۸۹ دلار در هر تن رسیده که بیشترین میزان در ۲۶ سال گذشته به شمار می رود. خوان ویلار، کارشناس حوزه مواد غذایی کشاورزی می گوید: ما در شرایط بی سابقه ای قرار داریم. هرگز شاهد رسیدن قیمت روغن زیتون در اسپانیا به رقمی که اکنون شاهد آن هستیم، نبوده ایم. به گزارش وزارت بوم شناسی اسپانیا، شرایط آب و هوایی بد باعث شده تا در فصل برداشت اکتبر تا فوریه شاهد کاهش ۵۰ درصدی بازدهی محصولات باشیم. اسپانیا ۳۶ ماه است که بارش کمتر از متوسط ماهانه خود را تجربه می کند. کایل هلند، کارشناس مؤسسه مینتک، می گوید: در حالی که به طور متوسط سالانه ۱.۴ تا ۱.۵ میلیون تن روغن زیتون در اسپانیا تولید می شد، اما این رقم حالا به ۶۳۰ هزار تن کاهش یافته است.

## چه اتفاق عجیبی در بزرگترین صرافی جهان پنهان شده است؟

طبق دلایل پانینس برای خروجی های عظیم، شبکه بیت کوین با مشکلاتی مواجه است که منجر به ازدحام و کارمزدهای بالا می شود. هنوز مشخص نیست که این مشکل چگونه بیت کوین را تحت تاثیر قرار می دهد اما قیمت آن در ۲۴ ساعت گذشته ۳.۲۹ درصد کاهش یافته است. مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱.۱۴ تریلیون دلار برآورد می شود که این رقم نسبت به روز قبل ۱.۶۹ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۴۶.۹۴ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت کوین بوده که در یک روز ۰.۱۵ درصد کاهش داشته است. حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۴۲.۱۷ میلیارد دلار است که ۲۹.۸۱ درصد افزایش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۳.۳۴ میلیارد دلار است که ۷.۹۱ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است. حجم تمام سکه های پایدار اکنون ۳۸.۱۵ میلیارد دلار است که ۹۰.۴۵ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

بایننس ممکن است سکه ها را به کیف سرد منتقل کند، در حالی که برخی دیگر آن را به دلیل ازدحام شبکه مقصر دانستند. بایننس این موضوع را در تویییتی تایید کرد که حدود چهار ساعت پیش از نوشتن این مطلب ارسال شد تا اطمینان دهد که از جریان خروجی بزرگ ثبت شده توسط برخی از ردیاب های زنجیره ای آگاه است. صرافی تصریح کرد که بیت کوین را به دلیل تعدیل آدرس بیت کوین از کیف پول گرم به کیف پول سرد منتقل کرده است. این خروج در واقع حرکات بین کیف پول های سرد و گرم بایننس به دلیل تنظیمات آدرس بیت کوین است. کیف پول گرم در سیستم عامل هایی که ذخیره سازی را به صورت آنلاین انجام می دهند، کاربرد دارد و به همین دلیل است که در برابر هک شدن بسیار آسیب پذیر هستند. کیف پول سرد، آفلاین است و ذخیره سازی را بدون نیاز به اینترنت انجام می دهد و نمی توان به راحتی آن را از راه دور هک کرد و به همین دلیل این نوع از کیف پول ها، مطمئن ترین و امن ترین روش ذخیره سازی رمز ارزها محسوب می شوند.

به ارزش بیش از ۴.۵ میلیارد دلار در یک روز از صرافی خارج شده و بر این باور است که چیز عجیبی در حال انجام است زیرا صرافی رمز ارز سه بار برداشت را متوقف کرده و برای چندین ساعت آفلاین بوده است. بر اساس این گزارش، حجم بیت کوین در ۳۰ روز گذشته بیش از ۶۵ درصد کاهش یافته است. بایننس، بزرگترین صرافی ارزهای دیجیتال، در میان چندین فراز و نشیب در صنعت کریپتو، نسبتاً پایدار و انعطاف پذیر بوده است با این حال، مشاهدات اخیر، افراد را به این حدس و گمان می اندازد که آیا اتفاق عجیبی در جریان است. ردیاب توجه را به آخرین داده های زنجیره ای ثبت شده در کریپتو کوانت جلب کرده است. داده ها نشان می دهند که خروج بیت کوین از بایننس به بالاترین حد خود یعنی ۱۶۲ هزار بیت کوین به ارزش بیش از ۴.۵ میلیارد دلار پس از قیمت های فعلی رسیده است. داده ها نگران کننده به نظر می رسند زیرا این مورد می تواند باعث ترس، عدم اطمینان، تردید و افت شدید قیمت در سراسر بازار شوند با این حال، برخی از پاسخ دهندگان گفتند که



بزرگترین صرافی ارزهای دیجیتال، بایننس بیشترین میزان بی سابقه خروج بیت کوین را ثبت کرده و آخرین گزارش توسط ردیاب زنجیره ای نهنگ بیت کوین نشان می دهد که بایننس در ۲۴ ساعت گذشته جریان های غیرعادی در معاملات بیت کوین را تجربه کرده که بالاترین میزان در تاریخ خود است. به گزارش ایسنا به نقل از کریپتو، ردیاب گزارش کرد که بیش از ۱۶۲ هزار بیت کوین

## شلوغ ترین فرودگاه اروپا کدام است؟

فرودگاه استانبول شلوغ ترین فرودگاه اروپا اعلام شد. به گزارش ایسنا و به نقل از بیزنس، سازمان ایمنی ناوبری هوایی اروپا (EUROCONTROL) در آخرین گزارش عملیات ترافیک هوایی خود که فاصله زمانی ۲۶ آوریل تا دوم مه را پوشش می دهد، اعلام کرد که فرودگاه استانبول ترکیه به میانگین ۱۴۴ پرواز روزانه، شلوغ ترین فرودگاه در اروپا شده است. فرودگاه های آمستردام با ۱۳۱۴ پرواز روزانه، هیترولندن با ۱۲۷۲ پرواز، شارل دوگل پاریس با ۱۲۴۵ پرواز و فرانکفورت با ۱۱۹۴ پرواز در رتبه های بعدی قرار دارند. در حالی که روزانه ۲۸ هزار و ۲۰۴ پرواز در سراسر اروپا انجام می شد اما این رقم معادل ۹۲ درصد از سطح سال ۲۰۱۹ یعنی قبل از شیوع کووید-۱۹ بود. فرودگاه استانبول و فرودگاه پالماد مایورکا در مایورکا (بزرگترین جزیره اسپانیا) دو فرودگاهی بودند که در سال ۲۰۲۳ از سطح ۲۰۱۹ در بین ۱۰ فرودگاه برتر عبور کردند.



## موج عدم اطمینان در اقتصاد ژاپن

اقتصاد ژاپن با عدم اطمینان احاطه شده است. به گزارش ایسنا و به نقل از اکونومیک، بانک مرکزی ژاپن تخمین زد که چشم انداز اقتصادی این کشور به دلیل تحولات در فعالیت های اقتصادی خارجی و قیمت گذاری همچنین جنگ در اوکراین، در معرض ابهامات بسیار بالایی مانده است. هیات سیاست گذاری در سندی، جزئیات تصمیم بانک مرکزی مبنی بر بدون تغییر ماندن نرخ بهره در جلسه مارس را فاش کرد. هیات مدیره بانک مرکزی از تصمیم سیاست پولی خود دفاع و استدلال کرد که تسهیل کمی و کیفی پولی (QQE) با هدف دستیابی به هدف ثبات قیمت دو درصد به شیوه ای پایدار و با ثبات همراه با افزایش دستمزدها تا زمانی که لازم است ادامه خواهد داشت. چندین عضو ابراز نگرانی کردند که نرخ تورم می تواند سرریز کند از حد انتظار رشد کند.

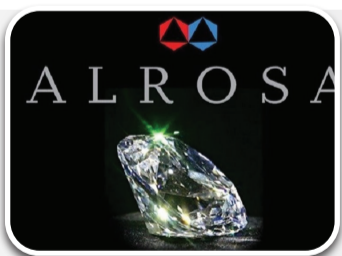


## صادرات آمریکا به ایران ۳۰ درصد رشد کرد



دفتر آمار آمریکا اعلام کرد صادرات این کشور به ایران در سه ماهه نخست سال جاری میلادی بارش ۳۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۱۳.۴ میلیون دلار رسید. به گزارش خبرگزاری تسنیم، دفتر آمار آمریکا در تازه ترین گزارش خود اعلام کرد: مبادلات تجاری ایران و آمریکا در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۳ میلادی به ۱۳.۶ میلیون دلار رسیده است. آمریکا در سه ماهه نخست سال قبل ۷.۷ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود. میزان تجارت ایران و آمریکا در مقایسه با کل مبادلات تجاری دو کشور با جهان رقم قابل توجهی نیست. ایران در بین مقاصد صادراتی آمریکا در سه ماهه ۲۰۲۳ رتبه ۱۶۷ و در بین منابع تأمین کالاهای وارداتی این کشور رتبه ۲۱۴ را به خود اختصاص داده است.

## مذاکرات گروه ۷ برای ممنوعیت واردات الماس از روسیه



نشریه آکسیوس به نقل از مقامات آمریکایی اعلام کرد که کشورهای عضو گروه هفت (G7) در حال بحث و مذاکره در مورد ممنوعیت واردات الماس از روسیه در کنار سایر اقدامات تحریمی هستند. به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از خبرگزاری تاس، نشریه آکسیوس به نقل از مقامات آمریکایی اعلام کرد که کشورهای عضو گروه هفت (G7) در حال بحث و مذاکره در مورد ممنوعیت واردات الماس از روسیه در کشورهای اقدامات تحریمی هستند. به گفته این رسانه، کشورهای گروه ۷ در ماه فوریه متعهد شدند که «به طور جمعی روی اقدامات بیشتر در مورد الماس های روسی، از جمله الماس های

## هند تا ۱۰ سال دیگر به زغال سنگ وابسته خواهد بود



هند حتی با وجود تلاش هایش برای افزایش پروژه های انرژی تجدیدپذیر، به شدت به زغال سنگ به عنوان بزرگترین منبع تولید برق برای دهه آینده وابسته خواهد بود. به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از راشاتودی، بر اساس گزارش دولت هند که روز پنجشنبه منتشر شد، این کشور حتی با وجود تلاش هایش برای افزایش پروژه های انرژی تجدیدپذیر، به شدت به زغال سنگ به عنوان بزرگترین منبع تولید برق برای دهه آینده وابسته خواهد بود. سازمان مرکزی برق هند (CEA) اعلام کرد که نیروگاه های بیشتری باید ساخته شوند چرا که تولید برق با سوخت زغال سنگ در سال ۲۰۳۰ همچنان حدود ۵۴ درصد از کل تولید انرژی الکتریکی این کشور را تشکیل می دهد. بر اساس این