



رییس اتاق بازرگانی ایران خبر داد: احتمال تصویب «افای تی اف»

جهان اقتصاد: رییس اتاق بازرگانی ایران گفت: در سال میلادی گذشته حجم تولید ناخالص داخلی ایران حدود چهار درصد تولید ناخالص داخلی عربستان و ترکیه بوده که این امر اهمیت نکات اقتصادی به سیاستها را نشان می‌دهد او که در اجلاس هیات نمایندگان اتاق بازرگانی سراسر کشور در مشهد سخن می‌گفت، اضافه کرد: ما در سال ۲۰۲۲ حدود ۳۸۹ میلیارد دلار تولید...

صفحه ۳

با تصمیم بهارستان نشینان؛

مولد سازان پا سفت کردند

برنامه هفتم کاملاً محکم کردند. به این ترتیب امکان قرار گرفتن درآمدهای این طرح در ردیف بودجه های سالانه نیز مهیا شد و مولدسازی با تمام حواشی آن سر و شکل قانونی به خود گرفت.

این طرح است، مصاحبه ها کردند و قلم ها فرسودند اما با تصمیم روز یکشنبه ۹ مهرماه ۱۴۰۲ نمایندگان مجلس به نظر می رسد طرفداران تشکیل این هیات نه تنها از این طرح پا پس نکشیدند، بلکه جای پای آن را در برنامه های کلان توسعه کشور از جمله

انتقادات فراوانی، نه تنها از سوی کارشناسان اقتصادی و منتقدان دولت، بلکه از سوی اصولگرایان شناخته شده و کارنامه دار، به تاسیس هیاتی به نام مولدسازی اموال دولت صورت گرفت. منتقدان در نقد این هیات و رویکردی که پشت اذهان پیشنهاددهندگان

صفحه ۳

گزارش

رشد تسهیلات خرد از رویا تا واقعیت

صفحه ۵

وبترین

کورسوی حداقل بگیران بر باد رفت؟!

صفحه ۴

«زنگزور» کوره انرژی ایران را گرم نمی کند!

در حالیکه زرمزه های احداث پروژه خط لوله صادرات گاز آذربایجان- نخجوان با همکاری ترکیه به گوش می رسد اما کارشناسان این حوزه معتقدند، هر خط انرژی که بدون ...

صفحه ۶



صفحه ۳

سرمقاله

طوفانی در راه است

کلیه علی سعدوندی - کارشناس ارشد بانکی و مالی



در جلسه روز گذشته مجلس نمایندگان تصویب کردند مطابق با سیاستهای کلی برنامه هفتم و برای ایجاد ثبات در سطح عمومی قیمتها و نرخ ارز، دستگاههای اجرایی، بانکها و مؤسسات اعتباری غیربانکی، صرافیها و صادرکنندگان دولتی یا وابسته به شرکتها دولتی و ...

متن کامل در صفحه ۲

یادداشت

علل ناکامی برندهای تجهیزات پزشکی

کلیه مجتبی پیرزاد - مدرس بین المللی توسعه کسب و کار



در سراسر دنیا برندینگ جهانی و برندینگ بین المللی جایگاه والا و ارزشمندی را به خود اختصاص داده اند اما متأسفانه در ایران، این نیاز جدی نادیده گرفته شده است و خیلی از آن یاد نمی شود. البته شاید یکی از دلایل آن عدم باور افراد به مبحث مهم و حساس برندینگ است.

متن کامل در صفحه ۳

یادداشت

تله پیمان سپاری ارزی

کلیه یحیی آل اسحاق - رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق



پیمان سپاری ارزی سابقه طولانی در کشور دارد. از اول صادرکنندگانی که کالا را صادر می کردند، متعهد بودند که ارز حاصل از صادرات را به کشور برگردانند. گاه گذاری اسم و شکل و قوانین و مقررات مربوط به آن تغییر می کند یعنی اصل این

متن کامل در صفحه ۴

است که ارز صادر کنندگان کشور، ...

Azhakey
Creating beauty is an Art
شرکت پایون تجارت سیکاس
تولید کننده محصولات آرایشی و بهداشتی

02122314080-2
09128683806

payontejaratcycas@gmail.com
www.payontejaratcycas.com
Azhakey cosmetics

آزکه‌ی صنایع و خدمات

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "خدمات مهندسی، تأمین کالا، ساخت و نصب تجهیزات برای آسانسور ساختمان فیلتر پرس کارخانه پهبود کیفیت خط چهارم تولید کنسانتره خود را بصورت توأم (EPC) "از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور از اداره صنعت، معدن و تجارت واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یادبیرخانه دفتر مرکزی تهران می باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۳ مقرر شده است و حضور در آن الزامی می باشد. شایان ذکر است فرمت ضمانت نامه های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

نبرد فولاد خوزستان با محدودیت های برق در نیمه نخست ۱۴۰۲

تولید فولاد (بلوم، بیلت و اسلب) در شرکت فولاد خوزستان در بهار ۱۴۰۲: **۹۹۴,۵۹۴ تن**

تولید فولاد در شرکت فولاد خوزستان در تابستان ۱۴۰۲: **۴۷۶,۷۰۷ تن**

کاهش تولید فولاد در تابستان نسبت به بهار ۱۴۰۲ به دلیل محدودیت های برق: **۵۱۷,۸۸۷ تن**

تولید فولاد در شرکت فولاد خوزستان در نیمه نخست ۱۴۰۲: **۱,۴۷۱,۳۰۱ تن**

کاهش تولید فولاد در نیمه نخست امسال نسبت به هدف برنامه ریزی شده به دلیل محدودیت های برق: **۵۴۰,۵۵۵ تن**

محدودیت های برق باعث شد در تابستان امسال تولید فولاد در شرکت فولاد خوزستان نسبت به بهار سال جاری ۵۲ درصد کاهش یابد. با وجود این مانع بزرگ در برابر تولید، فولاد خوزستان در نیمه نخست امسال جمعاً ۱,۳۹۷,۳۵۶ تن فولاد میانی، آهن اسفنجی و گندله در بازار داخلی به فروش رساند و ۴۹۳,۳۱۴ تن محصول (فولاد میانی و آهن اسفنجی) نیز به بازارهای جهانی صادر کرد. در ۶ ماهه نخست امسال، در نبردی نابرابر با محدودیت های برق، فولاد خوزستان ۱,۸۹۰,۶۷۰ تن از نیازهای بازار داخلی و جهانی به انواع محصولات زنجیره فولاد را تأمین کرد. درآمد فولاد خوزستان از محل فروش این محصولات ۳۳,۷۵۶ میلیارد تومان بوده که ۴۲ درصد بیش از نیمه نخست سال گذشته است.

WWW.KSC.IR

زیر بنایی

اخبار

تله پیمان سپاری ارزی

یحیی آل اسحاق - رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق

پیمان سپاری ارزی سابقه طولانی در کشور دارد. از اول صادرکنندگانی که کالا را صادر می‌کردند، متعهد بودند که ارز حاصل از صادرات را به کشور برگردانند. گاه گداری اسم و شکل و قوانین و مقررات مربوط به آن تغییر می‌کند. یعنی اصل این است که ارز صادرکنندگان کشور، حاصل تلاش در داخل است و در نتیجه، این ارز باید به داخل کشور برگردد. حالا شکل این کار گاهی به این صورت بوده است که باید تعهد می‌سپردند. مثلاً فرش، آهن یا سیمان، به یک قیمت تعیین شده در مقابل هر تن یا هر متر صادرات، متعهد می‌شدند که در صورت صادرات به میزان مشخص، مقدار مشخصی ارز را برگردانند. وقتی که صادرکنندگان مجبورند ارز حاصل از صادراتشان را بازگردانند با یک سری مشکلات روبرو می‌شوند و نمی‌توانند با آن ارز هر کاری که می‌خواهند انجام دهند. در مواقعی که بین ارزها تفاوت نرخ وجود داشته باشد، این کار برای صادرکنندگان همراه با ضرر است. یعنی اگر تعهد کننده مجبور باشد با قیمت مشخصی ارز را به بانک مرکزی بفروشد و کالای مورد نیاز خود را با ارز گرانتری تهیه کند، ضرر می‌کند. در واقع صادرکننده متعهد شود به بانک مرکزی ارز خود را با قیمت نیمبای بفروشد که حدود ۳۷ تا ۴۰ هزار تومان است ولی قیمت ارز آزاد، ۵۰ هزار تومان است. به عبارت دیگر دلاری که صادرکننده در اختیار دارد، باید با ۱۰ هزار تومان اختلاف به بانک مرکزی فروخته شود که باعث می‌شود صادرکننده ضرر کند. صادرکننده مایل است پول آن ۵۰ هزار تومان را کامل دریافت کند.

پول آن ۵۰ هزار تومان را کامل دریافت کند.

از طرف دیگر دولت هم می‌گوید چیزی که صادر شده است از امکانات کشور استفاده کرده است و همه موادی که صادر شده است باید به گونه‌های ارزآوری داشته باشد که در اقتصاد تعادل ایجاد کند. این مورد همواره میان دولت و صادرکنندگان اختلاف ایجاد کرده است. در مواقعی که قوانین و مقررات برای پیمان سپاری ارزی سختگیرانه بوده است صادرات آسیب دیده است به نوعی تولید کننده و صادرکننده سود کمتری برده و تلاشش برای صادرات کمتر می‌شود. گیجگلی برای اینکه صادرات رشد کند، دولت به صادرکنندگان اجازه می‌داد در مقابل صادرات ارز، به کشور کالا وارد کنند. این کار به این صورت است که به صادرکننده، به کشور کالا بیورد یا واحدهای تولیدی، مواد اولیه خود را وارد کشور کنند. در این صورت برای صادرکنندگان لیست کالایی مشخص می‌شد که آن کالاها را به کشور بیآورند.

ولی همچنان اصل قضیه تعهد سپاری لازم است، این کار می‌تواند به صورت بازگشت کالا، ارز و یا به شکل تعهد صورت پذیرد. این اصل درست است اما شیوه آن در اقتضات زمانی و مکانی بستگی دارد. شیوه‌ای که اکنون برای پیمان سپاری اجرا می‌شود درست است، اما باید برای هر صادرکننده‌ای، این شیوه به شکل خاصی اجرا شود یعنی پرتوشی‌ها یا فولادی‌ها به یک شکل، صادرکنندگان خصوصی به شکل دیگر، و سایر واحدهای تولید کننده و صادرکننده به شیوه‌ای دیگر، باید بتوانند ارز را وارد کشور کنند.

تلفات ناشی از این روش‌ها در صورت بازگشت کالا، ارز و یا به شکل تعهد صورت پذیرد. این اصل درست است اما شیوه آن در اقتضات زمانی و مکانی بستگی دارد. شیوه‌ای که اکنون برای پیمان سپاری اجرا می‌شود درست است، اما باید برای هر صادرکننده‌ای، این شیوه به شکل خاصی اجرا شود یعنی پرتوشی‌ها یا فولادی‌ها به یک شکل، صادرکنندگان خصوصی به شکل دیگر، و سایر واحدهای تولید کننده و صادرکننده به شیوه‌ای دیگر، باید بتوانند ارز را وارد کشور کنند.

تلفات ناشی از این روش‌ها در صورت بازگشت کالا، ارز و یا به شکل تعهد صورت پذیرد. این اصل درست است اما شیوه آن در اقتضات زمانی و مکانی بستگی دارد. شیوه‌ای که اکنون برای پیمان سپاری اجرا می‌شود درست است، اما باید برای هر صادرکننده‌ای، این شیوه به شکل خاصی اجرا شود یعنی پرتوشی‌ها یا فولادی‌ها به یک شکل، صادرکنندگان خصوصی به شکل دیگر، و سایر واحدهای تولید کننده و صادرکننده به شیوه‌ای دیگر، باید بتوانند ارز را وارد کشور کنند.

تلفات ناشی از این روش‌ها در صورت بازگشت کالا، ارز و یا به شکل تعهد صورت پذیرد. این اصل درست است اما شیوه آن در اقتضات زمانی و مکانی بستگی دارد. شیوه‌ای که اکنون برای پیمان سپاری اجرا می‌شود درست است، اما باید برای هر صادرکننده‌ای، این شیوه به شکل خاصی اجرا شود یعنی پرتوشی‌ها یا فولادی‌ها به یک شکل، صادرکنندگان خصوصی به شکل دیگر، و سایر واحدهای تولید کننده و صادرکننده به شیوه‌ای دیگر، باید بتوانند ارز را وارد کشور کنند.

تلفات ناشی از این روش‌ها در صورت بازگشت کالا، ارز و یا به شکل تعهد صورت پذیرد. این اصل درست است اما شیوه آن در اقتضات زمانی و مکانی بستگی دارد. شیوه‌ای که اکنون برای پیمان سپاری اجرا می‌شود درست است، اما باید برای هر صادرکننده‌ای، این شیوه به شکل خاصی اجرا شود یعنی پرتوشی‌ها یا فولادی‌ها به یک شکل، صادرکنندگان خصوصی به شکل دیگر، و سایر واحدهای تولید کننده و صادرکننده به شیوه‌ای دیگر، باید بتوانند ارز را وارد کشور کنند.

تلفات ناشی از این روش‌ها در صورت بازگشت کالا، ارز و یا به شکل تعهد صورت پذیرد. این اصل درست است اما شیوه آن در اقتضات زمانی و مکانی بستگی دارد. شیوه‌ای که اکنون برای پیمان سپاری اجرا می‌شود درست است، اما باید برای هر صادرکننده‌ای، این شیوه به شکل خاصی اجرا شود یعنی پرتوشی‌ها یا فولادی‌ها به یک شکل، صادرکنندگان خصوصی به شکل دیگر، و سایر واحدهای تولید کننده و صادرکننده به شیوه‌ای دیگر، باید بتوانند ارز را وارد کشور کنند.

تلفات ناشی از این روش‌ها در صورت بازگشت کالا، ارز و یا به شکل تعهد صورت پذیرد. این اصل درست است اما شیوه آن در اقتضات زمانی و مکانی بستگی دارد. شیوه‌ای که اکنون برای پیمان سپاری اجرا می‌شود درست است، اما باید برای هر صادرکننده‌ای، این شیوه به شکل خاصی اجرا شود یعنی پرتوشی‌ها یا فولادی‌ها به یک شکل، صادرکنندگان خصوصی به شکل دیگر، و سایر واحدهای تولید کننده و صادرکننده به شیوه‌ای دیگر، باید بتوانند ارز را وارد کشور کنند.

تلفات ناشی از این روش‌ها در صورت بازگشت کالا، ارز و یا به شکل تعهد صورت پذیرد. این اصل درست است اما شیوه آن در اقتضات زمانی و مکانی بستگی دارد. شیوه‌ای که اکنون برای پیمان سپاری اجرا می‌شود درست است، اما باید برای هر صادرکننده‌ای، این شیوه به شکل خاصی اجرا شود یعنی پرتوشی‌ها یا فولادی‌ها به یک شکل، صادرکنندگان خصوصی به شکل دیگر، و سایر واحدهای تولید کننده و صادرکننده به شیوه‌ای دیگر، باید بتوانند ارز را وارد کشور کنند.

تلفات ناشی از این روش‌ها در صورت بازگشت کالا، ارز و یا به شکل تعهد صورت پذیرد. این اصل درست است اما شیوه آن در اقتضات زمانی و مکانی بستگی دارد. شیوه‌ای که اکنون برای پیمان سپاری اجرا می‌شود درست است، اما باید برای هر صادرکننده‌ای، این شیوه به شکل خاصی اجرا شود یعنی پرتوشی‌ها یا فولادی‌ها به یک شکل، صادرکنندگان خصوصی به شکل دیگر، و سایر واحدهای تولید کننده و صادرکننده به شیوه‌ای دیگر، باید بتوانند ارز را وارد کشور کنند.

تلفات ناشی از این روش‌ها در صورت بازگشت کالا، ارز و یا به شکل تعهد صورت پذیرد. این اصل درست است اما شیوه آن در اقتضات زمانی و مکانی بستگی دارد. شیوه‌ای که اکنون برای پیمان سپاری اجرا می‌شود درست است، اما باید برای هر صادرکننده‌ای، این شیوه به شکل خاصی اجرا شود یعنی پرتوشی‌ها یا فولادی‌ها به یک شکل، صادرکنندگان خصوصی به شکل دیگر، و سایر واحدهای تولید کننده و صادرکننده به شیوه‌ای دیگر، باید بتوانند ارز را وارد کشور کنند.

تلفات ناشی از این روش‌ها در صورت بازگشت کالا، ارز و یا به شکل تعهد صورت پذیرد. این اصل درست است اما شیوه آن در اقتضات زمانی و مکانی بستگی دارد. شیوه‌ای که اکنون برای پیمان سپاری اجرا می‌شود درست است، اما باید برای هر صادرکننده‌ای، این شیوه به شکل خاصی اجرا شود یعنی پرتوشی‌ها یا فولادی‌ها به یک شکل، صادرکنندگان خصوصی به شکل دیگر، و سایر واحدهای تولید کننده و صادرکننده به شیوه‌ای دیگر، باید بتوانند ارز را وارد کشور کنند.

تلفات ناشی از این روش‌ها در صورت بازگشت کالا، ارز و یا به شکل تعهد صورت پذیرد. این اصل درست است اما شیوه آن در اقتضات زمانی و مکانی بستگی دارد. شیوه‌ای که اکنون برای پیمان سپاری اجرا می‌شود درست است، اما باید برای هر صادرکننده‌ای، این شیوه به شکل خاصی اجرا شود یعنی پرتوشی‌ها یا فولادی‌ها به یک شکل، صادرکنندگان خصوصی به شکل دیگر، و سایر واحدهای تولید کننده و صادرکننده به شیوه‌ای دیگر، باید بتوانند ارز را وارد کشور کنند.

تلفات ناشی از این روش‌ها در صورت بازگشت کالا، ارز و یا به شکل تعهد صورت پذیرد. این اصل درست است اما شیوه آن در اقتضات زمانی و مکانی بستگی دارد. شیوه‌ای که اکنون برای پیمان سپاری اجرا می‌شود درست است، اما باید برای هر صادرکننده‌ای، این شیوه به شکل خاصی اجرا شود یعنی پرتوشی‌ها یا فولادی‌ها به یک شکل، صادرکنندگان خصوصی به شکل دیگر، و سایر واحدهای تولید کننده و صادرکننده به شیوه‌ای دیگر، باید بتوانند ارز را وارد کشور کنند.

ساخت خوابگاه‌های متاهلی به زودی اجرایی می‌شود

وزیر راه و شهرسازی گفت: برای ساخت مسکن و خوابگاه‌های متاهلی با وزارت علوم، تحقیقات و فناوری توافق انجام شده و به زودی اجرایی می‌شود. به گزارش خبرگزاری مهر، مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در حاشیه مراسم آئین اهدای زمین به خانواده‌های دارای سه فرزند و بیشتر در استان تهران در خصوص همکاری دستگاهها برای واگذاری اراضی به طرح نهضت ملی مسکن، گفت: طبق ماده ۱۰ قانون جهش تولید مسکن، چنانچه وزارت راه و شهرسازی مشخص دهد، زمینی امکان ورود به چرخه ساخت و ساز دارد به چرخه تولید مسکن وارد می‌شود. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه مجتمع‌سازی تنها

درمان و علوم پزشکی در برنامه است. وزیر راه و شهرسازی گفت: تاکنون بیش از ۳۲ هزار قطعه زمین در قالب قانون جوانی تحویل متقاضیان شده که ۲ هزار و ۵۰۰ قطعه مربوط به استان تهران است و تلاش می‌شود به ۷۰ هزار نفری که در مرحله نخست در سامانه ثبت نام کرده‌اند این اراضی تا پایان سال تحویل شود. بذریاش گفت: همه تلاش ما این است که به تمامی متقاضیانی که در سامانه ثبت نام می‌کنند پاسخ داده شود که رقم آن در حال افزایش است. مبالغ آماده سازی اراضی هم در حال تأمین است و برای ۳۲ هزار قطعه این اتفاق افتاده است.

«جهان اقتصاد» بررسی کرد؛

کورسوی حداقل بگیران بر باد رفت؟!



بودند. اما این نشست برخلاف صراحت قانونی، در شهریور ماه تشکیل نشد و عملاً فرصت رسیدگی به خواسته کارگران از دست رفت. حالا معاون وزیر کار، وعده برگزاری این جلسه در مهر ماه را داده است. یکی از مشکلات اصلی کارگران در شورای عالی کار این است که در این شورا کارفرمایان و دولت، به عنوان کارفرمای بزرگ، دو سوم آرا را در اختیار دارند و حتی مثل مذاکرات مزد ۱۳۹۹ می‌توانند مصوبات شورا را بدون امضای کارگران ابلاغ کنند. در سال‌های گذشته نیز، نشست‌های شورا بدون نظم و آشفته برگزار می‌شد و غالباً دولت در آن غایب بود.

کارگران معتمدند حقوق ۷ میلیون تومانی، با شرایط موجود مخوان نیست و اگر آنها بخواهند از زیر خط فقر بالاتر بیایند، باید سه شیف‌ت کار کنند که عملاً چنین کاری متناسب با شان و شخصیت انسانی نیست. از طرف دیگر، دولت کارفرمایان با استفاده از تورم و گرانی سود خود را دریافت می‌کنند، اما کارگران که مجبور به فروش نیروی کار خود هستند، از این سود بی‌بهرند و تنها تورم بالا در این آشفته بازار نصیبشان شده است.

علی اصغر عنایتی، عضو کمیسیون اجتماعی و رئیس کمیته اشتغال، ضمن انتقاد از بی‌توجهی وزارت کار به برگزاری جلسه شورای عالی به منظور ترمیم حقوق و دستمزد کارگران گفت: ماده ۴۱ قانون کار تکلیفی برای دولت دارد که بر اساس آن شورای عالی کار مکلف است، حقوق‌ها را بر اساس تورم افزایش دهد. البته در این ماده به مباحث منطقه‌ای و نوع کار هم اشاره کرده است که هیچ وقت، دولت‌ها اراده‌ای برای اجرای آن نداشتند.

رئیس کمیته اشتغال کمیسیون اجتماعی مجلس در ادامه گفت: در مقطعی که درباره میزان افزایش مزد سال ۱۴۰۲ در شورای عالی کار تصمیم گیری می‌شد، ما در کمیسیون اجتماعی مکرراً با وزیر کار رایزنی کردیم که باید تورم در مزد اسمال لحاظ شود اما استدلال دولت این بود که در سال ۱۴۰۱ تورم ناشی از افزایش ۵۷ درصدی حقوق‌ها موجب بیکاری و تعدیل یک سری از کارگران شده و بهتر این است ما به امید این باشیم که دولت تورم را کاهش دهد. بنابراین همان ۲۰ درصدی که برای کارمندان افزایش حقوق داشتیم، برای کارگران نیز لحاظ شود.

تولید وابسته به دستمزد کارگران نیست عنایتی اظهار نظر برخی از مسئولان دولت که مدعی این می‌شوند که افزایش حقوق‌ها به قیمت تمام شدن تولید در کشور طعمه می‌زند را غیر کارشناسی شده عنوان کرد و گفت: به لحاظ اعداد و ارقام رسمی، کل دستمزد کارگران



حدود ۷ درصد قیمت تمام شده تولید را به خود اختصاص می‌دهد. بنابراین اگر ۲۰ درصد هم به حقوق کارگران اضافه شود، تأثیر چندانی بر قیمت تمام شده تولید نخواهد داشت. حداقل دستمزد مبلغی است که در ازای کار یا خدمتی در مدت زمان معین به کارگر پرداخت می‌شود و هیچ فرد یا قرارداد جمعی نمی‌تواند آن را کاهش دهد. پرداخت حداقل دستمزد توسط قانون کار تضمین شده است و باید کفاف معاش کارگر و خانواده وی را با توجه به شرایط اقتصادی تنها دهد. بنابراین باید متناسب با شرایط اقتصادی باشد و حداقل هزینه‌های زندگی کارگران را تأمین کند. طبق ماده ۴۱ قانون کار، وظیفه شورای عالی کار تعیین حداقل دستمزد است و محدود به زمان خاصی نشده است. به این ترتیب اگر شرایط اقتصادی کشور دچار تغییرات شدید شود که نیاز به تعیین مجدد حداقل دستمزد باشد، شورای عالی کار باید در طول سال در میزان حداقل حقوق‌ها تجدید نظر کند. هرچند به طور کلی حداقل دستمزد معمولاً سالانه و در هنگام تعیین بودجه سال جدید، توسط شورای عالی کار اعلام می‌شود.

بار تورم بر روی دوش کارگران از همان اسفند ماه سال گذشته که مصوبه حداقل دستمزد کارگران در سال ۱۴۰۲ با افزایش ۲۷ درصدی ابلاغ شد، کارگران از متناسب نبودن این رقم با واقعیت‌های هزینه معیشت گلايه داشتند. آنها با گذر زمان و با افزایش تورم بازار مسکن و کالاهای اساسی، خواهان بازنگری هزینه معیشت و بحث درباره ترمیم مزد خود بودند. کارفرمایان نمی‌خواهند چنین مسئله‌ای را بررسی کنند و دولت هم به خاطر هزینه اضافه که این افزایش دستمزد بر روی دوشش می‌گذارد، از این کار فرار می‌کند.

آیت اسدی، عضو کارگری شورای عالی کار معتقد است: اگر دولت در زمینه تأمین مسکن و تأمین کالاهای اساسی با قیمت ارزان، اقدامات کافی صورت می‌داد، بحران معیشت کارگران تا این اندازه جدی نمی‌شد. امروزه کارگران کشور دو مشکل عمده و اساسی دارند اول هزینه‌های سنگین اجاره خانه و دوم گران شدن شدید کالاهای اساسی در بازار. کارگران با دستمزدی که می‌گیرند نمی‌توانند از پس هزینه‌های این دو بخش بر آیند.

مدیرعامل بانک مسکن از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون یک میلیون و ۷۶ هزار و ۹۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کرده‌اند، گفت: تعداد واحدهایی که قراردادهای تسهیلاتی آنها امضا شده به ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد و به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: از مجموع تسهیلات پرداخت شده و آورده متقاضیان ۹۱ هزار و ۴۳۲ میلیارد تومان به حساب سازندگان وارز شده است. از این میزان ۵۱ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان از این مبلغ از محل تسهیلات و ۳۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان بوده است. حسینی همچنین دستور افتتاح حساب قرض الحسنه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان برای فرزند آتش نشان شهید دارایی را صادر کرد.

مدیرعامل بانک مسکن از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون یک میلیون و ۷۶ هزار و ۹۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کرده‌اند، گفت: تعداد واحدهایی که قراردادهای تسهیلاتی آنها امضا شده به ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد و به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: از مجموع تسهیلات پرداخت شده و آورده متقاضیان ۹۱ هزار و ۴۳۲ میلیارد تومان به حساب سازندگان وارز شده است. از این میزان ۵۱ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان از این مبلغ از محل تسهیلات و ۳۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان بوده است. حسینی همچنین دستور افتتاح حساب قرض الحسنه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان برای فرزند آتش نشان شهید دارایی را صادر کرد.

مدیرعامل بانک مسکن از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون یک میلیون و ۷۶ هزار و ۹۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کرده‌اند، گفت: تعداد واحدهایی که قراردادهای تسهیلاتی آنها امضا شده به ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد و به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: از مجموع تسهیلات پرداخت شده و آورده متقاضیان ۹۱ هزار و ۴۳۲ میلیارد تومان به حساب سازندگان وارز شده است. از این میزان ۵۱ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان از این مبلغ از محل تسهیلات و ۳۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان بوده است. حسینی همچنین دستور افتتاح حساب قرض الحسنه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان برای فرزند آتش نشان شهید دارایی را صادر کرد.

مدیرعامل بانک مسکن از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون یک میلیون و ۷۶ هزار و ۹۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کرده‌اند، گفت: تعداد واحدهایی که قراردادهای تسهیلاتی آنها امضا شده به ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد و به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: از مجموع تسهیلات پرداخت شده و آورده متقاضیان ۹۱ هزار و ۴۳۲ میلیارد تومان به حساب سازندگان وارز شده است. از این میزان ۵۱ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان از این مبلغ از محل تسهیلات و ۳۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان بوده است. حسینی همچنین دستور افتتاح حساب قرض الحسنه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان برای فرزند آتش نشان شهید دارایی را صادر کرد.

مدیرعامل بانک مسکن از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون یک میلیون و ۷۶ هزار و ۹۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کرده‌اند، گفت: تعداد واحدهایی که قراردادهای تسهیلاتی آنها امضا شده به ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد و به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: از مجموع تسهیلات پرداخت شده و آورده متقاضیان ۹۱ هزار و ۴۳۲ میلیارد تومان به حساب سازندگان وارز شده است. از این میزان ۵۱ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان از این مبلغ از محل تسهیلات و ۳۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان بوده است. حسینی همچنین دستور افتتاح حساب قرض الحسنه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان برای فرزند آتش نشان شهید دارایی را صادر کرد.

مدیرعامل بانک مسکن از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون یک میلیون و ۷۶ هزار و ۹۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کرده‌اند، گفت: تعداد واحدهایی که قراردادهای تسهیلاتی آنها امضا شده به ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد و به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: از مجموع تسهیلات پرداخت شده و آورده متقاضیان ۹۱ هزار و ۴۳۲ میلیارد تومان به حساب سازندگان وارز شده است. از این میزان ۵۱ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان از این مبلغ از محل تسهیلات و ۳۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان بوده است. حسینی همچنین دستور افتتاح حساب قرض الحسنه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان برای فرزند آتش نشان شهید دارایی را صادر کرد.

مدیرعامل بانک مسکن از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون یک میلیون و ۷۶ هزار و ۹۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کرده‌اند، گفت: تعداد واحدهایی که قراردادهای تسهیلاتی آنها امضا شده به ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد و به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: از مجموع تسهیلات پرداخت شده و آورده متقاضیان ۹۱ هزار و ۴۳۲ میلیارد تومان به حساب سازندگان وارز شده است. از این میزان ۵۱ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان از این مبلغ از محل تسهیلات و ۳۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان بوده است. حسینی همچنین دستور افتتاح حساب قرض الحسنه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان برای فرزند آتش نشان شهید دارایی را صادر کرد.

مدیرعامل بانک مسکن از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون یک میلیون و ۷۶ هزار و ۹۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کرده‌اند، گفت: تعداد واحدهایی که قراردادهای تسهیلاتی آنها امضا شده به ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد و به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: از مجموع تسهیلات پرداخت شده و آورده متقاضیان ۹۱ هزار و ۴۳۲ میلیارد تومان به حساب سازندگان وارز شده است. از این میزان ۵۱ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان از این مبلغ از محل تسهیلات و ۳۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان بوده است. حسینی همچنین دستور افتتاح حساب قرض الحسنه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان برای فرزند آتش نشان شهید دارایی را صادر کرد.

مدیرعامل بانک مسکن از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون یک میلیون و ۷۶ هزار و ۹۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کرده‌اند، گفت: تعداد واحدهایی که قراردادهای تسهیلاتی آنها امضا شده به ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد و به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: از مجموع تسهیلات پرداخت شده و آورده متقاضیان ۹۱ هزار و ۴۳۲ میلیارد تومان به حساب سازندگان وارز شده است. از این میزان ۵۱ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان از این مبلغ از محل تسهیلات و ۳۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان بوده است. حسینی همچنین دستور افتتاح حساب قرض الحسنه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان برای فرزند آتش نشان شهید دارایی را صادر کرد.

خبر

بررسی تأمین تسهیلات برای ابرپروژه راه آهن چابهار-زاهدان



یکصد و پنجاه و یکمین جلسه کمیسیون شورایی هماهنگی اقتصادی با موضوع بررسی درخواست تأمین تسهیلات از محل صندوق توسعه ملی برای جلوگیری از تعطیلی ابرپروژه راه آهن چابهار-زاهدان انجام شد. به گزارش خبرگزاری مهر، یکصد و پنجاه و یکمین جلسه کمیسیون شورایی هماهنگی اقتصادی با موضوع «بررسی درخواست تأمین تسهیلات از محل صندوق توسعه ملی برای جلوگیری از تعطیلی ابرپروژه راه آهن چابهار-زاهدان» و «بررسی درخواست تمدید دوساله معافیت مالیاتی تأسیسات گردشگری» در محل دبیرخانه شورایی برگزار شد.

بر اساس این گزارش، محسن رضایی دبیر شورایی هماهنگی اقتصادی سران قوا با بیان میزان اهمیت این پروژه و عدم پیگیری درخور اهمیت موضوع گفت: چرا تاکنون پیگیری درخور این پروژه انجام نشده است؟ این پروژه‌های راهبردی نباید روی زمین بماند که حالا هند و عربستان و رژیم صهیونیستی کریپدو جایگزین راهاندازی کنند.

وی افزود: برنامه هفتم طوری طراحی شده است که میزان بار زیادی در کشور جابجا خواهد شد و علاوه بر مسیر جاده‌ای نیاز بسیاری به مسیرهای ریلی داریم. از طرفی یک طرح استراتژیک بین المللی برای ایران طراحی شده که ایران را از لحاظ تجاری بی‌خاصیت کند و در این راستا از شمال و جنوب کشور کریپدو ایجاد کرده‌اند.

دبیر شورایی هماهنگی اقتصادی سران قوا با بیان اینکه ما باید روی پای خود باسیمتیم، اظهار داشت: نه روسیه و چین و نه آمریکا و نه هیچ کشوری دلسوز ما نیست و فقط خود ما دلسوز خودمان هستیم. همه از ایران بزرگ می‌ترسند فلذا کشور دچار مظلومیت شده است و مدیران باید مجاهدانه در حوزه ترانزیت و ایجاد کریپدوها عمل کنند.

در ادامه فرهاد رهبر نماینده پیمانکار پروژه (قرارگاه خاتم‌الانبیاء) با این توضیح که هزینه احداث خط آهن چابهار-زاهدان ۳۰ درصد ارزان‌تر از نرخ جهانی است گفت: این ریل قرار است ۷۷ میلیون تن بار از بندر چابهار به داخل کشور منتقل کند و ۲۱ هزار میلیارد تومان بودجه برای تکمیل این پروژه نیاز است. سرعت قطار باری روی این مسیر ۱۲۰ و قطار مسافری ۱۶۰ کیلومتر است.

وی افزود: این کریپدوها بسیار مهم است، اما باید مساله جامع و کامل دیده شود و از پروژه‌های عمل کردن و برنامه‌ریزی‌های بخشی اجتناب کرد و کل کریپدو را برنامه ریزی و راهبری کرد.

مشاور رئیس جمهور و نماینده قوه قضائیه ادامه داد: قدرت‌ها می‌خواهند صلیب طلائی یا همان چهارراه حمل و نقل ایران را از حیز انتفاع خارج کنند. متأسفانه ایران ترانزیت هوایی را از دست داده است و حالا داریم مسیر ترانزیت ریلی را هم از دست می‌دهیم. همچنین در ادامه این جلسه محمود غفاری، معاون برنامه‌ریزی و مدیر منابع و نماینده وزارت راه و شهرسازی گفت: سال ۹۲ وقتی پروژه شروع شد اراده جدی برای انجام آن نبود اما اکنون این پروژه در اولویت کشور است.

در نهایت مقرر شد دستور جلسه در قالب دو پیشنهاد دریافت تسهیلات از صندوق توسعه ملی و یا دریافت به‌صورت حواله نفعی جهت اطلاع در جلسه سران مطرح و مصوبه آن با شرط تضمین پیمانکار مبتنی بر اتمام پروژه تا زمستان ۱۴۰۳ ابلاغ گردد.

در ادامه جلسه و برای دستور جلسه دوم، اسماعیل برات معاون نماینده وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در سخنانی گفت: صنعت گردشگری باید جای کسب و کاری به سوددهی رسیده است ما باید مالیات بگیریم. از بابت این معافیت سالی ۱۲۵۰ همت درآمد مالیاتی کاهش می‌یابد.

در ادامه جلسه محسن رضایی دبیر شورایی هماهنگی اقتصادی سران قوا گفت: اگر این معافیت مالیاتی تصویب نشود قول دولت به بخش خصوصی خدشه دار می‌شود، از طرفی هم ۲۵۰۰ همت در طی ۲ سال درآمد دولت کاهش می‌یابد لذا وزارت گردشگری و سازمان مالیاتی باید تعیین کنند چه شرکت‌هایی معاف از مالیات می‌شوند.

مدیرعامل بانک مسکن از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون یک میلیون و ۷۶ هزار و ۹۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کرده‌اند، گفت: تعداد واحدهایی که قراردادهای تسهیلاتی آنها امضا شده به ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد و به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: از مجموع تسهیلات پرداخت شده و آورده متقاضیان ۹۱ هزار و ۴۳۲ میلیارد تومان به حساب سازندگان وارز شده است. از این میزان ۵۱ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان از این مبلغ از محل تسهیلات و ۳۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان بوده است. حسینی همچنین دستور افتتاح حساب قرض الحسنه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان برای فرزند آتش نشان شهید دارایی را صادر کرد.

مدیرعامل بانک مسکن از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون یک میلیون و ۷۶ هزار و ۹۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کرده‌اند، گفت: تعداد واحدهایی که قراردادهای تسهیلاتی آنها امضا شده به ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد و به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: از مجموع تسهیلات پرداخت شده و آورده متقاضیان ۹۱ هزار و ۴۳۲ میلیارد تومان به حساب سازندگان وارز شده است. از این میزان ۵۱ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان از این مبلغ از محل تسهیلات و ۳۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان بوده است. حسینی همچنین دستور افتتاح حساب قرض الحسنه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان برای فرزند آتش نشان شهید دارایی را صادر کرد.

مدیرعامل بانک مسکن از آغاز طرح نهضت ملی مسکن تاکنون یک میلیون و ۷۶ هزار و ۹۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کرده‌اند، گفت: تعداد واحدهایی که قراردادهای تسهیلاتی آنها امضا شده به ۲۸۶ هزار و ۷۱۵ واحد و به میزان ۱۰۱ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان رسیده است. وی افزود: از مجموع تسهیلات پرداخت شده و آورده متقاضیان ۹۱ هزار و ۴۳۲ میلیارد تومان به حساب سازندگان وارز شده است. از این میزان ۵۱ هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان از این مبلغ از محل تسهیلات و ۳۹ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان بوده است. حسینی همچنین دستور افتتاح حساب قرض الحسنه به مبلغ ۵۰ میلیون تومان برای فرزند آتش نشان شهید دارایی را صادر کرد.

ورود بانک مسکن به ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی

جهان اقتصاد: مدیرعامل بانک مسکن از برنامه ریزی برای ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در قالب شهرک‌سازی خبر داد. سیدعباس حسینی همایش «چشم‌انداز خسارت صفر در فرایند ساخت» با اشاره به ظرفیت‌های موجود در مجموعه بانک مسکن، اظهار داشت: در تلاشیم با برنامه‌ریزی در حوزه مسکن، فراتر از وضع موجود عمل کنیم. وی ادامه داد: مجموعه بانک مسکن نباید دغدغه قوانین داشته باشد و باید در صورت نیاز به تدوین استانداردهای داخلی خود متناسب با ایمی ساخت اقدام کند. اخذ تاییدیه‌های ایمی و انجام الزامات آشنشانی برای ساختمان‌های برند بانک مسکن الزامی است و دست‌اول‌های مرتبط باید مد نظر قرار گیرد.

مدیرعامل بانک مسکن افزود: HSE باید در ساختار سازمانی ما جایگاه مناسبی پیدا کند و در صورت نیاز به ارتقای این جایگاه پرداخته شود. صرف هرگونه هزینه در ایمن‌سازی ساخت سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از ابزار و فناوری روز در این فرایند لازم است. انجام این مهم زمانی میسر خواهد بود که الزام آن را باور کنیم و رعایت آن برای ما ارزشمند باشد تا بتوانیم علاوه بر آرامش مردم به عنوان جامعه هدف، از نیروهای انسانی خود در توسعه ساخت و ساز کشور حفاظت و صیانت کنیم. حسینی همچنین از برنامه ریزی برای ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در قالب شهرک‌سازی خبر داد و گفت: در حال رایزنی با وزارت راه و شهرسازی برای تأمین زمین مورد نیاز این واحدها هستیم.

مدیرعامل بانک مسکن افزود: HSE باید در ساختار سازمانی ما جایگاه مناسبی پیدا کند و در صورت نیاز به ارتقای این جایگاه پرداخته شود. صرف هرگونه هزینه در ایمن‌سازی ساخت سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از ابزار و فناوری روز در این فرایند لازم است. انجام این مهم زمانی میسر خواهد بود که الزام آن را باور کنیم و رعایت آن برای ما ارزشمند باشد تا بتوانیم علاوه بر آرامش مردم به عنوان جامعه هدف، از نیروهای انسانی خود در توسعه ساخت و ساز کشور حفاظت و صیانت کنیم. حسینی همچنین از برنامه ریزی برای ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در قالب شهرک‌سازی خبر داد و گفت: در حال رایزنی با وزارت راه و شهرسازی برای تأمین زمین مورد نیاز این واحدها هستیم.

مدیرعامل بانک مسکن افزود: HSE باید در ساختار سازمانی ما جایگاه مناسبی پیدا کند و در صورت نیاز به ارتقای این جایگاه پرداخته شود. صرف هرگونه هزینه در ایمن‌سازی ساخت سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از ابزار و فناوری روز در این فرایند لازم است. انجام این مهم زمانی میسر خواهد بود که الزام آن را باور کنیم و رعایت آن برای ما ارزشمند باشد تا بتوانیم علاوه بر آرامش مردم به عنوان جامعه هدف، از نیروهای انسانی خود در توسعه ساخت و ساز کشور حفاظت و صیانت کنیم. حسینی همچنین از برنامه ریزی برای ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در قالب شهرک‌سازی خبر داد و گفت: در حال رایزنی با وزارت راه و شهرسازی برای تأمین زمین مورد نیاز این واحدها هستیم.

مدیرعامل بانک مسکن افزود: HSE باید در ساختار سازمانی ما جایگاه مناسبی پیدا کند و در صورت نیاز به ارتقای این جایگاه پرداخته شود. صرف هرگونه هزینه در ایمن‌سازی ساخت سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از ابزار و فناوری روز در این فرایند لازم است. انجام این مهم زمانی میسر خواهد بود که الزام آن را باور کنیم و رعایت آن برای ما ارزشمند باشد تا بتوانیم علاوه بر آرامش مردم به عنوان جامعه هدف، از نیروهای انسانی خود در توسعه ساخت و ساز کشور حفاظت و صیانت کنیم. حسینی همچنین از برنامه ریزی برای ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در قالب شهرک‌سازی خبر داد و گفت: در حال رایزنی با وزارت راه و شهرسازی برای تأمین زمین مورد نیاز این واحدها هستیم.

مدیرعامل بانک مسکن افزود: HSE باید در ساختار سازمانی ما جایگاه مناسبی پیدا کند و در صورت نیاز به ارتقای این جایگاه پرداخته شود. صرف هرگونه هزینه در ایمن‌سازی ساخت سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از ابزار و فناوری روز در این فرایند لازم است. انجام این مهم زمانی میسر خواهد بود که الزام آن را باور کنیم و رعایت آن برای ما ارزشمند باشد تا بتوانیم علاوه بر آرامش مردم به عنوان جامعه هدف، از نیروهای انسانی خود در توسعه ساخت و ساز کشور حفاظت و صیانت کنیم. حسینی همچنین از برنامه ریزی برای ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در قالب شهرک‌سازی خبر داد و گفت: در حال رایزنی با وزارت راه و شهرسازی برای تأمین زمین مورد نیاز این واحدها هستیم.



مدیرعامل بانک مسکن افزود: HSE باید در ساختار سازمانی ما جایگاه مناسبی پیدا کند و در صورت نیاز به ارتقای این جایگاه پرداخته شود. صرف هرگونه هزینه در ایمن‌سازی ساخت سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از ابزار و فناوری روز در این فرایند لازم است. انجام این مهم زمانی میسر خواهد بود که الزام آن را باور کنیم و رعایت آن برای ما ارزشمند باشد تا بتوانیم علاوه بر آرامش مردم به عنوان جامعه هدف، از نیروهای انسانی خود در توسعه ساخت و ساز کشور حفاظت و صیانت کنیم. حسینی همچنین از برنامه ریزی برای ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در قالب شهرک‌سازی خبر داد و گفت: در حال رایزنی با وزارت راه و شهرسازی برای تأمین زمین مورد نیاز این واحدها هستیم.

عشقی اعلام کرد

افشای اسامی متخلفان بورس

جهان اقتصاد: رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت : خروج سپیمان و فولاد از بورس کالا منفی شده و قرار است با نهادهایی که به این دو صنعت انتقاد دارند، جلساتی برای رفع این ابهامات برگزار شود.

مجید عشقی در خصوص نگرانی‌های مربوط به خروج سپیمان و فولاد از بورس کالا گفت: معامله کالاها در بورس کالا بر اساس قوانین و مقرراتی بوده که دولت‌های مختلف وضع کرده‌اند. بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد خروج این محصولات از بورس کالا می‌تواند بازار این محصولات را متلاطم کند؛ از این رو تصمیمی در این خصوص گرفته نشده و موضوع خروج این محصولات از بورس کالا منفی است.

وی ادامه داد: البته عده‌ای انتقاداتی به برخی از فرآیندها دارند و توصیه کرده‌ایم در جلسات کارشناسی اگر ایرادی به عرضه‌ها مطرح است مورد بررسی قرار گرفته و برطرف شود. اگر ایرادی در نحوه تعیین قیمت پایه وجود دارد نیز باید با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط، قیمت شورای رقابت، سنات تنظیم بازار یا وزارت صمت برطرف شود. ایراداتی که مطرح می‌شود بعضاً به علت نبود آشنایی این دوستان با مکانیزم‌های بازار سرمایه و بورس کالاست و خروج این محصولات از بورس کالا قطعاً به التهاب بیشتر بازارها دامن خواهد زد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با خوشبینی به تأمین مالی ۷۵۰ همتی از بازار سرمایه تا پایان امسال گفت: امیدواریم امسال تا پایان سال به عددی بیش از ۷۵۰ هزار میلیارد تومان تأمین مالی در بازار سرمایه برسیم.

عشقی تصریح کرد: این سازمان بر اساس ماده ۲ قانون اوراق بازار اوراق بهادار وظایفی دارد. به‌طور کلی هدف سازمان بورس، حمایت از حقوق سهامداران و ساماندهی، حفظ و توسعه بازار سرمایه است. در دو سال اخیر، یکی از راهبردهای جدی ما توسعه سرمایه‌گذاری غیرمستقیم بود که در این حیطه سعی کردیم به طراحی و راه‌اندازی انواع صندوق‌های سرمایه‌گذاری بپردازیم.

عشقی در خصوص ابزارهای تأمین مالی بازار مسکن اظهار کرد: یکی از ابزارها، ابزارهای سرمایه‌گذاری در بازار مسکن است. معتقدیم سهم ابزارهای تأمین مالی در بازار مسکن بسیار کم‌رنگ است و باید در این حوزه بیشتر تلاش کرد. در بخش اول فعالیت‌مان، صندوق‌های املاک و مستغلات را تعریف و راه‌اندازی کردیم و صندوق‌های متعددی هم در دست راه‌اندازی است.

اخبار

طلا ی جهانی خیال افزایش ندارد

افزایش ارزش دلار آمریکا و افزایش بازده اوراق قرضه آمریکا برای بازار طلا به نظر می‌رسد قیمت هفته را در پایین‌ترین سطح ۶۵ ماهه به پایان رساند و با توجه به اینکه بانک مرکزی ایالاتمتحده سیاست محدودکننده پولی خود را برای آینده قابل پیش‌بینی حفظ می‌کند، ممکن است ضعف بیشتری در راه باشد.

به گزارش ایسنا، این یک نقطه ضعف سه گانه برای طلاست زیرا این فلز گرانبها قیمت‌های کمتری را برای ماه، سه ماهه و هفته را خواهد داشت. هر اونس طلا در ماه دسامبر آخرین بار به قیمت ۱۸۶۵ دلار و ۴۰ سنت معامله شد که نسبت به جمعه گذشته

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.



آمارهای دهان پر کن در هر زمانی امکان پذیر بوده و ضرورت دارد متولیان پولی و بانکی در صورت صحت آمار فوق بررسی کنند این رشد تسهیلات پرداختی به چه طریقی و به چه افرادی پرداخت شده است.

در این رابطه اصغر سلیمی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس نسبت به کارشنکی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات خُرد انتقاد کرده بود تاکید داشت: با توجه به مشکلات معیشتی و بودتایی مردم و تورم و گرانی مسکن، خودرو و … پرداخت وام‌های خُرد از ضرورت‌هاست زیرا در حال حاضر مردم توانایی مالی کافی برای پیشبرد امور خود را ندارند.نماینده مردم مسیرم در مجلس شورای

جازار هالی

اخبار

طلا ی جهانی خیال افزایش ندارد

تقریباً ۴ درصد کاهش داشت. فلز زرد بدترین هفته خود از ژوئن ۲۰۲۱ را می‌بیند. در عین حال، طلا شاهد بدترین زبان ماهانه خود از ماه فوریه است که نشان‌دهنده پایین‌ترین میزان در سال تاکنون است. قیمت طلا در سه ماه گذشته ۳.۳ درصد کاهش داشته است.

بازده اوراق قرضه ۱۰ ساله آمریکا به بالاترین سطح خود از اکتبر ۲۰۰۷ یعنی بالای ۴٫۶ درصد رسید، در همین حال، شاخص دلار آمریکا به بالای ۱۰۶ واحد صعود کرد و به بالاترین حد خود از اواخر نوامبر رسید.کوبین گریدی، رئیس فیوچرز و اسپن فینیکس اظهار کرد که طلا نسبتاً خوب نگه داشته

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

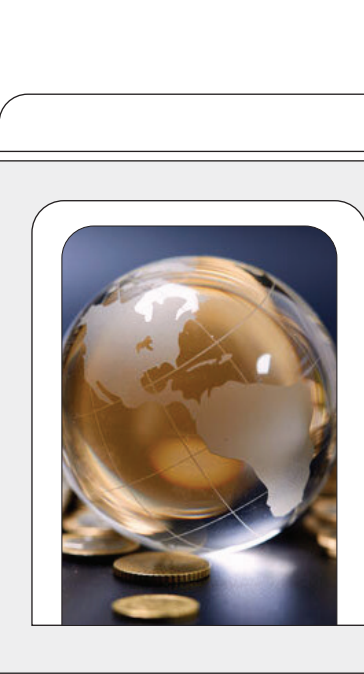
بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.



بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهبود یافته است.

بهب

باید از امروز آماده گذر از اوج مصرف سال آینده شویم

وزیر نیرو با تأکید بر اهمیت مدیریت دانش و تجربه، جانشین پسروری و تربیت مدیران جوان در بدنه وزارت نیرو گفت: از اهم اکنون باید با استفاده از تجربیات مدیریت مصرف برق سال جاری و سال گذشته برای مدیریت مصرف برق سال آینده و پیگیری افزایش ظرفیت تولید برنامه‌ریزی کنیم. به گزارش ایسنا، علی اکبر محرابیان در همایش سراسری مدیران ارشد وزارت نیرو با بیان اینکه دو سال از عمر دولت مردمی سیزدهم می‌گذرد و اکنون فرصت خوبی برای مرور عملکرد وزارت نیرو در این بازه زمانی دو ساله است، اظهار کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد در این دو سال مدیران و کارشناسان و کارگران فعال در صنعت آب و برق کشور و کنار یکدیگر نقش برجسته و پرتنگی در خدمت‌رسانی به مردم عزیز کشورمان ایفا کردند.

وی ادامه داد: در زمانی که برنامه رای اعتماد را برای مجلس ارائه می‌کردیم، بسیاری عیاض داشتند که این برنامه در شرایط حاضر دست نیافتنی است، اما اکنون و در پایان دو سال از عمر دولت سیزدهم بررسی‌ها نشان می‌دهد که در بسیاری از بخش‌ها از برنامه ارائه شده جلوتر هستیم و در برخی نیز متناسب با برنامه در حال حرکت هستیم.

وی با تأکید بر اهمیت نقش رسانه در اطلاع‌رسانی صحیح و دقیق برنامه‌ها و گزارش عملکردهای صنعت آب و برق اضافه کرد: مردم همان‌طور که به آب و برق پایدار برای تأمین نیازهای خود در بخش‌های مختلف نیاز دارند، به اطلاع‌رسانی دقیق و صحیح در مورد عملکردها و برنامه‌ها نیاز دارند که هم باعث همراهی بیشتر آن‌ها با صنعت آب و برق خواهد شد و هم به افزایش امید و سرمایه اجتماعی وزارت نیرو کمک می‌کند. محرابیان با اشاره به ضرورت تعامل و همراهی مستمر و مطلوب شرکت‌های تابعه وزارت نیرو با سایر نهادهای اجرایی، نظارتی و قانون گذار بیان کرد: با شکل‌گیری تعامل خوب میان شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نیرو با سایر نهادهای می‌توانیم شاهد حل و فصل بسیاری از مشکلات و سوء تفاهم‌ها باشیم و زمینه برای پیشبرد سریعتر برنامه‌ها محقق می‌شود.



ککته ییلاصنوبری

در حالیکه زرمه‌های حوادث پروژه خط لوله صادرات گاز آذربایجان-نخجوان با همکاری ترکیه به گوش می‌رسد اما کارشناسان این حوزه معتقدند، هرخط انرژی که بدون حضور ایران احداث می‌شود به نفع ایران نیست و باعث منضر شدن ما می‌شود چراکه قراردادهای صادرات گاز بلندمدت است و اگر ما از خط لوله صادرات گاز کنار گذاشته شویم اینگونه نیست که دوباره بتوانیم مشارکت کنیم چراکه

پروژه تمام شده و مشتریان یک شریک جدید را نمی‌پذیرند، این در حالیست که برای همگان روشن است، میزان گاز آذربایجان و ترکمنستان قابل رقابت با ایران نیست و همچنین ایران دومین منابع گاز جهان را دارد و یک رقیب بسیار قوی برای ترکمنستان است، آذربایجان نیز ظرفیت تولید پایینی دارد، ضمن اینکه ترکیه هم نمی‌تواند ایران را کنار بگذارد، چون این کشور هر قدر انرژی در یافت کند می‌تواند صادرات بیشتری داشته باشد اما لازم است در این اوضاع به این موضوعات با جدیت بیشتری توجه شود و بتوانیم با مذاکره و ایجاد راهکار مناسب حقوق خودمان را احقاق کنیم.

پروژه خط لوله انرژی شامل نفت و گاز و ترانزیت زمینی و ریلی؛ پروژه‌های است که ترکیه طی یک دهه گذشته به شدت دنبال اجرایی کردن آن بوده و در این بین مشکل اصلی قره‌باغ بود که تکلیف آن مشخص نشده بود. در سال ۲۰۲۰ آذری‌ها توانستند بخش‌های بزرگی از قره‌باغ را آزاد کنند و اخیرا هم در توافقی که با ساکنین قره‌باغ داشته‌اند کل این منطقه که در واقع ۲۰ درصد از خاک آذربایجان را شامل می‌شد دوباره به آذربایجان الحاق می‌شود و این کشور اراضی آزاد شده را دوباره تحت حاکمیت خود قرار می‌دهد و این قدم بزرگی برای تحقق پروژه انرژی بوده است.

بر این اساس این کشورها طرحی بنام ترانس‌خزر را دنبال می‌کنند که بتوانند از بستر خزر انرژی

انرژی

بررسی‌ها نشان می‌دهد؛

«زنگور» کوره انرژی ایران را گرم نمی‌کند!



ارتباطی است.

کاهش اهمیت ژئوپلیتیکی ایران
ایجاد کریدور زنگور ممکن است بر کاهش اهمیت ژئوپلیتیکی ایران در سطح منطقه تأثیرگذار باشد. افتتاح چنین دالانی از سویی مزیت‌های ارتباطی زیادی برای ترکیه و روسیه و آذربایجان منعقد کرده در نظر دارد. نقش مهمی در حوزه انرژی جهانی ایفا کند، به همین جهت آذری‌ها بعد از تثبیت موقعیت خود در قره‌باغ و تصرف منطقه؛ مسئله زنگور را در اولویت خود قرار دادند و حاضرند به خاطر آن نیز جنگ کنند. در شرایطی که ارمنستان هم در وضعیت زرد قرار گرفته تصور می‌شود اگر روی پیشهاد اردوغان مبنی بر انتالف چهارچانه بین روسیه-ارمنستان آذربایجان-ترکیه توافق صورت گیرد و مسیر زنگور برای عبور خط لوله آذربایجان از ارمنستان باز شود این گزینه محتمل است؛ زیرا نه ارمنستان به خاطر ضعف و از بین رفتن روحیه ملی توان جنگ دارد و نه اینکه آذربایجان و ترکیه علاقمندند که در این شرایط یک جنگ جدید آغاز شده و ایران هم در این میان به نوعی مشارکت داشته باشد، زیرا ایران مرزهای منطقه‌ای را خط قرمز خود اعلام کرده است. با این اوصاف از دست رفتن مزیت ارتباطی ایران در صورت افتتاح کریدور زنگور و اتصال خاک اصلی جمهوری آذربایجان به نخجوان یکی از دلایلی مخالفت تهران با ایجاد این دالان

و در نهایت اروپا به صورت جدی مطرح شده که این پروژه نیز با مخالفت ایران روبرو است. با در نظر گرفتن تمامی این مسائل مشخص می‌شود که با افتتاح دالان زنگور احتمالاً اهمیت اقتصادی و سیاسی ایران برای کشورهای ترک به شدت کاهش خواهد یافت. **احداث هرخط انرژی بدون حضور ایران به ضرر کشور است**
بر این اساس کارشناسان این حوزه معتقدند که اگر این خط لوله اجرایی شود به ضرر کشور تمام می‌شود چراکه ما از بسیاری از مسیرهای ترانزیتی کنار گذاشته خواهیم شد و اگر ایران در این خط مشارکت داده نشود، از نظر امنیتی نیز به زیان ایران خواهد بود، اما اگر ایران به عنوان گزینه پنجم حضور داشته و احقاق حقوق می‌تواند برای کشور ما مفید باشد. چراکه می‌توانیم از ظرفیت‌های این خط استفاده کنیم، اما واقع امر اینکه در این خط انرژی شرکت‌های اسرائیلی نقش دارند و این با مسائل ایران منافات دارد به همین دلیل در شرایط فعلی باید روی این مسئله مطالعه صورت گیرد. یکی از راه حل‌ها می‌تواند تقویت ارمنستان توسط ایران و قراردادهای دوجانبه اقتصادی منعقد کنیم و خط لوله‌ای که از زنگور عبور می‌کند را با همکاری ارمنستان احداث کنیم و به طرف‌های ترک اجازه دهیم و اعلام کنیم که این بخش خارج از اختیارات هیات چهار نفره روسیه-ارمنستان- آذربایجان-ترکیه باشد. ذکر این نکته ضروریست که میزان گاز آذربایجان و ترکمنستان قابل رقابت با ایران نیست و همچنین ایران دومین منابع گاز جهان را دارد و یک رقیب بسیار قوی برای ترکمنستان است، آذربایجان ظرفیت تولید پایینی دارد، ضمن اینکه ترکیه هم نمی‌تواند ایران را کنار بگذارد، چون این کشور هر قدر انرژی دریافت کند می‌تواند صادرات بیشتری داشته باشد. اما در عین حال مساله مهم نیز قیمت است تنوع فروشندگان گاز مثل روسیه، ترکمنستان، قرقاقستان و آذربایجان در حوزه خزر می‌تواند در قیمت گاز ایران تأثیر داشته باشد به همین دلیل در شرایط کنونی منطقه از جمله بانوجه به جنگ اوکراین و فشارهایی که روسیه در حال حاضر تحمل کرده؛ در تحولات قفقاز نقش دارد.

۴۳ درصد مخازن سدهای کشور پر هستند

آمار بهره برداری از سدهای مخزنی کشور در روزهای ابتدای سال آبی جدید نشانگر پرشدگی ۴۳ درصد مخازن سدهای کشور است.

به گزارش ایسنا، در حال حاضر میزان ورودی آب به سدهای کشور تا هشتم مهرماه معادل ۰.۲۵ میلیارد مترمکعب بوده که این عدد در مقایسه با سال گذشته که عددی معادل ۰.۲۲ میلیارد مترمکعب بوده ۱۴ درصد افزایش داشته است، همچنین میزان خروجی از مخازن سدهای کشور در این تاریخ معادل ۰.۶۴ میلیارد مترمکعب ثبت شده که این عدد در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۰.۵۹ میلیارد مترمکعب بوده بیانگر افزایش ۸ درصدی است.

در شرایط کنونی حجم آب موجود در مخازن ۲۱ میلیارد و ۳۱۰ میلیون مترمکعب ثبت شده که نسبت به سال گذشته که عددی معادل ۱۸ میلیارد و ۷۷۰ میلیون مترمکعب بوده، ۱۴ درصد افزایش داشته و درصد پرشدگی مخازن سدهای کشور به عدد ۴۳ درصد رسیده است.

در شرایط کنونی حجم آب موجود در مخازن ۲۱ میلیارد و ۳۱۰ میلیون مترمکعب ثبت شده که نسبت به سال گذشته که عددی معادل ۱۸ میلیارد و ۷۷۰ میلیون مترمکعب بوده، ۱۴ درصد افزایش داشته و درصد پرشدگی مخازن سدهای کشور به عدد ۴۳ درصد رسیده است. بیانگر این است که در ۱۸ سد، درصد پرشدگی بیش از ۵۰ درصد است؛ به طوری که سد زنجیره کارون ۶۵ درصد و سد دز ۵۲ درصد و سد چره و مارون استان خوزستان به ترتیب ۵۶ و ۵۱ درصد آب دارند همچنین میزان آب در سد گلپایگان و کوچری ۵۶ درصد است. سد جگین استان هرمزگان ۹۶ درصد پر است.

سد تالوار استان زنجان ۹۰ درصد، سد بیجار استان گیلان ۵۸ درصد، سد رودبار استان لرستان ۱۰۰ درصد، سد سلمان فارسی استان فارس ۵۹ درصد پر هستند. همچنین در استان سیستان و بلوچستان سد پیشین ۸۹ درصد و سد یزدان ۷۷ درصد و سد خیرآباد ۵۵ درصد و سد ماشکید اولیا استان سیستان و بلوچستان ۵۸ درصد پر هستند.

همچنین ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور معادل ۰.۳ میلی‌متر بوده که این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره مشابه درآزمدت یک میلی‌متر ۶۷ درصد کاهش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته که عددی معادل ۰.۸ میلی‌متر بوده ۵۷ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

تجدید آگهی مزایده عمومی اجاره زمین وسایل بازی بوستان مادر

نوبت اول

- ۱- وارسی ۵ درصد مبلغ کل پایه کارشناسی به عنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب سپرده ۰۹۴۷۱۱۱۳۰۰۰۰ بانک شهر بنام سپرده شرکت در مزایده با کتاهی بدون فیش سپرده در مزایده شرکت داده نخواهد شد.
- ۲- هزینه بیمه نامه موضوع قرارداد بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
- ۳- به پیشنهادات ارائه شده به صورت ناهق، مشروط، نامفهوم، مخدوش، فاقد سیرده و همچنین پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مهلت تعیین شده در آگهی برسد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ۴- سازمان در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.
- ۵- هزینه چاپ آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
- ۶- شرکت در مزایده، به منزله قبول شروط و تکالیف این سازمان و منطبق با مفاد آئین نامه مالی شهرداری ها خواهد بود.
- ۷- سپرده شرکت در مزایده در صورت انصراف برنده به نفع سازمان ضبط خواهد شد.
- ۸- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده موجود می‌باشد.
- ۹- پس از اعلام شخصی برنده فقط ۱۰ روز جهت تکمیل مدارک مهلت دارد در غیر اینصورت سپرده شرکت در مزایده به نفع سازمان ضبط می‌گردد و مزایده یکطرفه فسخ می‌گردد.

ایرج بابایی سرپرست سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری بروجرد

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (۰۲/۱۱)

نوبت اول

شرکت گاز استان بوشهر در نظر دارد انجام خدمات ذیل را بر اساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول و از طریق رقز گزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

۱	گزار نام و نشانی مناقصه	شرکت گاز استان بوشهر - بوشهر - فلکه قدس - بلوار رئیسی لادری سخرسیده به چهارراه کشتیرانی
۲	شرح خدمات	احداث ساختمان پست امداد گاز ناحیه دوار
۳	نوع مناقصه	یک مرحله ای
۴	مکان توزیع و تحویل اسناد	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)
۵	آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کتبی از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	تا ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۲/۰۷/۲۲
۶	آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال اسناد ارزیابی کتبی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	تا ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۲/۰۸/۰۶
۷	اولین روز توزیع اسناد	چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۸/۱۰
۸	آخرین روز توزیع اسناد	شنبه ۱۴۰۲/۰۸/۱۳
۹	مکان تحویل ضمانتنامه و زمان تحویل پیشنهادها	دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت گاز استان بوشهر - چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۸/۲۴
۱۰	مکان و زمان گشایش پیشنهادها	سالن کنفرانس شرکت گاز استان بوشهر - چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۸/۲۴
۱۱	برآورد اولیه	ریال ۹۶.۲۱۴.۸۱۱.۰۵۲
۱۲	نوع و میزان تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	ضمانتنامه معتبر بانکی _ ۴.۸۱۶.۰۰۰۰۰۰ ریال
۱۳	میزان پیش پرداخت	به میزان (صفر) ۲۰ درصد مبلغ اولیه پیمان
۱۴	رژیم بندی	۱- گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته ساختمان و ابنیه از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ۲- گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی
۱۵	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)	۰۰۰۰۱۸۴۹۲۱۴۲۰۰۰۰

قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

از کلیه شرکت های/پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود جهت اعلام آمادگی و شرکت در مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.Setadiran.ir اقدام نمایند تا پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات داخلی از شرکت های واجد شرایط جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت بعمل آید.

تلفن تماس: ۰۷۷۲۳۳۷۶۰۳ - ۰۷۷۲۳۳۶۴۲۹۱ - ۰۷۷۲۳۳۶۴۲۹۱
فکس: ۰۷۷-۳۳۳۳۰۹۶۴ - ۰۷۷-۳۳۳۳۰۹۶۴ شماره با تأییدیه فکس: ۰۷۷-۳۱۶۶۱۱۵
نشانه آگهی: ۱۵۷۶۶۴۵

روابط عمومی شرکت گاز استان بوشهر

نماینده پیشین ایران در اوپک:

کاهش تولید، قیمت نفت را افزایش کرد

بیش از ۱۰۰ تعهدات موجود بوده که در نتیجه منجر به افزایش قیمت نفت شده است. وی ادامه داد: البته افزایش قیمت نفت دلایلی دیگری نظیر افزایش تقاضای فصلی نیز دارد که نتیجه این موضوع افزایش قیمت نفت است. به گفته نماینده پیشین ایران در اوپک این روند افزایش قیمت نفت تا زمانی وجود دارد که کاهش عرضه نفت اوپک پلاس و کاهش‌های داوطلبانه دیگر کشورها وجود داشته باشد، بنابراین ما شاهد استحکام

نماینده پیشین ایران در اوپک گفت: تصمیم اخیر اوپک پلاس مبنی بر کاهش‌های داوطلبانه نفت منجر به افزایش قیمت نفت شده است. محمد علی خطیبی، نماینده پیشین ایران در هیئت عامل اوپک در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اینکه کاهش عرضه نفت برخی از کشورهای منجر به بالا رفتن قیمت شده است گفت: تصمیم اخیر اوپک مبنی بر کاهش‌های داوطلبانه نفت و کاهش‌هایی که برای آن تصمیم گیری شده است برای برخی از اعضا

شرح آگهی

آگهی تجدید مزایده عمومی

نوبت اول

- ۱- دارای حداقل ۵ سال سابقه فعالیت کاری مرتبط با میدان توره بار باشند
- ۲- دارای گواهی عدم سوء پیشینه از اداره اماکن ناجا
- ۳- اولویت وگذاری با شخص است که بصورت یکجا در مزایده تمام عرضه‌ها شرکت نمایند.
- ۴- شهرداری در قبول یا رد یا کلیه پیشنهادات مختار است
- ۵- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.
- ۶- برنده مزایده ملزم به رعایت تصمیمات هیئت امنای توره بار میوه و تره بار جدید میباشند در غیر اینصورت شهرداری میتواند بصورت یکطرفه نسبت به فسخ قرارداد اقدام نماید.
- ۷- توضیح: موارد ۱ و ۲ می‌بایست منضم به پیشنهاد قیمت گردد و در سامانه بارگذاری شوند
- ۱۱- شهرداری در قبول یا رد یا کلیه پیشنهادات مختار است.

لازم به ذکر است در صورت عدم تمایل نفرات اول و دوم برنده در مزایده جهت انعقاد قرارداد سپرده ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. اطلاعات تکمیلی در اسناد مزایده ذکر گردیده و متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به سایت www.setadiran.ir و یا آدرس بروجرد خیابان فروردین مراجعه نمایند

احمد میوند - سرپرست سازمان ساماندهی مشاغل شهری شهرداری بروجرد

آگهی مزایده عمومی اجاره ویلورد های سطح شهر

نوبت اول

- ۱- هزینه بیمه نامه موضوع قرارداد بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
- ۲- به پیشنهادات ارائه شده به صورت ناهق، مشروط، نامفهوم، مخدوش، فاقد سیرده و همچنین پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مهلت تعیین شده در آگهی برسد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ۳- سازمان در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.
- ۵- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.
- ۶- شرکت در مزایده، به منزله قبول شروط و تکالیف این سازمان و منطبق با مفاد آئین نامه مالی شهرداری ها خواهد بود.
- ۷- سپرده شرکت در مزایده در صورت انصراف برنده به نفع سازمان ضبط خواهد شد.
- ۹- برنده مزایده ملزم به گرفتن تأییدیه‌های لازم می‌باشد در غیر اینصورت از انعقاد هرگونه قرارداد ناامیرده خودداری می‌گردد.
- ۱۰- کلیه متقاضیان که در سالیهای قبل بدحسابی نموده‌اند حق شرکت در مزایده ندارند.
- ۱۱- ضمن بارگذاری سپرده شرکت در سامانه اصل فیش یا ضمانتنامه بانکی می‌بایست به صورت فیزیکی تحویل سازمان گردد.
- ۱۲- پس از بارگشایش شخصی برنده آنها تا ۱۰ روز جهت تکمیل مدارک مهلت دارد در غیر اینصورت سپرده شرکت در مزایده به نفع سازمان ضبط می‌گردد و مزایده یکطرفه فسخ می‌گردد.
- ۱۳- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده موجود می‌باشد.

ایرج بابایی سرپرست سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری بروجرد

ادبیات

وقتی هیچ کس هیچ چیز نگوید!

امین حسینیون تصور آینده بدون ادبیات را محال می‌خواند و معتقد است ادبیات در طبیعت انسان است و لازمه دنیای بدون ادبیات این است که هیچ‌کس هیچ چیز نگوید و از زبان استفاده‌ای نشود. این داستان‌نویس و مترجم در گفت‌وگو با ایسنا درباره آینده بدون ادبیات و این‌که چرا باید ادبیات ادامه پیدا کند، گفت: واقعیت این است بایستی وجود ندارد؛ انسان موجودی است که تخیل دارد و زمانی که تخیل از طریق کلمات بیان شود، فارغ از کیفیت آن می‌شود ادبیات یا اگر از طریق صدا بیان شود، می‌شود موسیقی.

او افزود: تنها حالتی که امکان دارد ادبیات اصلا وجود نداشته باشد، این است که دیگر انسان هیچ تخیلی نداشته باشد یا هیچ‌وقت، هیچ‌کس درباره تخیلش صحبت نکند. تخیل می‌تواند هر چیزی باشد و لزوما هم مثبت نیست یا ممکن است چیزهای زشت باشد، همان‌طور که بخشی از ادبیات چنین چیزهایی است. پس بایستی برای ادامه ادبیات وجود ندارد اما تا زمانی که انسان چنین موجودی است، یعنی دارای تخیل است، ما ادبیات، فارغ از کیفیتش، خواهیم داشت و کسی نمی‌تواند جلوی او را بگیرد.

حسینیون با تأکید بر این‌که ادبیات در ذات آدمی نهفته است، گفت: اگر ۱۰ آدم بی‌سواد را در جایی بگذارید تا چندماه باهم زندگی کنند، حتما چند شعر و داستان از این ماه‌ها بیرون خواهد آمد، تعبیر زیبایی ایجاد خواهد شد که همه این‌ها می‌شود ادبیات. بخشی از ادبیات توسط شاعران، نویسندگان و امثالهم آفریده می‌شود و این بدین معنی نیست که اگر آن‌ها نباشند، ادبیاتی وجود نخواهد داشت. اگر چند نفر دور آتش بنشینند، یکی شروع به تعریف قصه می‌کند، خوب از آن چند نفر، یک نفر داستان بهتر، هیجان‌انگیزتر، زیباتر و بامعناتری تعریف می‌کند، که می‌شود نویسنده. اما اگر نویسنده نباشد و یا بگوید داستان تعریف نمی‌کنم، بقیه به کار خود ادامه می‌دهند زیرا این بخشی از طبیعت انسان است و ادبیات باید ادامه پیدا کند، ادبیات باید و نباید نیست بلکه بخشی از طبیعت انسان است، در نتیجه ادامه خواهد داشت مگر این‌که طبیعت انسان تغییر پیدا کند.

او در ادامه اظهار کرد: اگر دنیایی را تصور کنیم که در آن هیچ شکلی از ادبیات وجود ندارد و این دنیا به چه شکل خواهد بود، می‌توان گفت آن دنیا، دنیایی خواهد بود که در آن جا به هیچ‌عنوان، هیچ ارتباطی وجود ندارد. بین آدم‌های آن جامعه، می‌خواهد ۵ نفر باشد یا ۵۰۰ هزار نفر یا ۵۰ میلیون نفر، فاصله زیادی وجود دارد، همین‌طور بین نهادها و نظام‌های اجتماعی‌اش. بین من نوعی و شما فاصله وجود دارد، اما چه چیزی این فاصله را برمی‌کند و یا چه چیزی بین من و شما ارتباط برقرار می‌کند؟ ادبیات یا ساماندهی گویش داستان، در واقع داستان‌های مشترک است که انسان‌ها را کنار هم قرار می‌دهد. نویسنده «سیاسیا در شهر مارمولک‌ها»، «ماجراجوی کفترکش» و «ماجراجوی خونزاد» خاطرنشان کرد: آن‌چه باعث ارتباط میان یک فرد در فقیرترین نقطه تهران با یک آدم در ثروتمندترین نقطه می‌شود، داستان‌های مشترک است، مثلا همه یک سریال را دنبال می‌کنند یا درگیر یک کابوس مشترک مثلا زلزله تهران هستند؛ زلزله کابوس مشترکی است که همه تهرانی‌ها دارند و این کابوس مشترک باعث می‌شود بین آدم‌ها ارتباطی وجود داشته باشد. به محض این‌که در درباره این کابوس که امری تخیلی است، صحبت شود، یکی می‌گوید اگر زلزله شود چه می‌شود؟ دیگری می‌گوید همه جا آتش‌سوزی می‌شود؛ یکی دیگری می‌گوید موش‌های بیرون می‌آیند و شروع به خوردن آدم‌ها می‌کنند؟ در واقع در این‌جا وارد حوزه ادبیات شده‌ایم. حسینیون تأکید کرد: کارکرد ادبیات، برقراری ارتباط میان آدم‌ها و نهادهای جامعه است. تقریبا تصور دنیای بدون ادبیات، محال است یا ضرورتا سخت است.

لازمه دنیای بدون ادبیات این است که هیچ‌کس هیچ چیز نگوید و از زبان استفاده‌ای نشود؛ مثلا هیچ مکالمه‌ای نداشته باشیم و کسی چیزی نگوید. اگر از بقال ماست می‌خرید، در سکوت اتفاق می‌افتد. ماست را روی میز می‌گذارید و کارت را می‌کشید بدون گفتن کلمه‌ای. به محض این‌که شروع به حرف زدن کنید، با شکلی از ادبیات سروکار دارید.

جهان اقتصاد

نخستین روزنامه اقتصادی ایران تأسیس: ۱۳۷۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خلیل محمودی

سرمدبیر: شهریار خدیوپرد

روابط عمومی: مهران خوشبخت

گروه نفت انرژی: گلناز پرتوی مهر

گروه اقتصاد: مجتبی کاوه

گروه بین الملل: مریم مرادی

گروه صنعت و معدن: مهران خوشبخت

مدیر فنی: وحید قهرمان

تهران خیابان فاطمی پلاک ۲۴۱ طبقه اول واحد ۳

تلفن: ۸۸۶۶۷۶۱۰۲۱

تلفن سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۱۳۹۱۵۳۴

تلفن: ۸۸۶۶۴۹۹۰۲۱

کد پستی: ۱۴۱۴۶۵۹۴۶

روابط عمومی: ۰۹۱۲۰۲۹۳۳۸۸

۸۱۱۳۳۷۸

چاپخانه: چاپ‌شاخه سبز

پخش سراسری: احمد جراری

ایمیل: jahan@gmail.com

امور مشترکین دفتر مرکزی: ساختمان مرکزی روزنامه

تلفن: ۸۱۱۳۳۷۸-۰۲۱

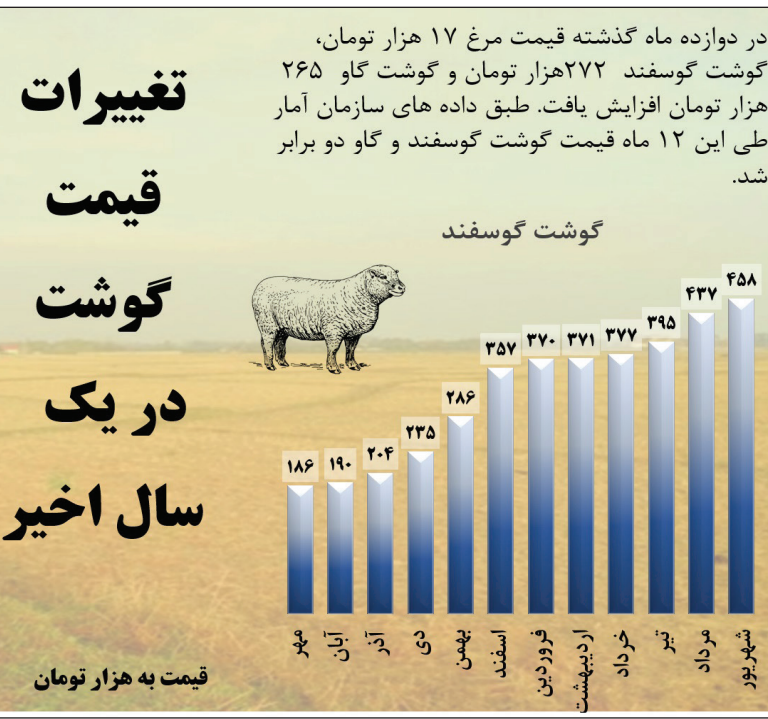
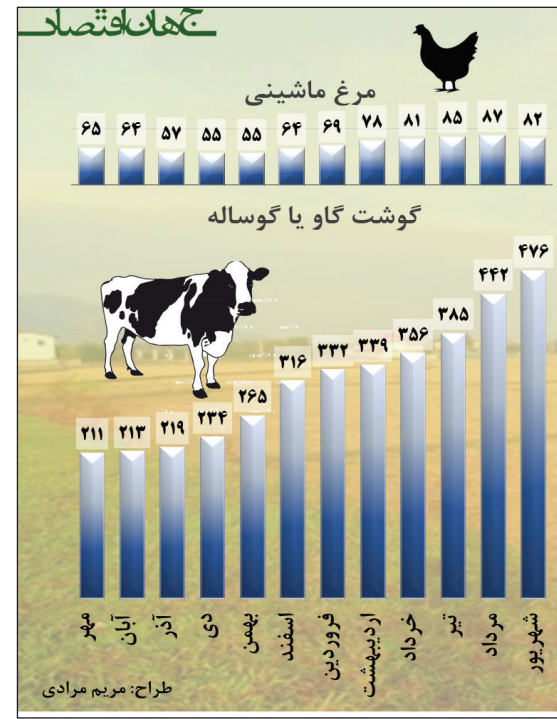
جهان اقتصاد عضو تشکیل‌های صنفی انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیر دولتی «انجمن مدیران نشریات ایران» و «تعاونی مطبوعات کشور» است.

ایمیل: jahan@gmail.com

کارتون روز



تغییرات قیمت گوشت در یک سال اخیر



سینما

شانسی سینمای ایران در اسکار پیش رو چقدر است؟

نشریه ویرایتی در گزارشی به شانسی‌های کسب نامزدی در شاخه بهترین فیلم بین‌المللی نود و ششمین دوره جوایز سینمایی اسکار پرداخته است. به گزارش ایسنا، در فاصله یک روز مانده به پایان مهلت اعلام شده از سوی آکادمی اسکار (۱۰ مهر) برای معرفی فیلم از سوی کشورها جهت رقابت در شاخه بهترین فیلم بین‌المللی این جوایز، تاکنون نزدیک به ۸۰ فیلم شامل آثاری از کشورهای صاحب سینما، نمایندگان خود را معرفی کرده‌اند. نشریه ویرایتی در گزارشی به بررسی شانسی‌های کسب نامزدی در این شاخه از جوایز اسکار پرداخته است. بر اساس ویرایتی پیش‌بینی کرده در نهایت فیلم‌های «منطقه مورد علاقه» ساخته «جاناتان گلنبر»، «روزهای کامل» ساخته «ویم وندرس» (ژاپن)، «اتاق معلمان» به کارگردانی «ایلکر چاتاک» (آلمان)، «طعم چیزها» ساخته «تران آن هوگ» (فرانسه) و «انجمن برف» به کارگردانی «خوان آنتونیو یایونا» (اسپانیا)، ۵ نامزد نهایی شاخه بهترین فیلم بین‌المللی اسکار ۲۰۲۴ خواهند بود.

پس از این فیلم‌ها، شانسی‌های ششم تا دهم نیز شامل «برگ‌های افتاده» از «آکی کوریسماک» (فنلاند)، «هن کاپیتان» به کارگردانی «ماتئو گارونه» (ایتالیا)، «سانکان» به کارگردانی «فیلیپه گالوز هابریل» (شیلی)، «دهقانان» ساخته «دی‌کی ولشمن» و «هیو ولشمن» (لهستان) و «شیدا» ساخته نورا نیاسری (استرالیا) می‌شوند.

در صف بعدی شانسی‌های کسب نامزدی اسکار بهترین فیلم غیرانگلیسی زبان اسکار پیش‌رو و در رتبه‌های ۱۱ تا ۲۰ نیز فیلم‌های «سرزمین موعود» (دانمارک)، «چهار دختر» (تونس)، «۲۰ روز در ماریوبل» (اوکراین)، «راهب و تفتنگ» (بوتان)، «درباره علف‌های خشک» (ترکیه)، «توتم» (مکزیک)، «سرزمین خدایان» (ایسلند)، «نگهبان شب» (ایران)، «مادر همه دروغ‌ها» (مراکش) و «آمریکایی‌ها» (ارمنستان) قرار گرفته‌اند.

سینمای ایران که امسال «نگهبان شب» ساخته رضا میرکریمی را به عنوان نماینده رسمی خود برگزیده است، شانسی هجدهم برای کسب نامزدی اسکار ۲۰۲۴ است. میرکریمی پیش از این در سال ۲۰۰۵ با فیلم «خیلی دور، خیلی نزدیک» و در سال ۲۰۱۲ با فیلم «مروزی» سینمای ایران را در جوایز اسکار نمایندگی کرده بود و فیلم «نگهبان شب» سومین حضور او در این رویداد خواهد بود.

سینمای ایران آخرین بار در سال ۲۰۲۱ با فیلم «قهرمان» به کارگردانی اصغر فرهادی و سال قبل از آن یعنی ۲۰۲۰ نیز با فیلم «خورشید» ساخته مجید مجیدی به جمع ۱۵ نامزد اولیه شاخه اسکار بهترین فیلم راه یافته است.

ایران نخستین بار در سال ۱۹۷۷ با فیلم «دایره مینا» به کارگردانی داریوش مهرجویی با به رقابت اسکار بهترین فیلم بین‌المللی جوایز اسکار داشت. «نگهبان شب» بیست و نهمین حضور سینمای ایران را جوایز اسکار رقم میزند که تاکنون دو جایزه اسکار سال‌های ۲۰۱۱ (جناپ) و ۲۰۱۶ (فروشنده) هر دو به کارگردانی اصغر فرهادی را کسب کرده است. فرهادی در سال ۲۰۱۱ در شاخه بهترین فیلمنامه اصلی نیز نامزد کسب جایزه بود.

سینمای ایران نخستین بار در سال ۱۹۹۷ با فیلم «بچه‌های آسمان» ساخته مجید مجیدی نامزد جایزه اسکار بهترین فیلم خارجی زبان سال شد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی فشرده (شماره ۲/۱۶/۴۲-۱۴۰۲)
نام دستگاه مناقصه گزار: شهرداری رشت
شرح مختصر موضوع مناقصه و میزان سپرده:

Table with 5 columns: عنوان پروژه, برآورد اولیه, میزان سپرده شرکت در مناقصه, مدت اجرای پروژه, رشته. It lists details for a public procurement project in Rasht.

- ۳) تاریخ چاپ آگهی: نوبت اول روز دوشنبه ۱۴۰۲/۷/۱۰
۴) مهلت خرید اسناد: از روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۱۳ تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۱۹
۵) محل خرید اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۶) مهلت بازگذاری اسناد توسط مناقصه گر: تا ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۸/۴ از طریق سامانه ستاد
۷) مهلت و محل تحویل پاکت الف: تا ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۸/۴ دبیرخانه شهرداری واقع در میدان گیل ساختمان شهرداری رشت
۸) شرایط اختصاصی خرید اسناد مناقصه:
۸-۱- داشتن رتبه و ظرفیت مجاز کار و متناسب با ظرفیت مجاز بر اساس برآورد اولیه پروژه از سوی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست محترم جمهوری
۸-۲- داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی کار
۹) مهلت اعتبار پیشنهادها مناقصه: سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهاد قیمت
۱۰) ساعت، روز و محل بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی: ساعت ۱۳:۳۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۸/۴ شهرداری رشت (دفتر معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری رشت)
۱۱) هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.
۱۲) بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شرایط شهرداری است.

شهرداری رشت

جهان اقتصاد
آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در سایت جهان اقتصاد دنبال کنید
WWW.JAHANEGHTESAD.COM

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی (یکپارچه) به شماره ۴۰۲/۳۳۷ خدمات غذا و اقامت در منطقه عملیاتی سرکان شماره فرخوان ۲۰۰۲۰۹۱۸۶۳۰۰۰۰۵۸
نوبت دوم

ساعات اوج ترافیک؛ مانع جدی برای ترده سریع خودروهای آتش نشانی!

برخی مواقع ممکن است به‌خاطر چند لحظه دیر رسیدن آتش‌نشانان به محل ماموریت، خسارات و آسیب‌های جبران‌ناپذیری به حادثه‌دیدگان وارد شود که از رانندگان انتظار می‌رود حتی در زمان‌هایی که چراغ راهنمایی و رانندگی قرمز است، مسیر را برای عبور خودروهای آتش‌نشانی خالی کنند

۷مهرماه سال ۱۳۵۹ پالایشگاه آبادان در جنگ ایران و عراق ازسوی دشمن مورد حمله هوایی قرار گرفت. پس از این اتفاق، آتش‌نشانان برای اطفای حریق وارد عمل شدند و در حین اطفای حریق، بار دیگر این پالایشگاه بمباران شد و تعداد زیادی از آتش‌نشانان در این حادثه شهید شدند. ۲۰سال بعد از این حادثه، طرح تعیین روز آتش‌نشانی و ایمنی در سال ۱۳۷۹ توسط ستاد هماهنگی امور ایمنی و آتش‌نشانی کشور پیشنهاد و توسط شورای عالی انقلاب فرهنگی کشور تایید شد. به بهانه این روز به بررسی برخی معضلات خودرویی و ترافیکی آتش‌نشان‌ها برای رسیدن به موقع به محل حوادث می‌پردازیم.

خودروهای آتش‌نشانی مانند سایر خودروها دچار اشکال می‌شوند. وقتی ایرادی در کارکرد خودرو پیدا شود قطعاً آن‌را به تعمیرگاه اعزام می‌کنند. با اعزام خودروهای آتش‌نشانی به تعمیرگاه و کاهش تعداد خودروهای مستقر در ایستگاه آتش‌نشانی، کارکرد ایستگاه کاهش پیدا می‌کند، بنابراین هنگامی که یک خودرو به تعمیرگاه اعزام می‌شود، آتش‌نشانی برای ارائه مستمر خدمات، خودرو جایگزینی را به ایستگاه اعزام می‌کند. مدیرفنی خودرویی و تجهیزات آتش‌نشانی تهران در این باره اظهار کرد: «خودروهای آتش‌نشانی خودروهای استراتژیک است و هر ایستگاه تعداد مشخصی خودرو دارد».

وی افزود: «اگر خودرویی نیاز به تعمیر داشته باشد قطعاً باید به تعمیرگاه اعزام شود و همین اعزام خودرو به تعمیرگاه موجب کاهش تعداد خودروهای یک ایستگاه می‌شود. طبیعتاً اگر تعداد خودروهای یک ایستگاه کاهش پیدا کند، کارایی آن ایستگاه هم‌اقت می‌کند. بنابراین برای جلوگیری از کاهش کارایی در زمانی که ایرادی برای یکی از خودروها به وجود می‌آید بلافاصله برای ایستگاه، خودرو جایگزین اعزام می‌شود».

مدیرفنی خودرویی و تجهیزات آتش‌نشانی تهران با بیان اینکه به این دسته از خودروهای سازمان آتش‌نشانی، خودروهای احتیاط یا پشتیبانی گفته می‌شود؛ اظهار کرد: «با اعزام خودرو جایگزین پتانسیل یک ایستگاه برای انجام عملیات حفظ می‌شود. ازسوی‌دیگر باید برای تعمیرات خودرو نیز زمان مناسبی اختصاص داد و اگر کاهش خودرو در ایستگاه موجب شود با سرعت بیشتری یک خودرو را تعمیر کنیم، بعد دچار چالش‌هایی خواهیم شد. برای تعمیر یک خودرو باید زمان کافی وجود داشته باشد تا تعمیرات با دقت و وسواس انجام شود».

مذاکره‌کنندگانی که در جریان مذاکرات خودروهایی آتش‌نشانی باید وسواس زیادی به خرج داد، گفت: «اگر خودرویی دچار مشکل شود و با دقت تعمیر نشود، بعداً حادثه‌ساز خواهد شد. به عنوان مثال اگر ترمز یکی از خودروها دچار اشکال باشد حتماً باید توسط مهندسان بازدید، تعمیر و سپس تست شود و پس از انجام تست‌های مربوطه در خدمت عملیات قرار بگیرد». مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران می‌گوید سرعت گسترش آتش، پنج‌مرتبه بر تالیه است و هرچه نیروهای امدادی، آمبولانس و آتش‌نشانی دیرتر به محل حادثه برسند، بدان معناست که آتش گسترش بیشتری پیدا می‌کند و خسارات بیشتری برای می‌گذارد. جانشین معاون عملیات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری زنجان نیز درباره اهمیت به‌موقع رسیدن خودروهای آتش‌نشانی به محل حادثه، گفت: «رانندگان هنگام مشاهده خودروهای آتش‌نشانی باید واکنش درست و به‌موقع نشان دهند و وسیله‌نقلیه خود را به منتهی‌الیه سمت راست هدایت کنند؛ چراکه سد کردن مسیر و دیر رسیدن آتش‌نشانان به محل می‌تواند عمق حادثه را بیشتر کند».

محسن پناهی در ادامه افزود: «عملیات اطفای باز کردن هرچه سریع‌تر مسیرها برای عبور خودروهای آتش‌نشانی است. زمان برای عوامل آتش‌نشانی به منظور انجام عملیات امداد و نجات و اطفای آتش، نقش بسیار مهم و تعیین‌کننده دارد و آنان سعی دارند وقت و فرصت را برای آغاز هرچه سریع‌تر عملیات از دست ندهند».

وی ساعات پیک ترافیک را نیز مانعی جدی برای ترده سریع خودروهای آتش‌نشانی دانست و افزود: «برخی مواقع ممکن است به‌خاطر چند لحظه دیر رسیدن آتش‌نشانان به محل ماموریت، خسارات و آسیب‌های جبران‌ناپذیری به حادثه‌دیدگان وارد شود که از رانندگان انتظار می‌رود حتی در زمان‌هایی که چراغ راهنمایی و رانندگی قرمز است، مسیر را برای عبور خودروهای آتش‌نشانی خالی کنند».

جانشین معاون عملیات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری زنجان با تأکید بر اینکه زمان طلایی برای رسیدن آتش‌نشانان به عنوان فرستگان نجات به محل وقوع حادثه آتش‌سوزی برابر استاندارد جهانی سه تا پنج دقیقه است، گفت: «با گذشت هر یک دقیقه از زمان حریق، قدرت و گسترش آن نیز چندبرابر شده و کار برای عوامل آتش‌نشانی سخت و عمق فاجعه نیز بیشتر می‌شود».

اخبار

آیا با هر کد ملی می توان یک خودروی کار کرده وارد کرد؟

در ابتدای آغاز موضوع واردات خودروهای کار کرده این گمانه زنی بوجود آمد که با هر کد ملی می‌شود یک خودرو وارد کرد اما در ادامه مشخص شده که موضوع واردات خودرو با استفاده از کد ملی افراد، صرفاً یک پیشنهاده بوده و در حال حاضر در آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده وجود ندارد.

بر اساس آیین‌نامه فعلی واردات خودرو، اشخاص حقیقی تنها در صورت دارا بودن کارت بازرگانی معتبر می‌توانند نسبت به واردات خودرو اقدام نمایند.

ورود خودرو به کشور صرفاً از طریق ثبت سفارش قانونی و با رعایت ضوابط بانک مرکزی امکان‌پذیر است. ثبت سفارش باید قبل از ورود فیزیکی خودرو به

برخورداری از عناصر طراحی سال ۲۰۲۲ یکی از معیارهای طراحان این خودرو بوده است رونمایی از خودرو «ری‌را» در تابستان سال گذشته با طراحی متفاوت نسبت‌به دیگر محصولات داخلی نشان داد؛ مقوله طراحی خودرو در ایران در مرحله پوست‌اندازی و پیگیری و پیروی از دانش روز دنیاست. یک اصل کلی در خصوص طراحی خودروهای روز دنیا حتی محصولات خودروسازانی زبان طراحی کاملاً مستقلی دارند، گنجاندن علامت‌ها و نشانه‌هایی است که نشان می‌دهد خودرو با ترند جهانی همراه است و خصوصیت‌هایی را که موردپسند و استقبال مشتریان در بازار جهانی خودرو قرار گرفته و طرفدار پیدا کرده‌اند، دارد.

این اصل را در طراحی خودرو «ری‌را» نیز می‌توان مشاهده کرد و مدیران ایران‌خودرو نیز در زمان بازدید نمایندگان رسانه‌های تخصصی صنعت خودرو از این محصول اذعان داشتند برخورداری از عناصر طراحی سال ۲۰۲۲ یکی از معیارهای طراحان این خودرو بوده است. اما نکته جالب توجه و امیدوارکننده این بود که «ری‌را» یا همان محصول پروژه K1۲۵ با طراحی قبلی خود (که سبکی شبیه سبک طراحی فعلی خودرو «نارا» داشت) به مرحله نمونه‌سازی رسیده بود، اما پیش از قالب‌سازی بدنه، ری‌دیزاین و باطراحی شده است.

بدین‌ترتیب خوشبختانه طراحی این خودرو دیگر مانند برخی محصولات پیشین داخلی، تداعی اتوهای دستی اولیه یا رانندهای گرافیکی نهای‌نشده را نمی‌کند. از سوی دیگر، با توجه به طولانی بودن فرآیندهای طراحی، ساخت، نمونه‌سازی، تجاری‌سازی و تولید انبوه در ایران که باعث از بین رفتن طراوت طراحی اولیه در زمان عرضه محصول است، جا دارد طراحی اولیه محصولاتی جدید هرچه به‌روزتر و پیش‌روتر باشد.

خودرو

آیا با هر کد ملی می توان یک خودروی کار کرده وارد کرد؟

کشور انجام شود و امکان ترخیص خودرو با سفارشی که پس از ورود ثبت شده باشد، وجود ندارد. خودروهای وارداتی باید کاملاً مطابق با استانداردهای اجباری سازمان ملی استاندارد ایران باشند. عمر خودروهای وارداتی نباید از ۵ سال بیشتر بوده و کارکرد آنها نیز نباید از ۱۰۰ هزار کیلومتر تجاوز کند. دلیل اینکه عمر خودروهای وارداتی نباید بیش از ۵ سال باشد و کارکرد آنها نیز نباید از ۱۰۰ هزار کیلومتر تجاوز کند، چند مورد زیر است:

- خودروهایی که عمر و کارکرد بالایی دارند، به طور معمول نیازمند تعمیر و نگهداری بیشتری هستند و احتمال خرابی و مشکل در آنها بالاتر است. بنابراین

«ری‌را»؛ پیشتاز در طراحی خودروهای داخلی



ری‌را از نظر ابعاد و دسته‌بندی یک CUV کوچک است و در رده کراس‌اوورهای سنگمت B قرار می‌گیرد که پرطرفدارترین گروه کراس‌اوورها محسوب می‌شود. این خودرو طول، عرض و ارتفاعی متادل ۴۳۳۴، ۱۸۰۸ و ۱۶۳۸ میلی‌متر داشته و فاصله بین دو محور آن نیز ۲۵۹۰ میلی‌متر است. یکی از جذابیت‌های ظاهری ری‌را، رنگ‌های سایز ۱۱۸ اینچ تورنگ است که برای نخستین بار در محصولات ایران‌خودرو از این سایز رنگ استفاده شده است. این تایرها در کنار ظاهری اسپرت که متناسب با خودروهای کراس‌اوور بوده، مناسب شرایط جاده‌ای ایران نیز است.

گروه صنعتی ایران‌خودرو در تاریخ هشت تیرماه خودروهای ری‌را در حضور خبرنگاران رونمایی کرد. این خودروساز در جمع خبرنگاران اعلام کرد طراحی کنونی ری‌را، طراحی دوم این خودرو بوده که با درنظر گرفتن طراحی مابقی خودروهای روز دنیا صورت گرفته است تا نیاز مجدد به فیس‌لیفت و تغییر در این

خودرو تا مدتی حس نشود. طراحی جلو و عقب ری‌را شباهت زیادی به خودروهای کرایه‌ای دارد و یک زبان طراحی جدید در شرکت ایران‌خودرو محسوب می‌شود. ناگفته نماند که جلونچرخه بزرگ ری‌را، ورودی هوای بهتری را برای موتور فراهم خواهد کرد.

در طراحی داخل این خودرو نیز با توجه به نسخه رونمایی‌شده، روکش چرم حتی روی داشبورد دیده می‌شود و در طراحی داخل همچون خودروهای جدید از یک نمایشگر با ابعاد بزرگ برای نمایش اطلاعات رانندگی و مالی‌مدیا استفاده شده و در کل از قفریه و روش‌های سنتی برای نشان دادن اطلاعات خبری نیست

همچنین شیفترهای تعویض دنده پشت فرمان نیز به چشم می‌خورد. همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد، در نمایش ظاهری وجود رنگ‌هایی با طراحی جدید که سابقاً در محصولات ایران‌خودرو نبود و شباهت



۳ هزار اتوبوس، ۲ هزار الکترو باس و ۱۰۰ متروباس در راه ناوگان کشور

در حالی مطرح می‌شود که پیش از این نیز نخستین متروباس در تهران کار خود را آغاز کرد. شهردار پایتخت در این خصوص نیز بیان کرد: «چهار دستگاه از این اتوبوس‌ها در گذشته فعال بودند اما به دلایلی در مدیریت دوره پنجم مورد استفاده قرار نگرفتند و در این دوره از مدیریت شهری ۲ دستگاه از این اتوبوس‌ها را نوسازی و وارد چرخه حمل‌ونقل کردیم و ۲ دستگاه دیگر نیز وارد چرخه حمل‌ونقل خواهند شد».

وی از ورود ۱۰۰ دستگاه اتوبوس سه کابین (متروباس) به چرخه حمل‌ونقل عمومی شهر تهران خبر داد و گفت: «در همین ارتباط با یکی از شرکت‌های داخلی که با یک مجموعه خارجی مرتبط است، تفاهم‌نامه‌ای امضا شده و این اتوبوس‌ها نیز وارد چرخه حمل‌ونقل خواهند شد.» شهردار تهران با اشاره به این‌که اتوبوس‌های قبلی یورو۵ بودند اما اتوبوس‌های جدید با استانداردها وارد چرخه حمل‌ونقل خواهند شد، افزود: «همه اتوبوس‌ها در فرآیند پلاک‌گذاری است و بنسأ داریم هر ماه تعدادی از این اتوبوس‌ها وارد چرخه حمل‌ونقل و خدمت‌رسانی شود.» علاوه‌بر مشکلاتی که نبود و فرسودگی اتوبوس‌ها برای ناوگان و مسافران به وجود می‌آورد، باید به این موضوع هم توجه داشت که کمبود اتوبوس و عدم رسیدگی به ناوگان، می‌تواند راه را برای اقدامات دیگری ازجمله بازسازی اتوبوس‌های فرسوده یا واردات مدل‌های کار کرده از کشورهای دیگر باز کند. به گفته

زاکانی «در این دوره از مدیریت شهری تاکنون ۶۶۷ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس نوسازی شده که عمده این دستگاه‌ها اتوبوس است.» شهردار تهران افزود: «از ۶۶۷ اتوبوس و مینی‌بوس اشاره‌شده، ۳۲۷ دستگاه مربوط به ۶ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۲ است و این روند نوسازی و بازسازی در ۶ ماهه دوم امسال ادامه خواهد داشت.» زاکانی با اشاره به فعالیت یک خط بازسازی برای اتوبوس‌ها، بیان کرد: «۱۵۰ دستگاه اتوبوس در ۶ ماهه ابتدای سال جاری بازسازی شده است و این میزان تا پایان سال افزایش می‌یابد.»



ترخیص ۷ مدل خودروی وارداتی از گمرک

وی با بیان اینکه ممکن است اطلاعاتی برخی از شرکت‌های واردکننده به سازمان حمایت ناقص بوده و همین امر باعث کندی روند قیمت‌گذاری شده باشد، افزود: در حال حاضر شرکت‌های واردکننده هیوندا، کیا، فیات، زوتی، سوزوکی، بستین و هونگیچی شریفات را انجام داده و از گمرکات ترخیص شده‌اند و مدارک خود را برای تعیین قیمت به سازمان حمایت ارسال کرده‌اند و سایر برندها نیز در حال ترخیص هستند. رئیس سازمان توسعه تجارت با تأکید بر اینکه سامانه یکپارچه خودرو در حال بروز رسانی برای آمادگی عرضه خودروهای طی هفته آینده است، اضافه کرد: با تکمیل اطلاعات و ارسال آنها به سازمان حمایت، به زودی لیست این خودروها در سامانه بارگذاری در اختیار مشتریان قرار خواهد گرفت.

رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه ممکن است اطلاعاتی برخی شرکت‌های واردکننده به سازمان حمایت ناقص بوده و همین امر باعث کندی روند قیمت‌گذاری شده است، گفت: در حال حاضر خودروهای هیوندا، کیا، فیات، زوتی، سوزوکی بستین و هونگیچی از گمرک ترخیص شدند.

به گزارش «اخبار خودرو» به نقل از تسنیم، مهدی ضیغمی در خصوص روند قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی به ارائه توضیحاتی پرداخت و گفت: بسیاری از شرکت‌های واردکننده خودرو محصولات خود را از گمرکات ترخیص کرده و اطلاعات خودروها را به سازمان حمایت ارسال کرده‌اند تا بعد از بررسی این سازمان پیشنهاد مربوطه به شورای رقابت ارسال شود، البته ما در مرحله شورای رقابت تا کنون تأخیری در اعلام قیمت‌ها نداشته‌ایم.

خبر

چینی‌های خوش فروش در آلمان

شاید عجیب باشد اما سه برند بی‌وای‌دی، گریوال و ام‌جی را می‌توان براساس آمار فروش، سربلند در بازار کشور آلمان دانست که حداقل در ماه آگوست میلادی حجم فروش خود را یک پله بالا بردند.

در ماه آگوست در آلمان به‌عنوان پرجمعیت‌ترین کشور اروپایی ۲۷۳ هزار و ۴۱۷ دستگاه خودرو سواری فروخته شده که ۳۷.۳ درصد نسبت به‌سال گذشته افزایش داشته است.

فروش خودروهای تمام‌الکتریکی در این کشور با افزایش ۱۷۰ درصدی نسبت به‌ماه قبل، به ۸۶ هزار و ۶۴۹ دستگاه رسیده؛ اما پلاگین هیبریدها محبوبیت خود را از دست داده‌اند و تنها ۱۴ هزار و ۵۵۲ دستگاه فروش داشته‌اند که نشان از کاهش ۴۱ درصدی نسبت به‌ماه گذشته دارد. نکته جالب درمورد آمار فروش خودرو در بازار آلمان، افزایش فروش خودروهای چینی است. ام‌جی با فروش ۲ هزار و ۴۵۴ دستگاه که ۹.۶ درصد نسبت به‌ماه گذشته بیشتر شده، پرفروش‌ترین برند چینی در آلمان محسوب می‌شود.

هاچبک الکتریکی MG ۴ در این کشور با نقدهای خوبی مواجه شده و به‌طور مستقیم با فولکس‌واگن ID.۳ رقابت می‌کند. دومین برند چینی محبوب در آلمان گریوال بوده است. فروش این شرکت در ماه آگوست ۱۰ برابر شده و به ۲ هزار و ۲۱۱ دستگاه رسیده است. هاچبک الکتریکی او‌را فانکی کت فعلاً اصلی‌ترین محصول گریوال در آلمان و اروپا محسوب می‌شود.

در رتبه سوم بی‌وای‌دی با فروش ۲ هزار و ۳۴ دستگاه قرار گرفته که افزایش ۴۰.۳ درصدی را نسبت به‌ماه قبل تجربه کرده است. این گام بسیار بزرگی برای بی‌وای‌دی در آلمان محسوب می‌شود؛ زیرا فروش این شرکت در نیمه نخست سال جاری در دپارتمنتس و با‌موا ماهانه بین تنها ۷ تا ۶۳ دستگاه بوده است.

شرکت اخیراً از کراس‌اووری بنام سبیل U هم رونمایی کرده که به‌طور اختصاصی برای اروپا در نظر گرفته شده و در اصل همان مدل سانگ پلاس است.

در آگوست، فروش برند لینک‌اند کو متعلق به‌جیلی در آلمان با ۱۴ درصد کاهش به ۱۷۷ دستگاه رسیده تا تنها برند چینی لقب گیرد که در این کشور کاهش فروش را تجربه کرده است.

فروش برند نیسو هم با ۸۳۴ درصد افزایش در ماه آگوست به ۴۱۱ دستگاه رسیده است. این شرکت هی‌اکون شاسی‌بلند ELY، سدان E5S و سدان لوکس E1V را در آلمان عرضه می‌کند و از ژانویه تا اگوست موفق به‌فروش ۸۰۵ دستگاه خودرو در این کشور شده است.

خودروسازان چینی سخت‌به‌دنبال گسترش حضور خود در بازارهای اروپایی هستند. آلمان یکی از این بازارهاست که چینی‌ها قصد دارند سهمی از آن را تصاحب کنند. اما آمار مربوط به‌ماه فوریه حکایت از آن دارد که زمین‌ها به‌خودروهای چینی به‌هیچ‌عنوان علاقه‌مند نیستند طبق این آمار، برند نیو توانسته است تنها ۱۳ دستگاه از محصولات خود را در آلمان بفروشد؛ البته این رقم درمقایسه با ماه ژانویه افزایش چشمگیری دارد؛ چراکه در ماه ژانویه آمار فروش این شرکت یک دستگاه بود؛ نیو از ماه اکتبر ۲۰۲۲ در آلمان حضور دارد.

از آن مقطع تاکنون، آمار فروش این شرکت به ۵۱۲ دستگاه رسیده است. اما نکته عجیب این‌که استارت‌آپ چینی آیویز (Always) در فروش حتی یک دستگاه خودرو ناکام باقی مانده است؛ البته این شرکت در ماه ژانویه وضعیت بهتری داشت و ۵ دستگاه از خودروهای آن فروش رفته بود.

یکی از عوامل اصلی شکست استارت‌آپ‌های چینی (در مقایسه با خودروسازان کلاسیک چینی) در بازار آلمان قیمت بالای آن‌هاست که بخشی از آن به‌وجود تعارف مربوط می‌شود.

برای مثال، شاسی‌بلند نیو ELY با باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعتی، قیمتی برابر با ۹۷ هزار و ۹۰۰ یورو دارد. برای خرید سدان E1V با باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعتی هم باید ۹۳ هزار و ۹۰۰ یورو پرداخت کرد؛ رزان‌ترین محصول نیو در آلمان سدان سایز متوسط E5S است که آن هم با باتری ۱۰۰ کیلووات-ساعتی ۷۲ هزار و ۹۰۰ یورو قیمت دارد. این خودروها بدون باتری و امکان استفاده از سرویس به‌اشتراک‌گذاری باتری نیز قابل خرید هستند که در این صورت قیمت آن‌ها تا ۲۱ هزار یورو کاهش می‌یابد. در حال حاضر نیو ۱۲ ایستگاه تعویض باتری در اروپا دایر کرده است و برنامه دارد شمار آن‌ها را تا پایان سال به ۱۲۰ ایستگاه افزایش دهد. بد نیست بدانید نیو در سرزمین مادری خود شرایط خوبی دارد و شمار ایستگاه‌های تعویض باتری آن به یک‌هزار و ۳۰۰ واحد می‌رسد. این کمپانی قصد دارد تا پایان سال تعداد این ایستگاه‌ها را به یک‌هزار و ۷۰۰ واحد برساند. وسایل نقلیه الکتریکی فناوری کلیدی برای کرین‌زدایی حمل‌ونقل جاده‌ای هستند که حدود یک ششم الاینده‌های جهانی را تشکیل می‌دهد. سیاست‌های بلندپروازانه همچنان برای رشد در بازارهای خودروهای الکتریکی در سراسر جهان حیاتی هستند؛ اگر رشد فروش خودروهای برقی تجربه‌شده در سال‌های اخیر تداوم داشته باشد، انتشار اد‌کسیدکربن حاصل از خودروهای می‌تواند در مسیری مطابق با سناریوی صفر خالص تا سال ۲۰۵۰ قرار گیرد.

اخبار بانک

اخبار

به مناسبت اول اکتبر روز جهانی سالمندان؛ معرفی خدمات سکوی (پلتفرم) تخصصی آسانیس، خدمات پرستاری از سالمندان گرامی

امروزه با پیر شدن جمعیت کشور، یکی از نیازهایی که احساس می‌شود مراقبت از سالمندان است. با توجه به این که سالمندان گرامی نیاز به مراقبت و توجه ویژه دارند و پیدا کردن یک پرستار مطمئن همیشه برای خانواده‌ها بسیار با اهمیت بوده است، سکوی «آسانیس» گروه پاسارگاد این کمبود را احساس کرده و با یکارگیری پرستاران مجرب و فعال توانسته این خلأ را پر کند.

سالمندی دورانی از زندگی است که انسان در آن نیاز به توجه و مراقبت بیشتری دارد. بر اساس اهمیت این موضوع، سازمان ملل متحد در سال ۱۹۸۲ شورای جهانی سالمندی را تشکیل داد و در همان سال طرحی را برای تعیین یک روز جهانی برای سالمندان ارائه داد تا این که در سال ۱۹۹۰ این شورا اول اکتبر را روز جهانی «سالمندان» تعیین کرد. در این راستا شرکت شناسا، بازاری سرمایه‌گذاری خطرپذیر (VC) بانک پاسارگاد در راستای حمایت از این قشر ارزشمند جامعه، سکوی (پلتفرم) تخصصی آسانیس را به‌منظور ارائه خدمات پرستاری از سالمندان گرامی ارائه کرده است.

آسانیس یک شرکت کمک ناوبر (استارت آپ) فعال در زمینه سلامت است که در حوزه ارائه خدمات پرستاری سالمند در منزل فعالیت می‌کند. در واقع آسانیس یک سکوی تخصصی جهت خدمات پرستاری، مراقبتی و پزشکی در منزل است که کارفرمایان را به مؤسسات متصل می‌نماید تا کارفرما یا مؤسسات پرستاری مورد نظر خود را دریافت کند. خدمات اصلی ارائه شده برای سالمندان گرامی عبارتند از: نگهداری از سالمند به‌صورت ساعتی و شبانه روزی، هدم سالمند، همراه سالمند در بیمارستان و کلیه خدمات مراقبتی و پرستاری در منزل توسط پرستاران متخصص و دوره دیده، خدمات پزشکی در منزل، تزیینات در منزل و سرم ترابی، آزمایش در منزل و کلیه خدمات بالینی و پرستاری و مراقبتی پیشرفته جهت آسایش و آرامش سالمندان گرامی متقاضیان گرامی جهت کسب اطلاعات بیشتر و بهره‌مندی از این خدمات می‌توانند به تازمانی این سکو به آدرس <https://www.asanism.com> مراجعه فرمایند.

ساخت ده هزار واحد مسکونی نهضت ملی مسکن با مشارکت بانک ملی ایران در استان فارس

بانک ملی ایران در راستای تحقق اهداف و برنامه های دولت محترم با وزارت راه و شهرسازی در خصوص ساخت ده هزار واحد مسکونی نهضت ملی مسکن در استان فارس تفاهنامه همکاری امضا کرد. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، در جلسه ای مشترک که با حضور نصرت اله شهبازی عضو هیات عامل و معاون اعتباری بانک، محمودرضا طالبان مدیرکل اداره راه و شهرسازی استان فارس، سعید علیرضا حمیدی مدیر کل بنیاد مسکن این استان، کریم ریگی زادگان رئیس اداره امور شعب و دیگر مسئولان برگزار شد؛ ساخت ۱۰ هزار واحد مسکونی در شهرستان های شیراز، جویم و گراش، لار، فیروزآباد، اقلید، دارستجان، داراب، مرودشت و کازرون با مشارکت بانک ملی ایران انجام خواهد شد. گفتنی است، این اقدام به منظور تامین مسکن، ارتقای معیشت و رفاه خانوارهای فاقد مسکن صورت گرفته است و توصیه شده جهت تسریع در امور انعقاد این قرارداد برای پرداخت مبلغ نیز حداکثر تا پنجم آبان ماه مقدمات کار فراهم شود. همچنین در این تفاهنامه امکان انعقاد قرارداد برای آنبوه سازان و به صورت خودمالکی نیز میسر شده است.

ارتقاء ظرفیت مجاز نگهداری و کسب توانگری مالی یک دوره با افزایش سرمایه ده هزار میلیارد ریالی در سرمد

نظر به برگزاری مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام بیمه سرمد برای افزایش سرمایه این شرکت از ۶,۷۵۱,۵۵۳,۰۶۲,۰۰۰ ریال، از محل مطالبات و آورده نقدی رئیس هیأت مدیره سرمد تا تأثیر این افزایش سرمایه بر اصلاح نسبت توانگری سرمد خبر داد. سیدمهدی جوادی با اشاره به مصوبه مجمع فوق العاده این شرکت گفت: در مذاکراتی هم که با بیمه مرکزی داشتیم تصویب افزایش سرمایه شرکت به همراه اصلاحات مالی و ساختاری و همچنین اصلاح پرتفوی که در سرمد صورت گرفته است شرایط را برای کسب توانگری یک فراهم آورده است. رئیس هیأت مدیره بیمه سرمد با اشاره به تأثیرات این افزایش سرمایه در ظرفیت مجاز نگهداری و امکان اخذ مجوز قبولی که نهایتاً منجر به افزایش سودآوری شرکت و بازدهی افزون سود سهام برای سهامداران خواهد شد اعلام داشت؛ یکی از موانع اصلاح نسبت توانگری بیمه سرمد برای کسب توانگری یک بحث تصویب افزایش سرمایه این شرکت بود که بحمدالله امروز با همیاری صاحبان سهام حقوقی و حقیقی این افزایش سرمایه به تصویب رسید و با توجه به این که افزایش سرمایه مذکور از محل مطالبات و آورده نقدی است می تواند موجب شتاب مسیر توسعه ای شرکت شود و با افزایش توان مالی سرمد موجبات نقش آفرینی بیشتر این شرکت را در صنعت بیمه فراهم آورد.

برگزاری نهمین همایش بین المللی شمس و مولانا با حمایت بیمه ملت

همایش بین المللی شمس و مولانا، با حمایت بیمه ملت و با حضور جمعی از مسئولان و شخصیت‌های فرهنگی ایرانی و خارجی در بارگاه شمس تبریزی در شهرستان خوی برگزار شد. به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، همایش بین المللی شمس و مولانا، با حمایت بیمه ملت و با حضور محمداصداق معتمدیان، استاندار آذربایجان غربی، عادل نجف‌زاده نماینده مردم خوی در مجلس شورای اسلامی، مرتضی صفری مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان و شهرستانی و اساتید، علاقه‌مندان و دوست‌داران، روز گذشته ۷ مهرماه در بارگاه شمس تبریزی،

به کار خود پایان داد. در این مراسم، محمداصداق معتمدیان استاندار آذربایجان غربی این همایش را سرآغاز تحولی بنیادین در حوزه‌های عرفانی، فلسفی، کلامی، ادبی، فرهنگی و اعتقادی دانسته و افزود: با توجه به وابستگی ادیبان ملل مختلف به حوزه معرفت، نقش معنوی و عرفانی شمس و مولانا نیز در خلق آثار فاخری چون مثنوی مختلف دیوان شمس و فیه مافیة اشکار است. وی با اشاره به اینکه بیش از هشتصد سال از پایان زندگی شمس تبریزی می‌گذرد، خاطرنشان کرد: جهان هر روز بیش از گذشته تشنه معارف معنوی بوده و آثار شمس و مولانا در غرب و شرق عالم به

در همایش «چشم‌انداز خسارت صفر در فرایند ساخت» عنوان شد؛

راهکارهای به صفر رساندن خسارت فرایند ساخت و ساز



در نخستین همایش «چشم‌انداز خسارت صفر در فرایند ساخت» که همزمان با سالروز آتش‌نشانی و ایمنی با مشارکت بانک مسکن و به همت شرکت گروه سرمایه‌گذاری بانک مسکن در سه محور اصلی مدیریت ایمنی در پروژه‌های ساختمانی، حقوق حوادث ناشی از کار و بیمه‌های حوادث در ساخت برگزار شد؛ راهکارهای به صفر رساندن خسارت فرایند ساخت و ساز مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن - هیئتا؛ محمدرضا جواهری مدیرعامل شرکت شمس سرمایه‌گذاری مسکن با تاکید بر اهمیت ایمنی در ساخت و ساز، به نگرش جدید برنامه‌ریزی شده در شرکت به عنوان بزرگترین آنبوه‌ساز کشور اشاره کرد و آن را زمینه‌ساز پیشروی در توسعه کیفیت ساخت و ساز پروژه‌ها دانست. به گفته وی، در این همایش، کارشناسان به مباحث کاربردی، عملیاتی و کاملاً فنی و تخصصی حوزه ساخت و ایمنی ساخت، کاهش و به صفر رساندن خسارات کارگاهی ناشی از حوادث و شبه حوادث ساخت و ساز می‌پردازند. جواهری با بیان اینکه شرکت سرمایه‌گذاری مسکن باید پرچم‌دار توسعه مهندسی در سطح کشور باشد، گفت: «سرعت، کیفیت و ایمنی» شعار شرکت برای اجرای سریع پروژه‌ها و ایفای تعهدات به مشتریان با بهره‌گیری از فناوری‌های جدید است که از طریق فراهم آوردن زیرساخت‌های لازم شامل ایمنی و HSE میسر خواهد شد. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری مسکن در ادامه توضیح داد: زیربنای در دست ساخت شرکت در شش ماهه دوم امسال نسبت به شش ماهه اول ۱۹.۲ درصد افزایش و تولید شرکت ۲۴.۵ درصد افزایش داشته است که در تمامی ساخت و سازها، رعایت شاخص‌های ایمنی لحاظ شده است. وی افزود: متوسط زیربنای در دست ساخت شرکت در سال ۱۴۰۱، یک میلیون و ۲۳۸ هزار متر مربع و در پایان شهریور ۱۴۰۲، یک میلیون و ۶۰۰ هزار متر مربع با ۲۹.۱ درصد افزایش بوده است و زیربنای تکمیل شده در شش ماهه دوم

حامد مانی فر مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان دیگر سخنران این همایش بود که بنای یک ساختمان را نمادی از تلاش، امید و اعتماد به آینده و خسارت صفر در فرایند ساخت آن را از دغدغه‌های اصلی مدیران و عوامل پروژه‌ها عنوان کرد.

وی بخش عمده‌ای از مشکلات حوزه ساخت و ساز را ناشی از عدم رعایت مباحث ۲۴ گانه مقررات ملی ساختمان و موضوعات مرتبط با HSE و تمامی این مقررات را ضامن ایمنی، آسایش و صرفه اقتصادی در چرخه عمر ساختمان در مراحل طراحی، ساخت و بهره‌برداری دانست.

مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان با اشاره به اثرات طولانی حوادث ناشی از کار شامل خسارات جانی، تأخیر در انجام پروژه، هزینه‌های اضافی و تأثیرات منفی روانی بر افراد گفت: خسارت صفر به این معنی است که در تمامی مراحل ساخت و ساز، هیچ‌گونه خسارتی به انسان‌ها، تجهیزات و محیط اطراف کارگاه وارد نشود و این مهم به عنوان یک تعهد در محافظت از زندگی، سلامت و امنیت افراد باید جزو فرهنگ ساخت و ساز قرار گیرد. مانی‌فر با اشاره به محورهای اصلی این همایش، بر نکاتی چون لزوم آموزش مستمر، تجهیزیات ایمنی، بازرسی و پایش مداوم، فرهنگ‌سازی و ... در مسیر ایمن‌سازی پروژه‌های ساختمانی اشاره کرد.

اخبار

در بانک صنعت و معدن برگزار شد

آیین خاطره گویی دفاع مقدس و تبیین ارزش ها و آموزه های دفاع مقدس

آیین خاطره گویی، تبیین ارزش ها و آموزه های دفاع مقدس به مناسبت هفته دفاع مقدس با حضور دکتر خورشسندیان مدیرعامل و اعضای هیات مدیره و جمعی از مدیران و کارکنان بانک صنعت و معدن برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی بانک صنعت و معدن، در این مراسم که با حضور عطا‌رضا آزادگان سرفراز که از کارآفرینان و تولیدکنندگان کشور نیز هستند و مخملی از جانبازان ارجمند جنگ تحمیلی و جمعی از ایثارگران و فرزندان ایثارگران این بانک، روز شنبه هشتم مهرماه در سالن کنفرانس طبقه ۱۳ این بانک برگزار شد، دکتر خورشسندیان ضمن تشکر از حضور گرم تمامی ایثارگران حاضر در مراسم و تبریک و تهنیت هفته دفاع مقدس و سالروز تاسیس بانک صنعت و معدن و ولادت فرخنده حضرت رسول اکرم(ص) اظهار داشت: این گردهمایی فرصت مغتنمی است تا در یک جمع متعهد و ارزشمند به بیان نقش غیر قابل انکار ایثارگران در هشت سال دفاع مقدس بپردازیم.

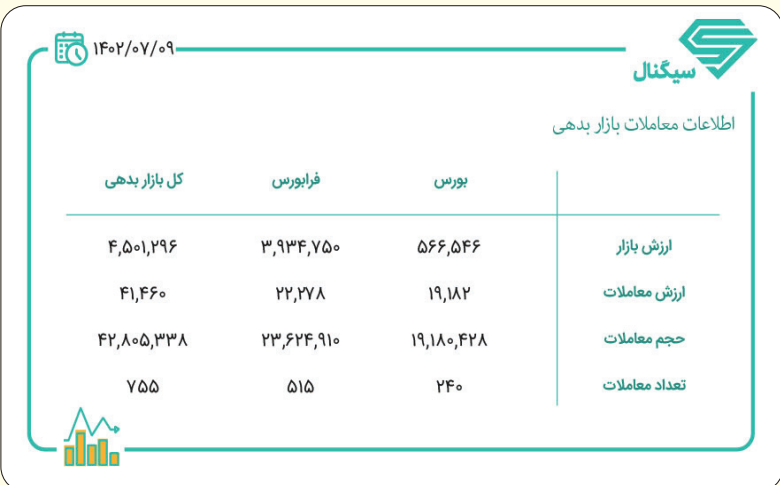
وی افزود: امروز گرچه جنگ به پایان رسیده اما هنوز عرصه ایثار، فداکاری و جهاد به گونه دیگری فراهم است؛ اگر رزمندگان جان بر کف در آن سالها با ایمان و توکل و فداکاری از کیان و مرزهای این آب و خاک دفاع نمودند، امروز نیز ما وظیفه داریم در کنسلر انجام اقدامات نمادین برای تبیین فرهنگ شهادت و ایثار، آن ارزش ها را در تمامی شئون زندگی خود متجلی سازیم و از تمامی ظرفیت های قانونی و عملی برای حمایت از ایثارگران که یادگاران روزهای دفاع مقدس هستند، بهره ببریم.

دکتر خورشسندیان یادآور شد: اگر امروز ما در یک فضای امن و در کمال صحت و آرامش زندگی می کنیم، مدیون آن دلیرمدانی هستیم که تا پای جان در دفاع از کشور کوشیدند و ما وامدار آنان هستیم. وی خاطرنشان کرد: بسیار دور از بسا اخلاص در این عرصه قدم نهاده‌اند، گرچه آنان چشم داشتی از ما ندارند و با خداوند متعال معامله کرده اند، اما ما وظیفه داریم بخش کوچکی از تلاش ها و فداکاری های آنان را جبران کنیم.

مدیرعامل این بانک تصریح کرد: هر چه تفکر و فرهنگ ایثارگری در یک سازمان نهانده شود، آن سازمان مؤثرتر و کارا تر خواهد بود.

اطلاعات معاملات بازار بدهی

در معاملات ۹ مهر ماه ۱۴۰۲ ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار امروز ۴۱,۲۶۰ میلیارد ریال بوده است. بیشترین افزایش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته مربوط به صکوک مرابحه خزامیا (صامیا ۶۰۱) با قیمت ۹۵۰,۰۰۰ ریال و به میزان ۴,۴۰ درصد بوده است. همچنین، بیشترین کاهش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را صکوک مرابحه کرمان-موتور-کارون (کرمان ۵۳۱) با قیمت ۱,۰۰۲,۸۶۰ ریال و با میزان ۱,۶۸ درصد داشت.



اوراق بدهی با بیشترین بازدهی

در معاملات ۹ مهر ماه ۱۴۰۲ بازار بدهی، اوراق گام بانک صادرات ایران (گ۰۲۰۷۱۹) با بازده معادل بانکی ۲۶,۱۲ درصد (این نرخ قابل مقایسه با نرخ سود بانکی است) بیشترین میزان بازدهی را در میان اوراق موجود در بازار بدهی به خود تخصیص داد. از میان اوراقی که بیشترین بازدهی را داشتند، نماد «خرا۱۱۸۲» از نقدشوندگی مناسب‌تری نسبت به بقیه اوراق برخوردار بود. به این معنی که در صورت تصمیم سرمایه‌گذار به خرید و فروش، بتواند در زمان کوتاه و به سادگی آن را معامله نماید.

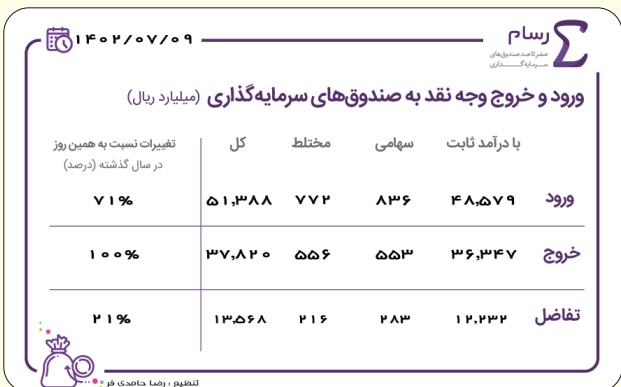


پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری درآمد ثابت در هفته گذشته

اگر به دنبال سرمایه‌گذاری با کمترین ریسک ممکن هستید، صندوق‌های سرمایه‌گذاری در درآمد ثابت بهترین انتخاب برای شماست. بیشترین حجم دارایی این صندوق‌ها (بعضاً تا ۹۰ درصد) در قالب سپرده‌های بانکی، گواهی سپرده بانکی اوراق مشارکت و سایر اوراق بهداشتی سرمایه‌گذاری می‌شود. ضمن اینکه بخش اندکی از دارایی صندوق نیز در بورس سرمایه می‌شود. سود غالباً تضمین‌شده این صندوق‌ها عمدتاً در مقاطع یک‌ماهه و بعضاً در مقاطع سه‌ماهه پرداخت می‌شود. مشتریانی که به هر دلیل در کوتاه‌ترین زمان ممکن (حداقل یک ماه) نیاز به دریافت سرمایه خود باشند، به‌راحتی می‌توانند با ابطال واحدهای خود، سرمایه‌شان را به‌صورت نقدی دریافت کنند. با سرمایه‌گذاری در این صندوق‌ها می‌توانند به طور غیر مستقیم در بازار سرمایه حضور یافته و از بازدهی آن بهره بگیرند. صندوق سرمایه‌گذاری "آرمان کارآفرین" در هفته گذشته با ثبت بازده ۰.۵۶ درصد بیشترین بازده را در بین این صندوق‌ها ثبت کرد. صندوق "سرمایه‌گذاری "ارزش کاولان ایرانیان" با کسب ۰.۵۱ درصد بازدهی در رتبه دوم پر بازده‌ترین صندوق‌های درآمد ثابت قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق درآمد ثابت هفته گذشته را نیز صندوق "پادشاه سرمایه بهگزین" با ۰.۵۰ درصد بازدهی کسب کرده است. (رضا حامدی‌فر) (برگرفته از سامانه رسام؛ صفر تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری www.irasamir.com)

ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری

در روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ مجموعاً به طور خالص ۱۳۵۶۸ میلیارد ریال به صندوق‌های سرمایه‌گذاری وارد شد. ورود سرمایه به کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری در این روز ۵۱۳۸۸ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۳۷۸۲۰ میلیارد ریال بوده و به طور خالص ۱۳۵۶۸ میلیارد ریال به آن‌ها وارد شده است. در این میان بیش از صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی و مختلط، این صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت بودند که با ۴۸۵۷۹ میلیارد ریال ورودی و ۳۶۳۲۷ میلیارد ریال خروجی، بیشترین جریان وجه نقد را در این روز ثبت کردند و خالص ورود سرمایه به این صندوق‌ها ۱۲۲۲۲ میلیارد ریال بوده است. صندوق‌های سهامی خالص ورود ۲۸۳ میلیارد ریال و مختلط نیز با



شکست آیفون اپل از گوگل پیکسل در بازار بزرگ آسیایی

گوگل پیکسل شرکت آلفابت، پس از سال‌ها موفق شد برتری آیفون در ژاپن را تضعیف کند. به گزارش ایسنا، آمار شرکت تحقیقاتی کانتروپونت نشان می‌دهد گوشی‌های گوگل در سه ماهه ژوئن، سهم ۱۲ درصدی در ژاپن داشتند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، شش برابر شده است. در همین مدت، سهم آیفون اپل از ۵۸ درصد، به ۴۶ درصد کاهش یافت.

ژاپن بازار مهمی برای این دو شرکت است زیرا سومیون اقتصاد بزرگ جهان و بازار بزرگی برای بازی‌ها و نرم‌افزار موبایل است. آیفون، بازار ژاپن را مانند آمریکا در سیطره داشت و با کاهش نفوذش در تابستان امسال، برای نخستین بار در دو سال گذشته است که کمتر از نیمی از بازار ژاپن را در اختیار دارد.

کاهش ارزش ین، باعث شده است اپل قیمت آیفون در ژاپن را زودتر از قیمت‌های جهانی افزایش دهد و قیمت این گوشی در شرایطی که جدیدترین گوشی‌ها، ویژگی‌های جدید پرتقاضایی عرضه نکرده اند، عامل بازدارنده قابل توجهی بوده است. تام کانگ، تحلیلگر کانتروپونت در سئول، در مصاحبه‌ای گفت: کاربران ژاپنی حساس‌تر شده‌اند. اکنون فرصت بیشتری برای گزینه‌های دیگر وجود دارد. ما شاهد اندکی رشد در سونی و اندکی رشد در برندهای دیگر بودیم‌اما رشد گوگل، بیش از همه تعجب‌آور بود.

افت ارزش ین هم به تقویت فروش پیکسل کمک کرده و این گوشی را برای مصرف کنندگان خارج از ژاپن که مایل به خریداری آن هستند، ارزان کرده است. پیکسل در شمار محدودی از کشورها عرضه شده و افت ارزش ین به پایین‌ترین رکورد سه دهه اخیر، ژاپن را به ارزان‌ترین محل برای خرید گوگل پیکسل تبدیل کرده است.

در حالی که ین، نقش مهمی در سهم بزرگتر گوگل پیکسل در یکی از بزرگترین بازارهای تلفن هوشمندن ایفا کرده است اما سوال اینجاست که آیا این روند ادامه پیدا خواهد کرد. در هر حال، به نظر می‌رسد حساسیت به قیمت روی فروش آیفون در ژاپن مدتی مدتی تاثیر خواهد گذاشت. اپراتورهای بزرگ هم یارانه‌ها برای ترغیب کاربران برای خرید اشتراک‌های طولانی مدت را کاهش داده‌اند و بسیاری از کاربران، گوشی‌ها را از طریق کانال‌های مستقل خریداری می‌کنند.

کاهش فروش در ژاپن، منعکس کننده چالش‌های پیش روی اپل است. این شرکت سه فصل متوالی، کاهش فروش داشته و به دلیل رکود بازار، عملکرد مشابهی را برای دوره جاری پیش بینی کرده است. بر اساس گزارش بلومبرگ، عرضه سری آیفون ۱۵، ممکن است سهم بازار اپل را تقویت کند اما قیمت آغازین آیفون ۱۵ پرو مکس، امسال ۱۰۰ دلار افزایش پیدا کرده است. گوگل قرار است نسل جدید گوشی پیکسل را در مراسمی در چهارم اکتبر، معرفی کند.

کمک هوش مصنوعی به کاربران ایرانی برای دسترسی بهتر به سایت‌های تحریمی

یکی از مسئولان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به تازگی از پیاده‌سازی ساز و کاری مبتنی بر هوش مصنوعی جهت اضافه کردن خودکار و لحظه‌ای سایت‌های تحریم‌شده خبر داده است.به گزارش ایسنا، خدمات اینترنتی و وبسایت‌هایی که ایران را تحریم کردند یکی از مشکلاتی است که کاربران ایرانی، شرکت‌ها و مجموعه‌های علمی و تحقیقاتی هر روز از آن آسیب می‌بینند. برخی سایت‌ها مفید به دلایلی دسترسی کاربران ایرانی را محدود، یا به اصطلاح خود، ما را تحریم می‌کنند که این سایت‌ها و خدمات در زمینه‌های گوناگون از علم و فناوری، تجارت، فناوری اطلاعات و نمونه‌هایی از این دست هستند که کاربران ایرانی برای فعالیت با خود به آن نیاز دارند.بنابر اعلام، امکان دسترسی به سایت‌های تحریمی با حداکثر سرعت، سال گذشته برای کاربران فراهم شد. در این رابطه وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اعلام این خبر گفته بود پیش از این وعده داده بودیم تا مشکل برنامه نویسان و افرادی که دسترسی به سایت‌های تحریم شده را ندارند و این سایت‌ها توسط غرب فیلتر شده، رفع شود که این وعده محقق شده است.به گفته وی بسیاری از این ابزارها و سرویس‌ها مورد نیاز برنامه نویسان، محققان و دانش‌پژوهان است و در شرایط فعلی، دسترسی با ابزارهای فیلتر شکن انجام می‌شود که هم امنیت آنها را به خطر انداخته و هم سرعت استفاده را کند می‌کند؛ با کمک بخش خصوصی و نخبران، سرویسی راه اندازی شده است که امکان دسترسی به تمام سایت‌های تحریمی را با حداکثر سرعت فراهم خواهد کرد.بنابراین این امکانات در سائیتی به آدرس ۰۳۰۳.online در دسترس قرار گرفته است و برای ۲۰۰ سرویس پرکاربرد امکان دسترسی فراهم شده است. بر این اساس دیگر نیازی به فیلترشکن وجود دارد و قرار است روز به روز به کیفیت این سرویس افزوده شود. حال با گذشت چندین ماه و استفاده از این سایت، برخی کاربران درخواست‌هایی جهت بهبود عملکرد آن دارند. به طور مثال به تازگی یک کاربر در یک شبکه اجتماعی داخلی از مسئولان حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات درخواست کرده است تا تغییری در سیاست افزودن به سایت‌های پشتیبانی شده در ۰۳۰۳. Online ایجاد شود چراکه سایت‌های بسیاری پشتیبانی نمی‌شوند و زمانی که درخواست پشتیبانی می‌دهند، باید مدت زیادی برای پشتیبانی انتظار بکشند.

کوناگون

اخبار

هشدار دسترسی غیرمجاز به داده‌ها توسط یک آسیب‌پذیری

یک آسیب‌پذیری امنیتی با شناسه Cisco DNA Center شناسایی شده است که از راه دور امکان دسترسی غیرمجاز را برای مهاجم فراهم می‌کند و می‌تواند به مهاجم اجازه دهد داده‌ها را در دستگاه قربانی مشاهده کرده و آن‌ها را تغییر دهد.به گزارش ایسنا، بارها اتفاق افتاده که برخی از وب‌سایت‌ها بر اثر حملات منع سرویس توزیع‌شده (DDOS) از دسترس خارج شوند. حملات دیداس به نحوی رخ می‌دهد که فرد مهاجم که قصد حمله به سرویسی را دارد، ترافیک بسیاری را که عمدتاً حاوی تقاضای کاذب است، روی

یک سایت یا سرور می‌فرستد و باعث می‌شود آن سرویس‌دهنده دیگر نتواند جواب دهد و از کار بیفتد و یا از دسترس خارج شود.در حالی که حملات دیداس خدمات را برای شرکت‌های بزرگ و افراد به‌طور یکسان مختل می‌کند، ISPها در مقابل حملات با چالش‌های بیشتری روبه‌رو می‌شوند تا ترافیک‌های غیر قابل کشف و غیرطبیعی را مهار کنند. به گفته محققان حملات دیداس بدون سروصدا کار می‌کنند.در همین رابطه، به تازگی یک آسیب‌پذیری امنیتی با شناسه CVE-۲۰۲۳-۲۰۲۳۲ و شدت ۸.۶ در Cisco DNA Center شناسایی شده است.

عامل داغی بیش از حد آیفون ۱۵ شناسایی شد



اپلیکیشن اوبر تکنولوژی و بازی آسفالت ۹ باعث شده‌اند گوشی گرم‌تر از حد معمول شود. اینستاگرام مشکل مربوط به اپلیکیشن خود را در ۲۷ سپتامبر حل کرد.

جدیدترین مدل رده بالای آیفون، یک فریم تیتانیومی دارد که برای نخستین بار در آیفون به کار رفته است و همچنین در ساخت آن یک تراشه «ای ۱۷ پرو» استفاده شده که گرافیک گوشی را برای انجام بازی، بهبود می‌دهد.

برخی از محققان اظهار کردند که این تغییرات سخت افزاری ممکن است عامل داغی بیش از حد بوده باشند. اما اپل ارتباط این مشکل با سخت افزار سری آیفون ۱۵ پرو را رد و اعلام کرد طراحی جدید منجر به بهبود اتلاف حرارت در مقایسه با گوشی‌های فولادی ضد زنگ قبلی شده است. همچنین اعلام کرد که ترمیم نرم افزاری آتی باعث کاهش سرعت پردازش جدیدترین

مهم‌ترین پیشران رسیدن به اقتصاد دیجیتال چیست؟

و توسعه زیرساختی فibernوری طبق طرح‌های مصوب اکنون می‌توانیم نگاه رو به جلو و آینده پژوهی توسعه فibern نوری را در استان آذربایجان شرقی لحاظ کنیم.
وی بیان کرد با توجه به پیشرفت‌های مهم طرح نجما و توسعه زیرساختی فibernوری طبق طرح‌های مصوب اکنون می‌توان نگاه رو به جلو و آینده پژوهی توسعه فibernوری را در استان آذربایجان شرقی لحاظ کرد.

به گفته مدیرعامل شرکت مخابرات ایران مهم‌ترین پیشران رسیدن به اقتصاد دیجیتال در شرایط حاضر، توسعه صنعت ارتباطی مبتنی بر دسترسی فibernوری است و اجرای چنین طرح عظیمی در کشور سبب ساز رونق شرکت‌های تکنولوژی و اشتغال‌زایی خواهد شد که خود موجب رشد تولید و تحقق شعار سال است. در این مسیر، شرکت مخابرات ایران با تمام توان به سمت تحول دیجیتال در حال حرکت است و در برنامه‌های نهضت جهادی توسعه فibernوری را عملیاتی خواهد کرد.

بر این اساس، نهضت جهادی توسعه فibernوری و ورود به اثردهی لازم در گسترش فibern نوری، نیازمند سرمایه گذاری است که این سرمایه اکنون با استفاده از طرح نجما، فرصت اقتصادی برای توسعه مراکز داده، استفاده از ظرفیت بالای گردشگری و صنعتی استان‌ها و همچنین کاربردی سازی فibernوری را کاملاً فراهم کرده و تمام سرمایه گذاران در سطح استانی و ملی می‌توانند از این توانمندی ارتباطی در جهت رشد اقتصاد دیجیتال، استفاده بهینه به عمل آورند.

از سوی دیگر اواخر هفته گذشته اعلام شد که مهدی روحانی نژاد – معاون راهبردی و توسعه بازار رگولاتوری برای بررسی روند اجرای پروژه فibernوری منازل و کسب و کارها به استان کرمانشاه سفر کرده تا ضمن بررسی میدانی موانع کار، سطح هماهنگی‌های میان دستگاهی در این استان ارتقاء پیدا کند.

مدل‌های آیفون نخواهد شد.

اپل همچنین گفت که این مسئله، یک مشکل ایمنی نیست و بر عملکرد طولانی مدت آیفون، تاثیر نخواهد گذاشت و شارژ یو بی اس سی که استاندارد جدید ارائه شده در جدیدترین مدل‌های آیفون است، عامل این مشکل نیست. با این حال، این شرکت خاطرنشان کرد استفاده از یک آداپتور شارژ بزرگ که سرعت‌های بالاتر از ۲۰ وات دارد، می‌تواند باعث شود که آیفون‌ها موقتا داغ‌تر از حد معمول شوند.

صدها کاربر در شبکه‌های اجتماعی و پشتیبانی اپل شکایت کرده‌اند که آیفون ۱۵ پرو و آیفون ۱۵ پرو مکس جدید، در هنگام لمس آنها، به شکل غیرعادی داغ هستند. برخی از کاربران حتی تصاویری از دماسنج در کنار آیفون خود ارسال کرده‌اند که دمای بیش از ۳۸ درجه را نشان می‌دهد.

بر اساس گزارش بلومبرگ، اپل اعلام کرد به‌روزرسانی نرم‌افزار iOS ۱۷ چه زمانی در دسترس خواهد بود یا در کدام نسخه‌ای عرضه خواهد شد. این شرکت هفته گذشته اولین نسخه بتای iOS ۱۷.۱ را برای طراحان اپلیکیشن منتشر کرد و انتشار این به‌روزرسانی برای اواخر ماه اکتبر برنامه ریزی شده است.

اخبار

کشورهای پیشرو در خودروهای برقی کدامند؟

خودروهای برقی کم‌کم راه خود را به جریان اصلی باز می‌کنند. به ویژه، برخی کشورها در پذیرش خودروهای الکتریکی پیشرو هستند و این به دلیل ترکیبی از عوامل را جمله ابتکارات دولتی، رقابت سالم و بهبود فناوری است.

به گزارش ایسنا، نروژ از نظر پذیرش خودروهای الکتریکی پیشتاز جهان است. در سال ۲۰۱۹، سهم چشمگیر ۴۶.۱ درصدی از فروش خودروهای جدید را داشت که آن را به یک شاهکار تبدیل کرد. دولت نروژ سیاست‌هایی مانند معافیت‌های مالیاتی و کمک برای تشویق خریداران به سوی خودروهای برقی را اجرا کرده است.

چین یکی از کشورهای برتر از نظر تولید و فروش خودروهای برقی است که ۳.۸ میلیون خودروی الکتریکی در سال ۲۰۱۹ تولید کردند که ۵۸.۵ درصد از کل تولید جهانی را به خود اختصاص داد. این کشور مشوق‌های مختلفی از یارانه‌های مالی تا اعتبارات مالیاتی را برای حمایت از پذیرش خودروهای الکتریکی ارائه می‌دهد و بیش از ۲.۲ میلیون خودروی الکتریکی در جاده‌ها تا سال ۲۰۱۹ در چین وجود داشت.

یکی دیگر از عوامل کلیدی که در ظهور وسایل نقلیه الکتریکی در نروژ نقش داشته، جغرافیای آنهاست. این کشور نیروی برق آبی فراوانی دارد که یک منبع انرژی پاک و تجدیدپذیر است. نروژ همچنین با بیش از ۱۱ هزار ایستگاه شارژ عمومی در سراسر کشور، سرمایه‌گذاری زیادی در ساخت زیرساخت‌های شارژ انجام داده است.

تسلط نروژ در وسایل نقلیه الکتریکی را می‌توان به پذیرش اولیه خودروهای الکتریکی نیز نسبت داد. علاقه این کشور به وسایل نقلیه الکتریکی در اوایل دهه ۱۹۹۰ شروع شد، زمانی که اولین خودروهای الکتریکی وارد نروژ شدند. بر اساس آمارهای اخیر، در حال حاضر بیش از ۴۰۰ هزار خودروی برقی در نروژ ثبت شده است. قابل توجه است که پذیرش خودروهای الکتریکی در نروژ از خودروهای بنزینی و دیزلی در سال ۲۰۲۰ پیشی گرفت.

اما مزایای داشتن خودروی الکتریکی در نروژ چیست؟ رانندگان وسایل نقلیه الکتریکی از شارژ رایگان در ایستگاههای شارژ عمومی استفاده می‌کنند. خودروهای معمولی با مالیات‌های سنگین و عوارض بالاتر مواجه هستند. رانندگان وسایل نقلیه الکتریکی می‌توانند از خطوط اتوبوس استفاده کنند و در برخی مناطق به صورت رایگان پارک کنند. خودروهای برقی از مالیات خرید و مالکیت سالانه معاف هستند.

البته این کشور چالش‌هایی را نیز دارد؛ بزرگترین چالشی که دارندگان خودروهای الکتریکی در نروژ با آن روبرو هستند، نبود زیرساخت شارژ در برخی مناطق دورافتاده این کشور است. رانندگان وسایل نقلیه الکتریکی باید برای سفرهای خود از قبل برنامه‌ریزی کنند تا مطمئن شوند که شارژ کافی دارند. خودروهای برقی معمولاً گرانتر از هم‌تایان بنزینی و دیزلی خود هستند. برنامه‌های نروژ برای آینده وسایل نقلیه الکتریکی این است که قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ تمام فروش را خودروهای برقی جدید شامل شود.

البته هلند برقی‌ترین کشور اروپا برای خودروها است زیرا سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها یکی از عوامل کلیدی است که به موفقیت هلند کمک کرده است که شامل اجرای نقاط شارژ بیشتر در سراسر کشور و همچنین مشوق های مالیاتی و یارانه‌هایی است که داشتن یک خودروی الکتریکی را مقرون به صرفه‌تر می‌کند. در حال حاضر بیش از ۵۰ هزار نقطه شارژ عمومی در هلند وجود دارد. دولت همچنین مشوق‌های مالیاتی و یارانه‌هایی را برای دارندگان خودروهای برقی ارائه می‌کند که می‌تواند هزاران یورو برای آنها در عمر خودرو ذخیره کند.

هلند همچنین با تولیدکنندگان خودرو و شرکت‌های انرژی برای ایجاد زیرساخت‌های خودروهای برقی خود مشارکت‌های قوی ایجاد کرده است. این همکاری امکان نصب نقاط شارژ بیشتری را فراهم و به ایجاد تجربه یکپارچه‌تر برای دارندگان خودروهای برقی کمک کرده است. خودروسازان مانند تسلا، بی‌اوم و نیسان ایستگاه‌های شارژ سریع را در سراسر این کشور نصب کرده‌اند که شارژ یک خودروی الکتریکی را تنها در چند ساعت می‌سازد.دولت هلند حامی جدی خودروهای الکتریکی بوده و سیاست‌ها و ابتکاراتی را ایجاد کرده است که مالکیت و استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی را برای شهروندان آسان‌تر می‌کند. این امر به ایجاد فرهنگ حمل و نقل پایدار در کشور کمک کرده است. دولت هدف‌گذاری کرده است

که ۹ میلیون خودروی برقی تا سال ۲۰۳۰ در جاده‌ها عرضه شود. هلند یک منطقه کم آلاینده‌ی را در آموستردام اجرا کرده است که وسایل نقلیه آلاینده از جمله خودروهای دیزلی با بیش از ۱۵ سال عمر را ممنوع می‌کند.مزایای خودروهای الکتریکی در هلند این است که کاهش آلودگی هوا در شهرهای بزرگ مانند آموستردام و روتردام را به دنبال داشته است. همچنین انتشار گازهای گلخانه‌ای بخش محل نقل را کاهش داده است و در تقویت اقتصاد هلند موثر بوده زیرا پذیرش خودروهای الکتریکی مشاغل جدیدی در بخش‌های تولید و انرژی ایجاد می‌کند.برخی عوامل منجر به افزایش خودروهای الکتریکی در استرالیا شده است که شامل مشوق‌های دولتی برای خرید خودروهای برقی بوده است. اغلب استرالیایی‌ها نسبت به محیط زیست آگاه هستند و به دنبال راهکار برای کاهش ردیای کربن هستند و وسایل نقلیه الکتریکی جایگزین مناسب برای افرادی است که می‌خواهند برای محیط زیست گام بردارند.