



عضو کمیسیون انرژی مجلس مطرح کرد:

اثبات توانمندی گازی به کشورهای منطقه

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بهره برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی به معنای ۲۲ ساله توسط پیمانکار خارجی پایان داد، گفت: فاز ۱۱ پارس جنوبی به کشورهای همسایه ما ثابت کرد ...

صفحه ۶

مجلس به اولویت‌های لایحه برنامه هفتم توسعه رای داد؛

رشد ۸ درصدی اقتصاد!!!

درد نگارش بلندپروازانه برنامه‌های توسعه‌ای کشور به خودی خود اقدام نادرستی نیست اما وقتی گزینه‌های واقعی و ظرفیت‌های موجود در نظر گرفته نشود، این بلندپروازی نتیجه‌ای جز شکست به همراه ندارد. این اتفاقی است که در مورد ...

صفحه ۲

نمایندگان مجلس به کلیاتی در برنامه هفتم توسعه رای داده‌اند که رشد اقتصادی ۸ درصدی در آن به عنوان هدف، تعیین شده است؛ هدفی که وقتی به دقت در آن بنگریم لازم آن فراهم نیست و رای نمایندگان به این هدف نیز بیشتر رنگ و بوی تکراری دستور دادن به اقتصاد را

مواد و تبصره‌های لایحه برنامه هفتم توسعه همچنان توسط نمایندگان مجلس شورای اسلامی در دست بررسی، اصلاح و تصویب است اما این بررسی و خروجی‌های آن از دیدگاه برخی کارشناسان با واقعیت‌های میدانی اقتصاد کشور همخوانی ندارد. اکنون در تازه‌ترین تحول،

سرمقاله

برنامه دور از دسترس هفتم

کشمهدی کرباسیان - معاون کل اسبق وزارت اقتصاد و دارایی

دولت در لایحه برنامه هفتم توسعه پیشنهادهای داخلی همچون رشد ۸ درصدی تولید ناخالص داخلی رشد ۲۸ درصدی بهره‌وری، رشد ۱۳ درصدی بخش معدن، رشد ۹ درصدی بخش نفت و رشد ۱۰ درصدی بخش حمل و نقل ۱۰ ارائه کرده است همچنین اعدادی...



متن کامل در صفحه ۲

یادداشت

وعده کاهش قیمت گوشت امکان پذیر است

کشمصنور پوریان رئیس مجمع ملی صادرکنندگان دام‌زنده

اخیرا قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی از واردات روزانه ۱۹۰ تن گوشت گوسفندی و گوساله به منظور تنظیم بازار خبر داده و اعلام کرده، قیمت لاشه عمده فروشی به کیلویی ۳۳۰ هزار تومان و برای خرده فروش، به ۳۸۰ هزار تومان برسد. در واقع می توان گفت میزان گوشت ...



متن کامل در صفحه ۴

یادداشت

مشکلات روانی مانند اختلالات جسمی نیست

کشمشرف سادات جلال زاده - روزنامه نگار همگی می دانیم اتفاقات ناگوار، بیماری و حوادث ممکن است هر زمان و برای هر فردی، کوچک بزرگ و پیرو جوان اتفاق بیفتد. حوادثی مانند تصادفات، ایست قلبی و سدر این

زمان مراجعه به بیمارستانها و مراکز درمانی از اولیتهای اقدامی پس از وقوع حادثه خواهد بود و وظیفه اصلی کادر درمان، رسیدگی به احوال بیماران و اقدامات هرچه سریعتر برای بیماران خصوصا در...



متن کامل در صفحه ۳

گزارش

نقش ضعف حمل و نقل عمومی در کلانشهرها بررسی شد؛

بوی ماه ترافیک

صفحه ۴

ویترین

سامانه مودیان دیواری مقابل قاچاق

صفحه ۱۱

بررسی بازار نشان می دهد؛

گیجی دلار

جهان اقتصاد: بررسی ها از تغییرات بازار ارز نشان می دهد روز گذشته قیمت دلار با روندی سینوسی همراه بوده است به گونه ایکه در ابتدای معاملات نرخ دلار روند صعودی به خود گرفت. اما از بعد از ظهر وارد فاز نزولی شد. موضوعی که کارشناسان دلایل آن را ابهام در هزینه شدن دلارهای آزاد شده و ...

صفحه ۵



بررسی «جهان اقتصاد» از دلایل گرانی شکر نشان می دهد؛

تلخند شیرین

صفحه ۲

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان در جلسه کمیته مدیریت تصریح کرد: اخذ تصمیم های هوشمندانه برای تحقق رشد تولید



مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان گفت: با توجه به محدودیت های برق در نیمه نخست سال و محدودیت های گاز در زمستان، نیازمند اخذ تصمیم های هوشمندانه و بهنگام متناسب با نیاز شرکت هستیم تا علاوه بر گذر از این وضعیت، همچنان سرآمد رشد تولید در صنعت فولاد کشور باشیم.

به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان، جلسه کمیته مدیریت فولاد هرمزگان با حضور مدیرعامل، معاونان و تعدادی از مدیران به منظور بررسی عملکرد سال جاری و استراتژی های نیمه دوم سال برگزار شد.

در این جلسه عطاالله معروفخانی با اشاره به عملکرد قابل قبول فولاد هرمزگان طی ۶ ماه نخست در حوزه تولید، بیان کرد: سال ۱۴۰۲ در حوزه تولید به دلیل مشکلات عدیده در تامین انرژی سال دشواری است. از این رو باید به سرعت برای نیمه دوم سال برنامه ریزی و تصمیم گیری کنیم.

وی با اشاره به رشد تولید با وجود محدودیت های انرژی، افزود: در تولید تختال رشد ۷.۵ درصدی و تولید آهن اسفنجی رشد ۲۹ درصدی ثبت کردیم اما ادامه این رشد تولید نیازمند برنامه ریزی دقیق و هوشمندانه در همه حوزه ها به ویژه خرید و بهره برداری هستیم.

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان رصد دائمی بازار در حوزه تامین مواد اولیه را یکی از راهکارهای کاهش بهای تمام شده و افزایش سودآوری دانست و خاطر نشان کرد: وضعیت تامین مواد اولیه فولاد هرمزگان مطلوب است اما با توجه به برخی مشکلات زیرساختی و نوسانات بازار، اقداماتی همچون پیش خرید مواد اولیه و پیش بینی نوسانات قیمت مواد اولیه می تواند گرهگشای تصمیم های آتی ما باشد.

معروفخانی با بیان اینکه در شرایط رکورد بازار داخلی و صادراتی هم در فروش داخلی و هم در فروش صادراتی رشد داشتیم، عنوان کرد: در هم اندیشی و برگزاری جلسات آتی مشترک، بهترین تصمیم اخذ شود.

Azhakey
Creating beauty is an Art
شرکت پایون تجارت سیکاس
تولید کننده محصولات آرایشی و بهداشتی

payontejaratycas@gmail.com
www.payontejaratycas.com
Azhakey.cosmetics

02122314080-2
09128683806

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را به شرح ذیل، به استناد قانون برگزاری مناقصات، از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای از محل «اعتبارات داخلی» با مشخصات و شرایط مندرج در اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لذا تقاضا می شود پس از نشر آگهی، به سامانه فوق مراجعه و پس از طی مراحل مندرج در سامانه، اقدام به شرکت در مناقصه نمایند و پیمانکاران می بایست جهت شرکت در مناقصه، اسناد را از طریق سامانه مذکور بارگذاری و نسبت به ارسال پاکت الف (به صورت فیزیکی) در تاریخ مقرر به شرکت توزیع استان بوشهر که الزامی می باشد، اقدام نمایند.

ضمناً علاوه بر ارائه اسناد مناقصه در سامانه بصورت الکترونیکی، در صورت برنده شدن ارسال اصل پاکت (ب، ج) به آدرس شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر الزامی می باشد. محل تحویل اسناد مناقصه: امور تدارکات شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر- تلفن: ۰۷۷-۳۱۲۸۲۲۰۴-۳۱۲۸۲۲۰۳. به پیشنهاد های فاقد امضا، مشروط، و پیشنهادهای که بعد از انقضای مدت و ساعت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقاً اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است. «مبلغ خرید اسناد: ۵۰۰،۰۰۰ ریال در وجه شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر به شماره حساب ۰۱۰۲۴۰۳۴۹۷۰۰۸ بانک صادرات شعبه میدان امام (ره). هزینه درج آگهی با برنده مناقصه می باشد. «زمان فروش اسناد مناقصه: ۱۴۰۲/۷/۸ الی ۱۴۰۲/۷/۱۳»

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	کد فراخوان سامانه ستاد	مبلغ تضمین ریال (ضمانت نامه بانکی معتبر)	تاریخ و ساعت ارسال پاکت از طریق سامانه مناقصه مناقصه از طریق سامانه مناقصه	تاریخ و ساعت بازگشایی پاکت مناقصه مناقصه از طریق سامانه مناقصه
۱	۴۰۲/۷۲ م ن	تعمیرات پیشگیرانه به صورت خط گرم سال ۱۴۰۲- مدیریت کنگان و ویر	۲۰۰۲۰۰۱۴۴۳۰۰۰۰۶۱	۱,۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲/۷/۲۶ ساعت ۸	۱۴۰۲/۷/۲۶ ساعت ۸:۳۰
۲	۴۰۲/۷۳ م ن	تعمیرات پیشگیرانه به صورت خط گرم سال ۱۴۰۲ مدیریت گناوه - دیلم و دشتستان	۲۰۰۲۰۰۱۴۴۳۰۰۰۰۰۶۲	۱,۳۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲/۷/۲۶ ساعت ۸	۱۴۰۲/۷/۲۶ ساعت ۹

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر

مندر مقاله**برنامه دور از دسترس هفتم**

مهدی کرباسیان - معاون کل اسبق وزارت اقتصاد و دارایی دولت در لایحه برنامه هفتم توسعه پیشنهادهای را همچون رشد ۸ درصدی تولید ناخالص داخلی رشد ۲٫۸ درصدی بهره وری، رشد ۱۳ درصدی بخش معدن، رشد ۹ درصدی بخش نفت و رشد ۱۰ درصدی بخش حمل و نقل ۱۰ ارائه کرده است همچنین اعدادی نجومی را برای درآمد های حاصل از ترازیت، و جذب سرمایه گذاری پیش بینی کرده است. از سوی دیگر این لایحه در کمیسیون تلفیق نیز مورد بازنگری قرار گرفته و ارقام به صورت تسامدی افزایش یافته اند در واقع باید توجه داشت که اگرچه دستیابی به این ارقام می توان نشان دهنده عملکرد خوب دولت باشد، اما تحقق آن دور از انتظار بوده و بسیار پدیده آل گرایانه است .

به عنوان مثال در خصوص رشد ۸ درصدی تولید ناخالص داخلی باید زمینه سرمایه گذاری فراهم شود و یکی از ابزارهای رسیدن به رشد ناخالص یحت تولید و صادرات است. اما در شرایطی که حدود ۸ سال است کشور با رکورد شدیدی روبروست و سرمایه گذاری در آن نزدیک به صفر است و تورم ۵۰ درصدی نیز وجود دارد به این نتیجه می توان رسید که جذب سرمایه گذاری وجود ندارد، از سوی دیگر روابط بین الملل مناسب نیست و افاق برای حل آن به نظر نمی رسد و این چالش ها از سال ۹۷ به بعد هر روز بدتر شده است. لذا می توان گفت رسیدن به امار و ارقام پیشنهاد شده رویایی و از دسترس دوراست اما به عنوان یک ایرانی باید کمک کرد تا دولت به این اهداف و رقم ها نزدیک شود.

به عنوان مثال می توان به امار رشد بخش معدن اشاره کرد که دولت کمتر از این میزان پیش بینی کرده بود اما پس از دستکاری در مجلس به ۱۳ درصد رسید این درحالیست که رشد بخش معدن در واقعیت هرگز به ۲ درصد نرسیده و بنابراین تحقق رشد ۶ برابری آن موضوعی است که باید با تردید به آن نگاه کرد.

در بخش نفت نیز برای رسیدن به رشد ۹ درصدی نیازمند جذب سرمایه گذاری خارجی هستیم همچنین زیر ساخت های کشور نیز از نظر راه آهن، بندر، برق و آب به سرمایه گذاری های کلان نیازدارد.

در خصوص جذب سرمایه گذاری نیز در یکی از بندها گفته شده که رشد آن ۲۲ درصد در سال باشد این در حالیست که عدد واقعی در ۸ سال گذشته زیر ۱٫۵ درصد بوده است، بدیهی است که رساندن امار واقعی رشد تولید به رقم های اعلام شده نیازمند رشد سرمایه گذاری خارجی و اصلاح تعاملات بین المللی است

همچنین این نکته حائز اهمیت است که افق تعاملات بین المللی روشن نیست و در قانون برنامه توسعه هیچ بندی در خصوص تسهیل سرمایه گذاری خارجی آورده نشده است و اگر بخواهد این اتفاق بیافتد باید بندهای مشخصی برای آن تعریف شود.

نکته مهم دیگر در رابطه با بهره وری است که در برنامه هفتم رشد ۲٫۸ درصدی اعلام شده این در حالیست که در برنامه ششم رشد بهره وری همچنان زیر ۱ درصد است. بنابراین اینکه چگونه دولت می خواهد به این عدد دست پیدا کند سوالی است که پاسخ آن با شرایط کنونی و احتمالاً آینده مشخص نیست.

از سوی دیگر به دلیل اینکه بیشترین بازاریفروش نفت ما به چین است و چین نیزپول نقد به ما نمی دهد و بخشی از به صورت تهاوت در قالب کالا مبادله می کند ضمن آنکه ما برای نقل و انتقال این ارزها با مشکلات عدیده ای مواجه هستیم و هزینه های بالایی را به کشور تحمیل می کند در نتیجه پولی که دست ما را میگیرد با توجه با تخفیفاتی که در فروش نفت می دهند بالا و واقعی نیست همچنین دولت از سال ۹۷ بدهی های سنگینی تحت عنوان اوراق قرضه به مردم دارد، بانک مرکزی نیز همچنان بدهی های زیادی به نظام بانکی دارد که همه اینها با توجه به هزینه های دیگر دولت همچون یارانه ها که در حال حاضر تا دهک های بالا نیز پرداخت می شود بحران های سیاسی و اقتصادی ایجاد می کند.

بنابراین به نظر می رسد در برنامه هفتم توسعه با یک پارادوکس مواجه هستیم و تا زمانیکه تعاملات بین المللی و تحریم ها و بحث سرمایه گذاری خارجی حل نشود اتفاق های خوبی نخواهد افتاد به عنوان مثال امریکا که ۲۵ درصد اقتصاد دنیا در اختیارش است و چین که بعد از آن دومین کشور در دنیاست در سال ۲۰۲۲ جذب سرمایه گذاری خارجی اش ۲۸۵ میلیارد دلار و چین ۱۹۰ میلیارد دلار بدهد این در حالیست که ترکیه ۱۳ میلیارد دلار و امارات ۲۲ میلیارد دلار جذب سرمایه گذاری خارجی داشته است اما نهایتاً سرمایه گذاری خارجی ایران به ۲ میلیارد دلار نمی رسد این در حالیست که جذبیات های مختلف در کشور ما وجود دارد که می تواند بسیار درآمد زا باشد همچون گردشگری که ترکیه در این حوزه سالانه میلیارد دلار درآمد دارد.

نیم نگاهی به بندهای برنامه هفتم نشان می دهد که قرار است وصولتی ها از بخش بنگاه داری خارج شوند که اقدام مثبتی است . اما متأسفانه در بندهای بعدی به نیروهای مسلح اجازه داده شده تا وارد سرمایه گذاری شوند همچنین در برای سازمان های توسعه ای مثل ایدرو و ایمپدرو که وظیفه ذاتی آن سرمایه گذاری است محدودیت ایجاد شده این در حالیست که با توجه به ماهیت این سازمان ها ضرورت دارد مورد حمایت و توجه بیشتر در برنامه قرار گیرند.

 اخبار

جهان اقتصاد: رئیس کل بانک مرکزی در جلسه مشترک مدیران عامل بانک ها و موسسات اعتباری و معاون مسکن و ساختمان وزارت راه وشهرسازی برگزار شد به قائم مقام بانک مرکزی دستور داد ظرف سه روز آینده جلسه کارگروه تخصصی رفع موانع تامین مالی طرح ملی نهضت ملی مسکن را با حضور مقامات ذربط تشکیل دهد.محمدرضا فرزین ضمن تأکید بر حمایت و تعامل ویژه شبکه بانکی با وزارت راه و شهرسازی برای پیشبرد عملیاتی نهضت ملی مسکن و استفاده از روش های مختلف تامین مالی مسکن سازی در کشور تأکید کرد

با دستور رئیس کل بانک مرکزی؛**تشکیل کار گروه ویژه برای باز کردن گره طرح مسکن ملی**

در این کارگروه ویژه که با حضور مسئولان اعتباری بانک مرکزی ، مدیران ارشد وزارت راه و شهرسازی ، روسای شورای هماهنگی بانک ها ، کانون بانک ها و موسسات اعتبار خصوصی و مدیران اعتباری شبکه بانکی برگزار می شود رف معیارت های آماری در زمینه عملکرد بانک ها در حوزه تامین مالی ،تعداد مقناضبان معرفی شده به بانک ها ، تعداد قراردادهای منعقد شده و میزان تسهیلات پرداختی در طرح نهضت ملی مسکن حسب دستور رئیس جمهور در جلسه شورای عالی مسکن بررسی و تعیین تکلیف می شود.فرزین همچنین از این کارگروه

تخصصی خواست ، پیشنهادهای مختلف مطرح شده در زمینه طرح نهضت ملی مسکن و راهکارهای تسریع در تامین تسهیلات بانکی ساخت مسکن از جمله روش های مختلف تامین مالی مسکن سازی و حتی استفاده از تأمین مالی خارجی در این طرح ملی را بررسی و نتیجه نهایی را برای تصمیم گیری آماده کنند .رئیس کل بانک مرکزی همچنین تسهیل و رفع موانع نهضت ملی مسکن را در حل مشکلات مردم در عرصه مسکن ضروری دانست و گفت :شبکه بانکی حتماً با تمام توان در طرح های مختلف مسکن سازی در کشور مشارکت خواهد کرد .

مجلس به اولویتهای لایحه برنامه هفتم توسعه رای داد؛**رشد ۸ درصدی اقتصاد!!!**

شده است. در این برنامه رشد بهره وری کل عوامل تولید ۲٫۸ درصد پیش بینی شده است که سهم ۳۵ درصدی از رشد ۸ درصدی پیش گفته خواهد داشت. رشد شاغلان در این برنامه سالانه ۳٫۵ درصد در نظر گرفته شده که مفهوم آن ایجاد سالانه یک میلیون شغل است. فراموش نکنیم وزیر رفاه دولت سید ابراهیم رئیسی در سال ۱۴۰۱ هم مدعی ایجاد یک میلیون شغل شد که البته این ادعا و اکشن های فراوانی به دنبال داشت و منتقدان در نقد آن بسیار قلم زدند. نکته دیگر در این برنامه رشد سالانه ۱۲ درصدی صادرات نفت و نکته مهم تر رشد سالانه ۲۳ درصدی صادرات غیرنفتی است. از موارد تامل برانگیز دیگر این برنامه می‌توان به پیش‌بینی رشد ۱۰ درصدی بخش حمل و نقل، رشد ۱۳ درصدی بخش معدن، رشد ۸٫۵ درصدی بخش صنعت، رشد ۹ درصدی بخش ساختمان، رشد ۵٫۵ درصدی

بخش کشاورزی و رشد ۸ درصدی بخش آب و برق و گاز اشاره کرد. سوال اینجاست که هدف‌گذاری‌هایی که مجلس به آنها رای داده تا چه حد با واقعیت‌های موجود اقتصاد ایران از منظر سرمایه‌گذاری، تشکیل سرمایه، تجارت خارجی، تولید، منابع، محیط زیست، جمعیت و سایر مولفه‌های مهم و تاثیرگذار بر توسعه هماهنگ است؟

اقتصاد دستور پذیر نیست محمد قلی یوسفی اقتصاددان درباره هدف های تعیین شده رشد اقتصادی در برنامه هفتم توسعه به «جهان اقتصاد» می‌گوید: اتفاقی که در برنامه هفتم افتاده بلندپروازی هایی است که قبلا هم در برنامه های قبلی شاهد آن بودیم. ما باید درس هایی از برنامه های قبلی گرفته باشیم اما نمی توانیم با نمی واقعیم درس های خود را بیاموزیم. نگارش برنامه توسعه، پیش نیازهایی دارد که ما به این پیش نیازها توجهی نداریم. اولین پیش

●●●●●●●●

دستمزد کارگران به حقوق کارمندان گره خورد

علی حسین رعیتی فرد معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اخیراً درباره برگزاری جلسه شورای عالی کار با محور ترمیم مزد کارگران گفته است: جلسات شورای عالی کار هر ماه به طور منظم با حضور شرکای اجتماعی تشکیل می‌شود ولی تاکنون دستور جلسه‌ای برای اصلاح مصوبه حداقل مزد نداشتیم و احتمالاً بعد از بازگشایی مدارس و هفته دفاع مقدس جلسه‌ای در هفته آینده برگزار شود.

وی با بیان اینکه درخواست تجدیدنظر در خصوص حداقل مزد کارگران در شورای عالی کار ارائه نشده و در دستور کار قرار نگرفته است، گفت: برخی نمایندگان کارگری مسائلی را در رسانه‌ها عنوان کرده‌اند ولی این موضوع باید در دستور کار قرار گیرد تا در شورا بررسی شود.

آنطور که معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفته در زمان تصویب حداقل دستمزد ۱۴۰۲، پیش‌بینی شد چنانچه در سال جاری حقوق کارمندان دولت در میانه سال افزایش پیدا کند،

●●●●●●●●

در دومین روز از بررسی لایحه برنامه هفتم**دولت با صندوق توسعه ملی قرار داد می بندد**

و دارایی را مکلف کردند تا نسبت به فراهم کردن بستر سرمایه‌گذاری عموم مردم در طرح‌های دارای بازدهی و ارزشوری بالا اقدام کند. با تصویب بند (ب) ماده ۴ لایحه، دولت مکلف به بازنگری در نرخ سود بازرگانی واردات متناسب با سیاست‌های تجاری و صنعتی کشور شد.

با تصویب بند (پ) ماده ۴ لایحه، نمایندگان وزارت صمت را مکلف کردند که بسترهای لازم برای ایجاد، توسعه و حمایت از شرکت‌های خصوصی، عمومی غیردولتی و تعاونی واسطه صادراتی را فراهم کند. با تصویب بند (ت) ماده ۴ لایحه، مجلس سازوکاری برای جلوگیری از بیش‌اظهاری در واردات و کم‌اظهاری در صادرات کالاها تعیین کرد.با تصویب بند (ث) ماده ۴ لایحه، وزارتخانه‌های اقتصاد و تعاون مکلف شدند در راستای تسریع در فرآیندهای پرداخت و وصول مالیات و کسور بیمه از طرف واحدهای کسب‌وکار، فرایند وصول دریافت حق بیمه توسط سازمان امور مالیاتی کشور را ایجاد کنند. با تصویب بند ج ماده ۴ لایحه، به‌منظور شفافسازی محیط کسب و کار و تسهیل محاسبه خطر (ریسک) انجام معاملات و تعاملات مالی بین اشخاص از جنبه سوابق قضائی، سازوکار استعلام برخط محکومیت‌های قطعی و اعسار اشخاص در محاکم حقوقی و کیفری

 خدم نگاه**پول های میلیاردي برای مسكن های نقلي**

مهر: يك کارشناس حوزه ساخت وساز گفت: قيمت مصالح فقط ۱۰ تا ۲۰ درصد قيمت خانه را تشكيل می دهد و مهم‌ترین مسئله در قيمت مسکن زمین است که باید برای ساخت مسکن مشکل آن حل شود.

افزایش قیمت اجاره‌ها در تهران باعث شده است نه تنها مردم مجبور به مهاجرت به مناطق پایین‌تر شهر شوند بلکه تمایل برای اجاره واحدهایی با متراژ پایین و حداقل امکانات نیز افزایش پیدا کند تا آنجا که در بین آگهی‌های مسکن به‌ویژه در جنوب شهر می‌توان آپارتمان‌های نقلی یا سوئیت‌های بسیار کوچک‌متراژ با سن بالا و حداقل امکانات را دید که عموماً نیز از سوی زوج‌ها یا حتی خانواده‌های دارای فرزند اجاره می‌شود. متراژ برخی از این خانه‌ها تنها ۲۰ الی ۳۰ متر است!

۴۰ میلیون تومان ودیعه و سه میلیون تومان اجاره ماهانه مبلغی است که برای یک سوئیت ۱۸ متری با عمر بیشتر از ۲۲ سال در منطقه شمیران نو تعیین شده است. در آگهی این ملک آمده است که واحد مذکور می‌تواند مناسب زوج هم باشد!

وضعیت مسکن عرضه شده در پلتفرم‌های آنلاین رهن و اجاره نشان می‌دهد برای رهن و اجاره یک واحد میکرو آپارتمان یا سوئیت در تهران با محدوده متراژ ۲۵ تا حدود ۴۰ مترمربع باید دست‌کم حدود ۴۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان نقدینگی داشت که البته برای همین واحد نیز باید اجاره پرداخت کرد.

محمد منان رئیسی مدیر پژوهشکده معماری و شهرسازی اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصاد مهر با اشاره به غیر منطقی خواندن آگهی‌های واحدهای نقلی در برابر قیمت‌های نجومی در برخی از پلتفرم‌های داخلی گفت: برخی کاربران در شبکه‌های مجازی آگهی‌های ملکی انتشار می‌دهند که متراژ پایین و نرخ کرایه بالایی دارند که منطقی به نظر نمی‌رسد.

رئیس‌ی مدیر پژوهشکده معماری و شهرسازی اسلامی در ادامه در خصوص روند کاهش قیمت مسکن در بازار، تأکید کرد: طبق بررسی‌های که از بازار مسکن طی روزهای اخیر انجام شد می‌توان گفت قیمت واحدهای مسکونی روند کاهش داشته و البته این کاهش قیمت منوط به فعالیت‌های وزارت راه و شهرسازی نیست بلکه بیشترین میزان تأثیرپذیری را از بازار ارز شاهد هستیم. وی افزود: همان‌طور که می‌دانیم مسکن در کشورمان جز کالای سرمایه‌ای محسوب می‌شود بنابراین از روند قیمت دلار در بازار تأثیر می‌پذیرد و به دلیل کاهش قیمت دلار قیمت مسکن نیز در بازار نزولی شده است.

عرضه و تولید مصرفی صورت نگیرد در آینده نه‌چندان دور مجدداً شاهد افزایش قیمت خواهیم بود. دولت سیزدهم در وعده خود به کندی عمل می‌کند و امروزه که بیش‌از دو سال از عمر دولت آقای رئیسی گذشته است اتفاقات چشمگیری در حوزه مسکن پیش نیامده است.

این مقام مسئول تأکید کرد: زمانی که تولید مسکن به اندازه کافی رخ نمی‌دهد قطعا در چنین پلتفرم‌هایی شاهد آگهی متراژهای کوچک و قدیمی با قیمت‌های نجومی خواهیم بود و ادامه چنین روندی در بازار مسکن خطرناک خواهد بود.

وی با اشاره به عرضه مصالح ساختمانی در بورس، گفت: مصالح ساختمانی در قیمت تمام شده مسکن سهم چندانی ندارد و مضل اصلی در بحث ساخت مسکن تنظیم‌گری بازار از یک جهت و عدم مدیریت سیاست‌ها در تأمین زمین از سوی دیگر است و مجموع سهم مصالح در تأمین مسکن حدود ۱۰ الی ۲۰ درصد است بنابراین ابتدا باید مشکلات دیگر را حل کرد.

رئیس‌ی با تأکید بر جلوگیری از ورود دلان به بازار مسکن افزود: دولت باید ابتدا مشکل زمین را برطرف کند تا دلان را نقره داغ شوند زیرا به مسکن نباید به عنوان یک کالای سرمایه‌ای نگاه کرد و هم‌اکنون بیش‌از میلیون‌ها واحد مسکونی و زمین در سطح کشور وجود دارد که متأسفانه صاحبان این ملک‌ها رهن و اجاره نمی‌دهند باید قانون جدی نیز در این خصوص مصوب و اجرا شود تا سوداگران دست از این کارها بردارند.

وی در ادامه افزود: مسئولین مربوطه بهتر است به جای مسائل حاشیه‌ای نقاط ضعف این مسئله را پیگیری کنند تا سرعت اجرای کار بیشتر شود و البته در خصوص واحدهای خالی باید مالیات وضع شود که قابلیت اجرا داشته باشد.رئیس‌ی با اشاره به عرضه ملک‌های سرمایه‌داران، افزود: دولت باید واحدهای خالی را شناسایی کند و زمین این واحدهای مسکونی را اجبار کند که ملک‌ها را برای تنظیم بازار مسکن عرضه کنند و در صورت عدم اجرای این روند مالیات سنگینی برای این‌گونه افراد در نظر داشته باشد. وی در پایان تأکید کرد: دولت سیزدهم باید ابتدا سرمایه‌داران را ملزم به عرضه واحدهایشان کند سپس با عرضه مناسب زمین در سطح کشور علی‌الخصوص در کلان‌شهرها قیمت مسکن را بشکند تا دیگر شاهد چنین آگهی‌های نجومی برای خانه‌های ۲۵ الی ۳۰ متری در پلتفرم‌ها نباشیم.

 خدم نگاه

مشکلات روانی مانند اختلالات جسمی نیست

اشرف سادات جلال زاده - روزنامه نگار- همگی می دانیم اتفاقات ناگوار، بیماری و حوادث ممکن است هر زمان و برای هر فردی ،کوچک ،بزرگ و بیرو جوان اتفاق بیفتد. حوادثی مانند تصادفات، ایست قلبی و...در این زمان مراجعه به بیمارستانها و مراکز درمانی از اولویتهای اقدامی پس از وقوع حادثه خواهد بود و وظیفه اصلی کادر درمان ، رسیدگی به احوال بیماران و اقدامات هرچه سریعتر . برای بیماران خصوصا در واحد اورژانس است

حضور همراهان بیمار، برای پیگیری سلامتی عزیزانشان ، سی قراری ، ناراسی ، شیون و زاری آنان در بیمارستان ، آسیب ها و مشکلات روحی و روانی برای بیماران دیگر و کادر درمان ایجاد می کند .به طور مثال در مراجعه بیمار با ایست قلبی یا ایستی به سرعت به واحد سی بی ای بیمارستان مقل شودو در کمترین زمان فرد بیماراحیا گردد تا نتواند به زندگی دوباره بازگردد .

در این بین رسیدگی به احوال بیمار از یک سو و حال ناگوار همراهان بیمار از سوی دیگر شرایط دشواری را برای کادر درمان ایجاد می کند زمانی که همراه بیمار شیون زسان این سو و آن سوی بیمارستان را می پیماید شرایط برای همراهان بیماردر این مرحله قابل درک است ولی عمق فاجعه زمانی اتفاق خواهد افتاد که اقدامات پزشکان مثرنمتر واقع نشده و بیمار جان خود را از دست می دهد آن زمان است که بیمارستان تبدیل به بهشت زهرا خواهد شد و کادر درمان ، قائلین وعاملین ، فوت شدن ، بیمار و فحش و ناسزا هایی است که توسط همراهان متوفی به کادر درمان روانه می شود.

در این مقطع زمانی فضای بسیار سنگینی در بیمارستان حاکم خواهد شد که در بهشت زهرا نیز قابل رویت نیست و نتیجتاً حرامت بیمارستان همراهان بیمار را به بیرون هدایت می کند و عذا داری ها در محوطه بیمارستان آغاز می گردد و تا زمان تحویل متوفی بر تعداد اقوام متوفی در محوطه بیمارستان افزوده می گردد فضای بسیار نامطلوب برای بیمارانی که در بخش های بستری برای مبارزه با بیماری در تلاش هستند که می طلبد چاره اندیشی عمیقی در این حوزه صورت ببذیرد.

از دیدگاه نگارنده مشکلات روانی مانند اختلالات جسمانی نیست که دلیل مشخصی داشته باشند ، بلکه در نتیجه موضوعاتی که روان فرد را فرسوده می کند به وجود می آیند. دلیل ابتلای اغلب پرسنل بیمارستان ها و کادر درمان به این مشکلات حضور بی وقفه در بیمارستان حتی در زمان مقابله درگیری با بیماری کرونا بوده است.

حضور مشاوران ، روانشناسان و اختصاص واحدی در بیمارستانها، برای آرامسازی، فضای بیمارستان مشاوره، همراهان بیمارانی که عزیزان خود را از دست داده اند یا مدت زمان زیادی شاید ماه ها را با بیاستی به عنوان همراه، بیمار در کنار عزیزانشان باشند بسیار مثرنمتر خواهد بود .حضور واحد مشاوران می تواند به پرسنل بیمارستان نیز کمک روحی کند . همانگونه که سی دایم حضور فیزیکی در بیمارستان ها و وجود صحنه های بیماری ومرگ خصوصا در زمان کرونا تاثیر بسیار منفی در روحیه کادر درمان داشته است و حضور مشاورین سی تواند

تاثیرات مطلوبی داشته باشد . امیدواریم مسئولان متولی وزارت بهداشت و درمان اقداماتی صحیح و اصولی در این امر داشته باشند تا علاج واقعیه قبل از وقوع باشد .

اخبار

انتظار برای خودروهای واردتی ۷ ماهه شد!

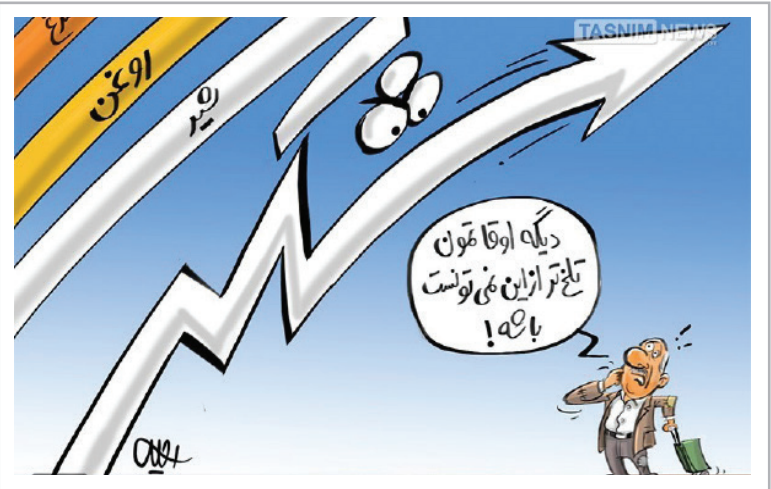
جهان اقتصاد: در حال حاضر ۳۱ هزار و ۸۹۲ نفر از کسانی که برای واردات خودرو ثبت نام کرده اند هنوز نمی دانند، چه خودرویی ثبت نام کرده اند و موعد تحویل کی هست؟

۷ ماهی از آغاز طرح فروش خودروهای وارداتی گذشته است و هنوز متقاضیان خودروها بلا تکلیفند و حتی نمی دانند چه خودرویی ثبت نام کرده اند و قرار است چه زمان و چه خودرویی تحویل بگیرند. بر اساس اعلام مهدی تقدسی، مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو، در اسفند ماه سال گذشته ۳۳ هزار نفر از ۱۲۰ هزار متقاضی با واریز ۵۰۰ میلیون تومان در طرح فروش خودروهای وارداتی ثبت نام کرده بودند

که به عنوان اولویت اول جهت دریافت خودرو انتخاب کرده است که از همان ابتدا نگهداری پول در بانکها نبود و صرفاً یک اعتبار محسوب می شد که مشخص کند متقاضی خودروهای وارداتی، از تمکن مالی جهت خرید این خودروها برخوردار هستند یا خیر. تمامی پول های بلوکه شده در سامانه یکپارچه، آزاد شده و قرار است که متقاضیان خودرو قادر هستند که پول های خود را از حساب و کالنی برداشت کنند. نکته مهم اینجاست که هم متقاضیان خودرو قادر هستند که پول های خود را از حساب و کالنی برداشت کنند. نکته مهم اینجاست بعداز گذشت ۵ ماه قرار بود به یک هزار و ۱۸ نفر چنانگن تحویل داده شود، خودروهایی که توسط سایپا وارد شده اند اما هنوز در اختیار متقاضیان قرار نگرفته

بررسی «جهان اقتصاد» از دلایل گرانی شکر نشان می دهد؛

تلخند شیرین

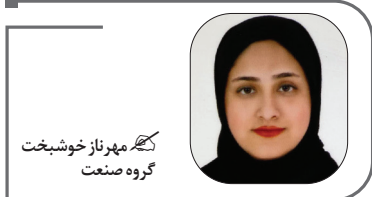


صنایع تولیدکننده شیرینی و شکلات در ماه های اخیر با چالش کمبود شکر و مواد اولیه دست و پنجه نرم می کنند به گونه ایکه عملا شاهد کاهش تولید و صادرات محصولات تولیدی شرکت ها و گرانی برخی از کالاها تحت تاثیر کمبود عرضه هستیم . در واقع در حالی تولید تحت الشعاع کمبود شکر قرار گرفته که متولیان این حوزه سعی دارند با عرضه شکر در فروشگاه های زنجیره ای بازار خرده فروشی را کنترل کنند . موضوعی که کمی تامل در اظهارات تولیدکنندگان شکر حاکی از آن است که روند تولید در کارخانجات چغندر از نیمه دوم سال سرعت می گیرد و با توجه به سهم این کارخانجات در تامین نیچی از نیاز کشور دولت عملا نتوانسته از طریق واردات نیاز صنایع را تامین کند.

قیمت گذاری دستوری یا واردات

در این رابطه باید توجه داشت که این برای اولین بار نیست که کمبود در بازار شکر اتفاق می افتد. طی سال های اخیر قیمت گذاری دستوری این محصول باعث شده تا آن به کالایی برای سودجویی برخی دلان تبدیل شود.

طرفداران طرح حذف یارانه شکر و روغن بر این عقیده اند که با آزادسازی قیمت این کالا بازار آن سامان پیدا خواهد کرد و تعادل بین عرضه و تقاضا ایجاد می شود. ضمن آنکه دلال بازی و



کجر مهرناز خوشبخت گروه صنعت

صنایع تولیدکننده شیرینی و شکلات در ماه های اخیر با چالش کمبود شکر و مواد اولیه دست و پنجه نرم می کنند به گونه ایکه عملا شاهد کاهش تولید و صادرات محصولات تولیدی شرکت ها و گرانی برخی از کالاها تحت تاثیر کمبود عرضه هستیم . در واقع در حالی تولید تحت الشعاع کمبود شکر قرار گرفته که متولیان این حوزه سعی دارند با عرضه شکر در فروشگاه های زنجیره ای بازار خرده فروشی را کنترل کنند . موضوعی که کمی تامل در اظهارات تولیدکنندگان شکر حاکی از آن است که روند تولید در کارخانجات چغندر از نیمه دوم سال سرعت می گیرد و با توجه به سهم این کارخانجات در تامین نیچی از نیاز کشور دولت عملا نتوانسته از طریق واردات نیاز صنایع را تامین کند.

قیمت گذاری دستوری یا واردات

در این رابطه باید توجه داشت که این برای اولین بار نیست که کمبود در بازار شکر اتفاق می افتد. طی سال های اخیر قیمت گذاری دستوری این محصول باعث شده تا آن به کالایی برای سودجویی برخی دلان تبدیل شود.

طرفداران طرح حذف یارانه شکر و روغن بر این عقیده اند که با آزادسازی قیمت این کالا بازار آن سامان پیدا خواهد کرد و تعادل بین عرضه و تقاضا ایجاد می شود. ضمن آنکه دلال بازی و

افقی روشن پیش روی REE کشور گشوده شده است

تفاوت مونازیت و باستانزیت از منظر کانساری

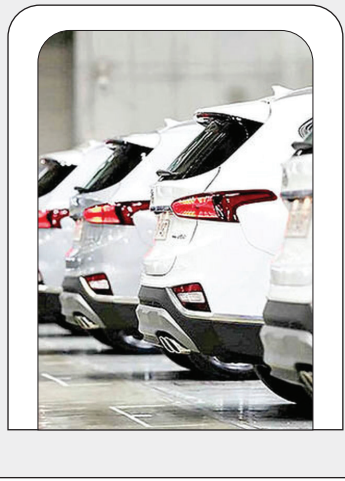
Compound Name	Formula	S-Q	System	Y-Scale	d x by	Wavelength	a	b	c
Monazite-(Ce), syn	CePO4	20.5	Monoclinic	16.67	1	1.5406	6.8004	7.0231	6.4717
Bastnaesite-(Ce)	Ce(CO3)F	1.2	Hexagonal	2.62	1	1.5406	7.1438	7.1438	9.808

alpha	beta	gamma	Bravais L.	Space Group	Z	Volume	I/Ic PDF	F (h)
90	103.46	90	Primitive	P21/(14)	4	300.598	1.4	F30= 670(0.127,35)
90	90	120	Primitive	P-62c(190)	6	433.481	3.8	F30=1340(0.0062,36)

آنی کانهایی خاص محتوای REE متبلور می شوند و عناصر REE میتوانند در ساختار بلورین این کانهایی خاص جایگزین یکدیگر شده و چندین عنصر REE درون یک کانی خاص جای میگیرند.

مونازیت در یک کانسار رسوبی پلاسری (فسفات ها) شکل میگیرد در حالی که باستانزیت در یک کانسار کربناته (آذرین) تشکیل میشود.

ساختار کریستالی کانی مونازیت و باستانزیت: کانی مونازیت یک ساختار کریستالی مونوکلینیک پیروزمتریک



مدیر عامل سایپا عنوان کرد

امکان تبدیل حواله خودرو فقط با مدل بالاتر

ایسنا: مدیرعامل سایپا ضمن اشاره به تحویل خودروهای چانگان با تکمیل وجه از سوی متقاضیان، درباره تبدیل حواله ها به سایر محصولات توضیح داد: کسانی که در سامانه ثبت نام و ۵۰ درصد وجه را واریز کرده باشند، امکان تغییر خودرو برای آنها وجود ندارد، مگر در صورتی که بخوانند مدل خودروی خود را ارتقا دهند.

مدیرعامل تیموری با بیان اینکه سایپا همیشه در بخش خودروهای وارداتی و مونتاژ فعال بوده، گفت: در دهه ۹۰ با وجود اینکه بهترین کمپانی خارجی شرکای تجاری سایپا بود، اما به دلیل مسائلی که در گروه خودروسازی سایپا به وجود آمد این گروه از بخش واردات و مونتاژ کاری به طور کل حذف شد. اما سال گذشته که قانون واردات خودرو در مجلس مصوب شد ما نیز از قانون تمکین کردیم و برای تنظیم بازار با شرکای تجاری خود در کشورهای مختلف وارد مذاکره شدیم.

وی ادامه داد: خردادماه سال گذشته چند نمونه خودرو وارد کشور کردیم و استانداردهای آن مورد بررسی قرار گرفت. در بهمن ماه همان سال موفق به ثبت سفارش و حمل خودروها به ایران شدیم که در فاز اول ۱۱۰۸ خودرو وارد گمرک شد و تا تیرماه سال جاری درگیر مسائل ترخیص بود. مدیرعامل سایپا در پاسخ به این سوال که دلیل افزایش قیمت خودروهای وارداتی سایپا(چانگان) بعد از ورود به کشور چه بود؟ گفت: این خودروها پس از ترخیص از گمرک قیمت گذاری شدند سپس هزینه عوارض گمرک و شماره گذاری و پلاک نیز به آن اضافه شد. در حقیقت افزایش قیمت خودروهای چانگان ناشی از اعمال هزینه های ذکر شده بود که دست سایپا نبود.

تکمیل وجه و تحویل خودرو

وی اضافه کرد: از روزی که اولین خودرو وارداتی تحویل و قیمت ها اعلام شد تا امروز برای ۲۰۰ نفر از متقاضیان فاکتور صادر کردیم، و زمانی که برای متقاضیان فاکتور صادر شود آنها باید مابه التفاوت را واریز کنند و پس از آن برای آنها درخواست پلاک می شود که این فرایند تا ۷ روز طول می کشد.

تیموری تصریح کرد: در طول دو هفته ۶۰ خودروی وارداتی پلاک شده چانگان را تحویل دادیم. مابقی نیز توسط خریداران در حال تکمیل وجه است و پس از آن نیز خودرو تحویل داده خواهد شد، زیرا خودروها در سایپا موجود بوده و هیچ مشکلی در این زمینه نداریم و فقط مساله فرآیند تکمیل وجه توسط مشتری ها و شماره گذاری است.

وی همچنین افزود: در حال حاضر پارس خودرو ۱۰۰۰ خودرو از برند زوتی وارد کرده که این خودروها در پارس خودرو موجود هستند که اگر قیمت ها به ما اعلام شود، سریعاً از سامانه مترکز وزارت صمت برای ثبت نام فراخوان خواهیم داد. مدیرعامل سایپا با بیان اینکه برای خودروهای "چانگان و دلفی ۵"، ۲۹ هزار ثبت سفارش در وزارت صمت داشتیم، گفت: باید فرآیند تامین و تخصیص ارز این خودروها طی شود. همچنین طی روزهای آینده ۱۰۰۰ دستگاه چانگان به سمت ایران حرکت خواهد کرد و ۲۰۰۰ دستگاه دیگر نیز در فرآیند ساخت است. در حقیقت این ۲۹ هزار دستگاه بر اساس سفارش و تخصیص ارز تولید و تحویل می شود.

تغییر حواله به خودروهای قبلی امکان پذیر نیست

مدیرعامل سایپا در پاسخ به این سوال که حواله های خریداری شده قابل تغییر به خودروی دیگری است؟ گفت: کسی که در سامانه مترکز ثبت نام و سایپا آن را فراخوان کرده و ۵۰ درصد وجه را نیز واریز کرده خودرو دیگر به نامش است و شاسی برای آن تولید می شود و امکان تغییر وجود ندارد، مگر در صورتی که متقاضی بخواهد مدل خودرویش را ارتقا دهد. به طور مثال شاهین دستی ثبت نام کرده و بخواهد آن را تبدیل به شاهین اتومات کند. در غیر این صورت تغییر حواله به خودروهای قبلی امکان پذیر نیست. یعنی کسی که کوپیک ثبت نام کرده نمی تواند آن را به تیبیا تغییر دهد، زیرا مدل قدیمی است و باید تغییر حواله به مدل های جدید باشد.

مدیرعامل سایپا در بخش دیگری از صحبت های خود به پرداخت جریمه دیرکرد تحویل خودرو نیز اشاره کرد و گفت: جریمه دیرکرد به کسانی تعلق می گیرد که تکمیل وجه صدصدی کرده باشند و فاکتور برای آنها صادر شده باشد که در این صورت خودروساز تعهد می دهد در تاریخ مشخصی خودروی آنها را تحویل دهد و از آن روز به بعد هر تاخیر که پیش آید جریمه به آنها پرداخت خواهد شد.

مدیرعامل سایپا در پاسخ به سوال دیگری مبتنی بر اینکه آیا سایپا قصد ورود به طرح فروش یکپارچه خودرو در مرحله سوم را دارد یا خیر؟ گفت: قصد داریم خودروی شاهین اتومات را از طریق سامانه برای پیش فروش قرار دهیم. انتظار داریم ۴۰ هزار خودرو را از سامانه مترکز پذیرش کنیم. در همین راستا خودروی جدید اطلس را در سامانه خواهیم داشت که قیمت آن نیز مشخص و ابلاغ شده است. انتظار داریم که حداقل ۳۰ تا ۳۵ هزار متقاضی برای آنها جذب کنیم. همچنین در آبان ماه خودروی جدید سهنر را در سامانه فراخوان خواهیم کرد، خودرویی که برند پارس خودرو عرضه خواهد شد.

وی افزود: دو سال پیش همین مشکل را در حوزه تامین روغن داشت تا سرانجام مدیریت واردات صورت گرفت و وضعیت سامان پیدا کرد.

عرضه شکر با نرخ مصوب دولتی از سوی دیگر اظهارت بهمین دانایی دبیر انجمن صنایع قند و شکر ایران، در خصوص توزیع شکر به نوعی موید کمبود و گرانی در بازار است به گفته این مقام صنفی کارخانجات قند از دهم شهریور ماه چغندر قند را تحویل گرفته و کار خود را آغاز کرده اند.

وی افزود: هم اکنون ۱۲ کارخانه مشغول به کار هستند و تا هفته آینده ۲۰ کارخانه دیگر آغاز به کار خواهند کرد و از دهه دوم مهر با ورود نیشکر به کارخانجات، تولید شکر افزایش خواهد یافت.

دانایی بیان کرد: پیش بینی می شود در ۶ماهه دوم سال، یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن شکر در کشور تولید شود. دبیر انجمن صنایع قند و شکر ایران گفت: هیچ گونه کمبودی در تنظیم بازار و تامین شکر در ۶ماهه دوم سال نخواهیم داشت و تا چند روز آینده قیمت شکر به نرخ مصوب باز می گردد. وی بیان کرد: در سراسر کشور ۲۹ کارخانه چغندر وجود دارد که تا هفته آینده فعالیت خود را به صورت کامل آغاز می کنند و ۹ کارخانه نیشکر هم از هفته دوم مهر شروع به کار می کنند.

دبیر انجمن صنایع قند و شکر ایران گفت: با شروع مهر برداری از کارخانجات چغندر قند، بخش خصوصی شکر تولید داخل را بدون محدودیت توزیع می کند. در واقع این اظهارت نشان می دهد تولید کارخانجات در نیمه دوم سال آغاز شده و دولت هم نتوانسته از طریق واردات نیاز کشور را در نیمه اول سال تامین کند.

کالی با معیار های هندسی و کریستالوگرافی مرتبط هستند. بلورهای مونازیت در طی تبلور ماگما به عنوان یک فاز کمکی شکل می شوند. تفاوت در فواصل بردارهای سلولی واحد مونازیت ناشی از نوع تشکیل کانیونهای آن می باشد (تفاوت در اندازه کانیونها). در مونازیت فسفات منجر به تعیین ساختار کریستالی آن است.

چالش ساختاری مونازیت، پیوند بین چند وجهی REE-O⁹ که منجر به تشکیل زنجیره های بی نهایت در امتداد محور C میشود، همچنین برای طول پیوند REE-O⁹ یک پیوند طولانی در مقایسه با بقیه پیوندها است که منجر به اعوجاج REE-O⁹ میشود. ونوع اعوجاج اغلب با قابلیت انحراف در ارتباط است.

هماهنگی ۹برابری سریوم و مکانیزم در هم قفل شدن رشته های زنجیره مانند نکته قابل توجه بعدی است، ضمن آنکه ترکیب عناصر تک ظرفیتی در ساختار مونازیت میتواند از طریق مکانیزم های جایگزینی یا توسط ادغام مستقیم در باگهای شبکه ساختاری انجام گیرد.

درحالیکه عناصر ذو ظرفیتی و ادغام آنها در ساختار مونازیت غالباً در بیشتر موارد بدون کمک جایگزینی همراه است. درحالیکه کانی باستانزیت با فرمول Ce(CO²)F باوزن مولکولی ۳۱۹ ggm محیط در تماس یا تغییر در سنگهای قلیایی شکل میگیرد.نسبت های محوری a**c** کانی باستانزیت حدوداً (۱:۱) ۳۶/۱ است. ابعاد سلولی آنها a=۷/۱۴ و b=۷/۱۴ و c=۹/۸۰ میباشد که در گروه فضایی P6²c(1۹۰) قرار دارد. ساختار کریستالی باستانزیت Hexagonal میباشد که یک ساختار شش ضلعی است و دانسیته آن در حدود ۵-۴/۹۵ است و میانگین دانسیته آن ۴/۹۷ است.حجم شبکه کریستالی آن ۴۳۳ است که دو ضلع عمود بر یکدیگرند در حالی که ضلع سوم زاویه ۱۲۰درجه (گاما) دارد. عمده تفاوت کانی مونازیت و باستانزیت از لحاظ کریستالوگرافی در نحوه تشکیل کریستال نوع کریستال، گروه فضایی آنها و طول پیوند آنها است. در شبکه کریستالی باستانزیت آرایش اتمی Ce از (۰۰۱) لایه Ce²⁺ و Ce³⁺ تشکیل شده است که با لایه های کربناته به نسبت ۱:۱ در هم آمیخته میشوند. سه پیوند CeO² در چند وجهی CeO²F^۲ هماهنگ میشوند. سه پیوند Ce-F در لایه CeF قرار دارند و آن لایه با پیوند بین لایه اتم Ce به شش اتم از گروه های کربناته به لایه CO² متصل میشوند که این نوع چیدمان از منظر طول پیوند و ایجاد زوایای کریستالی با کانی مونازیت متفاوت است.

یادداشت

وعده کاهش قیمت گوشت امکان پذیر است

منصور پوریان رئیس مجمع ملی صادرکنندگان دام زنده اخیراً قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی از واردات روزانه ۱۹۰ تن گوشت گوسفندی و گوساله به منظور تنظیم بازار خیر داده و اعلام کرده ، قیمت لاشه عمده فروشی به کیلویی ۳۳۰ هزار تومان و برای خرده فروش، به ۳۸۰ هزار تومان برسد. در واقع می توان گفت میزان گوشت روزانه‌ای که به بازار تریز می‌شود و میزان گوشت ذخیره شده و برنامه ریزی شده برای اینکه وارد بازار شود، برای تامین نیاز بازار داخل کافی است.

با توجه به اطلاعاتی که داریم می‌بینیم که گوشت خیلی خوب در حال ورود به بازار تهران است و به شهرهای دیگر هم گسترش پیدا می‌کند. از طرفی با این میزان وارداتی که داریم، تولید داخل تنفسی دارد تا بتواند خود را تیمیم کند و به مرحله‌ای که نیاز است، یعنی به تامین نیاز بازار برسد. می‌فبود گفت از این لحاظ که در کشور ما، چه در بحث گوسفندی چه در بحث گوساله، گوشت به صورت مستمر در حال تریز شدن به بازار است و استمرار در این بخش باعث می‌شود شاهد کاهش قیمت در روزهای آینده باشیم.

لاشه‌ها در فروشگاه‌های رفاه آویزان شده است و گوشت‌ها بسته‌بندی شده نیز موجود است که قیمت آن تنظیم بازاریست. در فروشگاه‌های دیگر و در میادین هم صد در صد چنین گوشت‌هایی را می‌آورد. نیاز این فروشگاه‌ها از طریق واردات در حال تامین شدن است، بنابراین با پوششی که در حال انجام شدن است، می‌توان گفت که تولید داخلی و تولید خارجی می‌تواند همراه با هم نیاز بازار را تامین کنند.

مشکل در حال حاضر قیمت است که این مشکل قیمتی باید با تریز زیاد حل شود. بعد از اینکه بازار گوشت به ثبات رسید باید برای تولید داخل برنامه‌ریزی کرد تا تولید داخل بتواند کل نیاز بازار را تامین کند. اگر بخش تورم را بررسی کنیم باز هم قیمت گوشت به نسبت تورم خیلی بالاتر رفته است و قیمت‌ها سرسام آور است. قیمت دام ما این قیمت نیست. در دوره ای قیمت گوشت به صورت سرسام آور بالا رفت و از منطق بازار و از تورم موجود جلو زد. قیمت گوشت گوسفندی به ۴۸۰ تا ۵۰۰ هزار تومان رسید. در حالی که قیمت منطقی برای هر کیلوگرم گوشت گوسفندی ۳۵۰ هزار تومان است. اکنون لاشه وارداتی ۳۰۰ هزار تومان قیمت دارد و در حال عرضه شدن است. در بازار دنیا گوشت ۷ دلار است که ما اکنون عملاً با ۶.۲ دلار لاشه را وارد کردیم، البته منظور لاشه گرم است. لاشه منجمد به قیمت ۴ دلار و ۲۰ سنت فروخته می‌شود. بنابراین حتی با وجود تورم و با توجه به قیمت دلار، قیمت گوشت در بازار زیاد است.

بعد از آزادسازی قیمت‌ها به نوعی تولید داخل زمین خورد و آسیب طبع گفته وزارت جهاد و آقای پیمان پاک قرار است آسیب‌هایی که تولید داخلی از طریق تامین دام برای پرور کمتر شود، تا دامداران بتوانند از دام و قیمت مناسب برای پرور استفاده کنند. این نیاز تا حدی تامین شده است و دام در دامداری‌ها در حال پرور است.

بنابراین این دام‌ها در ماه‌های آینده وارد بازار می‌شوند و ما می‌توانیم مشکل گوشت را کاملاً حل کنیم. بنابراین تولید داخل به این نحو که گوشت در حال وارد شدن است، آسیب نخواهد رسید. اما برنامه‌ریزی برای تولید داخلی باید در راس کار وزارتخانه باشد. طبق گفته وزارتخانه، الان گوشت مورد نیاز برای تامین بازار دام آماده پرور در حال وارد شدن است که پروربندی‌ها خالی نماند. در بخش گوسفند هم برنامه‌ریزی‌های دیگر نیز انجام می‌شود که من فکر کنم ما در ماه‌های آینده بازار با ثبات‌تری خواهیم داشت.

برای ثبات قیمت بازار داخل نیاز است که گوشت به صورت مستمر وارد شود. تا به حال گفته‌های آقای پیمان پاک تقریباً دقیق درآمده است و با توجه به کارهای خوبی در حال انجام شدن است، انتظار داریم در روزهای آینده، انشالله شاهد کاهش قیمت در بخش گوشت باشیم.

علت کاهش سرعت اینترنت در نیمه شب چیست؟

ایستا به گفته رئیس مرکز روابط عمومی وزارت ارتباطات در طول پاییز به دلیل توسعه در هسته شبکه کشور و برای عمل تجهیزات جدید، ممکن است در ساعات‌های نخستین بامداد، برخی لینک‌های ارتباطی شرکت زیرساخت به مدت محدود قطع شوند که عمدتاً کاربران اثر آن را احساس نمی‌کنند.

به دنبال انتشار خبری مبنی بر ایجاد اختلال در اینترنت در نیمه شب، محمد احسان کارمید - مشاور وزیر ارتباطات و رئیس مرکز روابط عمومی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات- با انتشار پستی در یک شبکه اجتماعی داخلی اظهار کرد: قبلاً هم گفته شد که در طول پاییز، به دلیل توسعه در هسته شبکه کشور و برای نصب تجهیزات جدید ممکن است در ساعات‌های نخستین بامداد، برخی لینک‌های ارتباطی شرکت زیرساخت به مدت محدود قطع شوند و افزود: عمدتاً کاربران اثر آن را احساس نمی‌کنند اما در سامانه‌های نظارتی لاگ می‌شود؛ برخی این بخش را با نام اختلال فائتور بکنند. موضوعی که چندی پیش عیسی زارع پور- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به آن اشاره و درباره کاهش سرعت اینترنت در نیمه شب اعلام کرده بود در حال توسعه شبکه هسته مخابراتی کشور هستند، تجهیزات جدید در شبکه قرار می‌گیرد و ظرف شش ماه آینده ۵۰ درصد به ظرفیت لایه‌ای شبکه اضافه می‌شود.

اخبار

دو سوم قطعات مورد استفاده صنعت ریلی تولید داخل است

جهان اقتصاد: وزیر راه و شهرسازی با اشاره به رشد تکنولوژی و داخلی سازی در صنعت ریلی گفت: دو سوم قطعات مورد استفاده در این صنعت در داخل کشور تولید می‌شود.

مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی صبح امروز سه‌شنبه چهارم مهرماه پس از بازدید از غرفه‌های شرکت‌های حاضر در دهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی، در جمع خبرنگاران ضمن تبریک اعیاد ماه ربیع الاول، در خصوص جایگاه صنعت ریلی گفت: اعتقاد دولت سیزدهم این است که زیرساخت اصلی توسعه اقتصادی کشور از مسیر توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل

نقش ضعف حمل و نقل عمومی در کلانشهرها بررسی شد؛

بوی ماه ترافیک



شهرداری تهران در این مورد گفت: ۲۵۰ نقطه ترافیکی ویژه مدارس شناسایی شده‌اند. مهدی گلشنی مدیر کل حمل و نقل عمومی شهرداری تهران خبر داد: از شنیه هفته آینده، ۸ مهرماه ترافیک آغاز سال تحصیلی نمود ۱۰۰ درصدی خواهد داشت. پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که ۲۵ تا ۳۰ درصد ترافیک پایتخت با آغاز سال تحصیلی افزایش می‌یابد. در حوزه تاکسی، اتوبوس و مترو تمهیدات مختلفی اندیشیده شده است که امیدواریم شهروندان علاوه بر استفاده از حمل و نقل عمومی، نسبت به مدیریت سفرشان نیز اقدام کنند.

شناورسازی ساعات کار ادارات و مدارس

محمدرضا فلاح عضو شورای شهر اسلامی شهر اصفهان معتقد است: ترافیک قصه پرغصه‌ای است که تمام کلان شهرها را در بر گرفته است. مهرماه همزمان با بازگشایی مدارس و آغاز سال تحصیلی، روزهای پایانی سال و خرید شب عید و دیگر مناسبت‌های ملی و مذهبی، از مواقعی است که به طور مقطعی با ترافیک شدید در خیابان‌ها مواجه می‌شویم. کلانشهرها مدت زمان زیادی است که درگیر سندروم ترافیک شدند و اگر تدابیری برای آن اندیشیده نشود به طور قطع به آن افزوده و در نتیجه این سندروم به یک بحران تبدیل خواهد شد.

فلاح افزود: یکی از راهکارهایی که در این ایام می‌تواند به کاهش ترافیک کمک کند استفاده کارمندان از وسایل حمل و نقل عمومی یا بوس و حدود ۹ درصد از سفرها با اتوبوس و مینی اتوبوس است. در صورتی که سفرها با اتوبوس و مینی اتوبوس است، ۱۲ درصد از سفرها با اتوبوس و مینی اتوبوس است. تهران به حدود ۷۰۰۰ کارکن نیاز دارد. تنها ۲۰۰۰ اتوبوس فعال دارد که اغلب آنها نیز فرسوده‌اند.

تاثیر تغییر ساعت ادارات بر مصرف انرژی و ترافیک



جهان اقتصاد: تاثیر مثبت و چند جانبه تغییر ساعت کاری ادارات در ۴ ماه گرم امسال نه تنها بر مصرف بر کشور که در سایر زمینها مشهود است، چنانکه به موازات صرفه جویی انجام شده میزان مصرف برق صنایع نسبت به سال گذشته رشد قابل توجهی یافت و برای نخستین بار طی سه دهه اخیر میزان برق مصرفی این بخش از بخش خانگی پیشی گرفت. بار ترافیکی شهرها در ساعات مختلف تقسیم شد و مصرف بنزین سیر نزولی گرفت.

تغییر سه ماهه ساعت فعالیت ادارات از ۶ صبح تا ۱۳ (۱۵ خرداد تا ۱۵ شهریور سال جاری) اثرات مثبت خود را در بخش‌های مختلف زندگی شهری، صنعت و ... گذاشت: به طوری که علاوه بر کاهش از حجم ترافیک شهری و عدم تمرکز ترافیک در یک ساعت مشخص با کاهش میزان مصرف بنزین به واسطه کم شدن حجم ترافیک و از همه مهم‌تر مدیریت بار مصرف برق ادارات و تریز انرژی به بخش صنعت کشور همراه شد.

در همین راستا طبق نظرسنجی‌های انجام شده و اظهارنظر کارشناسان و مسئولان مربوطه، ردپای تغییر ساعت ادارات در تابستان در افزایش میزان بهره‌وری کارکنان و کارمندان بخش‌های دولتی مشاهده می‌شود. میثم لطیفی رئیس سازمان اداری و استخدامی در ابتدای اجرای این طرح با بیان اینکه بهره‌وری

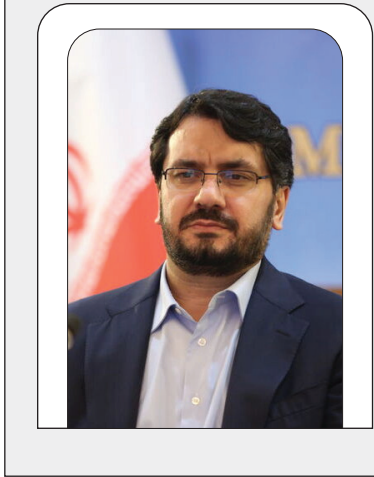
زیر بنایی

دو سوم قطعات مورد استفاده صنعت ریلی تولید داخل است

وی افزود: تلاش می‌شود یک سوم قطعات باقی مانده نیز داخلی سازی شود و اگر مقرون به صرفه نبود، از طریق واردات آن‌ها را تامین کنیم. این عضو کابینه سیزدهم با اشاره به اینکه در حوزه شبکه راه‌ها، تکمیل زنجیره‌های کریدوری شمال- جنوب شرق به غرب کشور در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد، اظهار کرد: با وجود محدودیت‌های منابع این موضوع هرگز از شرکت‌های داخلی را در این نمایشگاه قابل مشاهده و خوشحال کننده دانست و تاکید کرد: دو سوم تمام قطعات مورد استفاده صنعت ریلی در داخل کشور تولید می‌شود.

نقش ضعف حمل و نقل عمومی در کلانشهرها بررسی شد؛

بوی ماه ترافیک



جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با اشاره به جمعیت تهران گفت: بنابر محاسبات و برنامه‌ریزی‌ها، حدود ۴ میلیون نفر از جمعیت تهران باید با اتوبوس‌های شهری جایجا شوند، اما تنها ۷۰۰ هزار نفر جایجا می‌شوند. نیچی از واکن‌های مترویی تهران نیاز به تعمیر اساسی دارند و این تعمیرات در حال انجام است، اما سرعت آن بسیار پایین است.

حمل و نقل عمومی در نیمه دوم سال می‌تواند بخش زیادی از بار ترافیکی کلان شهرها را کاهش دهد، اما سال‌هاست که از وعده برای اضافه کردن وسایل حمل و نقل می‌گذرد و این قضیه از یک دولت به دولت بعد منتقل می‌شود. علیرضا زاکانی شهردار تهران گفت: تمهیدات لازم در حوزه حمل و نقل عمومی صورت گرفته است و در شورای ترافیک مصوبات خوبی برای مهرماه داشته‌ایم. همچنین در این مدت یک میلیون تن اسفالت ریزی صورت گرفته و این کار ادامه دارد. با شروع سال تحصیلی بیش از ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال داریم و واکن‌های مترو هم اورهال و وارد خط می‌شوند.

حمل و نقل رایگان محصلان

استفاده از مترو و اتوبوس از ۱ تا ۱۵ مهر برای دانش آموزان و دانشجویان رایگان است. محسن هرمزی، سرپرست معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران از رایگان بودن بلیط مترو و اتوبوس برای دانش آموزان و دانشجویان ۱۵ تا مهر خبر داد. جهانی، مدیرعامل سازمان فاوا شهرداری می‌گوید: قرار بود دانش آموزان و دانشجویان بتوانند به صورت آنلاین در سامانه کیف پول شهروندی ثبت نام و از تخفیفات استفاده کنند. با توجه به اینکه مکانیزم احراز هویت دچار مشکل شد، اما آماده‌ایم در صورت ارائه لیست دانشجویان از جانب دانشگاه‌ها به آنها خدمت رسانی کنیم. همچنین دانش آموزان هم می‌توانند به سیم کارت پدر و مادر خود ثبت نام کنند و در کیف پول شهروندی از خدمات رایگان استفاده کنند.

معضل ترافیک تهران تبدیل به بیماری مزمنی و غول بی شاخ و دمی شده است که وقت و هزینه زیادی از شهروندان را می‌بلعد. حمل و نقل عمومی مناسب و محدود که با برنامه‌ریزی‌های سراسری همراه شده است و حتی نظم لازم برای رساندن بلیط حمل و نقل عمومی به شهروندان را نیز ندارد. می‌توان با شناور کردن ساعت کار ادارات و مدارس ۷۰۰۰ کارکن نیاز دارد. اما مهم‌ترین راهکار برای حل این مسئله تجهیز ناوگان عمومی و گسترده‌تر کردن آن است.

تاثیر تغییر ساعت ادارات بر مصرف انرژی و ترافیک

حاصل شده از یک نظرسنجی رجوع کنیم، این نظرسنجی به صورت تلفنی و طی ۵ روز کاری (در بازه زمانی ۶ تا ۱۲ تیر ۱۴۰۲) انجام شده است. بیش از ۴۶ درصد از مشارکت‌کنندگان در این نظرسنجی گفته‌اند که تغییر ساعت اداری در کاهش مصرف انرژی برق «خیلی زیاد»، «زیاد» و «تا حدودی» موثر بوده است. در مقابل ۳۵.۷ درصد نیز «کم»، «خیلی کم» تاثیر گذر دانسته یا «صلا» موثر نمی‌دانند. همچنین ۱۴.۷ درصد اعلام کرده‌اند در این باره چیزی نمی‌دانند و ۳.۸ درصد نیز نظر خاصی نداشته‌اند.

یک کارشناس انرژی در این زمینه گفت: همزمان با اعمال سیاست تقاضای ساعات ادارات، ترافیک در شهر تهران نیز از ساعت ۷ تا ۹ صبح به ساعات ۵:۳۰ تا ۹ صبح تغییر کرد و همین مسئله زمینه کاهش ترافیک و کاهش ۱۲ درصدی مصرف بنزین پایتخت را به همراه داشت.

وی افزود: در این زمینه مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران اعلام کرد: پیامک واریز وجه به مبلغ ۲۴۰ و ۲۸۰ میلیون تومان برای تمامی متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن ارسال شده است. اما از همه متقاضیان واریز نشده تا ۲۴۰ یا ۲۸۰ میلیون تومان واریز کنند اگر تاکنون ۲۰۰ میلیون تومان واریز داشته‌اند باید حساب خود را تنها ۴۰ میلیون تومان دیگر شارژ کنند. حسین جنتی خاطرنشان کرد: پروژه‌های مذکور از سال ۱۳۹۹ آغاز شده و در حال حاضر عمدتاً به پیشرفت بالای ۷۰ درصد رسیده است. تعطل در پرداخت آورده از سوی برخی افراد که بعضاً بین یک تا سه مرحله واریز داشته‌اند می‌تواند موجب تاخیر در اجرای طرح و ضایع شدن حق کسانی شود که تاکنون به کلیه تعهدات خود عمل کرده‌اند.

اخبار

تهران میزبان بزرگترین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی غرب آسیا

دهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع تجهیزات و خدمات وابسته که بزرگترین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی منطقه غرب آسیا محسوب می‌شود، امروز با حضور مقامات وزارت راه و شهرسازی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران گشایش یافت.

به گزارش روابط عمومی و اطلاع‌رسانی دهمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی: در این نمایشگاه صد ها شرکت بزرگ داخلی و خارجی و همچنین وزارتخانه‌ها و نهادهای مختلف حضور و مشارکت دارند.

علی محتشم امیری مدیرعامل شرکت نمایشگاهی میلاد نور گفت: این نمایشگاه با مجوز رسمی سازمان توسعه تجارت ایران و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت راه و شهرسازی، راه آهن جمهوری اسلامی ایران، انجمن صنایع ریلی ایران، انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل و سایر انجمن‌ها و اتحادیه‌های مرتبط در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شده است. وی افزود: دهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع تجهیزات و خدمات وابسته از سوی شرکت نمایشگاهی میلاد نور و در فضای بالغ بر ۱۴ هزار متر مربع برپا شده است و در آن بیش از یکصد شرکت داخلی و خارجی حضور دارند. محتشم امیری در ادامه خاطر نشان کرد: حضور و بازدید چند هیئت تجاری و صنعتی و تخصصی خارجی و همچنین برگزاری هشت کارگاه و نشست تخصصی و آموزشی نیز برخی از برنامه‌های جانبی این نمایشگاه است.

دبیر برگزاری دهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع تجهیزات و خدمات وابسته گفت: در این نمایشگاه انواع صنایع و خدمات مختلف ریلی بخش مسافری درون شهری، برون شهری و بخش باری، انواع واگن‌ها، واگن‌های نیرومحركه، واگن مولد، واگن مانور، لوکوموتیو برقی و دبیلی، قطعات مصرفی واگن‌های اتوبوسی، واگن‌های باری، شرکت‌های حمل و نقل ریلی، شرکت‌های ارائه دهنده خدمات پس از فروش خدمات تعمیر و نگهداری و خدمات بیمه ای ارائه می‌دهند و معروض دید علاقمندان قرار گرفته است.

محتشم امیری افزود: اطلاع‌رسانی از آخرین دستاوردها و تکنولوژی صنعت حمل‌ونقل ریلی و صنایع وابسته ارتقاء، تولیدات داخلی، توسعه صادرات، ارائه توانمندی‌های شرکت‌های ایرانی، افزایش تولید و صادرات، بومی‌سازی صنایع ریلی و آشنایی تولیدکنندگان صنایع ریلی کشور با جدیدترین پیشرفت‌های روز این صنعت در جهان، برخی از اهداف برگزاری دهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل و صنایع ریلی ایران است.

وی به اهمیت برگزاری دهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع تجهیزات و خدمات وابسته اشاره کرد و گفت: بسیاری از کارشناسان صنعت حمل و نقل ریلی معتقدند برگزاری این نمایشگاه می‌تواند تحولی نوین در بخش‌های مختلف صنعت ریلی کشور که صنعتی زیربنایی است، ایجاد کند.

جمهوری اسلامی ایران در حال حاضر یکی از کشورهای صادرکننده صنایع ریلی است و محصولات ریلی ایران به دیگر کشورها صادر می‌شود. در طی سال‌های گذشته ۵۰۰ دستگاه واگن باری به کوئبک، یک هزار دستگاه واگن باری به سوریه، ۷۰ دستگاه واگن مسافری به بنگلادش و ۲۰۰ دستگاه واگن باری به سودان صادر شده است. قرار است واگن‌های ساخت ایران به کشورهای عراق، بنگلادش و کشورهای آفریقای نیز صادرات شود. علاوه بر ساخت انواع واگن، ساخت لوکوموتیو نیز در کشورمان آغاز شده و این امر حاصل تلاش صنعتگران داخلی و صنعت ریلی کشور است و در صورت حمایت دولت و مجلس شورای اسلامی، صنعت ریلی کشور می‌تواند به یکی از قطب‌های منطقه تبدیل شود. دهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی و صنایع تجهیزات وابسته از امروز تا هفتم مهرماه روز هر از ساعت ۸ تا ۱۵ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آماده بازدید علاقمندان است. ایستا، مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران درباره موضوع ارسال پیامک اخطار حذف به متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن اعلام کرد که این پیامک به همه متقاضیان ارسال و از آنها خواسته شده تا بازه زمانی ۲۰ مهرماه موجودی خود را به ۲۴۰ یا ۲۸۰ میلیون تومان افزایش دهند. دبیروز در رسانه‌ها خبری درباره پیامکی به نقل از اداره کل راه و شهرسازی استان تهران خطاب به متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن مبنی بر اخطار واریز وجه به مبلغ ۲۴۰ میلیون تومان منتشر شد.

در این زمینه مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران اعلام کرد: پیامک واریز وجه به مبلغ ۲۴۰ و ۲۸۰ میلیون تومان برای تمامی متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن ارسال شده است. اما از همه متقاضیان واریز نشده تا ۲۴۰ یا ۲۸۰ میلیون تومان واریز کنند اگر تاکنون ۲۰۰ میلیون تومان واریز داشته‌اند باید حساب خود را تنها ۴۰ میلیون تومان دیگر شارژ کنند. حسین جنتی خاطرنشان کرد: پروژه‌های مذکور از سال ۱۳۹۹ آغاز شده و در حال حاضر عمدتاً به پیشرفت بالای ۷۰ درصد رسیده است. تعطل در پرداخت آورده از سوی برخی افراد که بعضاً بین یک تا سه مرحله واریز داشته‌اند می‌تواند موجب تاخیر در اجرای طرح و ضایع شدن حق کسانی شود که تاکنون به کلیه تعهدات خود عمل کرده‌اند.

تصمیم بر نامه هفتم توسعه برای بنزین

برنامه هفتم توسعه برنامه جدیدی را برای بنزین در نظر گرفته که در آن اختیاراتی به دولت داده شده است...

در مورد بنزین نیز تصمیماتی اخذ شد؛ آن طور که محسن زنگنه - سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم - اعلام کرده به دولت این اجازه داده شد که با توجه به اینکه بعضی ها معتقدند این یارانه به خودرو داده می شود...

روسیه تحریم نفتی غرب را دور زد

روسیه توانسته تحریم های غرب علیه محموله های نفتی را خنثی کرده و در ماه آگوست بیش از سه چهارم نفت صادراتی این کشور از طریق دریا بدون استفاده از خدمات بیمه ای شرکت های غربی صادر شده است...

عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفت و گو با «جهان اقتصاد» مطرح کرد:

اثبات توانمندی گازی به کشورهای منطقه

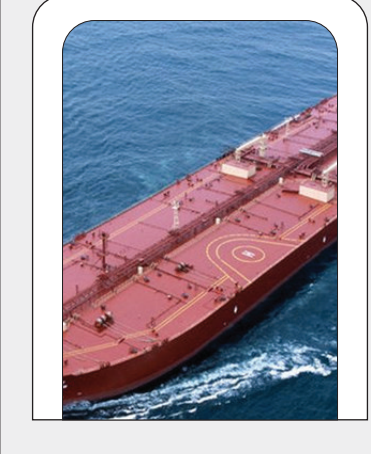


بیش از ۹۵ درصد از پالایشگاه ستاره خلیج فارس به دست متخصصان ایرانی ساخته شده است، بیان کرد: این پالایشگاه در حال حاضر بیش از ۴۰ الی ۴۵ درصد از بنزین کشور را تامین می کند...



نگاره گلناز پرتوی مهر گروه انرژی

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بهره برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی به معطلی ۲۲ ساله توسط پیمانکار خارجی پایان داده گفت: فاز ۱۱ پارس جنوبی به کشورهای همسایه ما ثابت کرد که ما می توانیم فعالیت های پیچیده ای همچون ایجاد فاز ۱۱ را بدون کمک کشورهای خارجی به بهره برداری برسانیم...



عرضه اعتباری ماهانه محصولات پتروشیمی به بالای ۷ همت رسید

مدیر توسعه صنایع پایین دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر اینکه سیاست فروش اعتباری برای نخستین بار در کشور انجام شده است، گفت: براساس آمار، مقدار عرضه اعتباری محصولات پتروشیمی در بورس کالا از هزار میلیارد تومان به بالای ۷ هزار میلیارد تومان در مردادماه امسال رسید...

وارد کند، بیان کرد: این فاز در مرحله اول ۱۵ میلیون متر مکعب گاز به شبکه وارد کرده است. عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه باید از شرکت های نخیه و دانش بنیان در راستای رسیدن به اهداف علمی و صنعتی حمایت کنیم، بیان کرد: به واقع شرکت های دانش بنیان می توانند در این بخش ها تحولات عظیمی را ایجاد کنند...

Advertisement for 'Frahwan' (فراخوان) regarding a public consultation for the 'National Energy Law' (قانون اساسی انرژی عمومی). It includes a table with 4 columns: No., Issue, Amount (Billion Rials), and Bidder Name.

Advertisement for 'Energy Tender (Second Round)' (آگهی تجدید (بار دوم) مناقصه عمومی یک مرحله ای). It details the tender process, including the deadline for bids (September 27, 2023) and the location (CRA).

Advertisement for 'World Economy' (جهان اقتصاد) website, featuring the latest news and analysis.

Advertisement for 'Energy Tender' (آگهی تجدید مناقصه عمومی) for the 'Shahrdari and Waramin' (شهرداری و ورامین) project. It includes a table with 4 columns: Bidder Name, Amount (Billion Rials), Bidder Name, and Bidder Name.

Advertisement for 'Energy Tender (First Round)' (آگهی مناقصه (مرحله دوم)) for the 'Shahrdari of Arak' (شهرداری آران) project. It includes a table with 4 columns: Bidder Name, Amount (Billion Rials), Bidder Name, and Bidder Name.



خبر

بودجه جشنواره کودک کمتر از یک فیلم است!

مجید زین‌العابدین مدیرعامل بنیاد سینمایی فارابی و دبیر سی‌وپنجمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان، بودجه برگزاری این رویداد را کمتر از هزینه تولید یک فیلم دانست. به گزارش خبرنگار مهر، نشست خبری سی و پنجمین جشنواره فیلم‌های کودکان و نوجوانان به دبیری مجید زین‌العابدین صبح امروز سه‌شنبه ۴ مهر در بنیاد سینمایی فارابی برگزار شد.

در ابتدای این نشست، زین‌العابدین ضمن تشکر از همه کسانی که در راه بهبود برگزاری جشنواره کمک کرده‌اند، گفت: ستاد جشنواره سی و پنجم از ابتدای مرداد ماه دور جدید فعالیت خود را آغاز کرد. سعی کردیم ستاد را از حیث ساختاری نسبت به گذشته چابک‌تر کنیم. چابک‌سازی ستاد یکی از ضرورت‌های پیش روی جشنواره بود که سعی کردیم از حیث مسئولیت‌ها این کار را آغاز کنیم و با استفاده از ظرفیت‌های فارابی برگزار کنیم. تفویض وظیفه کنیم.

وی افزود: فکر کردیم جشنواره باید شان و منزلت خود را هم در بخش ملی و هم در بخش بین‌المللی حفظ کند و برای این شان هم برنامه‌ریزی کردیم. ابتدا نظر این بود که ۲ بخش ملی و بین‌المللی یکی شود اما با این کار حق سینمای کودک ادا نمی‌شد و تاکید کردیم که این ۲ بخش را جداگانه برگزار کنیم که استقبال فیلمسازان هم در هر ۲ بخش خوب بود. پذیرش آثار را تمدید نکردیم چون به اندازه کافی استقبال شده بود. در نهایت تصمیم گرفتیم ۲ بخش ملی و بین‌المللی را در بخش فیلم‌های بلند داستانی و پویانمایی برگزار کنیم.

زین‌العابدین در مورد تاریخ افتتاحیه و اختتامیه توضیح کرد: افتتاحیه جشنواره در روز ۱۴ مهر در اصفهان و اختتامیه هم ۲۰ مهر برگزار خواهد شد. زمان نمایش فیلم‌ها نیز بین ۱۵ تا ۱۹ مهر که هفته جهانی کودک نیز است، خواهد بود.

وی با اشاره به شعار جشنواره نیز بیان کرد: «بچه‌ها به سمت قله» شعار جشنواره امسال است چراکه بچه‌ها هم روحیه کمال‌طلبانه دارند و به همین علت این شعار را انتخاب کردیم که خودباوری و انگیزه را در بچه‌ها تقویت کنیم. امیدواریم این شعار مضمون محتوایی جدیدی را پیش روی آثار کودک قرار دهد.

دبیر جشنواره در ادامه گفت: سینماهای چهار باغ و پردیس ساحل به‌عنوان خانه جشنواره انتخاب شده است. سالن سینما سوره حوزه هنری هم میزبان هنرمندان، مسئولان فرهنگ و هنر و رسانه خواهند بود. در حال فراهم آوردن شرایطی برای حضور افرادی هستیم که محدودیت‌های جسمی دارند.

جهان اقتصاد

نخستین روزنامه اقتصادی ایران تأسیس: ۱۳۷۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:
خلیل محمودی

• سردبیر: شهریار خدیویرد
• روابط عمومی: مهراز خوشبخت

واحد ۳

• گروه نفت انرژی: گلناز پرتوی مهر
• گروه اقتصاد: مجتبی کاوه
• گروه بین‌الملل: مریم مرادی
• گروه صنعت و معدن: مهراز خوشبخت
مدیر فنی: وحید قهرمان

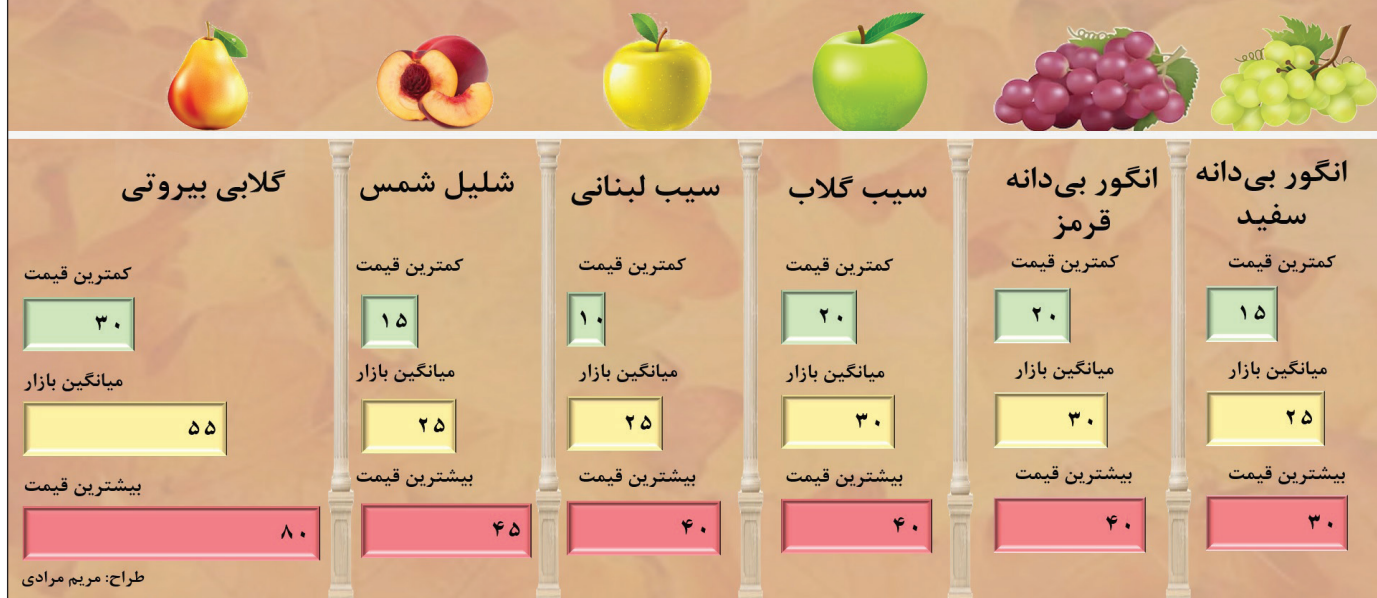
• تهران خیابان فاطمی پلاک ۲۶۱ طبقه اول

تلفن: ۸۸۶۶۷۴۱ - ۰۲۱
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۹۰۱۳۹۱۵۳۴ -
۸۸۶۶۴۴۹ - ۰۲۱
کد پستی: ۱۴۱۴۶۵۹۴۶
روابط عمومی: ۹۱۲۰۲۹۳۳۸ - ۸۸۱۳۳۷۸ - ۰۲۱

• امور مشترکین دفتر مرکزی:
ساختمان مرکزی روزنامه
تلفن: ۸۸۱۳۳۷۸ - ۰۲۱
• جهان اقتصاد عضو تشکیل‌های صنفی انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیر دولتی، انجمن مدیران نشریات ایران، و تعاونی مطبوعات کشوره است.
ایمیل: jahan@gmail.com ۱۳۷۱

کارتون روز

قیمت میوه های نوبرانه پاییز



اختصاص تسهیلات بانکی برای پروژه‌های سینمایی



محمد خزاعی در جلسه شورای معاونان و مدیران سازمان سینمایی از اختصاص تسهیلات بانکی برای پروژه‌های سینمایی خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر به نقل از روابط عمومی سازمان سینمایی، محمد خزاعی رئیس سازمان سینمایی در هفتاد و

هشتمین جلسه شورای معاونان و مدیران سازمان سینمایی از اختصاص تسهیلات بانکی برای پروژه‌های سینمایی خبر داد. خزاعی در این جلسه ضمن تاکید بر اهمیت جریان تولید در سینمای ایران و تاثیر آن بر حوزه اشتغال و معیشت خانواده سینما با تمجید از اقدامات صورت گرفته در این زمینه در سال گذشته در حوزه‌های فیلم سینمایی، مستند و کوتاه گفت: این طرح با هدف حمایت و کمک به چرخه تولید فیلم در سینما و رونق اشتغال طراحی شده است.

رئیس سازمان سینمایی ادامه داد: اعطای تسهیلات بانکی ارزان قیمت برای تولید آثار سینمایی ارزشمند به روندهای حمایتی سازمان سینمایی از تولید افزوده شد. وی اضافه کرد: بنیاد سینمایی فارابی به

عنوان نهاد حمایتی از سینمای حرفه‌ای مسئولیت بررسی تقاضاها در شوراها تخصصی و اعلام نظر برای معرفی پروژه‌های سینمایی به بانک عامل را بر عهده دارد. به گفته وی، تقاضای تهیه‌کنندگان سینما پس از دریافت پروانه ساخت از معاونت ارزشیابی و نظارت سازمان در شورای تخصصی بنیاد سینمایی فارابی بررسی و رونق اعلام نظر خواهد شد. ادامه حمایت، رونق کسب و کارهای سینمایی و افزایش کمی و کیفی تولید آثار و حفظ شرایط تعادلی در عرصه تولید فیلم‌های سینمایی و جلوگیری از بیکاری دست‌اندرکاران سینما در راستای تولید آثار سینمایی خلاقانه، حرفه‌ای، استاندارد و اثرگذار و متنوع در مضامین و محتوا را از جمله اهداف این طرح عنوان شد.

وی اضافه کرد: با تلاش‌های سازمان سینمایی، این خط اعتباری جدید در قالب انعقاد تفاهم‌نامه با یکی از بانک‌های عامل به منظور اعطای تسهیلات ارزان قیمت در راستای تولید آثار سینمایی فراهم شد. شکل‌گیری تولیدات با مضامین متنوع و ژانرگرا و ارتقای محتوایی آثار و حمایت هدفمند از تولیدات مرتبط با اولویت‌های فرهنگی و رویکردهای محتوایی سازمان از اهداف این طرح است. محمد خزاعی با بیان اینکه سازمان سینمایی در سال جاری با اهتمام مضاعف دغدغه‌های سینماگران در زمینه معیشت، مسکن، بازنشستگی، بیمه و مالیات را پیگیری می‌کند عنوان کرد: اقدامات موثری در اغلب این بخش‌ها در حال وقوع است و این طرح حمایتی از دیگر اقدامات پیش‌بینی شده در این راستا است.

کارتون روز

محسن رفیعی



خبر

قدم‌های «بیمه» هنرمندان صنایع دستی در جاست؟

صنایع دستی به عنوان یکی از غنی‌ترین هنرهای ایران زمین، هنوز در رسیدگی به موضوع «بیمه» به عنوان الفبای ابتدایی این جامعه چند هزار نفره درجا می‌زند؛ این در حالی است که انتظار می‌رود با حل مشکلات اینچنینی برای این هنر سنتی چنددهه‌ساله، اهداف و مطالباتی در افق دیدی گسترده‌تر در نظر گرفت.

به گزارش ایسنا، صنایع دستی به‌خصوص از دوران کرونا به بعد هنوز به ایستادن کامل روی پای خود موفق نشده است. از همان زمان که ویروس مرگبار کرونا این هنر را تحت تاثیر قرار داد و چراغ بسیاری از کارگاه‌ها را خاموش کرد تا امروز که هزینه سرسام‌آور ورود مواد اولیه گریبان‌گیر فعالان این حوزه شده است، معضلات همچنان پیش پای هنرمندان صنایع دستی است.

در چنین شرایطی حوزه بکر فعالیت هنرمندان صنایع دستی، این روزها بیش از هر زمان دیگری نیازمند مدیریت و همراهی کارشناسان مجرب است. پیگیری مطالبات هنرمندان صنایع دستی در این سال‌ها گاه به صورت پرآکنده مقصد متولیان امر بوده اما محاصل تلاش‌ها حاکی از آن است که بالغ بر ۵۲۰ هزار هنرمند ایرانی، هنوز احتیاجاتی دارند که همچنان با نیم‌نگاه مدیران این حوزه رفع نشده است.

فعالان و هنرمندان صنایع دستی در ایران، اغلب این سوال را در ذهن داشته‌اند که هنرشان در کدامین مرتبه از صنایع دنیا قرار گرفته است؟ آنها همچنین بر این موضوع تاکید دارند که هنوز شناخت دقیقی از عرصه فعالیت هنرمندان حوزه صنایع دستی و جایگاه آن در میان سایر کشورها - چه از سوی مدیران و چه از سوی مطالبه‌گران این حوزه - صورت نگرفته است.

و البته همین امر، فقدان شناختی دقیق از جایگاه صنایع دستی را موجب شده و برخی تعابیر و موضع‌گیری‌ها را بعضاً بر اساس خیال رقم زده است. اما اگر کمی به عقب برگردیم، آیا در ابتدای امر بستر مناسب آموزش و پرورش برای شکل‌گیری خلاقیت و رسیدن به نوآوری و اغتلا جایگاه صنایع دستی در سطح کشور به وجود آمده است؟

در شکل ایده‌آل انتظار می‌رود حوزه صنایع دستی و تولیدات مرتبط با آن، کلید حل بسیاری از انسدادهای اقتصادی باشند؛ این در حالی است که طبق سخن کارشناسان و آمار منتشرشده، در حال حاضر فاصله قابل توجهی با کشورهای مانند چین، ترکیه و حتی کشورهای آسیای جنوب شرقی در این منظر وجود دارد.

برخی کارشناسان صنایع دستی با تاکید بر مشکلات حوزه تولید، بر این باورند که برخلاف آنچه که بر سر زبان فعالان این حوزه است، صنایع دستی مشکل فروش ندارد و بیشتر در زمینه تولید دچار چالش است؛ در حقیقت مشکلاتی که در فرآیند شکل‌گیری اولیه محصول تارانه آن ایجاد می‌شود.

آگهی

به اطلاع می‌رساند انتخابات مزبور در روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۷ راس ساعت ۹ صبح الی ۱۲ ظهر به مدت ۳ ساعت در محل سالن اجتماعات مرکز شهید باهنر (فنی و حرفه‌ای) رشت واقع در بلوار شهید انصاری برگزار می‌گردد.

از کلیه مدیران واحدهای منطقه برای تشکیل مجمع مدیران و انتخاب نمایندگان کارفرمایان در هیات‌های حل اختلاف مستقر در اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان رشت دعوت بعمل می‌آید.

منظور از مدیران واحدهای منطقه به استناد تبصره ۱ ماده ۱۱ آیین‌نامه انتخاب اعضای هیات‌های حل اختلاف موضوع ماده ۱۶۴ قانون کار، اعضای هیات مدیره و مدیران عامل یا مدیران مسئول کارگاه‌های مشمول قانون کار که دارای شخصیت حقوقی هستند می‌باشند.

هر یک از کارگاههای موضوع تبصره فوق صرفاً می‌تواند یک نفر از مدیران خود را برای شرکت در مجمع مدیران معرفی نماید.

به استناد تبصره ۳ ماده ۱۱ آیین‌نامه انتخاب اعضای هیات‌های حل اختلاف موضوع ماده ۱۶۴ قانون کار، هر یک از دستگاههای مذکور در تبصره ۳ ماده ۸ آیین‌نامه انتخاب اعضای هیات‌های حل اختلاف موضوع ماده ۱۶۴ قانون کار) مشتمل بر وزارتخانه‌ها، موسسات یا نهادهای عمومی غیر دولتی و شرکتهای دولتی که دارای کارگر مشمول قانون کار هستند چنانچه خود را سلب‌بدون دخالت پیمانکار از خدمات کارگران مشمول قانون کار استفاده می‌نمایند) می‌توانند بالاترین مقام دستگاه یا مدیر عامل یا یکی از اعضای هیات مدیره و حداقل ۳ روز قبل از برگزاری انتخابات (پایان وقت اداری روز یکشنبه ۱۴۰۲/۷/۲۳) برای شرکت در مجمع مدیران کتبا معرفی نمایند.

به استناد ماده ۱۲ آیین‌نامه انتخاب اعضای هیات‌های حل اختلاف موضوع ماده ۱۶۴ قانون کار، هر یک از مدیران واحدهای منطقه که تمایل به شرکت در مجمع مدیران به منظور انتخاب نمایندگان کارفرمایان را داشته باشند باید تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۰ مراتب درخواست خود را همراه با مستندات و مدارک موید شرایط مندرج در تبصره‌های ۲، ۱ یا ۳ ماده ۱۱ آیین‌نامه انتخاب اعضای هیات‌های حل اختلاف موضوع ماده ۱۶۴ قانون کار، به شرح ذیل به مدیریت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان رشت تسلیم نمایند.

۱- تصویر کارت ملی مدیر عامل یا عضو هیات مدیره شخصیت حقوقی که قصد شرکت در مجمع مدیران را دارد. ۲- معرفی‌نامه مکتوب عضو هیات مدیره یا مدیر عامل جهت شرکت در مجمع مدیران.

۳- تصویر آگهی تاسیس شرکت یا موسسه دارای شخصیت حقوقی یا تصویر آخرین آگهی تغییرات شرکت یا موسسه حقوقی یا انجمن‌های صنفی یا اتحادیه

۴- یک فقره لیست بیمه اجباری مربوط به ماه تیر مرداد (آخرین ماه) از شخصیت حقوقی که داوطلب شرکت در مجمع مدیران از آن شخصیت حقوقی معرفی گردیده است.

ضمناً با توجه به مقررات آیین‌نامه انتخاب اعضای هیات‌های حل اختلاف مصوب ۸۷/۹/۲ و با عنایت به عدم تصریح مواد آیین‌نامه مذکور بر امکان تفویض حق انتخاب کنندگان نمایندگان کارفرمایان در هیات‌های حل اختلاف به سایرین از طریق وکالت یا نمایندگی، به ویژه مغایرت موضوع انتخاب نمایندگان مذکور در هیات‌های حل اختلاف بدون رعایت اصل انتخاب بالمباشره با منطوق ماده ۱۶۰ قانون کار و مواد (۱۱ و ۱۲ و ۱۳) آیین‌نامه انتخاب اعضای هیات‌های حل اختلاف، امکان اعطای نمایندگی در انتخاب نماینده کارفرمایان در هیات‌های حل اختلاف از طرف مدیران واحدهای منطقه به دیگر مدیران واحدهای منطقه وجود ندارد.

حضور در مجمع مدیران و شرکت در انتخابات نمایندگان کارفرمایان در هیات‌های حل اختلاف مدیریت تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان رشت با کارت ورود به جلسه انتخابات که از سوی مدیریت تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان رشت صادر شده و در هنگام ثبت نام به منظور شرکت در مجمع مدیران به متقاضی اعطاء می‌گردد امکان پذیر می‌باشد.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۷/۵

موضع کلی پلیس راهور؛ موافقت با اجرای طرح ترافیک جدید است

این روزها صحبت‌هایی از اجرای طرح ترافیک جدید در شهر تهران به گوش می‌رسد، اما در طرح ترافیک جدید چه تغییراتی ایجاد خواهد شد؟ در ادامه به بررسی بیشتر این موضوع می‌پردازیم.

طبق گفته رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، در طرح ترافیک جدید تغییری در محدوده طرح ایجاد نخواهد شد، بلکه صرفاً نحوه محاسبه عوارض تردد تغییر می‌کند.

سردار محمدرحیم حمیدی درباره جزئیات طرح ترافیک جدید گفت: «اخیرا شهرداری تهران پیشنهاد داد برای عادلانه‌تر شدن نحوه محاسبه عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک، طول و مدت سفر ملاک عمل قرار بگیرد. کلیات این موضوع در شورای ترافیک شهر تهران به تصویب رسیده است، اما جزئیات آن باید در این شورا به تصویب برسد. پلیس راهور یکی از اعضای شورای ترافیک است که در جلسات شورا، نظرات خود را درباره طرح جدید با مسئولان شهرداری و سایر نهادهای ذی‌ربط در میان می‌گذارد.»

وی در ادامه افزود: «موضع کلی پلیس راهور، موافقت با اجرای طرح ترافیک جدید است؛ چراکه در این طرح شیوای عادلانه‌تر نسبت به وضعیت موجود برای محاسبه عوارض تردد در محدوده طرح در نظر گرفته شده است، اما معتقدیم همچنان باید کار کارشناسی بیشتری روی این طرح صورت بگیرد و البته بررسی شود آیا تمام دوربین‌های موجود در محدوده طرح ترافیک و سایر تجهیزات از اختیار شهرداری تهران، قابلیت اجرای طرح جدید را دارند یا خیر.»

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: «منطقی‌ترین روش برای دریافت عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک، این است خودرویی که در طول روز بیشتر در این محدوده تردد می‌کند و نقش بیشتری در انتشار آلودگی هوا و دامن زدن به ترافیک مرکز شهر دارد، هزینه بیشتری نسبت به خودرویی پرداخت کند که کمتر در محدوده طرح پیمایش می‌کند. در واقع، باید مبلغ پرداختی توسط کسی که به صورت مدام در محدوده طرح ترافیک درحال تردد است، با فردی که روزانه یک بار وارد محدوده طرح می‌شود و سپس خودرویش را ساعت‌ها پارک می‌کند و عصرها هم از محدوده طرح خارج می‌شود، متفاوت باشد. این روش قطعاً هوشمندانه‌تر است، زیرا باید میزان عوارض پرداختی متناسب با مقدار آسینبی باشد که تردد یک خودرو در محدوده طرح ترافیک بر شهر وارد می‌کند.»

سردار حمیدی بایان اینکه در طرح ترافیک جدید، میزان عوارض پرداختی خودروها براساس طول و مدت سفر، سطح شلوغی معابر، میزان آلودگی هوا، نوع معاینه فنی و مقدار آلایندگی خودرو تعیین می‌شود، اظهار کرد: «براساس ایده پیشنهادشده توسط شهرداری تهران، هرچه یک خودرو پیمایش بیشتری در محدوده طرح ترافیک داشته باشد، باید عوارض بیشتری هم پرداخت کند که مسئولان شهرداری خواست‌های دوربین‌های موجود در محدوده طرح ترافیک را بررسی کنند و اگر نیاز است، تجهیزات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری لازم برای سایر میزان پیمایش خودروها در محدوده طرح و سایر عوامل تاثیرگذار برای محاسبه نرخ عوارض را تهیه کنند.»رئیس پلیس راهور پایتخت در پاسخ به این سوال که آیا طرح ترافیک جدید از امسال اجرا خواهد شد یا خیر، توضیح داد: «برای اجرای این طرح باید زیرساخت‌های موردنیاز به طور کامل آماده شوند. فعلا قرار است شهرداری در نیمه دوم امسال مطالعات لازم را انجام دهد و تجهیزات موجود را بررسی کند و در صورت نیاز، دوربین‌ها یا تجهیزات جدیدی را به محدوده طرح ترافیک اضافه و نرم‌افزارهای لازم را هم تهیه کند تا شرایط برای اجرای طرح جدید فراهم شود. اگر این مقدمات فراهم شوند، ممکن است این طرح در همین سال ۱۴۰۲ اجرایی شود، در غیراین صورت احتمال دارد اجرای طرح ترافیک جدید به سال آینده موکول شود.»مدیرعامل سازمان سامان‌دهی و ترافیک شهر تهران نیز با تاکید بر اینکه روش جدید اجرای طرح ترافیک، گام بزرگی در راستای عادلانه‌شدن اجرای طرح ترافیک خواهد بود، گفت: «طرح ترافیک فعلی نسبت به طرح قدیمی یک گام رو به جلو برداشته، به‌گونه‌ای که در حالت صفر و یک به شرایطی متفاوت تغییر کرده است. براساس این شرایط جدید، شهروندان برای تردد باید وجهی پرداخت کنند. البته مبلغ پرداختی به پارمترهایی همچون زمان اوج و غیر اوج ترافیک و معاینه‌فنی خودروهاستگی دارد.»مجتبی شفیع در ادامه گفت: «البته هنوز این طرح اجرایی نشده؛ بلکه کلیات آن در شورای ترافیک تصویب شده تا در نیمه دوم سال جاری اقدامات اجرایی آن فراهم و برای سال آینده اجرایی شود.»شفیعی به این موضوع نیز اشاره کرد که منطق نرخ‌گذاری در این روش تغییر می‌کند و دیگر نرخ ثابتی برای ورود به محدوده وجود نخواهد داشت. وی ادامه داد: «نرخ عوارض برای شهروند عالی در مدام درحال تردد نباشد قطعاً کمتر از طرح کنونی است. چون اکثر شهروندان تردد چندانی در محدوده طرح ترافیک ندارند، بلکه عموماً خودروهای خود را پارک می‌کنند. معمولاً خودروهایی که مدام در طرح ترافیک تردد دارند، آلایندگی قابل‌توجهی تولید می‌کنند. اما عوارضی که پرداخت می‌کنند با سایر شهروندان برابر است. اما با این طرح جدید به سمت عادلانه‌تر و هوشمندتر شدن مدیریت جریان ترافیک پیش خواهیم رفت.»

خودرو

اخبار

چرا فروش موتورسیکلت برقی در کشور با چالش مواجه است؟

اگرچه ضرورت توسعه خودرو و موتورسیکلت‌های برقی ازسوی وزیر صمت با پاسخ مثبت تولیدکنندگان همراه بوده و ظرفیت تولید موتورسیکلت برقی در تمامی کارخانجات تولیدکننده موتورسیکلت وجوددارد اماکنته قابل‌توجه نبود تقاضا در بازار موتورسیکلت های برقی است.عدم فرهنگ‌سازی برای استفاده از موتورسیکلت های برقی، ارزان بودن سوخت در ایران، عدم راهاندازی ایستگاه‌های شارژ برق و زیرساخت‌های لازم برای تولید باتری و سوآپ باتری ازجمله مواردی هستند که اگر برطرف نشوند، فروش موتورسیکلت‌های برقی در حد شعار باقی خواهد ماند.باتوجه به خواسته وزیر صمت مبنی بر توسعه خودرو و موتورسیکلت‌های برقی نیاز

از تمام تغییرات طراحی، بهبود ایمنی، افزایش امکانات و تکنولوژی بالاتر نسل هفتم گرنجور که بگذریم، می‌رسیم بهبخش فنی آن. جایی که حجم موتور ۰۱ لیتر افزایش یافته و در نتیجه موتور ۴ سیلندر ۲۵ لیتری، توانایی تولید ۱۹۸ اسببخار قدرت و ۲۴۸ نیوتون‌متر گشتاور را دارد که هر دو پارامتر ۸ واحد افزایش نسبت بهنسل گذشته را تجربه می‌کنند. در سال ۲۰۱۸ واردات خودرو به‌کشور متوقف شد و از آن سال به‌بعد هیچ خودرو جدیدی به‌بازار ایران عرضه نشده است. ۵ سال زمان کافی است تا بازار خودرویی یک کشور از بازار جهانی آن عقب بماند؛ چراکه براساس یک قانون نانوشته معمولاً خودروها هر ۳ تا ۴ سال یکبار آپدیت می‌شوند. این آپدیت حال ممکن است یک تغییر نسل اساسی باشد یا یک فیس‌لیفت جهت بهبود بخش‌های مختلف خودرو.

با توجه به‌این موضوع، می‌توان گفت محصولات موجود در بازار خودرو ایران با معیارهای جهانی اکنون قدیمی به‌حساب می‌آیند. به‌عبارت دیگر تقریباً هیچ خودرو جدیدی که نمونه آن در بازار جهانی موجود باشد، در بازار داخلی وجود ندارد.

به‌همین بهانه تصمیم گرفته‌ایم خودروهای وارداتی موجود در بازار کشورمان را با نسخه جدیدتر آن در بازار جهانی مقایسه کنیم و ببینیم در طول این ۵ سال چه تغییراتی در آن‌ها رخ داده است. امروز به‌سراغ تنها خودرو خارجی مدل ۲۰۱۹ موجود در بازار کشور رفته‌ایم. مدل ۲۰۱۹ هیوندای آژرا نسل ششم به‌عنوان تنها خودرو خارجی در ایران عرضه شده است.هیوندای سال گذشته مدل‌های جدیدترین نسل از آژرا را به‌عنوان محصول ۲۰۲۴ معرفی کرد و اکنون به‌همین بهانه قصد داریم این سدان متوسط کره‌ای را با جدیدترین نسل آن در بازار جهانی مقایسه کنیم

معرفی هیوندای آژرا

تولید آژرا برای نخستین‌بار در سال ۱۹۸۶ آغاز شد. برند خودروسازی هیوندای، آژرا را به‌عنوان یک سدان سباز متوسط طراحی و تولید کرده بود. سدان‌های قرار بود مسئولیت دشواری را در کلاس سدان‌های سباز متوسط بازار جهانی با رقیبایی قدر و گردن‌گلفت به‌دوش بکشند. نسل نخست آژرا با ۳ نوع موتور بنزینی که از ۴ سیلندر ۲ تا ۶ سیلندر ۳ لیتری را شامل می‌شد، عرضه شد.گیربکس‌های قابل سفارش برای این خودرو دیفرانسیل جلو نیز شامل دو مدل ۴ سرته اتوماتیک و ۵ سرته دستی بود.

به‌لطف همکاری هیوندای با میتسوبیشی، آژرا براساس میتسوبیشی دپون ایر ساخته شد. در سال ۱۹۹۲ هیوندای اقدام به‌تولید نسل دوم آژرا کرد. آژرای دوم نیز همچون پدرش، به‌کمک میتسوبیشی دپون ایر شکل گرفته بود.

همچنین در این نسل، تنوع موتورها به ۵ مدل افزایش یافت و اکنون قوی‌ترین آژرا به‌موتور بزرگ ۶ سیلندر ۳.۵ لیتری مجهز بود. البته همچنان خبری از دیگر موتورهای پرترفار در آن زمان همچون موتور دیزلی در فهرست سفارش‌گذاری را برای سدان کره‌ای وجود نداشت. هیوندای این نسل، تعداد و حجم موتورها تغییری نکرده بود، اما موتورهای ۴ سیلندر جای خود را به‌موتورهای ۶ سیلندر داده بودند. در این نسل مشتریان امکان سفارش گیربکس ۵ سرته اتوماتیک را نیز داشتند. با فرا رسیدن سال ۲۰۰۵ نوبت به‌چهارمین نسل از آژرا رسید.

هیوندای در این نسل گیربکس‌های ۴ سرته اتوماتیک و ۵ سرته دستی را حذف و گیربکس جدید ۶ سرته اتوماتیک را جایگزین کرده بود تا برای نخستین‌بار آژرا فقط با گیربکس اتوماتیک به‌فروش برسد. در بخش موتورهای بنزینی این خودرو نیز تغییراتی رخ داده بود که در نتیجه آن، تنوعش به ۶ موتور از ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری تا ۶ سیلندر ۳.۸ لیتری می‌رسید.

همچنین برای نخستین‌بار هیوندای تصمیم گرفته بود آژرا را با موتور دیزلی که از نوع ۴ سیلندر ۲.۲ لیتری بود، تولید کند. البته این پایان نخستین‌های آژرا نسل چهارم نبود و این خودرو برای اولین‌بار با موتور ۶ سیلندر ۲.۷ لیتری سازگار با سوخت LPG برای قابل سفارش بود. نسل پنجم آژرا در سال ۲۰۱۱ با به‌خط تولید شرکت هیوندای گذاشت. در این نسل گیربکس ۶ سرته اتوماتیک از فهرست مدل‌ها حذف شده بود و همچنین تنوع موتورهای بنزینی نیز به ۵ مدل کاهش یافته بود تا در

برقی و تست رانندگی با آنها اختصاص دهد تا مردم با نحوه استفاده و شارژ موتورسیکلت‌های برقی بیشتر آشنا شوند. بنابراین امیدواریم با ایجاد زیرساخت‌های اساسی و همکاری دولت و بخش خصوصی در این زمینه بتوانیم به فرهنگ‌سازی استفاده از موتورسیکلت‌های برقی در کشور کمک کنیم.با حمایت‌های دولت و الگوبرداری از کشورهای مانند چین که استفاده از موتورسیکلت‌های برقی در شهرهای بزرگ این کشور اجباری شده است یا هند که قیمت بالای بنزین در این کشور موجب رشد چشمگیر تولید موتورسیکلت‌های برقی شده است، می‌توان به توسعه موتورسیکلت‌های برقی در کشور کمک کرد.

تغییرات آژرا، از ۱۹۸۶ تا ۲۰۲۴



حجیم‌ترین حالت به‌موتور ۶ سیلندر ۳.۳ لیتری ختم شود. موتور LPG نیز جای خود را به‌نسخه هیبرید داده بود که به‌موتور ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری مجهز بود. آژرا، نسل به‌نسل در مسیر پیشرفت قرار داشت و با عرضه نسل ششم در سال ۲۰۱۶ شاهد فصل جدیدی برای سدان سباز متوسط این خودروساز کره‌ای بودیم. در این نسل برای نخستین‌بار از گیربکس ۸ سرته اتوماتیک هم استفاده شده بود. همچنین مشتریان می‌توانستند باز هم نسخه LPG را این بار با موتور ۶ سیلندر ۳ لیتری سفارش دهند. با این حساب آژرای ششم با ۴ نوع سوخت سازگاری داشت که بیشترین تنوع در میان تمام نسل‌ها به‌حساب می‌آید.

همچنین باز هم تنوع موتورهای بنزینی در این نسل به ۶ مدل افزایش یافت که در حجیم‌ترین حالت، در ابتدای نوشتار اشاره شد، هیوندای جدیدترین نسل از آژرا را که نسل هفتم به‌حساب می‌آید، سال گذشته میلادی به‌عنوان محصول ۲۰۲۴ رونمایی کرد. در ادامه بیشتر با این خودرو آشنا خواهیم شد.

خودرویی که ما با نام آژرا می‌شناسیم، در سراسر دنیا بیشتر با نام گرنجور معروف است. البته نسل‌های قدیمی این خودرو در ایران با نام گرنجور عرضه شده و تا حدودی برای ما آشناست. ماجرای حضور گرنجور یا همان آژرای خودمان در بازار خودرویی کشور، به‌نسل چهارم باز می‌گردد.

برای نخستین‌بار آژرا با موتور ۶ سیلندر ۳.۳ لیتری و گیربکس ۵ سرته اتوماتیک در ایران عرضه شد. در سال ۲۰۱۱ فیس‌لیفت همین نسل با همان موتور اما بازدهی بیشتر و گیربکس ۶ سرته برای ایرانیان قابل خریداری بود.

این آژرا تنها به‌مدت یک سال در ایران حضور داشت و عنوان قدرتمندترین آژرای ایران را با خود یدک برداشت. تغییرات طراحی، بهبود ایمنی، افزایش امکانات و تکنولوژی بالاتر نسل هفتم گرنجور که بگذریم، می‌رسیم بهبخش فنی آن. جایی که حجم موتور ۰۱ لیتر افزایش یافته و در نتیجه موتور ۴ سیلندر ۲۵ لیتری، توانایی تولید ۱۹۸ اسببخار قدرت و ۲۴۸ نیوتون‌متر گشتاور را دارد که هر دو پارامتر ۸ واحد افزایش نسبت بهنسل گذشته را تجربه می‌کنند.

حجیم‌ترین حالت به‌موتور ۶ سیلندر ۳.۳ لیتری ختم شود. موتور LPG نیز جای خود را به‌نسخه هیبرید داده بود که به‌موتور ۴ لیتری مجهز بود. آژرا، نسل به‌نسل در ایران با موتور ۶ سیلندر ۲.۴ لیتری ختم می‌شود. در این نسل سباز متوسط این خودروساز کره‌ای بودیم. در این نسل برای نخستین‌بار از گیربکس ۸ سرته اتوماتیک هم استفاده شده بود. همچنین مشتریان می‌توانستند باز هم نسخه LPG را این بار با موتور ۶ سیلندر ۳ لیتری سفارش دهند. با این حساب آژرای ششم با ۴ نوع سوخت سازگاری داشت که بیشترین تنوع در میان تمام نسل‌ها به‌حساب می‌آید.

همچنین باز هم تنوع موتورهای بنزینی در این نسل به ۶ مدل افزایش یافت که در حجیم‌ترین حالت، در ابتدای نوشتار اشاره شد، هیوندای جدیدترین نسل از آژرا را که نسل هفتم به‌حساب می‌آید، سال گذشته میلادی به‌عنوان محصول ۲۰۲۴ رونمایی کرد. در ادامه بیشتر با این خودرو آشنا خواهیم شد.

خودرویی که ما با نام آژرا می‌شناسیم، در سراسر دنیا بیشتر با نام گرنجور معروف است. البته نسل‌های قدیمی این خودرو در ایران با نام گرنجور عرضه شده و تا حدودی برای ما آشناست. ماجرای حضور گرنجور یا همان آژرای خودمان در بازار خودرویی کشور، به‌نسل چهارم باز می‌گردد.

این آژرا تنها به‌مدت یک سال در ایران حضور داشت و عنوان قدرتمندترین آژرای ایران را با خود یدک برداشت. تغییرات طراحی، بهبود ایمنی، افزایش امکانات و تکنولوژی بالاتر نسل هفتم گرنجور که بگذریم، می‌رسیم بهبخش فنی آن. جایی که حجم موتور ۰۱ لیتر افزایش یافته و در نتیجه موتور ۴ سیلندر ۲۵ لیتری، توانایی تولید ۱۹۸ اسببخار قدرت و ۲۴۸ نیوتون‌متر گشتاور را دارد که هر دو پارامتر ۸ واحد افزایش نسبت بهنسل گذشته را تجربه می‌کنند.

آموزشی

دو برخی قطعات موردنیاز تولید خودرو در گمرکات

آمار موجودی انبارهای گمرکات کشور حکایت از دپو برخی قطعات مورد نیاز خطوط تولید خودروسازان دارد که به دلیل عدم تأمین ارز برای ترخیص با مشکل مواجه شده‌اند در حالی ممنوعیت واردات خودرو وارد هفتمین سال خود می‌شود که طی سال گذشته بارها موضوع آزادسازی واردات خودرو جزو مهم‌ترین اخبار رسانه‌های کشور قرار گرفته است. این معضل که توانسته است گریبان چندین وزیر را از سال ۹۷ تاکنون بگیرد و موجب برهم خوردن نظم در بازار خودرو شده است، خودروهای داخلی را نیز از تلاطم‌های خود بی‌استثنا نگذاشته است. چراکه نیاز ایستنه بازار خودروهای خارجی به محصولات خودروسازان داخلی نیز سرایت کرد و اوج گرفتن تحریم‌ها دلیلی دیگر برای هجوم هرچه بیشتر متقاضیان در بازار خودروهای داخلی و مونتاژی بود. هرچند وعده‌های مقام‌های وزیر استیضاح شده صمت به وزیر بعدی انتقال داده شد و گفتاردرمانی‌ها بازار را آرام کرد، اما کارشناسان این حوزه معتقدند رکود فعلی صنعت و بازار خودرو مصداق آرامش بیش از طوفان است.

سعید مندی، کارشناس مجرب صنعت خودرو و مدیر عامل اسبق گروه خودروسازی سایپا در گفت‌وگو با «نیای خورده» با اشاره به روند کند پیگیری‌های دولت در خصوص واردات خودروهای نو و کارکرده، گفت: «هرچند در ظاهر وعده‌های دولت در زمینه آزادسازی واردات خودرو نض بازار را در دست گرفته است، اما این تبلیغات، رسانه‌ها را به چوپان دروغگو بدل کرده است. مردم نیز صرفاً تا زمان محدودی منتظر واردات خودرو خواهند ماند و در صورت نائسیدی از عملکرد دولت، رکود فعلی بازار خودرو تبدیل به تورم انفجاری در بازار خودروهای خارجی و داخلی خواهد شد.»

وی افزود: «رات پشت برده پروژه واردات خودرو کارکرده بیش از خودروهای صفر کیلومتر بود، به همین دلیل برخی سودگران دولت را به سمت آزمون خطایی هدایت کردند که از پیش شکست‌خورده به نظر می‌رسد.»

مندی تصریح کرد: «در برای واردات خودرو نداریم؛ حالا چه صفر کیلومتر باشد و چه کارکرده، تنها راهی که پیش روی دولت است، استفاده از منابع ارزی ایرانیان خارج کشور است که آن راه می‌جای بحث دارد که این سرمایه‌داران چه زمانی به شیوای موفق به صاحب‌اختیار شدن بول خود هستند.» چرا دولت درخصوص آزادسازی واردات خودروهای خارجی تعلل می‌کند؟

این سوال دربرگیرنده تفسیر درستی از شرایط دولت نیست؛ عملکرد دولت نسبتبه میزان منابع مالی آن قابل‌قبول است و درخصوص واردات خودرو، نبود منابع ارزی و ترس از کمبود ارز برای خرید کالاهای اساسی مانند دارو و مواد غذایی دولت را مجبور کرده است با احتیاط بیشتری به سمت آزادسازی واردات خودرو حرکت کند.

یکی از دلایلی که دولت با واردات خودرو کارکرده موافقت کرد، کاهش خروج ارز از کشور بود. به نظر شما این راهکار می‌تواند چالش کمبود ارز برای پاسخگویی به نیاز بازار خودرو را حل کند؟

از سال ۹۷ واردات خودرو به کشور ممنوع شده است. به همین دلیل محصولات خودروسازان داخلی همگی موجود بازار کشور یک‌کسبه جهش چند صددرصدی را تجربه کردند. در همین راستا، افرادی که از خرید خودروهای خارجی جا مانده‌اند به بازار خودرو داخلی مراجعه کردند و همان‌طور که شاهد بودیم محصول داخلی که با ارزش ۸۰۰میلیون تومان به‌صورت لیزینگ عرضه می‌شد، امروز با نرخ ۰۲میلیون تومان و به‌صورت نقد می‌شود. فروش و خرید خودرو در حالی با وعده‌های محقق‌نشده آرام گرفته که اکثریت کارشناسان بازار خودرو پیش‌بینی می‌کنند تورم انفجاری در انتظار این بازار خودرو است. تحریم‌های غیرالمنلی نیز بهانه برای زور فشار گذاشتن مدیران اجرایی خودروسازان داخلی شده است. در این میان، عرصه تولید برای خودروسازان بزرگ کشور هم متاثر از سیاست‌گذاری‌های اشتباه تنگ‌تر شده و خواهد شد. زیرا خودروتحریمی‌ها و قیمت‌گذاری دستوری نزدیک به ۳میلیارد دلار به این صنعت خسارت وارد کرده است و قبلاً هم گفتمان که می‌توانستیم با این نوبت، یک خودروسازی جدید و به‌روز معادل دو کارخانه بسازیم، ایران خودرو را احداث کنیم.

درحرحال، به دلیل ارزان بودن خودروهای کارکرده؛ واردات این محصولات مورد توجه دولت قرار گرفت. به نظر شما آیا واردات این خودروها گره کور بازار را باز خواهد کرد؟ همان‌طور که پیش‌تر مطرح شد، ملیای واردات خودرو به دنبال سودآوری در بازار است. این محصولات در دیگر کشورها وجه خاصی ندارند و به عبارتی با وجود خودروسازان و مونتاژکاران صنعتی در کشور، این عمل به دنبال سودآوری در بازار است. این محصولات در دیگر کشورها وجه خاصی ندارند و به عبارتی با وجود خودروسازان و مونتاژکاران صنعتی در کشور، این عمل به دنبال سودآوری در بازار است. این محصولات در دیگر کشورها وجه خاصی ندارند و به عبارتی با وجود خودروسازان و مونتاژکاران صنعتی در کشور، این عمل به دنبال سودآوری در بازار است. این محصولات در دیگر کشورها وجه خاصی ندارند و به عبارتی با وجود خودروسازان و مونتاژکاران صنعتی در کشور، این عمل

به‌نسل چهارم باز می‌گردد.

این آژرا تنها به‌مدت یک سال در ایران حضور داشت و عنوان قدرتمندترین آژرای ایران را با خود یدک برداشت. تغییرات طراحی، بهبود ایمنی، افزایش امکانات و تکنولوژی بالاتر نسل هفتم گرنجور که بگذریم، می‌رسیم بهبخش فنی آن. جایی که حجم موتور ۰۱ لیتر افزایش یافته و در نتیجه موتور ۴ سیلندر ۲۵ لیتری، توانایی تولید ۱۹۸ اسببخار قدرت و ۲۴۸ نیوتون‌متر گشتاور را دارد که هر دو پارامتر ۸ واحد افزایش نسبت بهنسل گذشته را تجربه می‌کنند.

حجیم‌ترین حالت به‌موتور ۶ سیلندر ۳.۳ لیتری ختم شود. موتور LPG نیز جای خود را به‌نسخه هیبرید داده بود که به‌موتور ۴ لیتری مجهز بود. آژرا، نسل به‌نسل در ایران با موتور ۶ سیلندر ۲.۴ لیتری ختم می‌شود. در این نسل سباز متوسط این خودروساز کره‌ای بودیم. در این نسل برای نخستین‌بار از گیربکس ۸ سرته اتوماتیک هم استفاده شده بود. همچنین مشتریان می‌توان مدل ۲۰۲۴ و صفر کیلومتر این خودرو را در خارج از ایران خریداری کرد.

خودرویی که ما با نام آژرا می‌شناسیم، در سراسر دنیا بیشتر با نام گرنجور معروف است. البته نسل‌های قدیمی این خودرو در ایران با نام گرنجور عرضه شده و تا حدودی برای ما آشناست. ماجرای حضور گرنجور یا همان آژرای خودمان در بازار خودرویی کشور، به‌نسل چهارم باز می‌گردد.

همچنین برای نخستین‌بار هیوندای تصمیم گرفته بود آژرا را با موتور دیزلی که از نوع ۴ سیلندر ۲.۲ لیتری بود، تولید کند. البته این پایان نخستین‌های آژرا نسل چهارم نبود و این خودرو برای اولین‌بار با موتور ۶ سیلندر ۲.۷ لیتری سازگار با سوخت LPG برای قابل سفارش بود. نسل پنجم آژرا در سال ۲۰۱۱ با به‌خط تولید شرکت هیوندای گذاشت. در این نسل گیربکس ۶ سرته اتوماتیک از فهرست مدل‌ها حذف شده بود و همچنین تنوع موتورهای بنزینی نیز به ۵ مدل کاهش یافته بود تا در

هیچ تأثیری نخواهد داشت؛ هیچ عقل سلیمی چنین اقدامی نخواهد کرد. همان‌طور که اشاره شد، گرانگی دولت درحال‌حاضر تأمین ارز برای دارو و مایحتاج ضروری کشور است. اما عده‌ای به هر قیمتی می‌خواهند سوار بر خودروهای لوکس جهانی شوند، درحالی‌که به دلیل نبود دارو احتمال دارد جان ایشان نیز به خطر بیفتد و خودروهای چندمیلیاردی در آن زمان به کار کسی نمی‌آید. راهکار پیشنهادی شما به مسئولان امر، برای کاهش مصائب بازار و صمت خودروساز چیست؟

تنها راهکار این است که صنعت خودرو را به حال خودش رها کنند تا فکری به حال خودش کند. این تنها پیشنهاد منوری است که این صنعت را نجات خواهد داد. دولت درخصوص واردات قطعات و تامین ارز دست خودروسازان راسته است. به همین دلیل این شرکت‌ها قیمت تمام‌شده بالاتری نسبتبه انتظار دارند و از سوی دیگر، همان افرادی که موافع را به وجود آورده‌اند، معتقدند این صنعت فشل است و باید با واردات خودرو به زانو درآورده شود.

این در حالی است که دولت با قیمت‌گذاری دستوری، نته‌تها خودروساز بلکه سهامداران خرد این حوزه را نیز با زبانی وحشتناک مواجه کرده است. درحال‌حاضر هم به سمت واردات خودروهای مستهلک در حرکتیم که نیازمند نظارت بسیار دقیقی است تا سوداگران برای متقاضیان خودرو به اصطلاح صیبه نوزند. متأسفانه در این حوزه در اکثریت حوزه‌ها نقش ناظر تشریفاتی بوده است و در نهایت مردم زیان این اشتباه‌ها متحمل شده‌اند.

جهان اقتصاد

اخبار بانک

مهلت پذیرش چک‌های نسل اول صیادی در سامانه چکاوک تا نیمه مهر تمدید شد

مهلت استفاده از چک‌های نسل اول صیادی (کرم رنگ) در سامانه چکاوک تا ۱۵ مهرماه سال جاری تمدید شد و از آن تاریخ به بعد تنها در شعب بانک صادرکننده قابلیت کارسازی دارند. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، با تمدید دو هفته‌ای مهلت پذیرش و پردازش چک‌های صیادی نسل اول در سامانه چکاوک، مهلت کارسازی این چک‌ها در این سامانه تا پایان روز شنبه ۱۵ مهرماه سال ۱۴۰۲ تمدید شد و پس از آن، این چک‌ها تنها در شعب صادرکننده قابلیت پذیرش و نقدشوندگی دارند. پیشتر بر اساس دستورالعمل‌های بانک مرکزی، چک‌های صیادی نسل اول (چک‌های صادره قبل از سال ۱۴۰۰) تنها تا ابتدای مهرماه سال جاری قابلیت کارسازی در سامانه چکاوک را داشت که بر اساس دستورالعمل جدید، مهلت پردازش آنها در این سامانه دو هفته دیگر تا نیمه مهرماه تمدید شد.

ذی‌نفعان چک‌های صادره طرح قدیم صیادی با سررسید ۱۶ مهرماه به بعد، لازم است با مراجعه به شعب بانک صادرات ایران نسبت به واگذاری آنها به حساب اقدام کنند. بدیهی است از ۱۶ مهرماه سال جاری، چک‌های قدیمی تنها در شعب بانک صادرکننده قابلیت کارسازی دارند.

مشتریان بانک صادرات ایران می‌توانند ضمن مراجعه به شعب و تحویل دسته‌چک‌های قدیمی نسبت به دریافت دسته‌چک‌های صیادی جدید بنفش رنگ اقدام کنند. بانک صادرات ایران همچنین به عنوان بانک پیشرو در ارائه نخستین چک امن دیجیتال نظام بانکی کشور (چکنو)، شرایط استفاده از چکنو را بدون محدودیت زمان و مکان و سقف مبلغ، از بستر همراه بانک فراهم کرده که رکورددار صدور بیشترین تعداد چک امن دیجیتال در نظام بانکی است.

۶۷ هزار میلیارد ریال حق بیمه تولیدی شش ماهه بیمه کوثر

فروش شرکت بیمه کوثر در شش ماهه نخست سال ۱۴۰۲ با ۶۱ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۶۷ هزار و ۶۷ میلیارد ریال رسید. به گزارش روابط عمومی بیمه کوثر و اعلام معاون برنامه ریزی و نوآوری شرکت، این تولید حق بیمه با ترکیب فروش ۸۶۳ درصدی در رشته‌های غیرزندگی و ۱۳۷ درصدی در رشته زندگی محقق شده و فروش رشته عمر و سرمایه‌گذاری در شش ماهه سال ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته ۳۲ درصد رشد داشته است.

مسعود طلهری وسیه‌سری عنوان نمود در طی این دوره رشته‌های کشتی، درمان، انرژی و بدنه نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیشترین درصردرشد فروش را میان رشته‌های بیمه‌ای داشته‌اند.

وی با بیان اینکه بیمه کوثر با ثبت نسبت خسارت ۴۹ درصد در شش ماهه ۱۴۰۲، مبلغ ۳۳ هزار و ۷۸۷ میلیارد ریال خسارت به بیمه گذاران پرداخت کرده است، خاطر نشان کرد: در این بخش، سهم رشته‌های غیرزندگی ۸۸۵ درصد و بیمه‌های زندگی ۱۱۵ درصد از کل خسارت‌های پرداختی بوده است.

ایشان در پایان افزود با اتخاذ ترکیب مناسب فروش و مدیریت ریسک و با همت و تلاش معاونان، مدیران و کارکنان در ستاد و سرپرستی‌ها و نیز نمایندگان حقیقی و حقوقی این عملکرد تحقق یافته است.

پرداخت سود مشارکت در منافع بیمه‌های زندگی شرکت بیمه دی

بیمه‌های دی سود مشارکت در منافع بیمه‌های زندگی برای پایان سال مالی ۱۴۰۱ را به میزان ۲۹۰۰۲ درصد محاسبه و در اندوخته‌ی بیمه‌نامه‌ها اعمال می‌نماید. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه دی، این شرکت در راستای تحقق یکی از چشم‌اندازهای خود که همانا «تجربه‌ی خوشایند مشتریان» است، روند و به رشد و مناسبتی را طی نموده و به همین جهت با تجمیع سرمایه‌های بیمه‌نامه‌های زندگی، علاوه بر کسب سود برای مشتریان محترم، پایداری در سودآوری را نیز برای اندوخته‌ی بیمه‌نامه‌ها به ارمغان آورده است. گفتنی است: سود مشارکت در منافع به زودی در کلیه‌ی بیمه‌نامه‌ها اعمال می‌گردد و امکان مشاهده‌ی آن و سایر منافع مالی بیمه‌نامه‌ها برای نمایندگان و بیمه‌گذاران از طریق درگاه شرکت بیمه دی به نشانی http://dayins.com/life_insurance امکان پذیر خواهد بود.

صلاحیت مهران رضوانی برای مدیریت عاملی بیمه تجارت نو تأیید شد

انتصاب دکتر مهران رضوانی به عنوان مدیرعامل شرکت سهامی بیمه تجارت نو (سهامی عام) برای مدت باقی‌مانده از مأموریت اعضای هیئت مدیره شرکت بیمه تجارت نو از سوی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران بلا مانع اعلام شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه تجارت نو به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه مرکزی در این ابلاغیه دکتر علی استاد هاشمی خواستار افزایش سرمایه برای خروج شرکت از شرایط موجود، متنوع سازی پرتفوی و متناسب سازی ضریب خسارت، اصلاح ساختار سازمانی و سرمایه انسانی شرکت، مدیریت بهینه درآمد هزینه و مولدسازی دارایی‌ها، برنامه ریزی برای پرداخت خسارات معوق شد، رئیس کل بیمه مرکزی در بخش دیگری از این ابلاغیه، برنامه ارائه شده در جلسات هیات عامل را مبنای ارزیابی عملکرد مدیران دانست.

در جلسه هیات عامل شرکت بیمه سرمد، ضمن معرفی سرپرست معاونت بازاریابی و شبکه فروش عملکرد ۶ ماهه شرکت مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، در جلسه عصر امروز هیات عامل، سیدمحمد مهدی بهشتی نژاد طی حکمی محسن بزرگزاده خالد آبادی را به عنوان سرپرست معاونت بازاریابی و شبکه فروش معرفی کرد. بهشتی نژاد با اشاره به سوابق و تجربیات سرپرست جدید معاونت بازاریابی و شبکه فروش، ارتقاء کمی و کیفی پرتفوی شرکت، تدوین استراتژی بازاریابی، تعامل سازنده با شبکه فروش و شعب شرکت و توجه به مدیریت ریسک را از مهمترین انتظارات خود از این معاونت برشمرد.

رکوردزنی جدید بیمه سرمد در تولید حق بیمه ۶ ماهه ۱۴۰۲

در ادامه این جلسه مدیر عامل شرکت اعلام کرد این شرکت در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۲ با رشد ۷۱ درصدی حدود ۲۱۰۰۰ میلیارد ریال تولید حق بیمه داشته است. وی گفت به عبارتی دیگر، در نیمه اول سال جاری معادل ۹۲ درصد کل حق بیمه سال گذشته تولید حق بیمه داشته ایم. بهشتی نژاد اعلام کرد با اعمال سیاست غربالگری و پذیرش ریسک‌های مطلوب و سودآور، بیمه سرمد با اتخاذ رفتاری حرفه‌ای در بازار بیمه، تقاء کیفیت خدمات کسب رضایتمندی مشتریان و جامعه بیمه گذاران خود را هدف قرار داده است.

مدیرعامل بیمه سرمد نتیجه برنامه‌های اصلاح و بهبود شرکت را کاهش نسبت خسارت این شرکت از ۶۱۶۵

اسامی برندگان دومین دوره قرعه‌کشی طرح ارمغان بانک رفاه کارگران اعلام شد

اسامی برندگان دومین دوره قرعه‌کشی و منتخبان بخش وفاداری طرح ارمغان بانک رفاه کارگران ویژه ترمه ۱۴۰۲ اعلام شد. به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، با برگزاری دومین دوره قرعه‌کشی جشنواره طرح «اِرمغان» برندگان در دو گروه مستمری‌گیران سازمان تأمین اجتماعی و پذیرندگان پایانه‌های فروشگاه‌های و درگاه‌های اینترنتی بانک رفاه تعیین و همچنین با محاسبه امتیازات بخش پاداش وفاداری این طرح، مستمری‌گیران منتخب دارای بالاترین امتیاز وفاداری مشخص شدند. در این جشنواره، در مجموع ۳۷۱۴ نفر از مستمری‌گیران سازمان تأمین اجتماعی که حقوق خود را از بانک رفاه دریافت می‌کنند، به قید قرعه برنده جوایز نقدی معادل مبلغ خرید خود تا سقف ۲۰ میلیون ریال شدند. همچنین به بیش از ۲۰۰۰ پذیرنده منتخب پایانه‌های فروشگاه‌های (POS) و درگاه‌های پرداخت اینترنتی (IPG) بانک رفاه، جوایز نقدی معادل مجموع تراکنش‌های مستمری‌گیران برنده اهدا شد.

در بخش «پاداش وفاداری» نیز به ۱۴۰۰ نفر از مستمری‌گیرانی که با ایجاد میانگین حساب، افزایش میزان آن و همچنین انجام تراکنش‌های خرید بر روی



بانک رفاه کارگران REFAH KARGARAN BANK

پایانه‌های فروشگاه‌های (POS) و درگاه‌های پرداخت اینترنتی (IPG) این بانک، بیشترین امتیازات وفاداری را کسب کرده‌اند، بسته تشویقی شامل تسهیلات

ارزان قیمت، کمک هزینه رفاهی و بیمه‌ای اعطای می‌شود. شایان ذکر است، طرح ارمغان در دو بخش جشنواره و اعطای پاداش وفاداری برگزار می‌شود و تمامی مستمری‌گیران سازمان تأمین اجتماعی که حساب حقوقی آنها نزد بانک رفاه کارگران باشد (به شرط داشتن حداقل خرید به میزان ۱ میلیون ریال) و تمامی پذیرندگان حقیقی و حقوقی پایانه‌های فروشگاه‌های (POS) و درگاه‌های پرداخت اینترنتی (IPG) این بانک که پایانه‌های منصوب آنها متصل به حساب جاری یا کوته‌مدت باشد، جامعه هدف آن را تشکیل می‌دهند.

علاقه‌مندان بهره‌مندی از طرح ارمغان به ویژه مستمری‌گیران سازمان تأمین اجتماعی و پذیرندگان پایانه‌های فروشگاه‌های (POS) و درگاه‌های پرداخت اینترنتی (IPG) در سراسر کشور می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر از این طرح و برخورداری از امتیازات، جوایز و پاداش‌های ارزشمند آن به شعب بانک رفاه در سراسر کشور مراجعه و یا با مرکز ارتباط با مشتریان این بانک به شماره ۸۵۲۵-۰۲۱ تماس حاصل کنند.

معرفی خدمات بانک سامان در نمایشگاه بین‌المللی ایران فارما

هشتمین نمایشگاه بین‌المللی ایران فارما، به‌عنوان بزرگ‌ترین گردهمایی بین‌المللی فعالان حوزه دارو و صنایع وابسته با حضور فعال بانک سامان در محل مصلا تهران برگزار می‌شود. به گزارش سامان رسانه، بانک سامان با گستره متنوعی از خدمات و محصولات در حوزه‌های گوناگون و برنامه جدی برای حمایت از فعالان بخش دارو و صنایع وابسته در حوزه خدمات ریلی، ارزی و اعتباری را کادری کامل متشکل از مدیران ارشد، میانی و کارشناسان متخصص در این نمایشگاه حضور خواهد داشت. بر اساس این گزارش، بانک سامان که به‌واسطه خدمات گسترده و کامل خود در سال‌های گذشته به انتخاب اول شرکت‌های تولیدی

و صنعتی به‌ویژه در حوزه غذا و دارو و صنایع وابسته تبدیل شده، در مدت برگزاری این رویداد با برگزاری جلسات و ملاقات حضوری آخرین خدمات و امکانات خود را در اختیار این حوزه اقتصادی کشور قرار خواهد داد. گفتنی است، این نمایشگاه از ۵ لغایت ۷ مهر ۱۴۰۲ در محل مصلی تهران برگزار خواهد شد و علاقه‌مندان می‌توانند با حضور در غرفه بانک سامان در شیبستان اصلی غرفه C۱۳۶ مشاوره‌های فنی لازم در زمینه خدمات مالی و بانکی را دریافت کنند.

تنها بانک مسکن به تکالیف خود در نهضت ملی مسکن عمل کرده است

دکتر مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در جلسه شورای مسکن استان مازندران با اشاره به آمار عملکرد تمامی بانک‌ها در طرح نهضت ملی مسکن گفت: تنها بانک مسکن به تعهدات خود در این طرح عمل کرده است.

به گزارش خبرنگار استانی پایگاه خبری بانک مسکن - هیننا، در این جلسه که همزمان با سفر وزیر راه و شهرسازی به استان مازندران و با حضور معاونان وزیر، مدیرعامل بانک مسکن، استاندار مازندران، نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی، مدیران راه و شهرسازی و بنیاد مسکن، مدیرشعب بانک مسکن و نمایندگان انبوهسازان برگزار شده مسایل و مشکلات پیش روی پیشرفت طرح نهضت ملی مسکن در استان مورد بررسی کارشناسی قرار گرفت.

دکتر بذریاش با اشاره به اقدامات انجام شده در طرح نهضت ملی مسکن گفت: با کارشناسی و به کارگیری تمامی ظرفیت‌ها در ماه‌های اخیر شاهد کاهش تورم بخش مسکن هستیم. در دولت سیزدهم اقدامات گسترده‌ای برای بهبود فرایند تأمین مسکن صورت گرفت که به مرور مشاهده به ثمر رسیدن نتایج آن خواهیم بود.

وی با اشاره به آمار عملکرد تمامی بانک‌ها در طرح نهضت ملی مسکن گفت: با توجه به تکالیف مجوله به بانک‌ها و عملکرد بالاتر از تعهد بانک مسکن، مقتضی است تمامی بانک‌ها نسبت به تخصیص تسهیلات مطابق با تعهدات اقدام کنند.

وزیر راه و شهرسازی دولت سیزدهم بر حمایت ویژه دولت از طرح نهضت ملی مسکن تأکید کرد و گفت: در خصوص اجرای کامل طرح نهضت ملی مسکن در استان مازندران موانعی وجود دارد که انتظار می‌رود در برگزاری جلسات منظم، رفع ابهامات و هماهنگی دستگاه‌های ذیربط مرتفع شود. مجموع ۲۴۰ هزار مسکن مهر نیمه‌تمام، حدود ۱۰۰ هزار واحد به بهره برداری رسید که با برنامه‌ریزی و پیگیری بر اتمام واحدهای باقیمانده نیز اهتمام داریم.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر ضرورت کاهش قیمت نهایی مسکن، کاهش قیمت مصالح ساختمانی را در این امر موثر خواند و از تمهیداتی برای کاهش شیب تند تورم در این بخش خبر داد.

دکتر سید عباس حسینی مدیرعامل بانک مسکن به تشریح عملکرد بانک در طرح نهضت ملی مسکن در استان مازندران پرداخت و افزود: از مجموع ۱۷۰۹۸ واحد معرفی شده به بانک در استان مازندران، تعداد ۸۵۰۵ قرارداد به مبلغ ۲۶۳۳۷ میلیارد ریال منعقد شده و مبلغ ۱۹۵۶۹ میلیارد ریال نیز به متقاضیان پرداخت شده است.

اطلاعات معاملات بازار بدهی

در معاملات ۴مهر ماه ۱۴۰۲ ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار امروز ۱۷,۸۳۴ میلیارد ریال بوده است. بیشترین افزایش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته مربوط به اوراق مراهجه عام دولت (آراد ۵۰) با قیمت ۹۹۹,۹۷۰ ریال و به میزان ۳,۱۵ درصد بوده است. همچنین، بیشترین کاهش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را اوراق سکوک مراهجه خزایما (صامیا ۶۰) با قیمت ۸۷۴,۰۰۰ ریال و با میزان ۵ درصد داشت.

سیگنال				
اطلاعات معاملات بازار بدهی				
	بورس	فرا بورس	کل بازار بدهی	ارزش بازار
ارزش معاملات	۵۴۹,۴۷۱	۴,۳۰۵,۵۶۰	۴,۸۵۵,۰۳۱	
حجم معاملات	۲,۲۹۶	۱۵,۵۳۸	۱۷,۸۳۴	
تعداد معاملات	۵۹	۶۹۶	۷۵۵	

اوراق بدهی با بیشترین بازدهی

در معاملات ۴ مهر ماه ۱۴۰۲ بازار بدهی، اوراق مراهجه عام دولت (آراد ۱۱۲) با بازده معادل بانکی ۲۴,۹۶ درصد (این نرخ قابل مقایسه با نرخ سود بانکی است) بیشترین میزان بازدهی را در میان اوراق موجود در بازار بدهی به خود تخصیص داد. از میان اوراقی که بیشترین بازدهی را داشتند، نماد «گام ۲۰۸۵۶» از نقدشوندگی مناسب‌تری نسبت به بقیه اوراق برخوردار بود. به این معنی که در صورت تصمیم سرمایه‌گذار به خرید و فروش، بتواند در زمان کوتاه و به سادگی آن را معامله نماید.

سیگنال				
اوراق بدهی با بیشترین بازدهی				
نماد	نوع اوراق	تاریخ سررسید	قیمت پایانی	بازده معادل بانکی
آراد ۱۱۲	اوراق مراهجه	۱۴۰۴/۰۴/۰۸	۹۰۶,۳۱۰	۲۴,۹۶
گام ۱۰۷۱۵	اوراق گام	۱۴۰۲/۰۷/۳۰	۹۸۲,۹۰	۲۴,۵۴
گام ۲۰۸۵۶	اوراق گام	۱۴۰۲/۰۸/۳۰	۹۶۳,۶۶۰	۲۴,۳۸
گام ۲۰۷۱۹	اوراق گام	۱۴۰۲/۰۸/۳۰	۹۶۳,۶۶۰	۲۴,۳۸
گام ۲۰۷۱۹	اوراق گام	۱۴۰۲/۰۷/۳۰	۹۸۲,۹۶۰	۲۴,۳۷
گام ۲۰۸۲۲	اوراق گام	۱۴۰۲/۰۸/۳۰	۹۶۳,۳۰	۲۴,۳۷
صفا ۵۱۳	اوراق اجاره	۱۴۰۵/۱۲/۲۴	۹۴۷,۷۰	۲۴,۲۵
گام ۲۰۸۱۴	اوراق گام	۱۴۰۲/۰۸/۳۰	۹۶۳,۲۰۰	۲۴,۲۵

ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری

در روز شنبه ۱۴۰۲/۰۷/۰۱ مجموعاً به طور خالص ۲۵۶۰۳ میلیارد ریال به صندوق‌های سرمایه‌گذاری وارد شد. ورود سرمایه به کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری در این روز ۵۶۴۳۸ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۳۰۸۳۵ میلیارد ریال بوده و به طور خالص ۲۵۶۰۳ میلیارد ریال به آن‌ها وارد شده است. در این میان بیش از صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی و مختلط، این صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت بودند که با ۵۴۴۴۴ میلیارد ریال ورودی و ۲۹۰۳۴ میلیارد ریال خروجی، بیشترین جریان ورودی را در این روز ثبت کردند و خالص ورود سرمایه به این صندوق‌ها ۲۵۴۱۰ میلیارد ریال بوده است. صندوق‌های

سهامی با خالص خروج ۱۵۴ میلیارد ریال و مختلط نیز با خالص ورود ۳۸۴ میلیارد ریال رو به رو بوده‌اند. با مقایسه جریان نقد کل صندوق‌ها در این تاریخ با همین روز در سال گذشته، می‌توان دریافت که در مجموع صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی و مختلط، این تاریخ در سال گذشته، ۴ درصد به ورودی و همچنین ۳۶ درصد به خروجی سرمایه‌شان افزوده شده است. همچنین به طور خالص ۱۹ درصد جریان نقد کمتری نسبت به همین تاریخ در سال گذشته داشته‌اند. (رضا حامدی فر) (برگرفته از سامانه رسام؛ سفر تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری www.irasam.ir)

رسام				
ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری (میلیارد ریال)				
	سهامی	مختلط	کل	تغییرات نسبت به همین روز در سال گذشته (درصد)
ورود	۳۱۴	۱,۴۲۳	۵۶,۴۳۸	۴%
خروج	۴۶۸	۱,۰۳۹	۳۰,۸۳۵	۳۶%
تفاضل	-۱۵۴	۳۸۴	۲۵,۶۰۳	-۱۹%

پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله

در هفته گذشته

چهارشنبه‌ها در مورد پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله صحبت می‌کنیم. صندوق‌های قابل معامله انواع مختلفی دارند، قابل معامله مختلط، سهامی و با درآمد ثابت. یونیت این صندوق‌ها در بازار سرمایه معامله می‌شود و این به معنای سرمایه‌گذاری غیر مستقیم در پرتفوی این صندوق‌ها است. صندوق سرمایه‌گذاری "ثبات ویستا" در هفته گذشته با ثبت بازده ۱.۰۱ درصد بیشترین بازده را در بین این صندوق‌ها ثبت کرد. صندوق "سرمایه‌گذاری "آر" اوراق بهادار با درآمد ثابت تصمیم" با کسب ۱ درصد بازدهی در رتبه ۲ دوم پربازده‌ترین صندوق‌های قابل معامله قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق قابل معامله هفته گذشته را نیز صندوق "مختص اوراق دولتی خلیج فارس" با ۰.۸۲ درصد بازدهی کسب کرده است. (رضا حامدی فر) (برگرفته از سامانه رسام؛ سفر تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری www.irasam.ir)

رسام				
عملکرد صندوق‌های سرمایه‌گذاری				
رتبه‌بندی	نوع صندوق	بازده	حجم سرمایه	تاریخ تشکیل
۷	مختص اوراق دولتی خلیج فارس	۱.۰۱	۱۰۰	۱۳۸۵/۰۷/۰۴
۱	توجه رایجا	۰.۶۱	۱۰۰	۱۳۸۵/۰۷/۰۴
۰.۸۴	پارچه پادشاه	۰.۵۹	۱۰۰	۱۳۸۵/۰۷/۰۴
۰.۵۸	در اوراق بهادار با درآمد ثابت آریه	۰.۵۶	۱۰۰	۱۳۸۵/۰۷/۰۴
۰.۵۶	کلیشه وزان سبا	۰.۴۸	۱۰۰	۱۳۸۵/۰۷/۰۴
۰.۴۸	کلیشه آینده روشن	۰.۳۸	۱۰۰	۱۳۸۵/۰۷/۰۴
۰.۳۸	اداره انکوبینک	۰.۳۸	۱۰۰	۱۳۸۵/۰۷/۰۴

زیرساخت پایانه‌های صادراتی در بخش کشاورزی فراهم شود

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با اشاره به مشکل نبود پایانه‌های صادراتی در بخش کشاورزی در اکثر استان‌ها، گفت: در صورت تکمیل زیرساخت‌های صادراتی می‌توان اتفاقات خوبی در تولید و صادرات محصولات کشاورزی رقم زد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، محمد جواد عسگری «امروز (سه‌شنبه) در مراسم آغاز سال زراعی جدید ۱۴۰۳ - ۱۴۰۲ در جمع مسئولان و خبرنگاران که به صورت حضوری و وبیناری با استانداری های سراسر کشور برگزار شد، افزود: با توجه به وجود جمعیت حدود ۵۰۰ میلیون نفری در کشورهای منطقه و همسایگان که عمده آنها علاقه‌مند به تولیدات کشاورزی کشورمان هستند، راهاندازی پایانه‌های صادراتی می‌تواند در راستای توسعه صادرات مثرتر باشد.

وی تاکید کرد: کشاورزی محور توسعه است، در کشور ما به دلیل تنوع اقلیمی بزرگترین بخش خصوصی مربوط به بخش کشاورزی است و سه برابر صنعت بازدهی دارد.

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: این بخش با دارا بودن ۴.۵ میلیون نفر بهره بردار، افزون بر ۳۰ درصد اشتغال را به خود اختصاص داده است و ظرفیت‌ها و قابلیت‌های بالقوه‌ای دارد که باید به بالفعل تبدیل شود.

وی تصریح کرد: ما در خانه ملت با هماهنگی که با مجموعه وزارت جهاد کشاورزی داشتیم با کمک کشاورزان پیشرو و صاحب نظر کارهای خوبی انجام دادیم، به طوری که قوانین در حوزه کشاورزی به‌روزرسانی شده و در این راستا فضا را برای توسعه بیشتر و افزایش تولید در واحد سطح هموار کرده‌ایم.

عسگری خاطر نشان کرد: یکی از بحث‌های جدی ما شورای قیمت‌گذاری محصولات اساسی کشاورزی بود که اتفاق بزرگی در کشور است، در گذشته اگر قرار بود محصولی قیمت‌گذاری شود در حوزه اقتصاد تصمیم گیری می‌شد؛ یعنی در گذشته تصمیم گیری برای محصولات کشاورزی از بالا به پایین بود، اما اکنون این گونه نیست.

وی گفت: اکنون کسانی برای قیمت محصولات کشاورزی تصمیم گیری می‌کنند که خود تولیدکننده اند، تشکله‌ها، اتحادیه‌ها و حوزه‌های مرتبط و هیات دولت حضور دارند. هرچند گله مند هستیم که برخی از دولتمردان در این شورا مهم و ارزشمند حضور پیدا نمی‌کنند و این ایراد است. این نماینده مجلس اضافه کرد:

در عین حال به مصوبه شورا توجهی نمی‌شود، اگر امروز قیمتی را تعیین می‌کنیم باید سود مناسبی را برای هزینه‌های تولید و در نظر گرفتن دستسرنج کشاورزان در نظر بگیریم و امروز اگر در این حوزه به این مهم توجه نکنیم مرتکب اشتباه شده ایم.

وی گفت: تاخیر ۱۰ روزه در ارائه نهاده‌های کشاورزی می‌تواند منجر به کاهش ۲۵ درصدی تولید گندم شود.

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی از تاخیر در پرداخت مطالبات تولیدکنندگان گندم در ازای خرید تضمینی گلایه کرد و گفت: امسال در این زمینه با چالش روبه‌رو شدیم، زیرا بند «ب» ماده ۳۱ برنامه ششم توسعه اعلام می‌کند دولت به محض خرید محصولات کشاورزی باید نسبت به پرداخت پول آن اقدام شود، در این زمینه پنج مکاتبه و چهار نشست با رئیس جمهوری داشته ایم تا پرداخت پول گندمکاران تسریع شود، حتی آدرس دادیم که کدام وزارتخانه پول دارد.

وی با اشاره به مشکل نبود پایانه‌های صادراتی در بخش کشاورزی، افزود: در صورت تکمیل زیرساخت‌های صادراتی می‌توان اتفاقات خوبی در تولید و صادرات محصولات کشاورزی رقم زد. در عین حال باید سیستم آبیاری نوین و صنایع تبدیلی و تکمیلی مورد توجه قرار بگیرد. عسگری با انتقاد از بانک‌ها برای ارائه تسهیلات به کشاورزان، اظهار داشت: به‌جز بانک کشاورزی که تسهیلات مناسبی در اختیار کشاورزان قرار داده است، با سایر بانک‌ها با چالش روبه‌رو هستیم، به طوری که هرگونه تاخیر در پرداخت مطالبات کشاورزان موجب می‌شود اقساط به تعویق بیفتد و وثیقه کشاورزان توسط برخی بانک‌ها اجزا گذاشته شود.

افزایش ۳۰ درصدی خرید گندم در ۳ استان ساحلی شمال کشور

خرید گندم در ۳ استان ساحلی شمال کشور (گلستان، مازندران و گیلان) نسبت به سال ۱۴۰۰، بیش از ۳۰ درصد افزایش یافت.

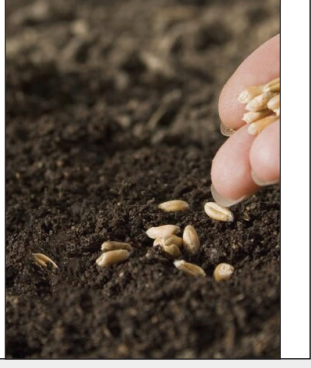
به گزارش خبرنگار مهر به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، استان گلستان با خرید ۵۵۶ هزار تن گندم، رتبه ششم کشور را کسب کرد و خرید گندم در این استان نسبت به سال ۱۴۰۰، بالغ بر ۲۳ و نیم درصد افزایش یافته است.

استان مازندران نیز با خرید ۱۱۸ هزار تن گندم، رتبه بیستم کشور را کسب کرده که در مقایسه با سال گذشته، ۴۲ درصد و نسبت به ۱۴۰۰ نیز ۷۱.۵ درصد رشد داشته است. استان گیلان که بخش اعظم اراضی قابل کشت آن به کاشت برنج اختصاص دارد، هرچند با خرید ۶۳۷ تن رتبه آخر کشور کسب کرده اما با این وجود، خرید گندم در این استان نسبت به سال ۱۴۰۰، بالغ بر ۱۴۰ درصد افزایش داشته است.

اخبار**آدرس منبع مالی برای پرداخت مطالبات گندمکاران داده شد**

عسگری گفت: ۵ مکاتبه با رئیس جمهور و ۴ نشست در راستای پرداخت مطالبات گندمکاران انجام شد اما همچنان مطالبات پرداخت نشده است. چهارم مهر ۱۴۰۲ مراسم آغاز سال زراعی جدید (۱۴۰۳-۱۴۰۲) و چهارمین سال اجرای طرح جهش تولید در دیم زارها با حضور و سخنرانی وزیر جهاد کشاورزی و مسئولان کشوری در محل وزارت جهاد کشاورزی برگزار شد. محمدجواد عسگری، رئیس

کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی در این مراسم با بیان اینکه کشاورزی محور توسعه است، گفت: کشاورزی ۳ برابر صنعت بهره‌وری برای اقتصاد کشور دارد. وی با گلایه از برخی برخوردها با شورای قیمت‌گذاری محصولات اساسی کشاورزی، افزود: پیش‌تر قیمت‌گذاری محصولات در شورای اقتصاد انجام می‌شد که به نوعی نگاه از بالا به پایین حاکم بود. اما با تغییراتی که انجام شد در حال حاضر خود تولیدکنندگان

**اجرای طرح جهش تولید در دیمزارها در بیش از ۵۰ درصد اراضی دیم**

تحت پوشش قراردادن ۴۲۰ هزار کشاورز را پنج مزیت اجرای طرح جهش تولید در دیمزارها برشمرد. وی پنج مزیت دارد، افزود: که در سال جاری ۱۰۰۰ میلیارد تومان بودجه برای خرید ۱۲ هزار دستگاه اختصاص داده شده است، چهارم پشتیبانی فنی از طرح با اعزام مروجین و آموزش کشاورزان و پنجم افزایش راندمان کار که ۴۰ درصد افزایش داشته است.

معاون هماهنگی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) با بیان اینکه در سال اول اجرای طرح ۱۶۰ میلیارد تومان توسط مقام معظم رهبری به این بخش اختصاص یافت گفت: در سال دوم ۳۰۰ میلیارد تومان و در سال سوم ۵۰۰ میلیارد تومان تأمین و هزینه‌شدن و اکنون پیگیر اعتبارات این طرح برای سال زراعی چهارم هستیم. وی ادامه داد: در سال جاری ۱۰۰۰ میلیارد تومان بودجه برای خرید ۱۲ هزار دستگاه اختصاص داده شد، این درحالی است که سال گذشته مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان برای خرید ۶ هزار دستگاه در نظر گرفته شده بود.

معاون هماهنگی ستاد اجرایی فرمان امام(ره) تصریح کرد: با اجرای طرح جهش تولید در دیمزارها تاکنون راندمان طرح، تنوع در کشت، مکانیزاسیون و ارابه تسهیلات و



لزم اجرای این طرح و بعد اجرای این طرح توسط وزارت جهاد کشاورزی و در راستای آن پشتیبانی طرح توسط ستاد اجرایی فرمان امام(ره) بوده است. وی گسترده‌گی طرح، تنوع در کشت، مکانیزاسیون و ارابه تسهیلات و

معاون هماهنگی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) از اجرای جهش تولید در دیمزارها در بیش از ۵۰ درصد اراضی دیم کشور خبر داد و گفت: مابقی این اراضی در یک برنامه دو ساله به اتمام خواهد رسید.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، «سید مصطفی سیدهاشمی» امروز (سه‌شنبه) در مراسم آغاز سال زراعی جدید ۱۴۰۳ - ۱۴۰۲ در جمع مسئولان و خبرنگاران که به صورت حضوری و وبیناری با استانداری های سراسر کشور برگزار شد، افزود: طرح جهش تولید در دیمزارها از ۳ سال قبل توسط وزارت جهاد کشاورزی طراحی و تدوین شد بعد از نشست‌های مختلف با معاون اول رئیس جمهوری و تنظیم دقیق برنامه خدمت‌مقام معظم رهبری رسید و ایشان بعد از بررسی طرح با دو نکته کلیدی و مدیریتی آن راه‌ما مابلاغ کردند.

معاون هماهنگی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) اظهار داشت: اکنون اراضی کشاورزی کشور دارای ۸ میلیون هکتار اراضی دیم است که با تلاش‌های ستاد اجرایی فرمان امام ره در طرح جهش تولید در دیمزارها ۴.۲ میلیون هکتار بیش از ۵۰ درصد کار اجرا شده است.

پیش‌بینی برداشت شالی در گلستان ۳۰۰ هزار تن است

با اینکه تاکنون نیمی از اراضی شالی گلستان برداشت شده است اما دروی این محصول در گالیکش از امروز سه‌شنبه آغاز شد. مدیر جهاد کشاورزی گالیکش در این خصوص به ایرنا گفت: امسال و پس از برداشت گندم، جو و دانه روغنی کلزا در این شهرستان، کشت شالی در سطح هزار و ۵۸۰ هکتار انجام شد.

علی وزیر ی افزود: از اراضی کشت شده شالی در گالیکش فقط ۱۶۰ هکتار آن نسق است که برداشت محصول از این اراضی در دهستان «نیلکوه» و رقم طارم دم سیاه آغاز شد. به گفته وی، میانگین برداشت شالی در اراضی نسق گالیکش ۴.۵ تن در هکتار است. استان گلستان ۲ میلیون نفر جمعیت و حدود ۶۷۰ هزار هکتار اراضی زراعی و باغی دارد که ۶۵ هزار نفر از جمعیت و ۲۹ هزار هکتار از اراضی زراعی و باغی آن در شهرستان گالیکش واقع است.

و کمی‌ت تولید را ارتقا داد. وی در ادامه حل مشکلات پسته، انتخاب مجری این محصول و حذف مقررات مزاحم را مورد تاکید قرار داد و افزود: نگاه وزرات جهاد کشاورزی به تولید صادرات محور است. محمدمهدی قداکار استاندار کرمان نیز در این نشست تاکید بر روان‌سازی صادرات پسته داشت و گفت: استانداردسازی محصول باید براساس کشورهای هدف صورت گیرد. از دیگر افراد حاضر در این جلسه معاون اقتصادی استاندار کرمان، مسئولان اتاق بازرگانی و انجمن پسته استان کرمان، رئیس سازمان جهاد کشاورزی کرمان، نمایندگان مردم سیرجان و بردسیر، رفسنجان و انار در مجلس شورای اسلامی بوده اند.

صورت گرفته، خیلی زود از این عدد در دیمزارها عبور خواهیم کرد. وی ادامه داد: در مزارع دیمی نمونه، عملکرد تولید گندم دو تن در هکتار است و در مواردی رکورد سه تن در هکتار را هم شکست می‌دهیم. معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان این که سال گذشته تمام بذر گندم و جو مورد نیاز مزارع دیمی تأمین شد، افزود: برای سال زراعی جدید بیش از نیاز دیمزارها، بذر گندم و جو تهیه شده است.



معاونی نوده اضافه کرد: بیشتر ارقام کشت شده شالی در استان گلستان در بخش ارقام پر محصول شامل فجر، ندا و شیرودی و در ارقام

و خشکسالی، امسال محصول خوبی نصیب کشاورزان کرده است؛ درحالی تولید کل پسته کشور ۲۲۰ هزار تن برآورد می‌شود که بیش از ۷۰ درصد آن متعلق به رفسنجان با افزون بر ۸۰ هزار هکتار سطح زیرکشت خواهد بود.

از چندماه پیش برخی نمایندگان مجلس کرمان اعلام کرده بودند که با محوریت این استان این ستاد تشکیل جلسه خواهد داد.

محدودیت‌های صادرات پسته از جمله طرح شناسنامه دار کردن (کیو آر کد) حتی برای کشورهای که خودشان اعمال نکرده اند یا درخواستی برای واردات آن نداشته اند، طی ماه‌های اخیر گلایه کشاورزان را به دنبال داشته بود. البته چند روز پیش باحضور استاندار کرمان در جلسه‌ای در تهران با حضور برخی نمایندگان

پس از ماه‌ها کش و قوس بر سر تشکیل جلسه ستاد عالی پسته، این جلسه البته پس از ۲ سال وقفه به ریاست وزیر جهاد کشاورزی و با حضور مدیران استان کرمان تشکیل شد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، آطور که استانداری کرمان شامگاه دوشنبه در خبری اعلام کرد، جلسه این ستاد عالی پس از ۲ سال وقفه درحالی‌عصر سوم مهر ماه تشکیل شده که استاندار و مدیران بخش دولتی و خصوصی این استان نیز در آن حضور داشتند و شرایط تولید و صادرات این محصول ارزآور در آن بررسی شد. کرمان به ویژه شهرستان‌های رفسنجان و دیگر مناطق دیار کریمسان از قطب‌های مهم و بزرگ پسته باکیفیت ایران و جهان به شمار می‌روند که پس از چندسال سرمازدگی، سیل

تدوین الگوی کشت اراضی باغی برای نخستین بار

رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی از تدوین الگوی کشت در اراضی زراعی و باغی خبر داد. به گزارش خبرنگار مهر به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، سیدمجتبی خیام‌نکویی در حاشیه آئین سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ گفت: سال گذشته برای نخستین بار الگوی کشت محصولات زراعی توسط سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی (تات) تدوین و در کشور اجرا شد و آثار آن را امروز در افزایش

تولید گندم در خوزستان بیش از آمار خرید است

استاندار خوزستان، تولید گندم در این استان را بیش از آمار خریداری شده دانست و گفت: دست دلان باید از واحدها قطع شود تا کشاورزان بتوانند محصولانشان را به بازار برسانند.

به گزارش خبرنگار مهر، علی اکبر حسینی محراب پیش از ظهر امروز سه‌شنبه در جلسه آغاز سال زراعی در کشور بیان کرد: از مدیران جهاد کشاورزی استان خوزستان تشکر می‌کنم که حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن گندم را از کشاورزان این استان خریداری کردند.

وی با اشاره به تولید انبوه گندم در خوزستان از سوی کشاورزان عنوان کرد: تولید گندم در استان بیش از آمار خریداری شده است زیرا به دلیل سنت برخی از مردم مقداری آرد و گندم را در منازل خود نگه می‌دارند.

استاندار خوزستان با اشاره به سایر طرح‌های کشاورزی پیگیری شده پس از گندم در استان افزود: در کشت نیشکر بیشترین تولید شکر را برای کشور داشتیم؛ همچنین در کشت خرما، کلزا، چغندر قند تولیدات خوبی در استان صورت گرفته و افزون بر این با توجه به مشکلات آبی در غرب استان اما رکورد بسیار خوبی را در کشت شلتوک به ثبت رساندیم.

حسینی محراب ادامه داد: یکی از مهم‌ترین طرح‌های کشاورزی خوزستان طرح ۵۵۰ هزار هکتاری مقام معظم رهبری است که در مرحله نخست آن حدود ۳۰۰ هزار هکتار انجام شد؛ البته این طرح باید در هشت مرحله «آماده سازی زمین و انهار، زهکشی و کانال‌ها، زراعت باغبانی صنایع تبدیلی پایانه‌های صادراتی و...» صورت گیرد.

وی گفت: از وزیر کشاورزی درخواست می‌شود تا با توجه به حق سهمی که از شرکت نیشکر بر اساس قانون بودجه سال جاری برای اجرای این طرح دریافت کردیم؛ ستاد وزارت جهاد این قدرت همکاری لازم را انجام دهد و پای کار باشد تا در دولت سیزدهم این اتفاق مهم را برای خوزستان رقم بزنیم.

استاندار خوزستان با اشاره به سهم بالای تولیدات باغی در استان گفت: با توجه به سهم بالای تولیدات باغی، زراعی و صیفی‌جات در خوزستان نیازمند پایانه‌های صادراتی هستیم تا محصولات کشاورزی صادراتی استان را به سایر کشورها صادر کنیم.

وی، یکی از راه‌های رشد کشاورزی خوزستان را در دست داشتن بازارهای منطقه دانست و اظهار کرد: سرمایه‌گذاری در رشد و ایجاد صنایع تبدیلی و بسته بندی برای در دست گرفتن بازارهای منطقه ضروری است.

حسینی محراب با تاکید بر اجرای آبیاری زیر سطحی در خوزستان عنوان کرد: آبیاری زیر سطحی در استان با جدیت دنبال می‌شود و ۲۰۰ - ۳۰۰ هکتار توسط نیشکر و برخی از بخش‌های دیگر برای جلوگیری از تبخیر آب اجرایی شده است.

وی بیان کرد: اگر بتوانیم در خوزستان آبیاری زیر سطحی را به عنوان کاری نمونه با قیمتی ارزان‌تر انجام دهیم، سایر استان‌های جنوبی به خوبی می‌توانند از آبیاری زیر سطحی استفاده کنند و در نتیجه بهترین برداشت‌ها را با کاهش مصرف آب خواهیم داشت.

استاندار خوزستان افزود: اشتغال و تولید شلیات یکی از کارهای جدی در استان خوزستان است و بازار بسیار خوبی را در منطقه داریم، بازار عراق شدیداً نیازمند تولیدات این بخش به ویژه ماهی است؛ سایر کشورهای منطقه نیز نیازمند تولیدات شلیاتی هستند و خوزستان می‌تواند نیاز این کشورها را با صادرات برطرف کند.

حسینی محراب ادامه داد: شوشتر و دزفول در تولید ماهی‌های خاویار موفق بوده‌اند که می‌توان این موضوع را با جدیت به عنوان بخشی درآمدزا در استان دنبال کرد. وی با اشاره به اجرای طرح زراعت چوب در خوزستان گفت: با توجه به کانون‌های ریزگرد و مراکز گرد و غبار در استان طرح زراعت چوب توسط منابع طبیعی و جهاد کشاورزی خوزستان دنبال می‌شود و در این راستا بیش از ۳۰۰ هزار هکتار زمین شناسایی شده است. حسینی محراب ادامه داد: وزارت نیرو و سازمان آب و برق نیز همکاری خوبی را در این زمینه داشته‌اند و اگر بتوانیم در برنامه ۳ - ۴ ساله این زمین‌ها را زیر کشت چوب ببریم با توجه به برآوردهای درآمدی این حوزه کشاورزان استان می‌توانند از هر هکتار کشت چوب بیشتر از قیمت زعفران درآمدزایی کنند؛ کارخانه‌های استان به صورت تضمینی خرید چوب را در دستور کار دارند و در این راستا نیز نیازمند حمایت هستیم.

استاندار خوزستان گفت: رقم‌های بسیار خوبی در نهلستان‌های استان کشت شده است و امیدواریم که بتوانیم در زمان درختکاری این نهلستان‌ها را به بالای ۷۰ میلیون درخت برسانیم؛ البته می‌توان به بیش از این هم فکر کرد و در تلاشیم تا بخش وسیعی از طرح یک میلیون کاشت درخت را در استان خوزستان تحقق ببخشیم. حسینی محراب اظهار کرد: وابسته‌های حوزه کشاورزی سبب می‌شوند که کشاورز سود لازم را از محصولات کنت شده خود نبرد؛ دست این دلان باید از واحدهای تولید به مصرف قطع شود تا خود کشاورزان بتوانند محصولانشان را به بازار برسانند.

سرفت ۲۰۰ میلیون دلار رمزاراز از شرکت هنگ کنگی

هکرها حدود ۲۰۰ میلیون دلار از شرکت رمزاراز میکسین به سرقت بردند.

به گزارش ایسنا، این شرکت در شبکه اجتماعی «لیکس» (توییتر سابق) اعلام کرد دبانیس فراهم کننده خدمات ابری شبکه‌های این شرکت، هدف حمله هکرها قرار گرفته و به از دست رفتن بخشی از دارایی‌هایش منجر شده است که شامل حدود ۲۰۰ میلیون دلار است.

میکسین خود را به عنوان شبکه‌ای برای انتقال دارایی‌های دیجیتال توصیف می‌کند. این شرکت یک میلیون کاربر دارد.

میکسین که مقر خود را هنگ کنگ اعلام کرده، در ایکس نوشت: اجازه برداشت پول از شبکه خود را متوقف کرده اما انتقال‌ها مشکلی ندارند و این خدمات بمحض برطرف شدن آسیب پذیری‌ها، بازگشایی خواهند شد. میکسین اعلام کرد راه‌کاری را برای نحوه رسیدگی به دارایی‌های از دست رفته، اعلام خواهد کرد.

بر اساس گزارش رویترز، طبق اعلام شرکت تحقیقات بلاکچین چین‌لایز، هکرها در سال میلادی گذشته، رمزاراز به ارزش حداکثر ۳.۸ میلیارد دلار را به سرقت بردند که بدترین رکورد سالانه بود.

بازگشت نیروی کار به اروپا

بانک مرکزی اروپا اعلام کرد که اروپا به تازگی شاهد بازگشت قدرتمند نیروی کار است.

به گزارش ایسنا به نقل از بیزنس، بانک مرکزی اروپا (ECB) اعلام کرد که نیروی کار در یک سال و نیم گذشته افزایش یافته و منبع اصلی رشد آن، جریان شدید افرادی که به نیروی کار می‌پیوندند و نه کاهش شدید تعداد بیکاران است.

این سازمان با استناد به داده‌های ماه ژوئن ۲۰۲۳

گفت که نیروی کار از سطح قیسل از همه‌گیری فراتر رفته و بر اساس آن حدود ۳.۸ میلیون نفر بالاتر از ژانویه ۲۰۲۰ بوده است.

بانک مرکزی اروپا دریافت که در سال‌های اخیر، سهم فرآیندهای از شاغلان جدید در منطقه یورو قیلا غیرفعال بودند در صورتی که این تغییر ناشی از شوک عرضه مثبت به جای تقاضا برای کارگران بسیار ماهر باشد می‌تواند تنگنای بازار کار را کاهش دهد و به تعدیل رشد دستمزد کمک کند.

سیاست بانک ژاپن موفق خواهد بود؟

رئیس بانک مرکزی ژاپن معتقد است که سیاست کنترل انعطاف‌پذیر منحنی بازده (YCC) مزایایی به همراه دارد.

به گزارش ایسنا به نقل از اکونومی، کازوئو اوئدا، رئیس بانک ژاپن گفت که سیاست‌های پولی تسهیل شده توسط بانک مرکزی با کمک کنترل انعطاف‌پذیر در منحنی بازده اوراق قرضه دولتی ژاپن، پایدارتر شده است.

وی افزود که یک رویکرد سخت‌گیرانه‌تر می‌توانست منجر به نوسانات بازار مالی شود.

اوئدا خطاب به رهبران تجاری در اوزاکا تکرار کرد که هدف بانک مرکزی ژاپن برای دستیابی پایدار و پایتاث به هدف ثبات قیمت دو درصد، همراه با افزایش دستمزد، هنوز مشخص نشده است.

وی با بیان این موضوع، خواستار صبر و شکیبایی بانک مرکزی و ادامه تسهیل و کنترل منحنی بازده شد.

اوئدا همچنین خاطرنشان کرد که باید بر روی اثرات بالقوه جهانی حرکات در سیستم مالی ایالاتمتحده نظارت شود و اشاره کرد که کاهش سرعت افزایش در اقتصاد چین نیز نگران کننده است.

طراحی چت‌بات هوشمند برای پاسخگویی آنلاین به مشتریان شرکته‌ها

یک شرکت دانش‌بنیان با هم‌سرمایه‌گذاری مشترک با صندوق نوآوری و شکوفایی و خانه نوآوری تهران، موفق به تولید چت‌بات هوشمند شده است که با بارگذاری روی وبگاه‌های سازمان‌ها، بنگاه‌های اقتصادی و شرکته‌ها و با استفاده از کمک هوش مصنوعی و دیگر فناوری‌ها، خدمات پشتیبانی ۲۴ ساعته‌ای را به مشتریان این شرکت‌ها ارائه می‌کند.

به گزارش ایسنا، میلاد زندی زند، مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان گفت: در آغاز کار بر حوزه اعتبارسنجی مدل کسب و کار متمرکز شدیم، در همین حوزه، محصولی با نام چت‌بات پشتیبانی هوشمند «نورا» تولید و وارد بازار کرده‌ام.

وی افزود، این محصول روی سایت‌ها و وبگاه‌های سازمان‌ها، بنگاه‌های اقتصادی، شرکت‌های بزرگ و دیگر بخش‌ها بارگذاری می‌شود و با کمک هوش مصنوعی و دیگر فناوری‌ها می‌تواند به صورت ۲۴ ساعته خدمات پشتیبانی را ارائه دهد.

زند اظهار کرد: با هوشمندسازی کسب و کارهای ایرانی همگام با توسعه جهانی فناوری هوش مصنوعی، دگرگونی‌های شگرفی را در افزایش سرعت، تنوع و گستردگی ارائه خدمات مبتنی بر وب شاهد هستیم. با توجه به این موضوع هدف ما این بود تا با تولید خدمات و محصولات در این حوزه بتوانیم گام‌های موثری در متصل کردن مشتریانمان به خدمات هوشمند از قبیل چت‌بات پشتیبانی، ساختارهای شناسایی عواطف و احساسات متن و همچنین تک‌گذاری هوشمند یکپارچه و تحلیل بردارش به زبان فارسی برداریم.

جهان

اخبار

نگرانی اتحادیه اروپا از وابستگی به منابع انرژی آمریکا

مدیر کل انرژی کمیسیون اروپا طی اظهاراتی هشدار داد که اتحادیه اروپا مجبور خواهد شد تا چندین دهه پس از تصمیم خود برای کاهش شدید خرید از روسیه، گاز طبیعی مایع (LNG) را از آمریکا خریداری کند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از راشاتودی، دیته جوول یورگنسن، مدیر کل انرژی کمیسیون اروپا روز دوشنبه در گفتگو با نشریه فایننشال تایمز هشدار داد که اتحادیه اروپا مجبور خواهد شد تا چندین دهه پس از تصمیم خود برای کاهش شدید خرید از روسیه، گاز طبیعی مایع (LNG) را از آمریکا

خریداری کند.به گفته این مقام اروپایی، انتظار می رود وابستگی بلوک اتحادیه اروپا به منابع ال‌ان‌جی آمریکا همچنان ادامه داشته باشد. یورگنسن گفت: ما در این سیستم (مدیریتی) طی چند دهه آینده همچنان به مولکول‌های (سوخت) فسیلی… نیاز خواهیم داشت. و در این شرایط، نیاز به منابع انرژی آمریکا وجود خواهد داشت.

بر اساس این گزارش، بروکسل با فاصله گرفتن از منابع انرژی روسیه قصد دارد امنیت انرژی خود را بهبود بخشد، اما همزمان سعی می‌کند که بین این هدف و اهداف بلندپروازانه درباره

نگرانی اتحادیه اروپا از وابستگی به منابع انرژی آمریکا

کاهش انتشار کربن تا سال ۲۰۳۰ تعادل برقرار کند.نشریه فایننشال تایمز به نقل از تحلیلگران نوشت که پیش‌بینی‌های یورگنسن به «روشن شدن مسیر رو به جلو» برای واردکنندگان ال‌ان‌جی در اتحادیه اروپا کمک می‌کند چرا که آن‌ها در مورد امضای قرارداد با تامین کنندگان آمریکایی پس از سال ۲۰۳۰ تردید دارند.فوزیه رحمان، تحلیلگر مؤسسه آسیسیس ICIS، در این باره گفت: برای توسعه دهندگان آمریکایی که سعی می‌کنند معاملات خود را تنظیم کنند، این یک سیگنال واقعاً مثبت است.

واتس‌اپ در کدام گوشی‌های اندروید و آیفون از کار می‌افتد؟



این وضعیت از دسامبر سال گذشته بدون تغییر باقی مانده است و خبر خوبی برای کسانی است که هنوز از دستگاه‌های مجهز به iOS ۱۲ و KaiOS ۲.۵.۰ استفاده می‌کنند. این احتمال

واتس‌اپ تا یک ماه دیگر در برخی از مدل‌های قدیمی گوشی‌های اندرویدی و آیفون، کار نخواهد کرد.

به گزارش ایسنا، واتس‌اپ مرتبا در فهرست دستگاه‌های تحت پشتیبانی این پیام‌رسان، تغییراتی می‌دهد. این پیام‌رسان در دسامبر سال ۲۰۲۲، پشتیبانی از چند گوشی را پایان داد و از ماه میلادی آینده، تعداد دیگری از تلفن‌های اندرویدی دیگر قادر به استفاده از این پیام‌رسان محبوب متعلق به شرکت متا نخواهند بود.

واتس‌اپ اعلام کرد پس از ۲۴ اکتبر سال ۲۰۲۳، پشتیبانی از گوشی‌های دارای نسخه اندروید ۴.۱ یا پایین‌تر را متوقف خواهد کرد و پس از این تاریخ، تنها از گوشی‌های مجهز به نسخه اندروید ۵.۱ و بالاتر، پشتیبانی می‌کند.

این پلتفرم پیام‌رسان به پشتیبانی از آیفون‌های دارای نسخه iOS ۱۲ و بالاتر و KaiOS ۲.۵.۰ و بالاتر ادامه خواهد داد که شامل گوشی‌های JioPhone و JioPhone ۲ هم می‌شود.

شرکت «اسپاتیفای تکنولوژی» برای جذب کاربران جدید و تقویت درآمد، در حال آزمایش ویژگی مبتنی بر هوش مصنوعی است که پادکست‌ها را می‌تواند به زبان‌های دیگر ترجمه کند.

به گزارش ایسنا، این ویژگی، جدیدترین تلاش این شرکت سونودی برای بهره بردن از فناوری هوش مصنوعی مولد است که پس از معرفی چت بات چت‌جی‌تی‌بی، محبوبیت جهانی پیدا کرده است.

شرکت «اسپاتیفای اعلام کرد نسخه‌های ترجمه شده که از فناوری تولید صوتی شرکت OpenAI استفاده می‌کنند، از سبک گوینده اصلی تقلید می‌کنند و طبعی‌تری از دوبله مرسوم هستند.

این شرکت برای عرضه این ویژگی، با پادکست‌های معروف همکاری می‌کند.ترجمه صوتی در زبان‌هایی از جمله اسپانیایی، فرانسوی و آلمانی برای شمار منتخبی از اپیزودها و اپیزودهایی که در آینده منتشر می‌شوند، موجود خواهد بود.

بر اساس گزارش رویترز، اسپاتیفای در چند سال گذشته، روی کسب و کار پادکست سرمایه‌گذاری بالایی انجام داده و امیدوار است سطح بالای تعامل در پادکست، تبلیغات کنندگان بیشتری را جلب کند. اما این مسئله باعث شد که رشد هزینه‌های عملیاتی اسپاتیفای، دو برابر رشد درآمد در سال گذشته شود. بعلاوه، کسب و کارها به دلیل افزایش نرخ‌های بهره و تورم بالا، هزینه‌هایشان را تعدیل کرده اند.

بر اساس گزارش رویترز، اسپاتیفای در چند سال گذشته، روی کسب و کار پادکست سرمایه‌گذاری بالایی انجام داده و امیدوار است سطح بالای تعامل در پادکست، تبلیغات کنندگان بیشتری را جلب کند. اما این مسئله باعث شد که رشد هزینه‌های عملیاتی اسپاتیفای، دو برابر رشد درآمد در سال گذشته شود. بعلاوه، کسب و کارها به دلیل افزایش نرخ‌های بهره و تورم بالا، هزینه‌هایشان را تعدیل کرده اند.

بر اساس گزارش رویترز، اسپاتیفای در چند سال گذشته، روی کسب و کار پادکست سرمایه‌گذاری بالایی انجام داده و امیدوار است سطح بالای تعامل در پادکست، تبلیغات کنندگان بیشتری را جلب کند. اما این مسئله باعث شد که رشد هزینه‌های عملیاتی اسپاتیفای، دو برابر رشد درآمد در سال گذشته شود. بعلاوه، کسب و کارها به دلیل افزایش نرخ‌های بهره و تورم بالا، هزینه‌هایشان را تعدیل کرده اند.

بر اساس گزارش رویترز، اسپاتیفای در چند سال گذشته، روی کسب و کار پادکست سرمایه‌گذاری بالایی انجام داده و امیدوار است سطح بالای تعامل در پادکست، تبلیغات کنندگان بیشتری را جلب کند. اما این مسئله باعث شد که رشد هزینه‌های عملیاتی اسپاتیفای، دو برابر رشد درآمد در سال گذشته شود. بعلاوه، کسب و کارها به دلیل افزایش نرخ‌های بهره و تورم بالا، هزینه‌هایشان را تعدیل کرده اند.

بر اساس گزارش رویترز، اسپاتیفای در چند سال گذشته، روی کسب و کار پادکست سرمایه‌گذاری بالایی انجام داده و امیدوار است سطح بالای تعامل در پادکست، تبلیغات کنندگان بیشتری را جلب کند. اما این مسئله باعث شد که رشد هزینه‌های عملیاتی اسپاتیفای، دو برابر رشد درآمد در سال گذشته شود. بعلاوه، کسب و کارها به دلیل افزایش نرخ‌های بهره و تورم بالا، هزینه‌هایشان را تعدیل کرده اند.

به گزارش ایسنا، این شرکت چهارم کاهش بیشتری پیدا کند. طبق گزارش رویترز، بدبینی شرکت‌ها نسبت به ماه‌های آینده اندکی کاهش یافت اما با اندکی بهبود زیرشاخص انتظارات از ۸۲.۷ در ماه قبل به ۸۲.۹ رسید. این نظرسنجی نشان داد که احساسات در میان مدیران آلمانی در بخش خدمات و ساخت وساز بیشتر تیره‌تر شد، در حالی که در بخش تولید و تجارت افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، این شرکت چهارم کاهش بیشتری پیدا کند. طبق گزارش رویترز، بدبینی شرکت‌ها نسبت به ماه‌های آینده اندکی کاهش یافت اما با اندکی بهبود زیرشاخص انتظارات از ۸۲.۷ در ماه قبل به ۸۲.۹ رسید. این نظرسنجی نشان داد که احساسات در میان مدیران آلمانی در بخش خدمات و ساخت وساز بیشتر تیره‌تر شد، در حالی که در بخش تولید و تجارت افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، این شرکت چهارم کاهش بیشتری پیدا کند. طبق گزارش رویترز، بدبینی شرکت‌ها نسبت به ماه‌های آینده اندکی کاهش یافت اما با اندکی بهبود زیرشاخص انتظارات از ۸۲.۷ در ماه قبل به ۸۲.۹ رسید. این نظرسنجی نشان داد که احساسات در میان مدیران آلمانی در بخش خدمات و ساخت وساز بیشتر تیره‌تر شد، در حالی که در بخش تولید و تجارت افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، این شرکت چهارم کاهش بیشتری پیدا کند. طبق گزارش رویترز، بدبینی شرکت‌ها نسبت به ماه‌های آینده اندکی کاهش یافت اما با اندکی بهبود زیرشاخص انتظارات از ۸۲.۷ در ماه قبل به ۸۲.۹ رسید. این نظرسنجی نشان داد که احساسات در میان مدیران آلمانی در بخش خدمات و ساخت وساز بیشتر تیره‌تر شد، در حالی که در بخش تولید و تجارت افزایش یافت.

شده؛ یعنی خودروهای تمام الکتریکی یا هیبریدی که هم باتری و هم موتور احتراقی دارند.هدف جدید عرضه کامل خودروهای برقی در اروپا تا سال ۲۰۳۰، نیشان را با شریک خود یعنی رنو که قصد دارد برن رنو را تا آن زمان کاملاً برقی کند، هماهنگ می‌کند.بر اساس گزارش رویترز، فورد و استلانتیس همچنین قصد دارند تا سال ۲۰۳۰ را اروپا کاملاً برقی باشند. ولوو قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ فقط خودروهای برقی را در سراسر جهان بفرشد.

شده؛ یعنی خودروهای تمام الکتریکی یا هیبریدی که هم باتری و هم موتور احتراقی دارند.هدف جدید عرضه کامل خودروهای برقی در اروپا تا سال ۲۰۳۰، نیشان را با شریک خود یعنی رنو که قصد دارد برن رنو را تا آن زمان کاملاً برقی کند، هماهنگ می‌کند.بر اساس گزارش رویترز، فورد و استلانتیس همچنین قصد دارند تا سال ۲۰۳۰ را اروپا کاملاً برقی باشند. ولوو قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ فقط خودروهای برقی را در سراسر جهان بفرشد.

شده؛ یعنی خودروهای تمام الکتریکی یا هیبریدی که هم باتری و هم موتور احتراقی دارند.هدف جدید عرضه کامل خودروهای برقی در اروپا تا سال ۲۰۳۰، نیشان را با شریک خود یعنی رنو که قصد دارد برن رنو را تا آن زمان کاملاً برقی کند، هماهنگ می‌کند.بر اساس گزارش رویترز، فورد و استلانتیس همچنین قصد دارند تا سال ۲۰۳۰ را اروپا کاملاً برقی باشند. ولوو قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ فقط خودروهای برقی را در سراسر جهان بفرشد.

به‌روزرسانی اپل برای آیفون ۱۲ به دست فرانسوی‌ها رسید

یک منبع آگاه در وزارت دیجیتالی فرانسه خبر داد مقامات فرانسوی به‌روزرسانی نرم افزارای از اپل برای آیفون ۱۲ را دریافت کرده و سرگرم بررسی آن هستند.

به گزارش ایسنا، این شرکت فناوری آمریکایی قول داده بود یک به‌روزرسانی نرم افزاری برای رفع نگرانی‌ها نسبت به ساطع شدن تشعشعات بیش از حد از آیفون ۱۲ را عرضه کند. اپل تا روز چهارشنبه فرصت داشت این کار را انجام دهد. مقامات فرانسه فروش آیفون ۱۲ را پس از آزمایش‌هایی که به گفته آنها، نشان می‌دهد تشعشعات بیش از حد مجازی ساطع می‌کند را متوقف کردند.

اپل به این یافته‌ها معترض بوده و در بیانیه‌ای اعلام کرد آیفون ۱۲ که در سال ۲۰۲۰ به بازار عرضه شد، توسط چندین نهاد بین‌المللی به عنوان مطابق با استانداردهای جهانی تشعشعات تایید شده است و این شرکت چندین نتیجه آزمایشگاهی خود و شرکت‌های دیگر را ارائه کرده که انطباق این گوشی با استانداردهای تشعشعات را به رگولاتور فرانسوی ثابت کرده است اما در ۱۵ سپتامبر اعلام کرد یک به‌روزرسانی نرم افزاری را برای تطبیق با روشهای تست مورد استفاده در فرانسه، عرضه خواهد کرد.

محققان در دو دهه گذشته مطالعات زیادی را برای ارزیابی خطرات سلامتی ناشی از تلفن همراه انجام داده‌اند. طبق گزارش سازمان جهانی بهداشت، تاکنون هیچ تاثیر زیانبار برای سلامتی به دلیل استفاده از تلفن همراه، ثابت نشده است.

اما هشدار فرانسه درباره تشعشعات بیش از حد آیفون ۱۲ که بر اساس نتایج آزمایش‌های متفاوت با کشورهای دیگر بوده است، باعث نگرانی در سراسر اروپا و کشورهای دیگر نظیر بلژیک شد و این کشورها خواستار کارشناسان صنعت می‌گویند هیچ خطری برای سلامتی وجود ندارد زیرا محدودیت‌های رگولاتوری بر اساس ریسک سوختگی یا گرم‌زدگی ناشی از تشعشعات

گوشی، بسیار پایین‌تر از سطوحی است که دانشمندان در آنها، شواهدی از آسیب پیدا کرده‌اند.

اپل آیفون ۱۵ را اوایل سپتامبر معرفی کرد و آیفون ۱۲ دیگر برای خرید مستقیم از اپل موجود نیست اما از اشخاص ثالث که موجودی آن را دارند قابل خریداری است. بر اساس گزارش رویترز، یک مسئله بزرگ‌تر، فراخوان احتمالی است که فرانسه تهدید کرده بود در صورت عدم انتشار به‌روزرسانی از سوی اپل، اعلام خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، این شرکت چهارم کاهش بیشتری پیدا کند. طبق گزارش رویترز، بدبینی شرکت‌ها نسبت به ماه‌های آینده اندکی کاهش یافت اما با اندکی بهبود زیرشاخص انتظارات از ۸۲.۷ در ماه قبل به ۸۲.۹ رسید. این نظرسنجی نشان داد که احساسات در میان مدیران آلمانی در بخش خدمات و ساخت وساز بیشتر تیره‌تر شد، در حالی که در بخش تولید و تجارت افزایش یافت.

خداحافظی گوگل با صفحه ساده جی‌میل

گوگل از ژانویه سال ۲۰۲۴، نمای HTML ساده جی‌میل که به کاربران امکان می‌دهد ایمیل‌های خود را در حالت ساده و بدون ویژگی‌های این سرویس باز کنند را حذف می‌کند.

به گزارش ایسنا، این شرکت صفحه پشتیبانی خود را به‌روز و اعلام کرد جی‌میل پس از مهلت تعیین شده، به صورت خودکار به وضعیت نمای «استاندارد»، سوییچ خواهد شد. کاربران در هکر نیوز، اعلام کردند که ایمیلی از گوگل درباره پایان عمر این ویژگی دریافت کرده‌اند.

در این ایمیل آمده است: به اطلاع شما می‌رسانیم که نمای HTML ساده جی‌میل برای وب دستکتاب و وب موبایل، از اوایل ژانویه سال ۲۰۲۴ غیرفعال خواهد شد. نمای HTML ساده جی‌میل، نسخه‌های قبلی جی‌میل هستند که بیش از ۱۰ سال پیش، نسخه‌های جدیدتر جایگزین آنها شدند و شامل ویژگی‌های کامل جی‌میل نیستند.

حتی اکنون که کاربران تلاش می‌کنند به نسخه HTML سادتری پیدا کنند، گوگل پیامی با این مضمون نشان می‌دهد که این نسخه برای اتصال‌های کند و مرورگرهای قدیمی مناسب است و از کاربران می‌خواهد تأیید کنند که نمی‌خواهند از نسخه استاندارد استفاده کنند.

نسخه HTML، فاقد ویژگی‌های متعددی نظیر چت، تصحیح لغات، فیلتر جست‌وجو، میانبر کی‌بورد و فورمت غنی است. اما در وضعیت‌هایی که کاربر در منطقه‌ای با سرعت اینترنت کند قرار دارد یا فقط می‌خواهد نگاهی به ایمیل‌هایش بیاندازد، مفید است. هنوز معلوم نیست که آیا گوگل می‌خواهد حالت اتصال با سرعت آهسته را اضافه کند یا خیر.

بر اساس گزارش وب‌سایت تک کراچ، گوگل در حال حاضر به ویژگی‌های مبتنی بر هوش مصنوعی در محصولاتش از جمله جی‌میل متمرکز شده است. این شرکت ماه گذشته، ویژگی را برای کمک به کاربران برای نوشتن ایمیل، عرضه کرد و هفته گذشته چت‌بات «بارد» را در حساب‌های گوگل یکپارچه کرد و اکنون کاربران می‌توانند درباره تاریخچه جی‌میل، سؤال بپرسند.