



مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان اعلام کرد:

رشد ۴ برابری ارزش جایگزینی «فخوز»

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در جمع سهامداران این شرکت با اشاره به ارزش جایگزینی «فخوز» گفت: ارزش جایگزینی گروه فولاد خوزستان ۷۰ هزار میلیارد تومان بود که امروزه این میزان به بیش از ۴ برابر رسیده و...
صفحه ۳

رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد:

اختصاص ۱۵ میلیارد دلار برای کالاهای اساسی

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از اختصاص ۱۵ میلیارد دلار در لایحه بودجه سال آینده برای تامین کالاهای اساسی خبر داد و گفت: لایحه بودجه وقتی به قانون تبدیل شود، محصول مشترک دولت و مجلس است. به گزارش خبرنگار ایرنا، داود منظور صبح امروز (چهارشنبه) در جلسه علنی مجلس در دفاع از بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۳، اظهار کرد: از همدلی مجلس انقلابی با دولت مردمی تشکر می‌کنم آن هم در سالی که مقام معظم رهبری به همراهی حداکثری تاکید کردند؛ همچنین از رئیس مجلس، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، اعضای کمیسیون تلفیق نیز تشکر می‌کنم که پس از جلسه قبل فرصتی را فراهم کردند تا با در جهت رفع نگرانی گفت‌وگوهایی انجام دهیم.

حاشیه سود ۸۰ درصدی؛ جولانگاه سفته‌بازان زمین

تولید روزانه ۴۰۰ میلیون مترمکعب گاز در دستور کار



وام ودیعه مسکن ۲۰۰ میلیون
تومان برای پایتخت نشینان



مالیات؛ شرط اعطای تسهیلات بانکی



سازمان تامین اجتماعی

همزمان با سفر ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران



میزار تباطات مردمی

سازمان تامین اجتماعی استان گلستان

با حضور نماینده تام الاختیار مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی

مشاور مدیرعامل و مدیرکل بازرسی و رسیدگی به شکایات

زمان: چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ لغایت جمعه ۱۴۰۲/۱۰/۰۱ ساعت ۸ الی ۱۸

آدرس: گرگان - عدالت ۱۳ اداره تامین اجتماعی استان گلستان

اقتصاد

رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد؛

اختصاص ۱۵ میلیارد دلار برای کالاهای اساسی



میلیارد تومان در بودجه شرکت‌های دولتی برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های پیشران اقتصاد کشور دیده شده است؛ البته این غیر چیزی است که دولت در بودجه عمومی انجام می‌دهد.

رشد ۴۳ درصدی بودجه عمرانی نسبت به عملکرد سال جاری

وی گفت: در بودجه عمومی اعتبارات تملک سرمایه‌ای را ۳۷۵ همت دیده شده است، درست است که نسبت به سال جاری افزایش پیدا نکرده است؛ اما ولی نسبت به عملکرد امسال با توجه به عدم تحقق منابع حدود ۴۳ درصد رشد داشته است که این دو یعنی ۱۰۵۰ همت سرمایه‌گذاری در سال آینده توسط دولت انجام خواهد شد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به تکلیف برنامه هفتم مجلس برای حمایت از کسب و کار کوچک و خرد بر اساس مصوبه مجلس، ادامه داد: در تبصره دو بودجه منابع دیده شده است؛ یعنی ۳۱ هزار میلیارد تومان دولت باید از محل منابع خودش به حساب‌های پیشرفت و عدالت در استان‌ها اختصاص دهد و با منابع بانک‌ها با نسبت یک و سه ترکیب شود؛ یعنی حدود ۱۰۰ همت منابع می‌شود؛ همچنین ۱۰۰ همت هم از محل تسهیلات قرض‌الحسنه برای حمایت از تولید پیش‌بینی شده است که سرجمع ۲۰۰ همت منابع برای واحدهای خرد و واحدها و مشاغل کوچک و کسب و کارهای متوسط و کوچک پیش‌بینی شده است.

معاون رئیس جمهور بیان کرد: در بودجه عمومی اعتبارات تملک ۳۷۵ همت پیش‌بینی شده است، البته این عدد نسبت به بودجه سال جاری افزایش نداشته؛ ولی نسبت به عملکرد سال جاری با توجه به عدم تحقق منابع، ۴۳ درصد رشد داشته است. فقط در این دو مورد ۱۰۵۰ همت سرمایه‌گذاری توسط دولت انجام می‌شود.

۲۰ همت برای حمایت از کسب و کارهای خرد و مشاغل

منظور با اشاره به مصوبه مجلس در برنامه هفتم برای حمایت از کسب و کار کوچک و خرد، بیان کرد: دولت در تبصره ۲ بودجه منابع را دیده است که به طوری که می‌بایست ۳۱ هزار میلیارد تومان از محل منابع خودش به حساب‌های پیشرفت و عدالت در استان‌ها اختصاص دهد که باید با منابع بانک‌ها به نسبت یک به ۳ ترکیب شود که ۱۰۰ همت منابع می‌رسد.وی افزود: همچنین ۱۰۰ همت دیگر از محل تسهیلات قرض‌الحسنه پیش‌بینی شده که در مجموع ۲۰۰ همت منابع برای واحدهای خرد،

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از اختصاص ۱۵ میلیارد دلار در لایحه بودجه سال آینده برای تامین کالاهای اساسی خبر داد و گفت: لایحه بودجه وقتی به قانون تبدیل شود، محصول مشترک دولت و مجلس است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، داود منظور صبح امروز (چهارشنبه) در جلسه علنی مجلس در دفاع از بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۳، اظهار کرد: از همدلی مجلس انقلابی با دولت مردمی تشکر می‌کنم آن هم در سالی که مقام معظم رهبری به همراهی حداکتری تاکید کردند؛ همچنین از رئیس مجلس، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، اعضای کمیسیون تلفیق نیز تشکر می‌کنم که پس از جلسه قبل فرصتی را فراهم کردند تا با هر جهت رفع نگرانی گفت‌وگوهایی انجام دهیم.

وی افزود: کمیسیون برنامه و بودجه، کمیسیون تلفیق و مرکز پژوهش‌های مجلس گزارش‌های بسیار خوبی حاوی نکات ارزنده و منصفانه‌ای با نگاه به برخی از ضعف‌ها که از نظر آنها نیازمند بررسی و تصمیم‌گیری است، ارائه کردند، البته هیچ کاری جز کارهایی که خدا انجام می‌دهد بدون نقص و عیب نیست و اگر نمایندگان به کلیات لایحه رای می‌دهند، حتما رای به جزئیات و همه مفاد لایحه خواهد بود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه تاکید کرد: سعی خواهیم کرد با توجه به گفت‌وگوهای صورت گرفته نگرانی‌های مخالفان لایحه که امروز مطرح کردند را برطرف کنیم البته وقتی لایحه بودجه به قانون تبدیل می‌شود محصول مشترک دولت و مجلس است.

منظور با بیان اینکه هم اکنون نیمی از راه طی شده و نیمی دیگر باید با کمک و حمایت مجلس طی خواهد شد و همه تلاش می‌کنیم سال آینده را پر قدرت و در چارچوب سیاست‌های برنامه هفتم و احکام آن شروع کنیم تا سال استثنائی و متفاوتی را رقم بزنیم. این بودجه ابزار و چارچوب کارهایی است که دولت باید انجام دهد و امیدواریم در ۲ ماه آینده لایحه بودجه ۱۴۰۳ به قانون تبدیل شود.

وی بیان کرد: مجلس فرایند بررسی لایحه بودجه را برای اولین بار تغییر داد و مقرر شده بود که در مرحله اول صرفاً احکام، منابع درآمدی، مفروضات مربوط به تمامی جزئیات بودجه و بیان ترازهای عملیاتی و نظایر ارائه شود و بخش اول با همین رویکرد تقدیم مجلس شد که در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس و کمیسیون برنامه و بودجه نیز آمده است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه تاکید کرد: سعی کردیم وارد احکام غیر بودجه‌ای نشویم و تلاش شد به احکامی که دقیقاً متناظر با تکالیف برنامه هفتم بوده و در لایحه به آن اشاره کرده و بپردازیم؛ همچنین سقف منابع بودجه همراه با دیگر اطلاعاتی که لازم بود و در قالب ۸ جدول پیوست به مجلس ارائه کردیم. تلاش شد محورها و راهبردهای اصلی و سیاست‌های کلی برنامه هفتم و قانون برنامه که با تایید شورای نگهبان ابلاغ می‌شود را در لایحه بودجه بیاوریم.

۶۵۰ همت سرمایه گذاری شرکت‌های دولتی در سال آینده

وی با اشاره به اینکه یکی از دغدغه‌های نمایندگان مسئله رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال است، توضیح داد: برای رشد اقتصادی در سال آینده ۶۵۰ هزار

اخبار

کارمزد تسهیلات وام‌های خرد قرض الحسنه از دی ماه صفر می شود

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: از دی ماه برای تسهیلات وام‌های خرد قرض الحسنه کارمزد صفر خواهد شد.

به گزارش خبرنگار مهر، احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی اظهار کرد: امسال میزان برخورداری مردم از تسهیلات تنها بانک قرض الحسنه دولتی کشور دو برابر افزایش یافته و تا پایان سال نیز ترداد تسهیلات گیرندگان از این بانک به بیش از ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر می‌رسد. همچنین میزان تسهیلات نسبت به سال ۱۴۰۱ معادل ۶۰ درصد افزایش مبلغی خواهد داشت.وی گفت: از دی ماه نیز برای تسهیلات وام‌های خرد کارمزد صفر خواهد شد و برای سال آینده تلاش این است که به مرور برای وام‌های متوسط و با سطوح بالاتر سطح کارمزد از ۴ درصد کمتر و کمتر شود.

با هزینه پایین اشتغالزایی و در آمدزایی کنید

طبق گزارش‌ها هزینه ایجاد شغل در بخش‌های خصوصی و صنعت بیش از سه میلیارد تومان برآورد می‌شود، در حالی که با سرمایه کمتر و هزینه‌ای پایین‌تر می‌توان در بخش تعاون اشتغالزایی کرد و به درآمدزایی رسید.

به گزارش ایسنا، بر اساس اصول ۴۳ و ۴۴ قانون اساسی، یکی از بخش‌های مهم اقتصادی، بخش تعاونی است که از طریق کارکردها و ظرفیت‌های آن بخش اغظمی از مشکلات اقتصادی از نظام توزیع تا بیکاری برطرف می‌شود و بهترین قالب برای ایجاد اشتغال پایدار و حذف واسطه گری و دلالی به شمار می‌رود.

در حال حاضر ایجاد اشتغال مولد و پایدار، فقرزدایی، توزیع عادلانه درآمد، کارآفرینی، جمعیت سرمایه‌های خرد و رونق تولید ملی از جمله مزیت‌های انجام فعالیت در بنگاه‌های تعاونی است و بر همین اساس هزینه ایجاد شغل در بخش تعاون در مقایسه با سایر بخش‌ها ارزان‌تر و کم سرمایه‌بر هستند.

به اعتقاد کارشناسان ایجاد یک کسب و کار به ویژه در بخش‌های خصوصی هزینه و سرمایه‌گذاری بسیار نیاز دارد در حالی که امروزه به دلیل رشد شهرنشینی، افزایش جمعیت و آمار بالای فارغ التحصیلان و نيزروهای آماده به کار اکثر کارجویان به دنبال شغل‌های ارزان‌تر و کم سرمایه‌بر هستند.

در همین راستا محمد شیخ حسینی - مدیرعامل بانک توسعه تعاون در آرزویی هزینه ایجاد شغل در بخش تعاون می‌گوید: ایجاد هر شغل در بخش تعاون به طور میانگین با سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیون تومان صورت می‌گیرد که شامل بنگاه‌های خرد و متوسط می‌شود در حالی که این سرانه به بخش خصوصی از یک میلیارد تومان فراتر است.

وی می‌افزاید، یکی از محاسن بانک این است که تسهیلات خود را به کسب و کارها و بنگاه‌های خرد و کوچک اختصاص می‌دهد و عمده تسهیلات پرداختی در حوزه تسهیلات خرد و متوسط است.

به گفته شیخ حسینی حدود ۵۰ درصد تسهیلات بانک، تسهیلات خرد و تسهیلات زیر یک میلیارد تومان در حوزه اشتغال است و ۵۰ درصد دیگر تسهیلات متوسط شامل SME ها و بنگاه‌های متوسط است.

پیش از این معاونت تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی سرانه سرمایه‌گذاری به ازای ایجاد هر شغل موقت در بخش تعاون را ۷۵۰ میلیون تومان و هر شغل پایدار را ۷۷۰ میلیون تومان اعلام کرده بود.

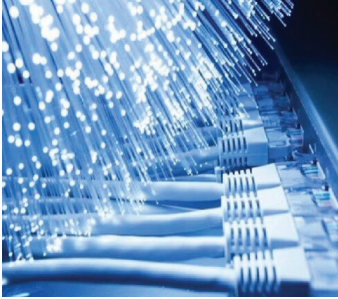
هادی ابوی - رئیس اتاق تعاون خراسان رضوی در گفت‌وگو با ایسنا به ارزیابی مزیت‌های بخش تعاون در ایجاد اشتغال پرداخته و می‌گوید: بخش تعاون یکی از بخش‌هایی است که می‌تواند اهداف اشتغال پایدار را محقق کند زیرا با توجه به بالا بودن هزینه ایجاد شغل در بخش‌های مختلف از جمله صنعت، افراد از مشاغلی که نیاز به بودجه و سرمایه‌گذاری بالا ندارد، استقبال می‌کنند.

وی می‌گوید: بیشترین میزان فرصت‌شغلی از طریق تشکل‌های تعاونی ایجاد می‌شود و در تعاونی‌ها آمار اشتغالزایی و کارآفرینی در مقیاس بنگاه‌های کوچک و متوسط بالاتر است.به گفته این فعال تعاونی، دوام و پایداری اشتغال در بخش تعاون به دلیل ویژگی‌ها و مزیت‌های که دارد بیشتر است، از این رو بهتر است که فارغ التحصیلان، کارجویان و زنان در بستر تعاونی به اشتغال و کسب و کار بپردازند.ابوی معتقد است: انعطاف‌پذیری موجود در تعاونی‌های موجب می‌شود که در تولید، اقتصاد و اشتغال مشارکت موثرتری داشته باشند.

وی گسترش مشاغل خانگی در قالب شبکه‌های تعاونی را پیشنهاد کرده و می‌گوید: زنان و جوانان کارآفرین در صورتی که محصولات خانگی خود را در بستر تعاونی‌ها تولید و عرضه کنند ضمن ایجاد فرصت‌های شغلی پایدار به سودآوری و درآمدزایی بیشتر دست می‌یابند.طبق آخین آمارها ۵۲ درصد واحدهای تعاونی در بخش صنعت و کشاورزی و ۴۲ درصد در بخش توزیع و خدمات قابل هستند. در طول دو سال دولت سیزدهم، آمار ثبت تعاونی‌ها ۳۵ درصد و تعداد شاغلان در بخش تعاون ۲.۵ درصد افزایش داشته که نشانگر بهبود عملکرد تعاونی‌ها در این دوره بوده است.به گزارش ایسنا، در شرایط فعلی اقتصاد استفاده از ظرفیت‌ها و کارکردهای موثر تعاونی‌ها به ویژه تعاونی‌های تولیدی، زمینه‌ساز رشد و توسعه اقتصاد، رونق تولید و ایجاد اشتغال پایدار است. بخش تعاون با خلق فرصت‌های شغلی به کاهش نرخ بیکاری و توزیع عادلانه درآمد در کشور کمک می‌کند.

اخبار

نحوه دریافت فایبر نوری برای تهرانی‌ها



فناوری فایبر نوری که طی سال‌های گذشته در بخش ارتباطات ثابت ایران کمتر به کار گرفته شده بود، با روی کار آمدن دولت سیزدهم به عنوان مهم‌ترین برنامه روزنه ارتباطات برای افزایش سرعت اینترنت، مورد توجه ویژه قرار گرفته و مشتریان استان تهران برای دریافت این فناوری می‌توانند به سایت شرکت مخابرات مراجعه کنند.

به گزارش ایسنا، از زمانی که کاربر سعی می‌کند به اینترنت متصل شود تا زمانی که پاسخ را دریافت کند، مسیری طی خواهد شد و در هر کجای این مسیر، اگر اختلالی پیش بیاید بر روی ارتباطات به صورت کلی اثرمی‌گذارد. سرعت اینترنت بیشتر هنگام لذت بردن از بخش تلویزیون آنلاین، دانلود فایل‌های حجیم یا مرور شبکه‌های اجتماعی اهمیت پیدا می‌کند.

هرچه سرعت دانلود بیشتر باشد، می‌توان از داده‌های بیشتری نیز استفاده کرد و با این حالت برای محتوای‌ها با کیفیت بالا که به جریان دانلود ثابت نیاز دارد که کیفیت تصاویر را به حداکثر برساند، ایده‌آل است؛ همچنین سرعت آپلود هم زمانی اهمیت دارد که پای محتوای مشارکتی در میان باشد.

بنابراین می‌توان یکی از مهم‌ترین برنامه وزارت ارتباطات برای افزایش سرعت اینترنت را پروژه ملی فایبر نوری منازل و کسب و کارها دانست که طبق برنامه‌ریزی انجام شده و قرار است تا پایان امسال، هشت تا ۱۰ میلیون خانوار تحت پوشش فایبرنوری قرار بگیرند و تا پایان دولت ۲۰ میلیون خانوار تحت پوشش قرار خواهند گرفت.

در این راستا، شرکت مخابرات ایران هم به عنوان یکی از مجریان این طرح در قالب طرح جمع و این زمینه فعالیت کرده است؛ به گفته مدیر عامل شرکت مخابرات ایران در استان تهران ۱۵ هزار و ۸۲۹، FAT نصب شده که در طرح نجما و طی سال یک گذشته ۴ هزار و ۹۲۴ FAT نصب و ۳ هزار و ۶۸۴ تا از آن فعال است و نکته جالب این است که روزانه به آمار گفته شده افزوده می‌شود زیرا پروژه نجما را دو ساله یعنی تا پایان سال ۱۴۰۳ تعریف کرده‌اند.

البته مدیر مخابرات استان تهران چندی پیش درباره اینکه کدام مناطق بیشتر تحت پوشش فایبرنوری قرار گرفته‌اند به ایسا اعلام کرد: کل استان تهران تحت پوشش قرار گرفته و این محدود به هیچ جای خاصی نیست؛ در واقع هر جایی که جزو بلویت‌های کاری ما باشد، این فناوری را در کل استان توزیع کرده‌ایم. ما اگر هفت منطقه مخابراتی خود را در نظر بگیریم که با شماره‌های ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷ و ۸ شروع می‌شود؛ از ابتدای سال تاکنون ۱۴ افتتاح در ۱۴ منطقه مخابراتی داشته‌ایم و حتی دو بار به هر منطقه مراجعه کرده‌ایم.

ملک جعفریان درباره نحوه درخواست فایبرنوری توسط شهروندان تهرانی اظهار کرد: ما درحال تکمیل سامانه‌های خود هستیم و اگر شهروندان با شماره ۲۰۲۰ یا ۲۰۲۱ تماس بگیرند و یک شماره تلفن همراه یا ثابت اعلام کنند، به پارتnerهای فروش اعلام و در صورتی که منطقه مورد نظر در سطح پوشش باشد، فایبر نوری را واگذار می‌کنند و در صورتی که نباشد، همکاران ما از منطقه مورد نظر بازاریابی می‌کنند، تا در صورتی که به تعداد ۱۰ متقاضی برسد، بتوانند فایبر بک بن (back bone) را اجرا کنند و ما بنا را بر این گذاشتیم که فایبر بک بن را طی دو ماه برای آن اختصاص دهیم، تا پس از طی مراحل مجوز، بتوانیم آن را اجرا کنیم. نکته قابل توجه این است حتی اگر فردی در یک ساختمان درخواست اجرای فایبر داشته باشد برای آن یک نفر کار انجام می‌شود و سپس برای بقیه اعضای ساختمان بازاریابی می‌شود. هزینه کار هم با اجرای فایبر کشی و مودم حدود سه الی سه میلیون و ۲۰۰ هزار تومان اما سرعتی که ارائه می‌شود سرعت مناسب و بالایی است. اما در نهایت مشتریان برای دریافت اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت شرکت مخابرات ایران مراجعه کنند و نکته قابل توجه این است مشوق یا بروموشن‌هایی مانند مودم قسطی هم ارائه شده است.

به صورت کلی می‌توان گفت در بیش از ۱۰۰ شهر کار تمام شده و نزدیک به ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار خانوار تحت پوشش قرار گرفتند و این عدد تا پایان آذرماه به ۵ میلیون خانوار می‌رسد. بنابراین میانگین سرعت دسترسی به اینترنت در سرعت در دهه که ۱۲ مگابیت بر ثانیه است، با اجرای این پروژه به سرعت های ۱۰۰۰ مگابیت بر ثانیه دسترسی پیدا می‌کنیم. موضوعی که عیسی زارع‌پور - وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات چندی پیش به آن اشاره کرد و گفت زمانی در دهه ۸۰ با سرعت‌های کیلوبایت بر ثانیه از اینترنت استفاده می‌کردیم و بالاترین مقدار آن ۵۱۲ کیلوبایت بر ثانیه بود. سرعت اینترنت در کابل نوری ۸۰ برابر سرعت قبلی است و یک انقلاب در مسیر ارتباطات و اطلاعات کشور محسوب می‌شود.

متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان را انجام داد.
۴۰ درصد اقتصاد از پرداخت مالیات و ارزش افزوده معاف است

منظور ادامه داد: مجلس مصوب کرده تا ۴۰ درصد اقتصاد کشور از پرداخت مالیات و ارزش افزوده معاف باشد. بخش کشاورزی و صادرات کالاها نیز از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف است، بنابراین اعمال یک درصد مالیات به ارزش افزوده متوجه همه بخش‌های اقتصاد کشور نمی‌شود. حداکثر اثر تورمی افزایش یک درصد مالیات به ارزش افزوده ۰.۶ درصد در اقتصاد خواهد بود؛ البته تلاش داریم تا تورم را به شرایط مطلوبی برگردانیم.

وی با تاکید بر اینکه این تفسیر که از جیب بازنشستگان برمی‌داریم و به آنها بازمی‌گردانیم، نادرستی است، گفت: بر اساس ماده ۹ قانون مالیات

بر ارزش افزوده کالاهای اساسی و عمده نیازهای ضروری مردم مشمول مالیات بر ارزش افزوده نمی‌شود و کالاهای پرمصرف مردم از قبیل نان، آرد، گوشت، قند، شکر، برنج، حبوبات، شیر، پنیر و روغن نباتی معاف از مالیات بر ارزش افزوده هستند. معاون رئیس جمهور با بیان اینکه افراد کم‌درآمد جوانی جمعیت، رشد و شکوفایی بانوان، اردوهای زیارتی، راهیان نور، راهیان پیشرفت، موضوعات قرآنی و فرهنگی … می‌شود. این‌ها تمهیدات دولت در جهت تحقق تکالیفی که مجلس تعیین کرده، است.

نمی‌خواهیم منابع دولت به بیانه سفره مردم افزایش یابد

منظور با اعلام اینکه معادل ۱۵ میلیارد دلار (۱۳۶ میلیارد یورو) برای تامین کالای اساسی مورد نیاز مردم در بودجه سال آینده اختصاص یافته است، اظهار داشت: ۱۰ قلم کالای اساسی با نرخ حمایتی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان برای هر دلار (۳۱ هزار تومان برای هر یورو) پیش‌بینی شده زیرا نمی‌خواهیم به مردم فشار وارد کنیم؛ البته اگر نرخ ارز را ۲۳ یا ۲۵ هزار تعیین می‌کردیم، حتماً منابع دولت افزایش پیدا می‌کرد ولی نمی‌خواهیم منابع دولت به بیانه سفره مردم افزایش یابد.

تامین منابع پایدار برای خرید گندم

وی با اشاره به موضوع خرید تضمینی گندم، بیان کرد: با توجه به نگرانی‌ها و تجربه‌ای که در سال جاری داشتیم، متأسفانه با تامین مالی تورمی خرید تضمینی گندم را انجام دادیم، اما در سال آینده منابع پایدار برای آن پیش‌بینی کردیم و سعی داریم با مشارکت بخش غیردولتی صنف و صنعت را در زمینه خرید تضمینی گندم فراهم کنیم؛ یعنی ۸۰ درصد خرید گندم توسط دولت و ۲۰ درصد از طریق صنف و صنعت انجام شود. می‌خواهیم از طریق مباشران دولتی و غیردولتی با قیمت‌های تضمینی گندم خریداری شود تا کشاورزان با قدرت تولید کنند و خودکفایی گندم محقق شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه معافیت مالیاتی مشاغل و حقوق‌بگیران در لایحه بودجه افزایش یافت، گفت: نظام مالیاتی بر اساس تقویم پایه‌های اطلاعاتی و فرارهای مالیاتی پایه‌گذاری شده و قانون پایه‌های روشنگاهی که جزو اختراعات این مجلس است کمک بسیاری به دولت کرده است که بخشی از آن امسال اجرا شده و سال آینده به مرحله دوم تقدیم می‌کنیم و لایحه با نظر مجلس تصویب می‌شود. با توجه به تاکید مجلس در زمینه متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان حکم و بند مشخصی را آوریم و در حال تصمیم‌گیری هستیم تا منابع پایدار داشته باشیم زیرا نمی‌توان با روش انتشار اوراق بدهی که نوعی روش غیر پایدار است

نظرسنجی «شاخص اطمینان» نشان می‌دهد

بورس در یک سال آینده بیش از تورم رشد می‌کند

انتظار بازدهی حدود ۴۹.۲ درصدی از بورس طی یک سال آینده دارند. این انتظار نسبت به نظرسنجی ماه قبل کمی افزایش داشته است. آنها هم‌چنین بر این باورند که رقم منصفانه شاخص کل بورس تهران در حال حاضر ۲ میلیون و ۵۲۶ هزار واحد است. در نظرسنجی آذرماه شاخص از زندگی همانند دوره قبلی نظرسنجی در اوج ۱۰۰ واحدی باقی ماند. همه مدیران ارزیابی معتقدند سطح فعلی قیمت‌ها خیلی کمتر یا نزدیک به ارزش ذاتی است.

شاخص فرصت خرید با کمی افزایش نسبت به دوره قبلی این نظرسنجی عدد ۵۹ را نشان می‌دهد. این عدد یعنی بیش از نیمی از مدیران دارایی در صورت افت ناگهانی قیمت‌ها آماده خرید هستند.در آذرماه شاخص احتمال سقوط آزاد با کاهش جدی نسبت به دوره قبل به رقم ۱.۶ دست یافت؛ یعنی فقط یک دهم از مدیران دارایی احتمال ریزش سنگین در شش ماه آینده را بیش از ۱۰ درصد می‌دانند.زمانی که از شرکت‌کنندگان پرسیده شد در صورت افت ۳ درصدی شاخص کل در معاملات امروز،

خاویر مایلی (Javier Milei) رئیس‌جمهور جدید این کشور، تمایلی به عضویت در این ائتلاف ندارد. علاوه بر این، بریکس به دنبال کاهش استفاده از دلار آمریکا و در نتیجه کاستن از سلطه جهانی آن است.پس از پذیرش اعضای جدید از سوی بریکس، در حال حاضر، پنج کشور عربی جدید به دنبال پیوستن به ائتلاف اقتصادی بریکس هستند.کشورهای عربی به دنبال پایان دادن به وابستگی به دلار آمریکا و ترویج ارزهای محلی خود برای تجارت جهانی هستند.

الجزایر، بحرین، کویت، مراکش و فلسطین پنج کشور عربی هستند که به تازگی برای پیوستن به ائتلاف بریکس ابراز تمایل کرده‌اند.آنیل سوکلال (Anil Sooklal)، سفیر آفریقای الجزایر، بحرین، کویت، مراکش و فلسطین پنج کشور عربی هستند که به تازگی برای پیوستن به ائتلاف بریکس ابراز تمایل کرده‌اند.آنیل سوکلال (Anil Sooklal)، سفیر آفریقای

جنوبی، تأیید کرد که به جز این پنج کشور عربی، ۲۰ کشور دیگر نیز مایل به پیوستن به ائتلاف بریکس هستند.

سوکلال به خبرگزاری ای‌ان‌آی (ANI) اظهار کرد: بیش از ۲۰ کشور به طور رسمی به بریکس نزدیک شدند تا در این ائتلاف عضو شوند. پاکستان و نایجریه در میان کشورهایی علاقه‌مند به عضویت در بریکس قرار دارند.

بنابراین، ائتلاف بریکس می‌تواند نفوذ خود را در سراسر جهان عرب، آفریقا، آسیا و کشورهای جهان‌جنوب (جهان سوم) گسترش دهد. این موضوع به غرب و آمریکا فشار وارد می‌کند؛ زیرا اتحاد کشورهای عضو بریکس قادر است صدمه فراوانی به بازارهای سنتی وارد کند.

دور باطل واگذاری خودروسازان

۱۵ ماه از موعد زمانی واگذاری خودروسازان می‌گذرد اما همچنان غیر از گفتاردرمانی اتفاقی نینفاده و وزیر اقتصاد نیز طی ۳ ماه گذشته صرفا بر رسیدن به توافق با وزارت صمت برای واگذاری تاکید کرده است.

به گزارش خبرنگار مهر، ۱۱ اسفند ماه سال ۱۴۰۰، رییس جمهوری در خلال صدور ۸ فرمان برای بهبود عملکرد صنعت خودروسازی، واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی را نیز مورد تاکید قرار داد؛ بر اساس این فرمان، مقرر شد واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا حداکثر ظرف ۶ ماه بعد یعنی تا پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۱ به بخش غیردولتی تعیین تکلیف شود.

با این حال ۱۵ ماه از موعد زمانی تعیین شده توسط رییس جمهوری برای واگذاری خودروسازان می‌گذرد، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که نه تنها هیچ پیشرفت معنی‌داری در مساله واگذاری‌ها به وجود نیامده است بلکه به نظر می‌رسد دنده عقب هم در این حوزه داشته‌ایم. در این رابطه احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی مهر ماه سال جاری اعلام کرد که «در دوره فعالیت وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت، توافقی در رابطه با مسیر واگذاری شرکت‌های خودروسازی با سازمان خصوصی سازی و وزارت صمت انجام شده بود که اجرای بخشی از آن شروع شد، اما به دلیل تغییراتی که در وزارت صمت اتفاق افتاد، این کار متوقف شد.»

وی ابراز امیدواری کرده بود که «به زودی توافقی جدیدی با آقای علی آبادی وزیر صمت، درباره چگونگی به سرانجام رسیدن این مسیر با سازمان خصوصی سازی انجام شود.»

دو ماه بعد و در اواسط آذر ماه خاندوزی دوباره همین صحبت‌هایی که در مهر ماه کرده بود را تکرار کرد؛ او تاکید کرد که باید با علی آبادی وزیر صمت در مورد چگونگی واگذاری خودروسازان به توافق برسند.

رییس جمهوری نیز مجدد در جلسه‌ای با وزرا بر ضرورت واگذاری سهام دولت در خودروسازان تاکید کرده است.

در واقع بعد از گذشت بیش از یک سال از موعد زمانی تعیین تکلیف سهام خودروسازان، وزارت صمت و اقتصاد هنوز در مورد نحوه واگذاری‌ها به توافق نرسیده‌اند و همچنان منتظر هستند!

سهام دولت در خودروسازی چقدر است؟ نکته مهم اینکه طبق تاکید مسوولان و کارشناسان پیش شرط اصلی واگذاری خودروسازان تعیین تکلیف سهام تودلی آنهاست. بر این اساس انطور که آمار نشان می‌دهد عدد سهام دولت در شرکت ایران خودرو ۵۷ درصد و در سایپا حدود ۱۷ درصد است و اگرچه این اعداد به نظر کوچک می‌رسند اما گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس بیانگر آن است که غیر از این دو عدد، ۱۲.۲۱ درصد از سهام ایران خودرو و ۱۵.۶ درصد از سهام سایپا در اختیار شرکت‌های عمومی وابسته و تحت کنترل دولت است. همچنین ۲۵.۲۳ درصد از سهام ایران خودرو و ۳۹.۶۶ درصد از سهام سایپا تحت نظام سهام تودلی است.

بنابراین هر قدر هم که دولت تاکید کند صرفا ۵۷ درصد و ۱۷ درصد از سهام شرکت‌های خودروسازی را در اختیار دارد اما با توجه به وضعیت سهام تودلی این شرکت‌ها (در تعریف سهام تودلی باید گفت که شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان به صورت مستقیم و غیرمستقیم سهام شرکت‌های مادر را خریده‌اند) می‌توان گفت که اگر همین سهام کوچک دولت هم واگذار شود، باز هم نقش و سهم دولت پررنگ خواهد بود و عملا خودروسازان به صورت دولتی اداره خواهند شد و این در حالیست که سهل انگاری در تعیین تکلیف سهام‌های تودلی در حالیست که در صورت واگذاری این سهام‌ها، به تدریج و خود به خود از حجم شرکت‌های مادر یعنی ایران خودرو و سایپا کاسته و وضعیت بهره‌وری و مدیریت هم بهتر می‌شود.

خریدار کیست؟ نکته دیگر اینکه با توجه به زبان انباشته و بدهی ۴۵۰ هزار میلیارد تومانی که خودروسازان دارند طی سالیان گذشته در مورد خریدار این دو شرکت شک و شبهه‌های زیادی وجود داشته است؛ حتی خود دولتی‌ها نیز در مقطعی اعلام کرده بودند که به دلیل شرایط خودروسازان ایرانی کسی حاضر به خرید سهام آنها نیست.

اما اخیرا بابک احمدی رییس هیأت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران خبر از تقاضای خودروسازان بخش خصوصی برای خرید ایران خودرو و سایپا داده است؛ به گفته احمدی «در راستای اجرای دستور ۸ ماده‌ای رییس جمهوری، فرایند خصوصی سازی خودروسازان در حال انجام است. سرمایه‌گذاران درخواست‌هایی ارائه کرده‌اند. برخی از آنها جزو خودروسازان بخش خصوصی هستند و ما در حال بررسی درخواست‌ها هستیم.»

انطور که احمدی تاکید کرده «برای واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی باید صلاحیت و اهلیت افراد به دقت بررسی شود و بعد از واگذاری هم نیاز به نظارت و کنترل داریم تا سرمایه‌گذار به تعهداتش عمل کند.»

اگر دولت بخواهد صرفا برای خلاص شدن از دردسرهای خودروسازی، سهام شرکت‌ها را بدون کار کارشناسی و اصلاح ساختارها به بخش‌هایی واگذار کند که تکلیفشان مشخص است، قطعا مشکلات این صنعت چند برابر وضعیت فعلی خواهد شد زیرا در آن زمان هم دیگر دولت در قبال حقوق مصرف‌کننده مسوولیتی را بر عهده ندارد و نارضایتی از این صنعت به اوج خود می‌رسد.

صنعت و معدن

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان اعلام کرد:

رشد ۴ برابری ارزش جایگزینی «فخوز»



مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در جمع سهامداران این شرکت با اشاره به ارزش جایگزینی «فخوز» گفت: ارزش جایگزینی گروه فولاد خوزستان ۷۰ هزار میلیارد تومان بود که امروز، این میزان به بیش از ۴ برابر رسیده و ۲۸۰ هزار میلیارد تومان شده است. امین ابراهیمی درباره رکورد شرکت فولاد خوزستان عنوان کرد: با گذشت ۴ دهه از آغاز فعالیت مجموعه فولاد خوزستان، رکورد در این شرکت بسیار سخت شکسته می‌شود. این شرکت در سال ۱۴۰۱، ۷ رشد ۲ درصدی را به خود اختصاص داده است. از نظر اقتصادی محدودیت‌های برقی صدمات زیادی را وارد کرد. زیان‌های وارده، ۶۳۸ هزار تن در سال ۱۴۰۰، ۲۷۰ هزار تن در سال ۱۴۰۱، ۵۴۵ هزار تن در ۶ ماهه سال جاری بود. با این میزان، حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان در سال گذشته و ۳.۵ میلیارد تومان در نیمه نخست، ۱۱ هزار میلیارد تومان در فروش کاهش داشتیم. وی خاطر نشان کرد: اما این تهدید در شرکت فولاد خوزستان تبدیل به یک فرصت شد. انجام

کارهای تعمیراتی حدود ۶۱۴ هزار نفر ساعت، که ظرفیت کار تعمیراتی ۷۷۷ هزار نفر ساعت بود، امسال ظرفیت فولاد خوزستان از ۳.۸ به ۴ میلیون تن رسیده است. اگر این کارها انجام نمی‌شد، محدودیت‌های برقی زیان بیشتری به شرکت وارد می‌کرد.

اهدای تندیس جشنواره حاتم به فولاد هرمزگان



دنیای معدن: در پنجمین جشنواره حمایت از تولید ملی (حاتم) با موضوع ترویج فرهنگ «ارزش آفرینی مولد در تولید ناخالص ملی»، شرکت فولاد هرمزگان توانست تندیس کسب کند.

به گزارش دنیای معدن از بندرعباس، پنجمین همایش و جشنواره ملی حاتم (حمایت از تولید ملی) سه‌شنبه ۲۸ آذر ۱۴۰۲ با حضور سکنینه سادات‌پاد، دستیار رئیس‌جمهور در پیگیری حقوق و ازادای‌های اجتماعی؛ محسن کوشیان، معاون هماهنگی امور اقتصاد و توسعه منطقه‌ای وزیر کشور؛ آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران و تنی چند از مسئولان عالی رتبه کشور و صاحبان مشاغل و کسب و کار در مرکز همایش‌های صداوسیما برگزار شد.

هدف از برگزاری پنجمین همایش و جشنواره

ملی حاتم (حمایت از تولید ملی) نگاه بسیط به موضوع ترویج فرهنگ «ارزش آفرینی مولد در تولید ناخالص ملی» به عنوان راهبرد اصلی عبور از ابرچالش‌های توسعه اقتصادی کشور بود. فولاد

ابراهیمی در ادامه با اشاره به پروژه‌های شرکت فولاد خوزستان بیان کرد: سهم فروش فولاد خوزستان نسبت ۶۰ به ۴۰ بوده که در ۶ ماهه سال ۱۴۰۲، درصد ۷۲ به ۲۸ رسیده و به ۶۰ هزار میلیارد تومان فروش کل محصولات خواهد رسید. همچنین، بسته متالورژی ثانویه و ماشین ریخته‌گری شمش اسلب عریض از دیگر پروژه‌های «فخوز» به شمار می‌رود.

مدیرعامل «فخوز» ادامه داد: فاز اول پروژه دیوار توری اطراف سایت انباشت و برداشت که در صنعت فولاد ایران بسیار ناب و نادر بوده در سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید که در کاهش گرد و غبار بسیار تاثیر گذار خواهد بود. یکی از اصلی‌ترین سرفصل‌های خروجی نقدی هزینه خرید آهن اسفنجی به عنوان ماده اولیه که نوعی هزینه غیرقابل کنترل برای مدیریت بود، به هزینه قابل کنترل تبدیل شده و این رویداد مثبت، تاثیر قابل توجه بر اصلی‌ترین نسبت‌های سودآوری یعنی حاشیه سود ناخالص، عملیاتی و خالص خواهد داشت

مدیرعامل «فخوز» درخصوص فروش این شرکت گفت: مقدار فروش شرکت فولاد خوزستان در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱، ۳۵۷۰ میلیون تن بوده است. در ۶ ماهه ابتدایی سال جاری ۱۴۷۱ هزار تن فروش را محقق کرده است.

مدیرعامل شرکت‌های بزرگ فولادی دنیا طراحی و آماده‌سازی نظام مدیریت تکنولوژی و انتقال فناوری، همچنین تدوین نقشه راه فناوری را انجام داده است.

فولاد هرمزگان توانسته است با بهره‌گیری از توان شرکت‌های دانش‌بنیان و همکاری با پارک علم و فناوری استان هرمزگان و دانشگاه‌های معتبر، با استقرار نظام مدیریت و تکنولوژی و ایجاد تحول در نظام نوآوری، موفقیت‌های متعددی را مواردی همچون تولید محصولات جدید و دانش‌پایان، اجرای طرح‌های دانش‌بنیان در راستای کاهش مصرف انرژی، بومی‌سازی و مهندسی معکوس قطعات و تجهیزات تکنولوژیک و دانش‌بنیان کسب کند. از این رو تندیس پنجمین جشنواره حمایت از تولید ملی (حاتم) به عطاالله معروفخانی مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان اعطا شد.

در همکاری با طبیعت دوستان نیشابوری اتفاق افتاد:

اهتمام فولاد خراسان در مقابله با ریزگردها و احیای منابع طبیعی

در پی خشکسالی‌های پاییزی و تخریب‌های صورت گرفته توسط عوامل انسانی در دهه‌های اخیر، این سرمایه زیستی دشت نیشابور رو به زوال گذاشته است.

چراندن بی‌رویه دام‌ها، برداشت چوب، قطع درختان تاغ توسط سوچوچیان از جمله برای ذغال‌گیری و تجاوز به منابع طبیعی و... مخاطرات زیست محیطی جدی را در پی داشته است؛ جولان بیست روزه اخیر غبار و ریزگردها در شهرستان نیشابور حتی بسته شدن جاده سبزوار به نیشابور و حرکت شن‌های روان به سمت روستاهای شهرستان میانجنگه و... از چالش‌هایی است که نیاز مبرم و اقدام فوری برای احیای منابع طبیعی و دشت درحال نابودی را می‌طلبد.

با احیای تاغزارها و نیز همیاری مردم به ویژه جوامع روستایی در مراقبت از این سرمایه‌های زیست‌بوم می‌توان هوای بی‌غبار و آسمان فیروزه‌ای نیشابور را به آیندگان هدیه داد.

اهتمام فولاد خراسان در مقابله با ریزگردها و احیای منابع طبیعی



بر اساس این گزارش، در برنامه احیای تاغزارهای جنوب شهرستانهای نیشابور و زبرخان و شرق میان‌جلگه، که دومین مرحله از اجرای آن روز یکشنبه ۲۶ آذر ماه ۱۴۰۲ با همکاری کارگروه محیط زیست هیأت کوهنوردی و ادارات منابع طبیعی و محیط زیست و با حمایت شرکت «مجمع فولاد خراسان»، برگزار شد، ۲۳ کیسه بزرگ (حدود یک تن) بذر گیاه «تاغ» جمع‌آوری و در اختیار اداره منابع طبیعی گذاشته شد. این بذرها قرار است پس از تیمار و آمادگی‌های لازم در بیابان‌های نیشابور کاشته شوند.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی دومرحله‌ای بیمه تکمیلی

درمان کارکنان دانشگاه علوم پزشکی دزفول



وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی دزفول

دانشگاه علوم پزشکی دزفول در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی دومرحله‌ای بیمه تکمیلی درمان کارکنان دانشگاه علوم پزشکی دزفول را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

ردیف	شرح	تاریخ	ساعت	توضیحات
۱	انتشار آگهی	۱۴۰۲/۰۹/۲۹	۱۴:۰۰	روزنامه، سایت ستاد و مدیریت پشتیبانی دانشگاه علوم پزشکی دزفول
۲	مهلت دریافت اسناد	۱۴۰۲/۱۰/۰۵	۱۹:۰۰	www.setadiran.ir از سایت ستاد
۳	مهلت ارسال پیشنهادات	۱۴۰۲/۱۰/۱۶	۹:۰۰	در سایت ستاد پارگذاری گردد. فقط پاکت الف به دانشگاه ارسال شود.
۴	بازگشایی پاکت	۱۴۰۲/۱۰/۱۶	۱۰:۰۰	سالن جلسات واقع در ساختمان دفتر فنی و منابع فیزیکی دانشگاه
۵	شماره فراخوان			۲۰۰۲۰۴۷۰۹۰۰۰۰۳۰

تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا وجه نقد به شماره حساب ۴۰۰۱۹۴۰۰۷۱۴۷۴۹۳

بانک مرکزی بنام دانشگاه علوم پزشکی دزفول می‌باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: دزفول بلوار ۱۵ خرداد، خیابان پست نیش خیابان دادگستری ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی دزفول

تلفن: ۰۲۱۸۴۲۲۸۲۱۹ • اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴ • دفتر ثبت نام: ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت امور پشتیبانی دانشگاه علوم پزشکی دزفول (امور قراردادها و مناقصات)

خبر

نقو قیمت گذاری دستوری خودرو تا پایان سال

معاون وزیر صمت ضمن تاکید بر تمایز قانون ساماندهی صنعت خودرو از سند راهبردی به دلیل الزام اجرای آن و ایجاد شفافیت و جلوگیری از عدم تطابق‌ها با تهیه قانون صنعت خودرو، از تغییرات در سند جدید راهبردی خودرو با این مضمون که شورای رقابت نقش تنظیم‌گری و نظارت داشته باشد، قیمت توسط خودروسازها تعیین شود و وزارت صمت نیز سیاست‌گذار باشد، خبر داد.

به گزارش ایسنا، منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت با حضور در نشست تخصصی صنعت خودرو در یک برنامه رادیویی ضمن اشاره به تدوین قانون ساماندهی خودرو با تکالیف و راهکارها در هشت بخش و تهیه آیین‌نامه‌های مجزا برای هر بخش، سند خودرو را سندی راهبردی دانسته و اظهار کرد: ۷۰ درصد این سند راهبردی در همه دولت‌ها مشترک بوده و ابلیقی حاصل نگرش وزاری صمت در دوره بوده است. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت قانون ساماندهی صنعت خودرو را به دلیل الزام به اجرا از سند راهبردی متمایز خوانده و تاکید کرد: با تهیه قانون صنعت خودرو، از عدم تطابق‌ها جلوگیری و شفاف‌سازی صورت می‌گیرد.

وی با بیان اینکه دولت سیزدهم توجه خوبی به خصوصی‌سازی داشته، خاطرنشان کرد: در این زمینه جلسات متعددی نیز میان وزارت اقتصاد و صمت برگزار شده تا چشم‌انداز نوآورانه‌ای تنظیم و از مونتاژکاری به سمت طراحی محصولات دست حرکت کنیم. این مقام مسئول در وزارت صمت، ضمن تاکید بر نظارت ۳۲ نهاد بر واردات و خصوصی‌سازی، تصریح کرد: وزارت صمت، اقتصاد، استاندارد، گمرک، پلیس و... از جمله نهادهایی هستند که در حوزه واردات تصمیم‌گیری می‌کنند و طی جلسات مختلف مشورتی، به سند جامع و تبدیل آن به قانون همکاری دارند. وزارت صمت در سند جدید، نقش تنظیم‌گری و نظارت را برای شورای رقابت در نظر گرفتیم که تا پایان اسفند نیز ابلاغ می‌شود، قیمت بایستی توسط خودروسازها تعیین شود و وزارت صمت نیز سیاست‌گذار خواهد بود. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت پیرامون موضوع قیمت‌گذاری‌ها توسط شورای رقابت نیز گفت: در سند جدید، نقش تنظیم‌گری و نظارت را برای شورای رقابت در نظر گرفتیم که تا پایان اسفند نیز ابلاغ می‌شود، قیمت بایستی توسط خودروسازها تعیین شود و وزارت صمت نیز سیاست‌گذار خواهد بود.

پیوند دانشگاه با صنعت می‌تواند خیلی از چالش‌های طرفین را حل و فصل کند



هرگونه تعامل با بخش صنعت دستمان باز است

در ادامه معاون پژوهشی دانشگاه صنعتی شریف با بیان اینکه دانشگاه برای هشتمین سال پیاپی به‌عنوان دانشگاه برتر در زمینه ارتباط با صنعت شناخته شده است، نگاه مثبت مدیرعامل شرکت فولاد آلیاژی ایران به نیروی انسانی متخصص را تبریک گفت و افزود: رسالت دانشگاه تربیت نیروی متخصص است و در صورتی که پیوند این دانشگاه و فولاد آلیاژی ایران برقرار شود قطعا مسیر هموار و هدف نزدیک‌تر خواهد شد.

دکتر حدادیان آمادگی کامل دانشگاه صنعتی شریف برای همکاری با شرکت فولاد آلیاژی ایران را مورد تاکید قرارداد و افزود: ما دستمان بابت هرگونه همکاری با بخش صنعت به‌ویژه فولاد آلیاژی باز است و دانشکده‌های مختلف و مرتبط با این صنعت اختیارات لازم برای ورود و مذاکره و تعریف فرایندهای کاری را دارند.

گفتنی است در این جلسه نمایندگان دانشگاه صنعتی شریف و شرکت فولاد آلیاژی ایران آمادگی خود را برای انعقاد یک توافق‌نامه همکاری که در آن بخش‌های تربیت نیروی انسانی متخصص، رفع مسائل و مشکلات متالورژی، IT، انقلاب دیجیتال و مدیریت اقتصادی دیده شده باشد را اعلام کردند و مقرر شد پیش‌نویس توافق‌نامه در اسرع تهیه و به امضا طرفین برسد.

مدیرعامل شرکت فولاد آلیاژی ایران از دانشجویان دانشگاه صنعتی شریف به‌عنوان نخبگان کشور یادکرد و گفت: این افراد اگر به صنایع بزرگ مثل فولاد آلیاژی ورود کنند و گستره کارهای علمی و تخصصی انجام شده را ببینند و از طرفی این باور در آنها ایجاد شود که صنایع به دانش آنان نیاز دارد، آنگاه فکر مهاجرت در ذهن آنان کم‌رنگ می‌شود. معاون پژوهشی دانشگاه صنعتی شریف: برای

زیر بنایی

حاشیه سود ۸۰ درصدی؛ جولانگاه سفته‌بازان زمین



طبق گزارش مرکز آمار ایران و بعد از وقفه ۸ ماهه این مرکز عدد ۸۲.۹ را برای تورم این کالا در بازار اعلام کرد.

به گزارش خبرنگار مهر بازار مسکن و زمین، محیط امن اقتصادی ایرانیان است. این را جدیدترین نظرسنجی ایسیا می‌گوید. مرکز افکارسنجی دانشجویان ایران (ایسیا) با نظرسنجی از ۱۲ هزار نفر از ساکنان مناطق مختلف کشور درباره اینکه «اگر شرایط مالی شما به گونه‌ای باشد که بتوانید پس‌انداز کنید، ترجیح می‌دهید پس‌انداز خود را چگونه مدیریت کنید؟»، اعلام کرد؛ اولویت اول مردم برای سرمایه‌گذاری، بازار زمین و مسکن است. طبق یافته‌های این نظرسنجی، ۲۲.۳ درصد از مردم ایران گفته‌اند اگر پس‌اندازی داشته باشند ترجیح می‌دهند در زمین و مسکن سرمایه‌گذاری کنند، ترجیح ۲۰.۷ درصد مردم این است که طلا و سکه بخرند، ۱۵.۵ درصد اشتغال‌زایی و کارآفرینی کنند. ۱۵.۲ درصد دیگر نیز گفته‌اند در بانک پس‌انداز می‌کنند، ۲.۷ درصد دلار و ارز می‌خرند. ۲.۷ درصد در بازار خودرو، ۱.۳ درصد در بورس و ۱.۳ درصد در رمز ارزها و بازارهای جهانی سرمایه‌گذاری می‌کنند.

مشخصا این تمایل بالای مردم برای سرمایه‌گذاری در حوزه زمین و مسکن دلایل اقتصادی مشخصی دارد. تعیین‌کننده ترین آن حاشیه سود بالای سرمایه‌گذاری در این بازار است. طبق بررسی‌های انجام شده، با مقایسه قیمت زمین با سایر دارایی‌ها و بازارهای مالی نشان می‌دهد، طی ۳۰ سال اخیر قیمت زمین در ۲۰ شهر منتخب به‌طور میانگین ۳۰۰ برابر شده که این میزان در شهر تهران بیش از ۱۱۰۰ برابر شده است. رشد ۱۱۰۰ برابری قیمت زمین در تهران درحالی است که در همین مدت دلار در بازار آزاد ۱۴۳ برابر و سکه نیز ۷۲۷ برابر شده است. شایان ذکر است در این مدت نرخ دلار آزاد از ۱۸۰ تومن در سال ۱۳۷۲ به ۲۵ هزار و ۷۰۰ تومن در زمستان ۱۴۰۰ رسیده و قیمت سکه نیز در این مدت از ۱۶ هزار و ۵۰۰ تومن در سال ۱۳۷۲ به حدود ۱۲ میلیون تومن در زمستان ۱۴۰۰ رسیده است.

بنابراین منطقی است که مردم به بازار مسکن به عنوان یک بازار امن و با حاشیه سود تضمین شده برای سرمایه‌گذاری نگاه کنند. اما فارغ از آنکه سرازیر شدن نقدینگی به این بازار به عنوان یک بستر غیر مولد جقدر می‌تواند اقتصاد کشور را تحت تأثیر خود قرار دهد، سوال اصلی این است که چه عملی باعث ایجاد چنین فضایی در حوزه مسکن و زمین شده است؟ اخیراً از دو نهاد رسمی کشور در خصوص تحولات بازار مسکن گزارشی رسمی منتشر شده که نتیجه شدن نقدینگی به این بازار به عنوان یک بستر غیر مولد جقدر می‌تواند اقتصاد کشور را تحت تأثیر خود قرار دهد، سوال اصلی این است که چه عملی باعث ایجاد چنین فضایی در حوزه مسکن و زمین شده است؟

کشاکف ۳۰ درصدی میان این دو خط تورمی داخل کشور است که به خوبی نشان می‌دهد چرا مردم بازار مسکن و زمین را سودآورتر می‌دانند. وجود بستری برای سودآوری اینچنینی نه تنها تقاضای سرمایه‌ای را جذب خواهد کرد بلکه یک موقعیت جذابی را برای سفته‌بازی و سوداگری ایجاد خواهد کرد که نتیجه آن تورم بیشترین این حوزه و سخت‌تر شدن کنترل آن است. اساسا این حاشیه سود عجیب و غریب زمین و مسکن، تمام ابعاد این بازار را تحت تأثیر خود قرار داده و از تعادل خارج کرده است. برای مثال یکی از دلایل اصلی عدم همکاری بانکها در طرح نهضت ملی، عدم انجام تعهدات قانونی بانکها برای اعطا تسهیلات به متقاضیان است. طبق نظر کارشناسان عامل اصلی این عدم تمایل نگاهداری بانک‌هاست. اواخر دهه ۹۰، آمار رسمی دارایی‌های ثابت و تسلیکی بانکها (اعم از زمین، ساختمان و...)، بعد از دهه‌ها ابداع، در قالب اطلاعیه «فشایی فهرست زمین و ساختمان» روی سایت کدال قرار گرفت. بررسی اطلاعات ارائه شده از ۱۸ بانک پورسی نشان می‌دهد که در پایان سال ۱۳۹۹ تقریبا ۴ درصد از دارایی ۱۸ بانک به ارزش ۱۲۱ هزار میلیارد تومان به بخش املاک و مستغلات اختصاص دارد. بانکهای موردنظر

منافع مشترک با کشورهای همسایه در کلان پروژه «ایران راه» پیش‌بینی شده است

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: در کلان پروژه ایران راه پیش‌بینی شده که به دنبال منافع مشترک با کشورهای همسایه باشیم و در این راستا در وهله نخست باید به تکمیل زیرساخت‌ها بپردازیم.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، «شهریار افندی زاده» امروز چهارشنبه در سومین و آخرین روز از هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته در نشست خبری اظهارداشت: مطابق پیش‌بینی تجارت جهانی، ارتباط تجاری روسیه و اروپا معادل ۲۴۲ میلیارد دلار کاهش خواهد یافت، همچنین در آینده قطب اصلی جذب تجارت به سمت آسیای شرق و خاورمیانه خواهد بود و ایران در همه مسیرها قرار گرفته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در این راستا باید ابتدا به تکمیل زیرساخت‌ها از جمله راه آهن رشت- آستارا، زاهدان- چابهار، یونسی- مشهد و حمل و نقل ترکیبی کاسپین به رشت پرداخت.

این مقام مسئول به اهمیت طرح جامع حمل و نقل کشور اشاره کرد و افزود: اگر بتوانیم این طرح را که افق آن سال ۱۴۱۴ است را تهیه کرده و به تصویب برسانیم، به راحتی می‌توانیم چشم‌اندازی برای توسعه کشور داشته باشیم.

وی گفت: این طرح همه شقوق حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی را در نظر داشته و در آن شده تا همه شبکه‌های مورد نیاز ترسیم شود.

افندی زاده خاطر نشان کرد: در این طرح جامع، حمل و نقل ترکیبی به عنوان حمل و نقل موثر مطرح است و همچنین موضوع ترانزیت دیگر بحث مهم طرح است که کلان پروژه «ایران راه» در آن تعریف شده است.

وی گفت: در برنامه هفتم توسعه کشور، ستاد ملی ترانزیت پیش‌بینی شده که در صورت تصویب، ریاست آن با رئیس جمهوری یا معاون اول بوده و دبیرخانه آن در وزارت راه و شهرسازی شکل خواهد گرفت.

معاون وزیر راه و شهرسازی پتانسیل قوی ظرفیت بنادر در شمال و جنوب کشور اشاره کرد و اظهار داشت: این بنادر سالانه سه میلیارد تن کالای ۲۷۵ تا ۲۸۰ میلیون تن بار را دارند که اکنون به طور کامل مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، اما اگر شبکه ریلی را کامل کنیم می‌توانیم این ظرفیت را بالفعل کنیم.

وی یادآور شد: در کلان پروژه ایران‌راه موضوعات نرم‌افزاری نیز اهمیت دارد و باید پایانه‌ها به محلی برای عبور کامیون‌ها تبدیل شود تا شاهد تشکیل صف نباشیم و این مهم نیازمند تعامل دیگر کشورهای است.

افندی زاده با تأکید بر لزوم دیپلماسی قوی بین ایران و همسایگان، خاطر نشان کرد: در پروژه ایران‌راه اعلام کردیم که کشورهای آسیای مرکزی می‌توانند ایران را به عنوان مسیر خود در نظر داشته باشند.

وی گفت: در هشت ماهه امسال رشد ۲۸.۲ درصدی ترانزیت از کشور را شاهد بودیم که سهم رشد ترانزیت جاده ۳۳ درصد و سهم رشد بخش ریلی کمتر بوده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: تجارب گذشته به ویژه در موضوع ترانزیت ما را به این نتیجه رسانده که باید از سیستم‌های هوشمند استفاده کنیم و در این راستا یکی از توافقات گم‌رکات کشورها باید حذف اسناد کاغذی باشد.

وی اضافه کرد: باید سامانه‌ای ایجاد شود که بتوانیم مدارک یکدیگر را در آن بپذیریم، سامانه‌هایی که در کشورهای مختلف ایجاد می‌شود باید با یکدیگر از نظر نرم‌افزاری همخوانی داشته باشد که در مجموع به آن مسیر «عبور سبز» اطلاق می‌شود.

افندی زاده در ادامه با تأکید بر اینکه در موضوع نوسازی ناوگان در شقوق مختلف هوایی، دریایی، ریلی و زمینی نیازمند تحول هستیم، از تشکیل کمیته در وزارتخانه با ریاست وزیر خبر داد که یک برنامه زمانبندی برای سال جاری و سال آینده تنظیم شده است.

وی گفت: منابع تأمین و نوسازی ناوگان، دو بخش داخلی و خارجی خواهد بود که به این منظور ابتدا به سراغ تولیدات داخلی خواهیم رفت و در کنار آن واردات نیز برای رفع نیازها انجام خواهد گرفت. معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: مطابق قانون بودجه ۱۴۰۲ می‌توانیم تا پنج‌هزار دستگاه اتوبوس وارد کنیم و در غیر این صورت کشور دچار کمبود اتوبوس خواهد شد. وی یادآور شد: به این منظور کمیته مشترکی بین وزارتخانه‌های صمت و راه و شهرسازی تشکیل شده است که بر مبنای آن، ثبت سفارش توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی در وزارت صمت انجام می‌شود.

افندی زاده با اشاره به قیمت متوسط ۱۷ میلیارد تومانی یک دستگاه اتوبوس نو، تأکید کرد: باید مدلی اقتصادی برای بخش خصوصی ایجاد کرد تا سرمایه‌گذاری در این عرصه جذاب بوده و تضمین کنیم این سرمایه‌گذاری‌ها سودآور است. وی اظهار داشت: اکنون در حال تسهیل فرایند کار هستیم و فقط باید موضوع تضمین اتفاق بیفتد. موضوع تضمین نیز مستلزم حمایت بانکها و سازمان راهداری است. به گفته این مقام مسئول، از پنج‌هزار دستگاه اتوبوس یاد شده تاکنون فقط ۳۳ دستگاه وارد شده است، اما مسیر انجام این کار به خوبی باز شده است.

زیر بنایی

حاشیه سود ۸۰ درصدی؛ جولانگاه سفته‌بازان زمین

چیزی در حدود ۱۴ هزار فقره زمین و ساختمان با کاربری‌های متفاوت اداری، تجاری، مسکونی، کشاورزی و... به ابعاد ۲۷ میلیون مترمربع دارند که ۹۶۲۹ فقره آن دارایی‌های ثابت بوده و ۴۱۰۷ فقره نیز دارایی‌های تسلیکی است که بانکها در ازای عدم پرداخت اقساط مشتریان خود آنها را به تملک خود درآورده‌اند.

بنابراین، بانکها نه تنها دارایی‌های ثابت خود را به بازار عرضه نکرده بلکه آنها را دیو و در مواردی به این دست از دارایی‌ها افزوده‌اند. در این خصوص مجید گودرزی کارشناس اقتصاد مسکن، در برنامه اینترنتی اصل ۳۱ گفت: وقتی بانکها دارایی خود را با سود عجیب و غریب ۱۱۰۰ برابری می‌توانند بفروشند، مسلماً حاضر نخواهند شد آن را در قالب وام‌هایی با سود ۲۳ درصد به مردم عرضه کنند.

گودرزی در ادامه گفت: دولت باید با برنامه‌های خود به دنبال آزاد سازی ظرفیت‌ها در حوزه مسکن باشد. این مهم نیز با واگذاری زمین به صورت فردی به مردم و یا مشارکت با انبوه‌سازان انجام می‌شود. اگر دولت حتی زمین خالی را در اختیار مردم قرار بدهد، درصد قابل توجهی از آنها قادر به ساختن هستند. وقتی زمین در تعداد قابل توجهی عرضه شود انحصار شکسته و حباب قیمتی این بازار از بین می‌رود. در بحث زمین هیچ مشکلی مطلقاً نداریم. اگر یک درصد از زمین‌های ایران را به ساخت‌وساز اختصاص دهند، به هر ایرانی ۱۹۶ متر زمین می‌رسد و به هر خانواده ۴ نفره می‌توانیم تا حدود ۸۰۰ متر زمین بدهیم.

وی در آخر با اشاره به وجود احتکار در حوزه زمین گفت: این کمبودها در زمین، سوری و ساختگی است برای آنکه نارضایتی ایجاد بشود. کشوری با وسعت ایران ابدأ نباید مشکلی به نام زمین داشته باشد. این اتفاق قیمت زمین و مسکن به قیمت واقعی خود نزدیک شده، در نتیجه تقاضای سرمایه‌ای و سوداگری از این بازار خارج می‌شود، چراکه برای محترکان زمین و سوداگران سرمایه‌گذاری در آن شرایط صرفه اقتصادی نخواهد داشت، لذا رغبتی هم برای سرمایه‌گذاری و سوداگری در این بخش از اقتصاد از بین می‌رود.

وام ودیعه مسکن ۲۰۰ میلیون تومان برای پایتخت نشینان

شورای پول و اعتبار وام بهسازی و نوسازی مسکن‌های روستایی با سود ۵ درصد پرداخت می‌شود. همچنین قرار است برای حمایت از حوزه اجاره بهای مسکن باز پرداخت اقساط هم در ماههای اولیه به صورت پلکانی اعمال تا بازپرداخت‌ها سهل‌تر شود.وی درباره افزایش دوبرابری وام ودیعه مسکن گفت: در تهران از ۱۰۰ به ۲۰۰ میلیون تومان، در مراکز استان‌ها از ۷۰ به ۱۵۰ میلیون تومان و سایر شهرها از ۴۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. همچنین برای نخستین بار وام ودیعه روستاها سقف ۴۰ میلیون قرار گرفته شده است. سخنگوی دولت افزود: با استناد به گزارش وزیر راه و شهرسازی پس از گذشت کمتر از دو ماه از ابلاغ سیاست کلی دریا از سوی مقام معظم رهبری حدود ۳۰ قرارداد با مبلغ ۵۵ هزار میلیارد تومان با بخش‌های خصوصی و عمومی در جهت توسعه دریا محور در قالب قرارداد با تفاهم نامه منعقد شد که در حوزه در بنادر و ساخت شناورهای دریار و سایر تجهیزات در اقتصاد دریاست.

زمان‌بور از طریق بزرگترین تأمین مالی در بورس خیرداد:

تبلور شدن مردمی‌سازی اقتصاد در هلدینگ صبا انرژی



تا اقدامات اولیه پروژه آغاز شود.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری تصریح کرد: صندوق یک بنگاه اقتصادی مهم در بازار سرمایه ایران است. اولویت نگاه‌های اقتصادی حداکثرسازی سود در مجموعه خودشان است. ما هم از این قاعده مستثنی نیستیم و از هر فرصت سرمایه‌گذاری که بیشترین سوددهی را داشته باشد استفاده می‌کنیم.

وی در خصوص حمایت از سهم در زمان بازگشایی نمود افزود: قاعدتا باید ما در زمان بازگشایی نماد شرایط بازار را بسنجیم و نظر کارشناسی نیروهای متخصص را بگیریم و بعد از آن متناسب با وضعیت بازار و متناسب با میزان سوددهی تصمیم‌گیری کنیم.

عرضه های دیگری در راه است ...

زمان‌بور در خصوص عرضه سهام سایر شرکت های زیر مجموعه گفت: امیدوارم با این شرایط امیدبخشی که در روند پرورنده‌های حقوقی شرکت‌ها وجود دارد، بتوانیم مسیر برخی از این شرکت‌ها را مانند پتروشیمی مسکن سلیمان

اخبار

واردات ۳۳ اتوبوس از ابتدای سال

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در قانون بودجه سال ۱۴۰۲، واردات تا سقف ۵۰۰۰ اتوبوس پیش‌بینی شده‌است که از این تعداد تاکنون ۳۳ دستگاه وارد شده‌است.

شهریار افندی‌زاده معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در نشست خبری هفتمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته اظهار کرد: افق طرح جامع حمل‌ونقل کشور ۱۳۴۱ در نظر گرفته شده و اکنون در تمامی حوزه‌های حمل و نقل در دست تهیه است. در این طرح سعی شده به موارد مورد نیاز به‌خصوص شبکه‌های ریلی توجه شود. همچنین از حمل‌ونقل ترکیبی به‌عنوان حمل‌ونقل موثر در این طرح استفاده شده و ایجاد مراکز لجستیک نیز در دستور کار قرار گرفته است.

افندی زاده با اشاره به اهمیت موضوع ترانزیت گفت: تمام مسئولان کشورهای دیگر در مذاکرات، همواره درباره ترانزیت صحبت به میان می‌آورند. در تعریف کلان پروژه ایران‌راه به این مسئله تأکید شده‌است که ایران چطور می‌تواند در کریدور شمال – جنوب نقش آفرینی کند.

وی افزود: ترانزیت در ایران از پتانسیل بالایی برخوردار است اما برای اجرایی کردن آن، همکاری سازمان‌ها را لازم دارد. به همین خاطر ستاد ملی ترانزیت در برنامه هفتم پیش‌بینی شده که اکنون در دست بررسی شورای نگهبان قرار دارد و اگر تصویب شود، ریاست آن با معاون اول ریاست جمهوری و دبیرخانه در وزارت راه و شهرسازی است.

افندی‌زاده با اشاره به‌ضربوت تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقل گفت: امروزه در دنیا شبکه ریلی به‌عنوان شبکه اتصالات و در دریا هم کشتی مطرح هستند که این مدهای حمل و نقلی باید به‌هم متصل شوند. خوشبختانه در شمال و جنوب ایران ظرفیتی معادل ۲۷۵ تا ۲۸۰ میلیون تن که به‌طور کامل از آن استفاده نمی‌شود در بنادر وجود دارد. اما اگر شبکه ریلی به این بنادر متصل شود، می‌توانیم ظرفیت را به فعل تبدیل کنیم.

وی با تأکید بر تکمیل کریدورها بیان کرد: کریدورهای ترانزیتی زیرساخت کریدورهای لجستیک هستند مثل پارک و دهکده لجستیک که توزیع کالا را با ایجاد زیرساخت‌ها روان می‌کند و کالا می‌تواند در انبار بماند و به‌موقع توزیع شود، کریدورهای لجستیک، هم پایه کریدورهای تجاری هستند و آنها کریدورهای اقتصادی را تقویت می‌کنند. بنابر این همه دنیا به‌دنبال منافع مشترک از کریدورها در حوزه اقتصاد هستند چون می‌تواند اشتغال و درآمد ایجاد کند و وابستگی کشورهای دیگر را به آن کشور افزایش می‌دهد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: ما باید به‌دنبال منافع مشترک با کشورهای دیگر باشیم، زیرا در آن صورت کریدورها توسعه پیدا می‌کند. در پیش‌بینی تجارت جهانی ۱۰ سال آینده که توسط مؤسسه «بستن کانسالتینگ گروپ» منتشر شده شده، ارتباط تجاری روسیه با اروپا به دلیل مسائلی جنگی ۲۶۲ میلیارد دلار و چین و آمریکا هم ۶۰ میلیارد کاهش پیدا می‌کند. بنابر این در آینده قطب اصلی جذب تجارت به‌سمت کشورهای آسیای شرقی و آسیای مرکزی است و ایران هم در این مسیر قرار دارد.

وی افزود: به همین دلیل لازم است زیرساخت‌های حمل و نقلی از جمله پروژه‌های ریلی رشت – آستارا، چابهار – زاهدان، یونسی – مشهد و کاسپین به رشت را تکمیل کنیم. دومین موضوع مساله نرم‌افزاری است با این هدف که پایانه‌ها تنها محلی برای عبور باشد و صف تشکیل نشود. موضوع سوم تجار ما هستند که باید در کشورهای مختلف این مسیرها را تبلیغ کنند. همچنین باید یک دیپلماسی قوی بین ما و کشورهای همسایه ایجاد شود که در کلان پروژه ایران – راه نیز مطرح شده است و بر اساس آن کشورهای آسیای مرکزی می‌توانند ایران را در مسیر تجارت خود قرار دهند و در این مسیر ترانزیت ۵۰ میلیون تن هم به‌عنوان هدف پیش‌بینی شده‌است.

افندی زاده ادامه‌داد: نکته آخر هم افزایش بین سازمان‌هاست که باید به‌صورت ملی نگاه کنند و نه‌بخشی. در هشت ماه اول امسال ۲۸.۲ درصد رشد ترانزیت داشتیم، البته رشد ترانزیت جاده‌ای ۳۳ درصد بود زیرا ۹۰ درصد ترانزیت ما جاده است و سهم ترانزیت ریلی ما باید افزایش پیدا کند.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به هوشمندسازی سیستم‌های حمل‌ونقل بیان کرد: بررسی‌ها حاکی از آن است که حتماً باید از سیستم‌های هوشمند به‌خصوص در حوزه ترانزیت استفاده شود. از این رو یکی از توافقات گم‌رکات کشورها این است که اسناد کاغذی حذف شوند و سپس اسناد حمل در سامانه کشورها مورد پذیرش قرار گیرند. به همین خاطر به توافق بین کشورها نیاز است.

افندی‌زاده ادامه‌داد: به این کار، مسیر سبز می‌گویند که پایانه تنها، محلی برای عبور باشد و نه توقف. هرچند توافق کشورها برای اینکه اسناد یکدیگر را قبول کنند زمان‌بر است، ایران هم این کار تحت عنوان پروژه ایران‌راه ایجاد شده‌است و اولین اقدام گم‌رک است که باید در همکاری با سازمان‌های مختلف درباره محموله شرایط را تسهیل کرد و ستاد ترانزیت هم می‌تواند به این کار سرعت ببخشد.

انرژی

تولید روزانه ۴۰۰ میلیون مترمکعب گاز در دستور کار



مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی با بیان اینکه دستیابی به تولید روزانه ۴۰۰ میلیون مترمکعب گاز و ۵۰۰ هزار بشکه نفت و میعانات گازی از برنامه‌های بلندمدت این شرکت است، اظهار کرد: در این زمینه طرح ضربتی افزایش بیش از ۱۰۰ میلیون مترمکعبی گاز در روز با توسعه ۱۱ میدان گازی در حال اجراست.

به گزارش ایلنا از وزارت نفت، مهدی حیدری در نشست تخصصی «چالش‌های فناوریانه شرکت ملی نفت ایران» در حاشیه روز نخست دومین رویداد «پتروتک» با بیان اینکه شرکت نفت مناطق مرکزی ایران دومین شرکت تولیدکننده گاز کشور است، گفت: مناطق نفت مرکزی تنها شرکت تولیدی متولی ذخیره‌سازی گاز است که ۸۵ میدان نفتی و گازی با بیش از ۱۰۰ مخزن را مدیریت می‌کند.

وی با بیان اینکه دستیابی به تولید روزانه ۴۰۰ میلیون مترمکعب گاز و ۵۰۰ هزار بشکه نفت و میعانات گازی از برنامه‌های بلندمدت این شرکت است، اظهار کرد: در این زمینه طرح ضربتی افزایش بیش از ۱۰۰ میلیون مترمکعب گاز در روز با توسعه ۱۱ میدان گازی و احداث و بازاریابی هفت ایستگاه تقویت فشار گاز در حال اجرا است.

مدیرعامل شرکت مناطق مرکزی ایران راهبری ۲۲ واحد بهره‌برداری واحد نمک‌زدایی و مرکز، تفکیک یک واحد پالایشگاهی و بیش از ۵ هزار کیلومتر خط لوله جریانی در مناطق سخت‌گذر و بیش از ۶۰۰ حلقه چاه گازی و نفتی با پیچیدگی‌های

منحصربه‌فرد را از جمله عملکردهای روزمره شرکت اعلام کرد.

حیدری با اشاره به اینکه حجم نفت اولیه این شرکت ۲۳ هزار ۹۷۰ میلیون بشکه و حجم گاز اولیه آن ۸ هزار و ۲۳۹ میلیون مترمکعب است، تصریح کرد: حجم نفت باقی‌مانده قابل برداشت این شرکت هم‌اکنون ۲ هزار و ۳۹۲ میلیون بشکه و حجم گاز باقی‌مانده قابل برداشت نیز ۳ هزار و ۶۷۸ میلیارد مترمکعب است.

وی چالش‌های فناوریانه شرکت نفت مناطق مرکزی را حفاری و تعمیر چاه‌ها، مهندسی نفت، زمین‌شناسی و طرح‌های اکتشافی دانست و گفت: در بخش تولید با چالش‌های فناوریانه‌ای همچون تراوایی پایین سازنده، ضخامت کم لایه تولیدی،

تولید همزمان از لایه‌های متفاوت، تولید شن و ماسه و ذرات سازندی، به‌هم‌آمیختگی یا تغییرشکل لوله مغزی/جداری، رسوبات مواد آلی، آسیب گل حفاری، تولید آب و گاز اضافی مواجهیم.

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران چالش‌های این شرکت در بخش خطوط لوله را شامل رسوبات مواد آلی، رسوبات مواد معدنی، تغییر رژیم جریانی و تجمع مایعات و تأمین نشدن فشار انتقال گر نفت اعلام کرد.

حیدری به‌کارگیری فناوری‌های نو و بومی‌سازی افزایش‌های راهبردی در سیالات حفاری، ساخت سیالات سبک حفاری سازگار با محیط زیست برای حفاری سازندهای کم‌فشار (Normal Sub)، ساخت سیمان حفاری سبک برای کنترل فشارهای

سه‌م ۴۰ درصدی نیروگاه‌ها از سوخت گاز

سختگوی صنعت برق گفت: با توجه به برودت هوا، مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری افزایش داشته و سوخت گاز نیروگاه‌ها نسبت به ماه گذشته کمتر شده و باید از سوخت دوم یعنی گازوئیل استفاده کنند.

مصطفی رجبی مهندس سختگوی صنعت برق در گفت‌وگو با مهر با اشاره به پایداری شبکه برق گفت: با توجه به برودت هوا مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری افزایش چشمگیری داشته است به همین دلیل نیروگاه‌ها نسبت به ماه گذشته از سوخت گاز کمتری بهره‌مند هستند، به همین دلیل باید از سوخت دوم یعنی گازوئیل استفاده کنند. وی ادامه داد: در شرایط فعلی مشکلی در تأمین برق وجود ندارد ولی لازم است مشترکان برق و گاز اقدامات صرفه‌جویی را در دستور کار خود قرار دهند تا این دوره را با برق و گاز پایدار پشت سر بگذاریم. به گفته این مقام مسؤول، مخازن وضعیت بهتری دارند اما نیازمند همکاری مردم چه در مصرف گاز و چه برق هستند. وی در رابطه با میزان مصرف نیروگاه‌ها از سوخت گاز خاطر نشان کرد: سه‌م نیروگاه‌ها از سوخت گاز نزدیک به ۴۰ درصد، گازوئیل ۴۰ درصد و مابقی از سوخت مازوت استفاده می‌کنند. به گفته این مقام مسؤول نیروگاه‌هایی که در مراکز جمعیتی هستند از سوخت گاز و سایر نیروگاه‌ها از سوخت دوم و مازوت استفاده می‌کنند.

سیستم پشتیبانی سوخت رسانی خالص سازی شود

یک نماینده مجلس گفت: لازم است سیستم هوشمند سوخت به لحاظ پشتیبانی مستحکم شود و اجازه ندهند اختلال ایجاد شود.

رضانعلی سنگدوینی در گفت‌وگو با ایلنا، با اعلام این خبر که امروز وزیر نفت برای توضیح پیرامون اختلال در جایگاه‌های عرضه سوخت به کمیسیون انرژی مجلس دعوت شده است، اظهار داشت: باتوجه به اینکه قبلاً هم همین اتفاق افتاده بود، تکرار این قضیه نشان می‌دهد که دشمن بدنبال ایجاد ناراضی و آسیب‌رسانی به حوزه حمل و نقل کشور است.

وی افزود: در هر حال در کوتاه‌ترین زمان ممکن جایگاه‌ها به مدار برگشت اما لازم است این سیستم به لحاظ پشتیبانی مستحکم شود و اجازه ندهند این اختلالات ایجاد شود.

مقاومت نفت در برابر کاهش قیمت

واشنگتن روز سه‌شنبه یک کارگروه را برای حفاظت از تجارت دریای سرخ ایجاد کرد زیرا حملات اخیر باعث شده که شرکت‌های بزرگ کشتیرانی، مسیر کشتی‌های خود را تغییر دهند و ترس از اختلالات ادامه‌دار در تجارت جهانی، برانگیخته شده است. نیپ چون روئنگ، استراتژیست بازار شرکت آی‌جی در این باره اظهار کرد: تاکنون، مأموریت دریایی گروه ائتلاف به رهبری آمریکا نوانسته است نگرانی‌های گسترده نسبت به عبور ایمن از دریای سرخ را آرام کند و شرکت‌های بزرگ کشتیرانی همچنان ترجیح می‌دهند از تنش‌ها دور بمانند. حدود ۱۲ درصد از ترافیک کشتیرانی جهان از دریای سرخ و از کانال سوئز عبور می‌کند. با این حال، به گفته تحلیلگران،

تأثیر اختلال ترافیک کشتی‌ها در این منطقه، بر عرضه نفت تاکنون محدود بوده است، زیرا بخش عمده نفت خاورمیانه از مسیر تنگه هرمز صادر می‌شود. تحلیلگران گروه بانکی گلدمن ساکس هم پیش‌بینی کردند وقایع اخیر دریای سرخ بعید است تأثیر بزرگی روی قیمت نفت خام و گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) بگذارد زیرا تغییر مسیر کشتی‌ها نشان می‌دهد که هیچ تأثیر مستقیمی بر تولید، وجود نخواهد داشت.

وزارت انرژی آمریکا روز سه‌شنبه اعلام کرد که در ادامه پر کردن مجدد ذخایر استراتژیک نفت پس از بزرگترین فروش تاریخ در سال میلادی گذشته، آمریکا ۲.۱ میلیون بشکه نفت برای تحویل در فوریه خریداری کرده است

اخبار

امکان استفاده از کارت سوخت در بیش از ۹۰ درصد جایگاه‌ها

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: در بیش از ۹۰ درصد جایگاه‌ها امکان استفاده از کارت سوخت وجود دارد و اکنون روال سوخت‌گیری در کشور عادی شده است.

جعفر سالاری نسب در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه با تلاش‌های صورت گرفته وضعیت سوخت‌رسانی کاملاً نرمال است و مشکل جدی وجود ندارد، اظهار کرد: در سراسر کشور امکان سوخت‌گیری با کارت سوخت فراهم شده است. وی افزود: سوخت‌گیری روال عادی دارد و بیش از ۹۰ درصد جایگاه‌ها به کارت سوخت وصل شده‌اند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره صحبت‌های مطرح شده مبنی بر تخصیص سهمیه جبرانی، گفت: برنامه‌ای در این حوزه وجود ندارد، سهمیه همه مالکان خودرو محفوظ و کسی در این حوزه متضرر نشده است، سهمیه کارت سوخت به مدت ۹ ماه در کارت‌های سوخت باقی می‌ماند و مشکلی در این حوزه نیست؛ از روز گذشته نیز بخش عمده‌ای از جایگاه‌ها قابلیت استفاده از کارت سوخت را داشتند.

سالاری‌نسب با اشاره به سوخت‌رسانی به مناطق مرزی، گفت: آماری که اعلام شده برای سراسر کشور بوده و روال سوخت‌گیری اکنون به‌صورت عادی درآمده است و مشکل جدی نداریم.

کدام شهر ها بیشترین مصرف گاز را داشته‌اند؟

مدیر دبسپینگ شرکت ملی گاز گفت: مصرف گاز در بخش خانگی تجاری و غیر عمده نزدیک به ۵۸۰ میلیون متر مکعب یعنی بالغ بر ۷۰ درصد تولید کشور رسید.

به گزارش مهر، سعید عقلی مدیر دبسپینگ شرکت ملی گاز گفت: مصرف بخش خانگی تجاری و غیر عمده نزدیک به ۵۸۰ میلیون متر مکعب بالغ بر ۷۰ درصد تولید کشور رسید.

وی ادامه داد: با اقدامات انجام شده توانستیم گاز را برای همه هموطنان تأمین کنیم و نسبت به سال گذشته با توجه به اینکه دمای هوا دو درجه گرم‌تر بوده و در نتیجه ۵۴۰ میلیون به ۵۸۰ میلیون متر مکعب رسیده و مصرف نتیجه بالاتری را تجربه کرده ایم. به گفته این مقام مسؤول در بخش خانگی تجاری و صنایع غیر عمده ۶۸ درصد مربوط به بخش خانگی که ۳۹۴ میلیون متر مکعب می‌شود و مابقی در سایر بخش‌ها مصرف شده است.

شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان گلستان

حوزه درمان و حمایت‌های اجتماعی

- انجمن حمایت از بیماران مبتلا به اعتیاد
- مرکز تخصصی درمان اعتیاد
- مرکز مشاوره و روانشناسی
- مرکز غربالگری و غربالگری اعتیاد
- مرکز غربالگری و غربالگری اعتیاد
- مرکز غربالگری و غربالگری اعتیاد
- مرکز غربالگری و غربالگری اعتیاد
- مرکز غربالگری و غربالگری اعتیاد
- مرکز غربالگری و غربالگری اعتیاد
- مرکز غربالگری و غربالگری اعتیاد

حوزه فرهنگی و پیشگیری

- کانون فرهنگی و تفریحی جوانان
- کانون فرهنگی و تفریحی جوانان
- کانون فرهنگی و تفریحی جوانان
- کانون فرهنگی و تفریحی جوانان
- کانون فرهنگی و تفریحی جوانان
- کانون فرهنگی و تفریحی جوانان
- کانون فرهنگی و تفریحی جوانان
- کانون فرهنگی و تفریحی جوانان
- کانون فرهنگی و تفریحی جوانان
- کانون فرهنگی و تفریحی جوانان

گزارش

اجرای سیاست‌های ابلاغی

مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی)

واهداف دولت مردمی سیزدهم

در امر مبارزه با مواد مخدر در

استان گلستان

۱۴۰۱ الی دی ماه ۱۴۰۲

اهم اقدامات شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان گلستان

- توسعه مشارکتهای مردمی و سازمانهای مردم نهاد
- راه اندازی کمیته مبارزه با مواد مخدر در فضای مجازی
- حقوقی و قضائی

مقابله با ورود و عرضه مواد مخدر

- تعمیرات و نوسازی
- تعمیرات و نوسازی
- تعمیرات و نوسازی
- تعمیرات و نوسازی
- تعمیرات و نوسازی
- تعمیرات و نوسازی
- تعمیرات و نوسازی
- تعمیرات و نوسازی
- تعمیرات و نوسازی
- تعمیرات و نوسازی

دولت مردمی ایران قومی

برگزاری جلسه مذاکره اولیه در خصوص نحوه تأمین آب مس لار از محل پساب فاضلاب

آمنه فدیم پورست
خبرنگار جهان اقتصاد

جلسه مذاکره اولیه در خصوص نحوه تأمین آب مورد نیاز برای توسعه معدن مس لار از محل پساب تصفیه‌خانه فاضلاب زاهدان و سرمایه‌گذاری این حوزه جهت تأمین بخشی از منابع مالی طرح فاضلاب شهر زاهدان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان در این جلسه با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری در این بخش آغازی است برای تسریع تخصیص پساب برای صنایع، گفت: ظرفیت پساب، پتانسیل ارزشمند مغفول مانده در استان است که بر اساس سیاست‌های وزارت نیرو و شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور فرصت‌های ویژه‌ای جهت استفاده از آن برای تأمین آب صنایع مادر و معادن در بخشنامه‌های ابلاغی پیش‌بینی شده است.

«علیرضا قاسمی» مدیریت منابع و مصرف آب را حیاتی و پراهمیت دانست و گفت: پساب حاصل از تصفیه‌خانه فاضلاب یک منبع آب مطمئن برای تأمین بخشی از نیاز آبی صنایع مدنی است که به ضررت قاطع عملیاتی شدن آن در تأمین زیرساخت و توسعه پایدار استان سیستان و بلوچستان بسیار موثر خواهد بود.

وی، در پایان بر ضرورت پیگیری موضوع توسط معاونت‌های تخصصی تأکید کرد.

«میثم نادری» سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه‌گذاری شرکت آب و فاضلاب استان نیز در این باره بیان داشت: در راستای بهره‌مندی از ظرفیت‌های ارزشمند پساب در تأمین آب معادن استان و با تأکید استاندار محترم مبنی بر حمایت از اجرای این طرح‌ها، جلسه مذاکره و امکان‌سنجی نحوه تأمین آب مورد نیاز معدن مس لار از محل پساب برگزار و ضمن طرح مباحث فنی و حقوقی طرفین، ساز و کار سرمایه‌گذاری مس لار در تأمین بخشی از منابع مالی برای تکمیل طرح فاضلاب زاهدان بر اساس فرآیندهای قانونی پیش‌بینی شده مورد بررسی قرار گرفت.

رتبه سوم راه آهن جنوب در جابه‌جایی مسافر

سرپرست اداره کل راه‌آهن جنوب آخرین وضعیت احداث خط ریلی شلمچه – بصره را تشریح کرد.

محمدعلی مرادی در نشست خبری که امروز، ۲۹ آذرماه در اهواز برگزار شد، اظهار کرد: حمل و نقل محور توسعه هر کشوری است و اگر کشوری می‌خواهد در حوزه‌های مختلف پیشرفتی داشته باشد و پویایی، نشاط، رفاه و آسایش در آن جامعه به وجود آید، باید زیرساخت‌های حمل و نقل آن کشور پیشرفته باشد.

وی افزود: امیدواریم با رویکردی که دولت سیزدهم دارد و به خاطر برخورداری حوزه حمل و نقل ریلی از مزیت‌هایی همچون کاهش مصرف سوخت، کاهش تصادفات و افزایش ایمنی نگاه و توجه ویژه‌ای به این حوزه شود تا شاهد جبران کم و کاستی‌های این حوزه باشیم.

مرادی با اشاره به عملکرد اداره کل راه‌آهن جنوب در ۹ ماهه امسال در حوزه بار و مسافر ادامه داد: راه آهن جنوب در ۹ ماه سال جاری در حوزه مسافر جابجاشده از طریق قطارهای سراسری حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر را جابجا کرده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲ درصد افزایش داشته است.

وی بیان کرد: در حوزه قطارهای حومه‌ای نیز که در درون استان انجام می‌شود حدود ۶۰۰ هزار مسافر جابجا شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۴ درصد افزایش یافته است.

مرادی اظهار کرد: راه‌آهن جنوب در زمینه جابجایی مسافر توسط قطارهای حومه‌ای (درون استانی) پس از تهران رتبه دوم را در کشور دارد. در این زمینه دارای ۱۰ رام قطار حومه ای هستیم که روزانه در مسیرهای اهواز – کندیمشک ، اهواز – بندر امام خمینی (ره) و ماهشهر و اهواز – خرمشهر تردد می‌کنند.

وی با بیان اینکه در حوزه جابجایی مسافر توسط قطارهای سراسری بعد از تهران و مشهد رتبه سوم را در کشور داریم، گفت: با توجه به وجود مراکزی همچون بندر امام، بندر ماهشهر، مرز شلمچه و فولاد خوزستان و منطقه آزاد اروند در استان خوزستان، راه‌آهن جنوب به لحاظ جابجایی بار از اهمیت بالایی هم در منطقه و هم در کشور برخوردار است. مرادی با بیان اینکه بندر امام، هاب ورود کالاهای اساسی به کشور است، افزود: کالاهای بندر امام، محصولات صادراتی شرکت نفت و محصولات صادراتی فولاد خوزستان و مواد اولیه این شرکت که از معادن کشور به استان می‌آید عمده بارهایی است که در راه‌آهن جنوب جابه‌جا می‌شود.

رئیس حوزه ریاست موسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی، هدف از معرفی مفاخر و اسطوره های عینی عصر حاضر موسسه رازی را تلاش برای الگوبردازی و هویت بخشی بهتر و مناسب تر به نسل جوان کشور عنوان کرد.

به گزارش روابط عمومی موسسه رازی، دکتر مرتضی اکبریان در آئین گرامیداشت یاد و خاطره زنده یاد پروفیسور سید حسین میرشمسی، طی سخنانی ضمن خوش آمدگویی و ابراز خرسندی از حضور پروفیسور عباس شفیع‌ی در جمع همکاران، اظهار کرد: در نظر است در آستانه صدمین سال تاسیس موسسه رازی، برنامه بزرگداشت اساتید پیشکسوتان موسسه سترگ رازی برگزار و از خدمات آنان قدردانی و تجلیل شود و این طرح با بزرگداشت زنده یاد دکتر لطیفی آغاز شد که ضمن حضور بر مزار آن استاد فقیه، به مقام شامخ علمی و خدمات ارزشمند ایشان به حوزه بهداشت و سلامت جامعه، ادای احترام شد.

مدیون و مرهون خدمات صادقانه زنده یاد پروفیسور میرشمسی است که عمری را در عرصه علمی و بهداشتی کشور و جهان صرف کرد و امروزه باید نام و یاد این شخصیت والا مقام را در آذهان جامعه بالاخص فعالان حوزه پزشکی و دامپزشکی زنده نگه داریم و ضمن شرح خدمات و مجاهدت های علمی این عالم فرزانه، به معرفی مفاخر و اسطوره های عینی عصر حاضر ایران اسلامی بپردازیم و

تلاش کنیم برای نسل جوان کشور، الگوبردازی و هویت بخشی بهتر و مناسب تری داشته باشیم. پروفیسور میرشمسی با تولید علم نافع، جان بسیاری را نجات داد

در ادامه این مراسم، حجت الاسلام حافظلی نسب، مسئول دفتر نمایندگی ولی فقیه در موسسه رازی نیز، با اشاره به اهمیت علم سودمند اظهار کرد: بررسی زندگی و سیره بزرگانی مانند زنده یاد میرشمسی که به تولید علم نافع پرداختند نشان می دهد چگونه در مسیر آن ها و فارغ از ساختارهای مرسوم اداری گام برداریم و به تولید

ایران

موسسه رازی و ایران مدیون خدمات زنده یاد پروفیسور میرشمسی است



علم و فکر نافع بپردازیم. این موضوع و پرهیز از علم غیرسودمند در تعقیبات نماز و دعاهای هر روزه نیز به وضوح مورد توجه قرار گرفته است. وی گفت: با مطالعه زندگی این بزرگان متوجه می شویم که با چه سختی دانش فنی را وارد کشور می کردند یا خودشان با مشقت فراوان به دانش فنی و علم روز دست می یافتند و گاهی شبانه روز در مجموعه موسسه رازی می مانند و عمر می گذاشتند تا پروژه ای به ثمر بنشیند و کاری به سرانجام برسد.

حجت الاسلام حافظلی نسب افزود: کشور ما

نمونه های فراوانی از دانشمندان از جان گذشته در صنایع مختلف هسته ای، موشکی و بیولوژیک مانند شهید فخری زاده، شهید احمدی روشن، شهید تهرانی مقدم و زنده یاد پروفیسور میرشمسی دارد که با شکستن چارچوب های زائد و حصارهای مصنوعی، تلاش کردند خدمتی انجام دهند. مسئول دفتر نمایندگی ولی فقیه در موسسه رازی، با تأکید بر لزوم قدردانی و حمایت از دانشمندان و محققان، ارتقا کمی و کیفی کارها و خدمت به مردم را مستلزم الگوسازی از رفتار بزرگان و دانشمندان دانست.

دکتر شفیع‌ی یادآور شد، واکسن بیماری دیفتری نیز که در ایران کودکان زیادی را در جنگ جهانی درگیر کرده بود، توسط پروفیسور میرشمسی با همکاری دکتر رستگار و دکتر دلایی از دیگر محققان موسسه رازی، ساخته و بسیاری از مبتلایان به این بیماری از جمله من را درمان کرد. همکار پروفیسور میرشمسی در پروژه ساخت واکسن های مختلف پزشکی از جمله سرخک و فلج اطفال، یادآور شد: به واسطه اعتبار جهانی و ارتباطات بین المللی پروفیسور میرشمسی، توانستیم به کمک کشور ژاپن، سوش های را برای ساخت واکسن تهیه کنیم و این کار سختی بود. زیرا کشورها حاضر نبودند سوش در اختیار کشوری دیگر قرار دهند و سوش هایی که به کمک ژاپنی ها تهیه کردیم به سوبه Aik در دنیا معروف و شناخته شده است.

بازدید کارشناسان توزیع برق استان مرکزی از نحوه برق رسانی ایمن به موکب های فاطمی

وی با اشاره به حضور گسترده مردم در مراسم عزاداری در چنین شرایطی با توجه به تراکم بسیار زیاد جمعیت و حضور کودکان، امنیت شهروندان در برابر مخاطرات ناشی از حوادث شبکه برق رسانی از اهمیتی دوچندان برخوردار است، به همین دلیل در این ایام با بازبینی میدانی چندبهاره از موکب های احداث شده

محمد محمودی افزود:همزمان با ایام فاطمیه، نیروهای فنی، نظارتی و پشتیبان از کارکنان شرکت در قالب ۱۵ گروه اجرایی فنی وظیفه بازرسی و بازدید از برق رسانی ایمن موکب ها و ایستگاه های صلواتی به مناسبت شهادت جانشوز حضرت فاطمه الزهرا (س) در راستای مسئولیت های اجتماعی را برعهده داشتند.

شهدای گمنام ضامن عزت و اقتدار ایران اسلامی هستند

منطقه بدنبال این بودند که ازحاکمیت اسلام نامی نماند اما همین شهدا نام اسلام را بر سر زبان ها آوردند، تصریح کرد: غرب و شرق و متحدانشان در منطقه به دنبال این بودند تا از حکامیت اسلام و قرآن جلوگیری کنند و آن‌ها با همه امکانات آمده بودند تا کمربین نظام را بشکنند اما این شهدا و مردم همیشه در صحنه ایران اسلامی بودند که در مقابل آنها ایستادند. سردارشاکرمی با بیان اینکه شهدا تاج عزت بر سر ما گذاشتند وسال های متمادی دشمنان را ازاهداف و آرزوها دور کردند،تاکید کرد: شهیدان راه روشنی برای دستیابی به قله پیروزی در مقابل ما قرار دادند و شهید نورانیت،رحمت ا،حساس وعاطفه برای مردم به همراه دارد.

توطئه های دشمنان انقلاب اسلامی خثنی و زمینه برای اقتدار و عظمت بیش از پیش ایران اسلامی فراهم شود. وی با اشاره به اینکه این پیکر مطهر که در تابوت قرار دارد ضامن عزت ما هستند؛ این‌ها نشانه صدق وعده ملت عزیز ایران برای دفاع از ارزش‌های الهی اسلام و استقلال این کشور بزرگ هستند،اظهار داشت: شهدا نشانه وعده مردم شریفی هستند که ۸ سال در مقابل متجاوزان ماندند و برای دفاع از ارزش های الهی علیرغم سن کمی که داشتند به عرصه آمدند و از انقلاب و آرمان های نظام جانانه دفاع کردند. فرمانده سپاه امیرالمومنین (ع) استان ایلام با اشاره به اینکه غرب و شرق و متحدان آنها در



و رشادت های فراموش نشدنی ایثارگران و جانبازان در دوران دفاع مقدس موجب شد تا

سردار شاکرمی؛

استاندار یزد بیان کرد:

اختصاص ۵۳۲ میلیارد تومان برای تکمیل ابر پروژه راه آهن یزد-اقلید



اهن را اخذ کند. استاندار یزد با اشاره به عدم عبور قطار از خط ریل یزد-اقلید؛ از زمان افتتاح

های لازم در طول مسیر و ... به صورت ناقص افتتاح و نتوانست تأییدیه های فنی شرکت راه

معاون استاندار فارس:

اشرفی‌گری در هیچ سطحی از مدیران قابل قبول نیست

خطای برخورد قانونی شود.انتشار برخی اسناد مربوط به صرف هزینه‌های نامتعارف در همایش معاونین امور مالیاتی کشور در استان فارس موجی از انتقادات را در شبکه های مجازی به همراه داشت و با انتشار این اطلاعات، یکی از مسئولان اداره کل امور مالیاتی فارس از سمت خود برکنار شد.

مالیاتی کشور در شیراز گفت: در پیش گرفتن اشرفی‌گری در هیچ سطحی از مدیران قابل قبول و پذیرفتنی نیست. اسماعیل قزل سفلی، در گفت و گو با خبرنگاران به بررسی موضوع هزینه های نامتعارف همایش مدیران امور مالیاتی کشور توسط نهادهای نظارتی اشاره کرد و افزود: اگر چنین موضوعی

قاسم توانایی
خبرنگار جهان اقتصاد

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری فارس با اشاره به مساله هزینه های نامتعارف گفته شده در همایش مربوط به مدیران امور

خسارت ۲۳۰۰ میلیاردی سیل به راه و ابنیه مازندران در سال جاری

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران با اشاره به اینکه امسال باران‌های سیل‌آسا در شهرستان عباس‌آباد، چالوس، نوشهر، آمل، نور و بابل خسارت به حوزه راه‌ها وارد کرده است، گفت: سیل امسال ۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان خسارت به راه و ابنیه‌های فنی استان زده است و از آنجایی که در این حوزه منابع اعتباری ابلاغی نداریم اما مطالعات برخی از این پل‌ها آغاز شده است.

حسن جهانیان امروز ۲۹ آذرماه در نشست خبری به مناسبت گرامیداشت هفته حمل و نقل، راه‌اندازی، راهداری، اظهار کرد: در هفته حمل و نقل دیدار با خانواده شهدا، بازدید از شرکت‌های حمل و نقل، نشست با راهداران، دیدار با استاندار، نواخته شدن زنگ راهداری و ایمنی در دستور کار قرار دارد.

وی با اشاره به اینکه امسال روند آهنگ پروژه‌ها تندتر شده است، تصریح کرد: در هشت ماه امسال هزار و ۷۰۰ کیلومتر از راه‌ها خط‌کشی و از ۱۳ نقطه حادثه‌ساز، چهار نقطه برترساده ایمن‌سازی و اصلاح شد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران با اعلام اینکه ۱۹۲ کیلومتر از راه های استان با هزینه ۳۲۵ میلیارد تومان روکش شده است، افزود: ۲۵ هزار تن آسفالت برای لکه‌گیری راه‌ها با اعتبار ۱۱۸ میلیارد تومان انجام شده است. این مسئول با اعلام اینکه در حوزه ابنیه فنی برای ۳۳ دستگاه پل با ۳۸ میلیارد تومان هزینه شده است، ادامه داد: در نقاط رانشی ۶ میلیارد تومان هزینه شده است و همچنین برای هر یک کیلومتر آسفالت روستایی نیازمند ۵ میلیارد تومان اعتبار هستیم.

جهانبان با بیان اینکه با اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومان ۱۹۱ کیلومتر راه روستایی آسفالت و روکش شده است، گفت: راهدارخانه‌های سطح استان تجهیز، مرمت و چند راهدارخانه به مدار اضافه شده است. وی بیان کرد: ۴۶ مجتمع خدمات رفاهی در استان فعال است و همچنین احداث ۱۲ مجتمع خدمات رفاهی آغاز شده است. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران با اعلام اینکه در حوزه حمل و نقل کالا ۱۴ میلیون تن کالا جابجا شده و ۴۷ درصد رشد داشته است، تصریح کرد: در حوزه مسافر امسال ۶۳۰ هزار سفر اتفاق افتاد که ۳ میلیون مسافر جابجا شده است.

این مسئول اظهار کرد: رونمایی از چهار سامانه راهبردی و دانش‌بنیان در استان در حوزه مدیریت سوخت، مدیریت کنترل پروژه، مدیریت ردیف اعتباری پروژه‌ها و سامانه جامع آمار و اطلاعات در دستور کار قرار دارد.

جهانبان یادآور شد: برای اولین‌بار در کشور سامانه مدیریت جامع روشنایی توسط یک شرکت دانش‌بنیان طراحی شده است. وی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل برای ساماندهی بار بین‌مشکلاتی داشتیم و امروز در پایانه بار نکا نوبت‌دهی مکانیزه از امروز آغاز می‌شود تا شفافیت و عدالت انجام شود، گفت:

۲۳ اکتپ ثابت و سیار با ۳۵۰ نفر و ۲۵۰ دستگاه ماشین‌آلات در بخش راهداری زمستانی فعالیت دارند و نمک و ماسه در انبار راهدارخانه‌ها به اندازه کافی داریم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران بیان کرد: امسال ۴۰۰ میلیارد اعتبار راه روستایی مصوب داریم و تخصیص‌ها برای ۲۰۰ ردیف اعتباری در حوزه روستایی به صورت دوره‌ای انجام می‌شود.

تخصیص ۸۰ میلیارد تومان وام به شرکت‌های فناوری و دانش بنیان

استاندار بوشهر از تخصیص ۸۰ میلیارد تومان تسهیلات تبصره ۱۸ برای شرکت‌های فناوری و دانش بنیان در استان بوشهر خبر داد.

احمد محمدی‌زاده در آیین تجلیل از فناوران برتر و دستگاه‌های برتر حامی فناوری و نوآوری استان بوشهر با گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان والا مقام و شهدای مدافع امنیت گفت: موفقیت‌های جمهوری اسلامی مدیون خون پاک کسانی است که برای دفاع از کشور جانفشانی کرده‌اند.

وی یکی از شاخص‌های ارزیابی دستگاه‌ها را عملکرد در حوزه دانش‌بنیان دانست و بیان کرد: استان بوشهر در عرصه فعالیت‌های شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان تاکنون خوش درخشیده است. استاندار بوشهر حمایت از شرکت‌های فناوری را مورد تأکید قرار داد و تصریح کرد: در این راستا واگذاری زمین برای شرکت‌های دانش‌بنیان و پارک علم و فناوری برای فعالیت آنان در اولویت قرار داردوی با تأکید بر توسعه زیرساخت‌ها در پارک علم و فناوری بوشهر گفت: باید ارتباط بین شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری با واحدهای مصرف‌کننده برقرار شود.

محمدی‌زاده توجه شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری به مزیت‌ها و ظرفیت‌های استان بوشهر را یک ضرورت دانست و بیان کرد: استان بوشهر در بخش‌های مختلف از ظرفیت‌های مهمی برخوردار است که تکمیل زنجیره ارزش باید در اولویت قرار بگیردوی یکی از ظرفیت‌های مهم استان بوشهر را تولید محصولات پتروشیمی دانست و خاطرشان کرد: محصولات این صنایع به‌صورت خام‌فروشی صادر می‌شود به‌گونه‌ای که سال گذشته ۱۳۷ میلیارد دلار صادرات واحدهای پتروشیمی استان بوشهر ثبت شده است.



ترویج مردمی سازی اقتصاد دانش بنیان با مسابقه تلویزیونی «شگوفا»

در نشست مشترک رییس صندوق نوآوری و مدیر شبکه یک سیما از شروع پخش مسابقه تلویزیونی «شگوفا» خبر داده شد و اینکه این برنامه ترویج مردمی سازی اقتصاد دانش بنیان است.

به گزارش روابط عمومی مسابقه، نشست مشترک رییس صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری و مدیر شبکه یک سیما با هدف تامل بیشتر درخصوص تولید و پخش هرچه بهتر مسابقه بزرگ تلویزیونی «شگوفا» در محل صندوق نوآوری برگزار شد.

محمدصادق خباطیان رییس هیات عامل صندوق در این نشست با اشاره به نامگذاری اسمال در عنوان مهار تورم، رشد تولید گفت: یکی از مصدقین رشد تولید، شرکت های دانش بنیان هستند و ما در صندوق نوآوری تلاش کردیم به منظور تحقق هر چه بیشتر شعار ما اقدام موثری را برنامه ریزی کنیم و با این هدف، مسابقه بزرگ تلویزیونی «شگوفا» طراحی شده است. وی اهداف تولید و پخش این مسابقه تلویزیونی را نخست مستندسازی و تبیین حوزه دانش بنیان کشور شمرد که از این طریق عموم مردم شناخت

بهتری نسبت به این اکوسیستم داشته باشند. خباطیان اضافه کرد: بحث مردمی سازی اقتصاد که یکی از مصادیق آن، استفاده از ابزار تأمین مالی جمعی (Crowdfunding) است که ابزار نسبتاً جدیدی به شمار آمده و می تواند به نوعی به حوزه وقف و نذر (در حوزه علم) بسیار نزدیک باشد، نکته سوم هم اینکه حوزه دانش بنیان می تواند در تبیین دستاوردهای کشور نقش آفرینی کند.

رییس صندوق نوآوری و شکوفایی با اشاره به برگزاری موفق طرح تأمین مالی جمعی تحت عنوان «کارپو» گفت: طرح های شرکت های حاضر در این مسابقه، توسط کارشناسان بررسی و اصل پول همه سرمایه گذاران از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی تضمین شده است.

خباطیان با تأکید به اینکه حوزه نوآوری حوزه های پیشرو است که قبل از استانداردها حرکت می کند، ابزار امیدواری کرد که با همکاری خوب رسانه ملی بتوان اقدام موثری در حوزه ترویج مردمی سازی اقتصاد دانش بنیان رقم زد و شاهد ادامه دادن این مسیر باشد. وی گفت: مسابقه «شگوفا» را برنامه ای نوآور در حوزه رقابت بین بخش های دانش بنیان برشمرد و عنوان کرد: برای طراحی این مجموعه چندین مسابقه مشابه بین المللی مطالعه و بررسی شده است تا شاهد برنامه متفاوتی با دیگر مسابقات تلویزیونی باشیم.

جهان اقتصاد

نخستین روزنامه اقتصادی ایران تأسیس: ۱۳۷۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خلیل حمودی

مدیر: شهریار خدیوپرد

روابط عمومی: مهناز خوشبخت

گروه نفث انرژی: گناز پرتوی مهر
گروه اقتصاد: لیلا صنوبری
گروه بین الملل: مریم مرادی
گروه صنعت و معدن: مهناز خوشبخت
مدیر فنی: وحید قهرمان

تهران خیابان فاطمی پلاک ۲۶۱ طبقه اول واحد ۳

تلفن: ۸۸۶۶۷۶۱-۰۲۱
تلفن سازمان آگهی ها: ۹۰۱۹۹۱۳۳۴-
۸۸۹۳۴۹۹-۰۲۱
کد پستی: ۱۴۱۶۶۵۹۶
روابط عمومی: ۹۰۱۲۲۹۳۳۸-۰۲۱

امور مشترکین دفتر مرکزی:
ساختن مرکزی روزنامه
تلفن: ۸۱۱۳۳۷۸-۰۲۱
جهان اقتصاد عضو شکل های صنفی انجمن صنفی مدیران روزنامه های غیر دولتی، انجمن مدیران نشریات ایران، و تعاونی مطبوعات کشور است.

ایمیل: jahan@gmail.com ۱۳۷۱

«ابراهیم حاتمى کيا» و «رضامیر کریمی» به سینماحقیقت می روند



دوره سینماحقیقت باشد که احتمالا طی سانس های دیگری نیز نمایش داده شود.

در سومین روز هفدهمین دوره جشنواره سینماحقیقت، «ابراهیم حاتمى کيا» و «رضامیر کریمی» برای تماشای مستند «احمد» به چارسو می روند.

به گزارش خبرنگار سینمایی ایرنا، در سومین روز جشنواره سینماحقیقت، از فیلم احمد که یکی از کنجکاو، پرتکرارترین آثار این دوره است، رونمایی خواهد شد. مستندی که درباره زندگی حجت الاسلام سیداحمد خمینی فرزند امام خمینی (ره) است.

اهمیت این سوژه و البته حضور چهره های چون مصطفی زرافعی کریمی در مقام کارگردان، سبب شده تا انگیزه های بسیاری نسبت به تماشای این مستند

همکاری وزارت فرهنگ و منطقه آزاد قشم به نفع اصحاب رسانه است

معاونت امور استان ها، اشکالات تفاهم نامه قبلی رفع شد و امیدوارم تفاهم نامه جدید باعث فعالیت مورد انتظار وزارت ارشاد و منطقه آزاد قشم شود. معاون حقوقی، امور مجلس و استان ها وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی افزود: انتظار داریم حمایت همه جانبه خوبی از مدیران منطقه آزاد از اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد قشم صورت گیرد.

در ادامه این نشست مدیرعامل منطقه آزاد قشم با اشاره به ماده ۶۵ احکام دائمی برنامه توسعه اظهار داشت: بر اساس این ماده، طبعاً واکنشی اختیارات و مأموریت دستگاه های مستقر در مناطق آزاد را به جهت وحدت فرماندهی در منطقه آزاد داشته ایم که همراهی و همدلی با این احکام قانونی سال ها وجود داشته است و در ادامه مسیر مخصوصاً دولت جدید در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ادامه دار و نگاه خوبی به مباحث فرهنگی در عرصه های مختلف از جمله در منطقه آزاد قشم را شاهد هستیم.



قائم مقام وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با اشاره به امضای تفاهم نامه با منطقه آزاد قشم گفت: این همکاری و تعامل به نفع اصحاب فرهنگ، هنر و رسانه مردم قشم است.

به گزارش ایرنا، سیدمحمدحاشمی در نشست امضای تفاهم نامه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با مدیرعامل منطقه آزاد قشم با اشاره به ظرفیت های بالا فرهنگی

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای خودرو به شماره ۱۰۰۲۰۰۳۰۷۵۰۰۰۰۱

دولت میباید و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت ، بازگشایی پاکت ، اعلام به برنده، ارزی وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان پذیر میباشد

۲- علاقه مندان به شرکت در مزایده میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شمارهای زیر تماس حاصل نمایند . مرکز پشتیبانی و راهبردی سامانه : ۱۴۵۶ - ۰۲۱ داخلی ۱ اطلاعات دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر آدرس : بزرگراه چمران، خیابان یمن، باغ کشاورزی پلاک ۲ تلفن : ۲۳۰۹۱۲۶۶ نمابر ۲۳۰۹۱۲۲۸ مدیریت امور مالی و ۲۳۰۹۱۲۱۴ تدارکات و پشتیبانی

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای خودرو به شماره ۱۰۰۲۰۰۳۰۷۵۰۰۰۰۱

سازمان حفظ نباتات در نظر دارد چهار دستگاه خودرو سواری را به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) و با شماره مزایده ۱۰۰۲۰۰۳۰۷۵۰۰۰۰۱ بصورت الکترونیکی به فروش برساند . زمان انتشار در سایت : سه شنبه ۱۴۰۲/۹/۲۸ ساعت ۱۰ صبح مهلت دریافت اسناد مزایده : ۱۴۰۲/۱۰/۶ ساعت ۱۶ بعد ظهر تاریخ بعد از ظهر : از ۱۴۰۲/۹/۲۸ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۱۴ از ساعت ۱۰ الی ۱۴ بعد از ظهر آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت : ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ زمان بازگشایی : ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ ساعت ۱۰ صبح ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد . ۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی

روابط عمومی سازمان حفظ نباتات

مناقضه شماره ۱۵-۱۴۰۲ تجدیدمر حله دوم

ردیف	شرح کالا	واحد	تعداد	مبلغ تضمین ارجاع کار به ربات
۱	کلمب انتهای فشار ضعیف کابل خوندگهدار	عدد	۲۰۰۰۰	۴.۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۲	کلمب فول بیتال فشار ضعیف	عدد	۱۰۰۰۰	۶۵.۰۰۰۰۰۰۰۰
۳	کلمب مشترکین مخصوص کابل خوندگهدار	عدد	۲۰۰۰۰۰	۴.۸۲۰۰۰۰۰۰۰۰
۴	کلمب رابط ۶۴ دانه فشار ضعیف مخصوص کابل خوندگهدار	عدد	۳۰۰۰۰	۱.۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵	جعبه ترمینال کامیونیتی راس تیری مشترکین	عدد	۲۰۰۰۰	۴.۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶	کلمب انتهای سه پیجه فشار متوسط	عدد	۴۰۰۰	۱.۴۸۵۰۰۰۰۰۰۰
۷	کلمب انتهای چهار پیجه فشار متوسط	عدد	۳۰۰۰۰	۱.۴۴۰۰۰۰۰۰۰۰
۸	کلمب انتهای کابل خوندگهدار ویژه مناطق آلوده	عدد	۸۰۰۰۰	۲.۱۲۵۰۰۰۰۰۰۰

زمان مهلت و مبلغ و نحوه دریافت اسناد مناقضه: مناقضات می توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ به سامانه الکترونیکی تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقضه اقدام نمایند. اطلاعات تماس مناقضه کار: تلفن ۰۵۴-۲۱۱۲۷۰۰۵، ۰۵۴-۲۱۱۲۷۰۰۵، پیام کوتاه ۰۲۰-۲۷۲۸۰۹۳-۹۳ پست الکترونیک: sbepdc@gmail.com، وب: www.sbepdc.ir انواع تضمین شرکت مطابق صورتهای اعلام شده در این نامه تضمین شرکتهای توزیع زمان و محل تحویل تضمین شرکت در فرایند کار : پیشنهادندگان می بایست ضمن بازگاری تصاویر کلیه مدارک (الغد ب و ج) در سامانه الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقضه در پاکت لاک و مهر شده تا مهلت تعیین شده فوق به دبیرخانه شرکت آدرس نشانی زاهدان خیابان دانشگاه حداصل دانشگاه ۳۷ و ۳۹ شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان اقدام نمایند. لازم بذکر تمامی فرایند مناقضه از طریق سامانه تدارکات دولت صورت می پذیرد. تاریخ و محل بازگشایی پاکت : پیشنهادات ارائه شده در سامانه تدارکات دولت در ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ در سالن کنفرانس شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان گشایش خواهد شد. در ضمن مناقضه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات دولت ، می بایست به سایت یاد شده مراجعه و نسبت به ثبت نام و دریافت اسناد مناقضه اقدام نمایند جهت اطلاعات بیشتر در این خصوص می توانید با شماره تلفن ۰۲۱-۲۱۹۴۳-۲۱ تماس حاصل فرمایید.

مناقضه عمومی دوم مرحله ای خرید کالا با ارزیابی کیفی

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان(سهامی خاص) درنظر دارد مناقضه عمومی دوم مرحله ای همراه ای ارزیابی کیفی مناقضه گران خرید تجهیزات بشرح جدول بند ۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقضه از دریافت اسناد مناقضه تا ارائه پیشنهاد مناقضه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس : www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقضه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام دریافت مدارک و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقضه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقضه در سامانه ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ می باشد.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقضه کار: شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص) به نشانی رشت- بلوار امام خمینی- بالاتر از میدان مصلی با شناسه ملی ۰۱۰۱۸۶۴۴۹۲۹۶۴ و کد اقتصادی ۲۱۱۱۳۳۴۸۶۷۹۴ و به شماره ثبت ۲۹۵۲۲ یا کد پستی ۶۷۷۴۹-۶۱۸۸۸

۲- موضوع مناقضه : خرید ۱۰ دستگاه ترانسفورماتور کم تلفات هرمیتیک ۲۰۰kva از محل اعتبار راس داخلی شرکت بشرح جدول بند ۳

۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقضه: تضمین قابل قبول خریدار برابر بند ۱۴ برک شرایط و به شرح جدول ذیل:

ردیف	شرح مناقضه	شماره مناقضه	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	خرید ۱۰ دستگاه ترانسفورماتور کم تلفات هرمیتیک (AB)	۱۴-۲۰۱۴	۲۰۰۲۰۵۱۰۴۰۰۱۴۵	۲.۲۶۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

۴- محل دریافت اسناد مناقضه: از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به نشانی: www.setadiran.ir

۵- قیمت خرید اسناد مناقضه مبلغ ۵۰۰.۰۰۰ ریال(پانصد هزار ریال) به ازای هر مناقضه می باشد که از طریق سامانه ستاد و بصورت الکترونیکی قابل پرداخت می باشد.

۶- مهلت دریافت اسناد : از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۰۵

۷- زمان و محل تحویل پیشنهادها: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ می باشد.

نیمه : پاکت الف شامل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(شرکت در مناقضه) علاوه بر برگ گذاری در سامانه فوق می بایست بصورت فیزیکی حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ تحویل اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان گردد.

۸- زمان گشایش پاکت مناقضه : پاکت ارزیابی کیفی مناقضات فوق به تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ بازگشایی و پس از امتیازدهی کیفی ، پاکت الف و ب مناقضه گرانی که حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی را کسب نموده اند در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ ساعت ۱۳:۰۰ با حضور شرکت کنندگان در مناقضه در سالن جلسات شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان بازگشایی می گردد.

تیم: در صورت شرکت کنندگان در مناقضه در جلسه ی بازگشایی پاکت با ارائه معرفی نامه کتبی بلامانع است.

۹- تضمین انجام تعهدات قرارداد: ۱۰ درصد مبلغ کل قرارداد به صورت تضمین قابل قبول کارفرما براساس برگ شرایط مناقضه.

۱۰- پیش پرداخت قرارداد: ۱۵ درصد مبلغ قرارداد در قابل ارائه ضمانتنامه بانکی.

۱۱- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام در سامانه مذکور ۲۳۶۰۴۱۲۳-۲۱

۱۲- شماره تلفن های تماس : ۳۳۶۲۱۵۰ - ۲۳۶۰۶۵۷۱ - ۰۱۲ - ۲۳۶۶۲۰۰۶

۱۳- مناقضه گزار در قبول ی ارد هر یک یا تمام پیشنهادات مختار می باشد.

۱۴- زمان چاپ آگهی در روزنامه بر عهده دستگاه مناقضه گزار (شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان) می باشد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر به پایگاه های اینترنتی شرح زیر مراجعه فرمایید:

آدرس اینترنتی : http://www.setadiran.ir http://www.gilapndc.ir http://tender.tavanir.org.ir http://www.setadiran.ir پست الکترونیکی : http://www.setadiran.ir

تاریخ تولد: ۱۴۰۲/۹/۲۹ - نوبت دوم: ۱۴۰۲/۹/۳۰

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان

احمدوند: سند راهبردی چاپ باید توسط وزارت فرهنگ تدوین شود



معاون فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی درباره رونمایی از سند راهبردی چاپ ایران در سی امین نمایشگاه چاپ گفت: سند باید در دولت و توسط وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تدوین و تنظیم شود، اگر دیگران می توانند، در تدوین سند کمکی به وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی کنند، لازم است، نتیجه این اقدامات منتشر شود تا همه بتوانند آن را بررسی و ارزیابی کنند.

به گزارش خبرنگار کتاب ایرنا، سی امین نمایشگاه بین المللی چاپ، بسته بندی و صنایع وابسته در مدت چهار روز از ۲۲ تا ۲۵ آذر در نمایشگاه بین المللی تهران برگزار شد. این دوره تفاوت هایی با دوره قبل داشت، چراکه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی مانند دوره قبل در این نمایشگاه فعال نبود. باید توجه داشت با اینکه چاپ یک صنعت است، اما متولی این صنعت وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی است و وزارت صمت تنها با هماهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در این حوزه فعالیت می کند.

در آیین افتتاحیه سی امین نمایشگاه بین المللی چاپ، بسته بندی و صنایع وابسته مسئولان وزارت صمت حضور پررنگی داشتند. در این آیین، محمدمهدی برداران معاون صنایع عمومی وزارت صمت، منا ابروفراخ مدیرکل صنایع سلولزی، چاپ و نوشت افزار وزارت صمت، محمود سنجابی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران حضور داشتند.

نکته قابل توجه، رونمایی از «سند راهبردی صنعت چاپ ایران» در این مراسم بود. این اقدام توسط برگزارکنندگان سی امین نمایشگاه بین المللی چاپ، بسته بندی و صنایع وابسته و وزارت صمت انجام شد؛ در حالی که برای ارتقای فرهنگ و ارشاد اسلامی متولی صنعت چاپ در ایران است و برای تهیه این سند اقداماتی در سال ۱۳۹۲ انجام داده است.

معاون فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در گفت و گو با خبرنگار کتاب ایرنا درباره چرایی غیبت این وزارتخانه در سی امین نمایشگاه بین المللی چاپ، بسته بندی و صنایع وابسته با اشاره به اینکه در طول سال نمایشگاه های متعددی در حوزه چاپ برگزار می شود، گفت: چاپ صنعتی است که صنایع مختلف را شامل می شود و این صنایع نمایشگاه های مختلفی در طول سال دارند. وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در سال در تعدادی از این نمایشگاه ها شرکت می کند، البته این وزارتخانه نمی تواند هر سال در تمام این نمایشگاه ها شرکت کند؛ امسال در تعدادی نمایشگاه شرکت کردیم و سال آینده در تعدادی دیگر شرکت می کنیم. امیدواریم برگزاری این نمایشگاه ها به رشد و توسعه صنعت چاپ کمک کند.

یاسر احمدوند در خصوص رونمایی از سند راهبردی صنعت چاپ ایران در نمایشگاه چاپ با تأکید بر بی اطلاعی از این سند، بیان کرد: سند باید در دولت و توسط وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تدوین و تنظیم شود، اگر دیگران می توانند، در تدوین سند کمکی به وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی کنند، لازم است، نتیجه این اقدامات منتشر شود تا همه بتوانند آن را بررسی و ارزیابی کنند.

به گفته او برای اینکه سندی در جایگاه حاکمیتی استفاده شود و الزامی داشته باشد باید مجاری قانونی را طی کند. احمدوند افزود: امیدواریم پیشنهادها به دست ما برسد و بررسی کنیم. متنی را که قابل ابلاغ و تصویب باشد، حتما مسیر را طی خواهد کرد. در سی امین نمایشگاه بین المللی چاپ، بسته بندی و صنایع وابسته ۵۲۰ شرکت داخلی و خارجی شامل ۴۵۶ شرکت داخلی و ۷۴ شرکت خارجی (عمدتا از چین) در فضایی به وسعت ۴۵ هزار مترمربع و هشت سالن جدیدترین دستاوردهای خود را به نمایش گذاشته اند. بخش عمده شرکت کنندگان خارجی در این نمایشگاه از کشور چین هستند و نمایندگان از ایتالیا و آلمان هم در سالن ۳۵ نمایشگاه حضور داشتند.

مناقضه شماره ۱۵-۱۴۰۲ تجدیدمر حله دوم

ردیف	شرح کالا	واحد	تعداد	مبلغ تضمین ارجاع کار به ربات
۱	کلمب انتهای فشار ضعیف کابل خوندگهدار	عدد	۲۰۰۰۰	۴.۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۲	کلمب فول بیتال فشار ضعیف	عدد	۱۰۰۰۰	۶۵.۰۰۰۰۰۰۰۰
۳	کلمب مشترکین مخصوص کابل خوندگهدار	عدد	۲۰۰۰۰۰	۴.۸۲۰۰۰۰۰۰۰۰
۴	کلمب رابط ۶۴ دانه فشار ضعیف مخصوص کابل خوندگهدار	عدد	۳۰۰۰۰	۱.۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۵	جعبه ترمینال کامیونیتی راس تیری مشترکین	عدد	۲۰۰۰۰	۴.۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۶	کلمب انتهای سه پیجه فشار متوسط	عدد	۴۰۰۰	۱.۴۸۵۰۰۰۰۰۰۰
۷	کلمب انتهای چهار پیجه فشار متوسط	عدد	۳۰۰۰۰	۱.۴۴۰۰۰۰۰۰۰۰
۸	کلمب انتهای کابل خوندگهدار ویژه مناطق آلوده	عدد	۸۰۰۰۰	۲.۱۲۵۰۰۰۰۰۰۰

زمان مهلت و مبلغ و نحوه دریافت اسناد مناقضه: مناقضات می توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ به سامانه الکترونیکی تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقضه اقدام نمایند. اطلاعات تماس مناقضه کار: تلفن ۰۵۴-۲۱۱۲۷۰۰۵، ۰۵۴-۲۱۱۲۷۰۰۵، پیام کوتاه ۰۲۰-۲۷۲۸۰۹۳-۹۳ پست الکترونیک: sbepdc@gmail.com، وب: www.sbepdc.ir انواع تضمین شرکت مطابق صورتهای اعلام شده در این نامه تضمین شرکتهای توزیع زمان و محل تحویل تضمین شرکت در فرایند کار : پیشنهادندگان می بایست ضمن بازگاری تصاویر کلیه مدارک (الغد ب و ج) در سامانه الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقضه در پاکت لاک و مهر شده تا مهلت تعیین شده فوق به دبیرخانه شرکت آدرس نشانی زاهدان خیابان دانشگاه حداصل دانشگاه ۳۷ و ۳۹ شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان اقدام نمایند. لازم بذکر تمامی فرایند مناقضه از طریق سامانه تدارکات دولت صورت می پذیرد. تاریخ و محل بازگشایی پاکت : پیشنهادات ارائه شده در سامانه تدارکات دولت در ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ در سالن کنفرانس شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان گشایش خواهد شد. در ضمن مناقضه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات دولت ، می بایست به سایت یاد شده مراجعه و نسبت به ثبت نام و دریافت اسناد مناقضه اقدام نمایند جهت اطلاعات بیشتر در این خصوص می توانید با شماره تلفن ۰۲۱-۲۱۹۴۳-۲۱ تماس حاصل فرمایید.

امور تدارکات و قراردادهای شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان