

جان و مال ملت به چه قیمت

عباس مجیدی نژاد

بسیاری از اقتصاددانان معتقدند که حمل و نقل ستون فقرات توسعه بوده و حمل و نقل رابطه مستقیمی با توسعه اقتصادی داشته و گسترش زیر ساخت های در حمل و نقل امکان دستیابی به این شرایط را مهیا خواهد کرد.با بررسی امکان اقتصادی واجتماعی کشورهای پیشرفته می توان به این نتیجه رسید که این کشورها نسبت به کشورهای ریزی شده تری بوده و در میسر تحولات اقتصادی اجتماعی و فرهنگی وجود یک نظام مناسب حمل و نقل ضرورت بوده و هرچه توسعه شبکه حمل و نقل بیشتر باشد رشد اقتصادی در کشور نیز بیشتر خواهد بود.ایجاد یک سیستم مطلوب پیشرفته و بومی سازی شده در حمل و نقل حائز اهمیت بسیاری است. لذا برای حصول به شرایط توسعه یکی از این ابعاد مطرحه در این باب را باید در هزینه مبادله دانست.این موضوع یک روی سکه است روی دیگر آن است که در سال آینده نه تنها حقوق تحلیل در مورد تمامی موارد بنا بر دقیق وقت خارج حوصله این مجال است و بنابر ضرورت در این محبت به یکی از شاخصهای با اهمیت که بحث ایمنی در حمل و نقل کشور است خواهیم پرداخت.بر اساس گزارش تحلیلی مرکز پژوهشکده امر یکی از پنج علت اصلی مرگ و میر حوادث تصادفات و حوادث رانندگی می باشد.در تصادفات چهار عامل انسان،جاده،خودرو و محیط موثر بوده و در جهت کاهش این حوادث فاکتورهای مهم از جمله شبکه جاده ای،منابع برای اجرای قوانین جاده ای از جمله دوربین های هوشمند،دسترسی به کمک های پزشکی و خودروها بدون نقص فنی می توان نام برد.اما امر و اطلاعات موجود حاکی از آن است بی برنامهگی که ناشی از عدم مدیریت جامع در حمل و نقل است. عملی بوده که هزینه مبادله در این هزینه یاد فراموشی گذاشته شده است و نتیجه جزه از بین رفتن جان ملت در بیابان و خیابان و هزینه های جانیی آن بر جامعه تحمل کرد.دانشته است.به گزارش سازمان بهداشت جهانی (WHO) ایران در بین ۱۷۵ کشور در جهان رتبه ای بهتر از ۱۱۳ کسب کرده که این رتبه نشان دهنده اوضاع وخیم در این فرایند است. بر اساس همین گزارش در کشور ما نرخ مرگ و میر در بین هر ۱۰۰۰۰۰ نفر ۲۰۵٫۵ نفر بوده.در همین راستا مصاحبه فرمانده راهور کشور قابل تعمق است:

«بررسی تعداد تصادفات کشور از سال ۱۳۸۴ الی ۱۳۹۹ و نشان می دهد که در مجموع ۸ میلیون و ۲۹۹ هزار و ۶۱۰ قهره تصادف طی این مدت اتفاق افتاده است که میانگین سالانه آن ۵۳۳ هزار و ۱۰۰ نفر تصادف است. مجموع متوفیان ۲۹۳ هزار و ۱۱۹ نفر است که بطور میانگین سالانه ۱۹ هزار و ۵۲۱ نفر متأسفانه جان خود را در تصادفات از دست داده اند»

بر اساس گزارش مرکز پژوهش های مجلس سالانه هزینه وارده در زیرساخت ها، حوادث رانندگی حدود ۱۷٫۵ درصد ناخالص ملی را از بین می برد و این محاسبات فقط صورت اشتکار این فرایند پهنه‌ضرر و زیان آن محاسبه می شود . در حالی که اثر این پهنه‌ها در فرایند رانندگی عمیق تر و درناتکر است.

برآورد هزینه تصادفات و حوادث رانندگی معمولا شامل هزینه های متنوعی است همچون هزینه های وارده به خودرو و قطعات منهدم شده یا خسارت دیده آن، هزینه اوقات تلف شده ، هزینه جراحات جسمانی (غیر از معلولیتهای دائمی)، هزینه درد، غم، جراحات روانی و ضدمات روحی که با کمال تأسف در این فرایند مغفول واقع شده است. هزینه جان افراد فوت شده و دچار معلولیتهای دائم شده و همچنین هزینه های اداری است که این عوامل ممکن است به صورت مستقیم یا غیرمستقیم در برآوردها منظور شود. در گزارش مذکور در سال پایه ۱۳۸۶ هزینه مستقیم و غیر مستقیم سالانه ۱۸۰ هزار میلیارد ریال برآورد شده که معادل ۷ درصد در آمد ناخالص ملی است. چاره ای برای این معضل اجتماعی و اقتصادی در کشور، نیازمند برنامه‌ریزی و همکاری دستگاههای اجرایی متولی در جهت کاهش این شرایط می باشد.سرمد راهبفری در مورد دستگاه های متولی و مستعد

«در کشور بیش از ۳۰ سازمان اداری سهمی در جلوگیری از وقوع سوخت رانندگی دارند که از این تعداد هشت دستگاه بطور مستقیم و ۲۲ دستگاه دیگر بطور غیر مستقیم دارای سهم هستند.

۸۱ درصد سهم سایر دستگاه ها و سازمان هایی مانند وزارت بهداشت، ورزش راه و شهرداری و وزارت کشور، صنایع و معادن، اورژانس، هلال احمر، شهرداری ها، شرکت های بیمه کنار و ... است.»

از طرف دیگر مستندات قانونی،در تمامی قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور آورده است.در ماده ۳۰ قانون احکام دائمی: ۴۱- وزارت راه و شهرسازی با هماهنگی و مشارکت مرکز آمار ایران موظف است نسبت به ایجاد بانک جامع حمل و نقل کشور و استقرار سامانه اطلاعات جامع حوادث و وسایل حمل و نقل که دربرگیرنده اطلاعات دریافتی از پلیس بخش بهداشت و درمان کشور، سازمان‌های راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، هواپیمایی کشوری و بنادر و فرودگاهی، شرکت راه آهن و سایر سازمان‌های ذیربط است. با هدف تصحیح، شفاف‌سازی و ارائه داده‌ها و اطلاعات صحیح و قابل استفاده در تحلیل و تدوین اهداف و برنامه‌های ملی ایمنی اقدام نماید.گزارش آماری حمل و نقل کشور همه ساله توسط مرکز آمار ایران تدوین و منتشر می‌شود.

۲- دولت موظف است ساز و کارهای قانونی لازم را به‌منظور کاهش سالانه ده درصد (۱۰ /) از میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور فراهم کند»

در ادامه در قانون توسعه ششم از سال ۱۳۹۶ الی ۱۴۰۰ در ماده ۱۰۸ آمده است:

«لرغای تکف و ایمنی حمل و نقل و عبور و مرور؛

۱- دولت موظف است اقدامات و ساز و کار لازم برای کاهش تلفات حوادث رانندگی را تأکید بر تعیین و تقویت پلیس راهنمایی و رانندگی، ارتقای کیفیت ایمنی وسایل نقلیه،تقویت و تکمیل شبکه‌های امدادرسانی و فوریت‌های پزشکی، اصلاح نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای و توسعه فرهنگ صحیح رانندگی فراهم نماید.بخشوی که تلفات حوادث رانندگی نسبت به تعداد ده‌ها دستگاه خودرو تا پایان اجرای برنامه‌های ایمنی اقدام نماید.گزارش آماری حمل با وجود شرایط خطیر حاضر و الزامات قانونی که به آن تأکید شده سوالی که در ذهن شهروندان متبادر می شود این است که چرا مدیران دستگاه های متولی تدبیری برای این معضل بزرگ نمی اندیشند و فقط هر از گاهی بر یک فنی خودرها با طرف شوبد.اما مراکز معاینه فنی خودروها محلی بر کسب درآمد برای سازمان های متولی تبدیل شده است.

سوالی شهروندان می تواند از مدیران دستگاه های متولی دانسته باشند، بوجه سال ۱۴۰۰ مبلغ ۸۴۱ هزار میلیارد بوده اگر با بی مسئولیتی در سوانحه رانندگی معادل ۷ درصد آن اتلاف می شود که معادل ۵۹ هزار میلیارد تومان است و ۳۵ درصد از این مبلغ که بر اثر نقص فنی خودورها یا شامل می شود حدود ۲۱ هزار میلیارد تومان است!ایا این مبلغ ای می توانند در این فرایند کسب کنند ؟

حال باغلی می کسب شد هزینه های حاشیه ای و متنوع آن را چگونه جبران خواهند کرد. همچون هزینه های وارده به خودرو و قطعات منهدم شده یا خسارت دیده آن، هزینه اوقات تلف شده ، هزینه جراحات جسمانی، هزینه درد، غم، جراحات روانی و ضدمات روحی.به راستی جان و مال ملت به چه قیمت.



کهر آینه قدیم پرست گروه بازار

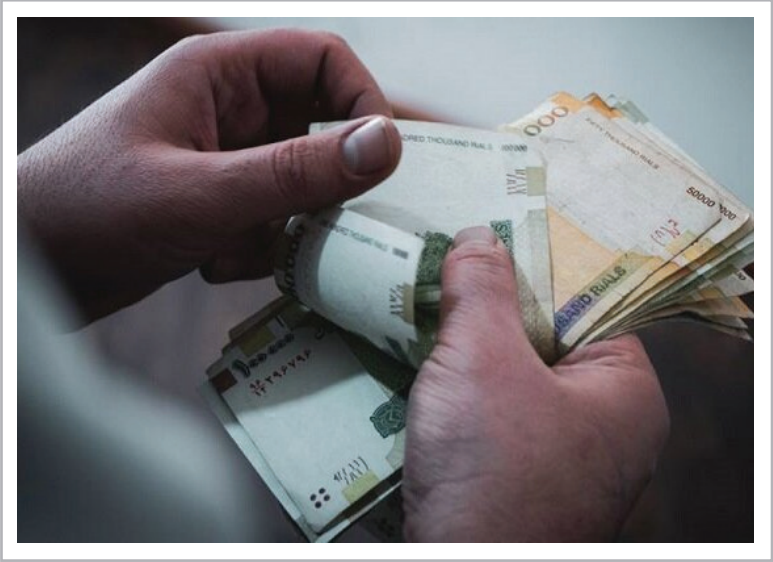
بخشنامه بودجه ۱۴۰۲ در خصوص میزان افزایش حقوق کارمندان نهایتا ابلاغ شد و این به معنای آن است که در سال آینده نه تنها حقوق کارمندان از رشد نرخ تورم پایین تر خواهد بود بلکه حقوق کارگران نیز با توجه روند متناسب سازی ها حتی با وجود چانه زنیهای شورای عالی کار در همین میزان افزایش خواهد یافت . موضوعی که به نظر می رسد دولت مجتهدان سناریوی رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه مبنی بر تعیین حقوق ها زیر نرخ تروم برای جلوگیری از رشد پایه پولی را دنبال می کند . اگر چه که تجربه سال گذشته نشان داد این روش نتوانست چندان موفقیتی امیز باشد و با تورم ۵۰ درصدی عملا حداقل بگیران زیر بار فشار معیشت له شدند . در این رابطه کارشناسان معتقدند برای کاهش فشار ناشی از رشد نقدینگی راهی جز صفر شدن هزینه بخش‌های غیرمولد اقتصادی وجود ندارد.

سهراب دل انگیزان اقتصاددان و استاد دانشگاه گفت :اگر روند اقتصاد ایران از سال ۹۷ تا به الان را بررسی کنیم مشاهده میکنیم با وجود تورم سنگین،دستمزدها ترمیم نشده است.در سال ۱۴۰۱ قیمت‌ها نسبت به سال ۱۳۹۵ به میزان ۴۶ برابر افزایش یافته اما دستمزد کارگران تنها ۳ برابر شده است.حقوق کارکنان بخش دولتی هم ۴/۲ برابر شده که این به معنای شتاب گرفتن پروژه فقیرسازی کارگران و کارمندان است چراکه کارگران در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۳۹۵ تا ۵۲ درصد از قدرت خرید خود را

از دست داده اند ضمن اینکه کارکنان دولتی هم ۶۱ درصد از قدرت خرید خود را نسبت به سال ۱۳۹۵ از دست داده‌اند.

این اقتصاددان با بیان اینکه از دست رفتن هر ۵۰ درصد قدرت خرید یک فاجعه تمام عیار است،گفت:عملا خانوارهای طبقه متوسط به دره فقر سقوط کرده اند.تمام رفاهیات خانوارایرانی از بین رفته است؛ عمده منابع درآمدی صرف مسکن و خوراک می شود و مشاهده می‌کنیم بهداشت،آموزش و مسائل معنوی از سبد هزینه خانوارها به کلی حذف شده به شکلی که امروز حتی قدرت خرید پوشاک هم از بین رفته و مردم مجبور به خرید پوشاک تاناکورا شده اند.

این استاد دانشگاه در خصوص افزایش نرخ تورم بر اثر بالا رفتن دستمزدها گفت:به علت پایین بودن می‌داندنند حتی از طریق درس خواندن و حضور در بازار کار نمی‌توانند طبقه اجتماعی خود را



ندارد.هزینه دستمزد کمتر از ۲۰ درصد هزینه یک بنگاه تولیدی را شامل می‌شود ضمن اینکه توجه کنید در بخش نفت،پتروشیمی و فولاد که صادرات دلاری دارند در عمل دستمزد کارگر کمتر از ۱۰ درصد هزینه تولید را شامل میشود، این در حالی است که در اقتصادهای توسعه یافته کشورهای صنعتی در بیشتر مواقع تا ۷۰ درصد هزینه یک بنگاه تولیدی مربوط به دستمزد نیروی کار است.

وی ادامه داد:سیاستگذار محترم با سرکوب دستمزدها به هیچ دستاوردی در سالهای گذشته نرسیده و البته دستاوردی که رقم خورده از بین طبقه متوسط و بوجود آمدن چرخه فقر است که مشاهده می‌کنیم دانش آموزان به دلیل ناامیدی از آینده قید تحصیل را می‌زنند چون می‌دانند حتی از طریق درس خواندن و حضور در بازار کار نمی‌توانند طبقه اجتماعی خود را



سخنگوی اقتصادی دولت:

سهام عدالت متوفیان تعیین تکلیف شد

ویژه در حوزه مسکن، سوداگری‌های بازار مسکن بوده است. با توجه به تأدیر ماه‌های اخیر مبنی بر اینکه از ابزارهای تنظیمی برای تنظیم سوداگری‌ها و کاهش و تعدیل سفته‌بازی در بازار مسکن استفاده کنیم، وضعیت بهتر شده است.

خاندوزی تأکید کرد: برخی بنگاه‌های معاملات ملکی که در افزایش قیمت نقش داشتند، تعطیل شدند و در عین حال همراهی دولت و مجلس برای تصویب قانون مالیات بر عایدی سرمایه منجر به کم رونق شدن سهمتهای‌ها در بازار مسکن شده است.

وی ادامه داد: دولت به این دلیل بسیار مایل است که مجلس شورای اسلامی بلافاصله بعد از تعیین تکلیف لایحه برنامه هفتم، مصوبات مالیات

بر سوداگری و دلالی را بررسی و تصویب کند تا بتوانیم به این بیماری طولانی و مزمن غلبه کنیم.

وزیر اقتصاد در پاسخ به پرسشی درباره آخرین وضعیت انتخابات اتاق بازرگانی و تکذیب ابطال آن از سوی برخی رسانه‌ها، تصریح کرد: اولاً موضع تعامل دولت با بخش خصوصی این است که هم اعتقاد شخص

رئیس‌جمهوری و هم ستاد اقتصادی دولت بر این است که بدون کمک و نقش آفرینی جدی و موثر اتاق بازرگانی، اصناف و دیگر کانون‌های بخش خصوصی رشد اقتصادی و پیشرفت کشور رخ نخواهد داد.

خاندوزی افزود: موضوع انتخابات اتاق بازرگانی باید گفت نفع همه ما و اقتصاد کشور التزام به قانون است. تأکید بر وجه غیرقانونی بودن انتخابات اتاق بازرگانی از ۱۷ خردادماه یعنی ۱۰ روز قبل از انتخابات است. ما و اقتصاد کشور التزام به قانون است. تأکید بر وجه غیرقانونی بودن انتخابات اتاق بازرگانی از سوی هیئت نظارت مطرح شده بود که صلاحیت اینان (حسین سلاجورزی) مورد تأیید نیست. دیروز هم مصوبه این امر نگاشته

شده و امضا بنده و رئیس سازمان استاندارد را گرفته است اما زمان می‌برد که همگی افراد امضا کنند، به محض ایمنی شدن و اخذ تمامی امضاها این موضوع به صورت رسمی اعلام می‌شود.

سخنگوی اقتصادی دولت با تأکید بر اینکه سازمان مالیاتی باید زیرساخت اجرای مالیات بر سوداگری را فراهم کند، گفت: مهم‌ترین علت شکل‌گیری سوداگری در بازار درای‌ها از جمله مسکن، فقدان نقش تنظیم‌گری دولت از طریق مالیات‌های تنظیمی است.

وی با بیان اینکه در دو سال گذشته بیشتر از پنج سال قبل از آن جذب سرمایه‌گذاری خارجی داشتیم، یادآور شد: از نقاط تمرکز دولت، دیپلماسی اقتصادی با تأکید بر کشورهای همسایه و افزایش تعامل تجاری و سرمایه‌گذاری است تا از این مسیر، فشار بر کشور به نفعی کاهش یابد که اثر تحریم‌ها بر اقتصاد کم‌رنگ شود. کم‌رنگ شدن اثر تحریم به معنای افزایش قدرت چانه‌زنی مذاکره‌کنندگان ما و بالا بردن جایگاه کشور در بازارهای بین‌المللی است.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه دولت قبل همه امور کشور و تمامی فرصت‌های اقتصادی بین‌المللی را معطل‌الکرات برجام کرده بود، اظهار کرد: این امر ابتکار عمل را در دست طرف غربی قرار داده بود، چرا که ایران جز برجام فرصت دیگری را پیگیری نمی‌کرد. طی دو سال اخیر دولت سیزدهم در تلاش برای گشودن فضای اقتصادی کشور، به عرصه مرادوات بین‌المللی است، چرا که باور دارد اقتصاد بسته نمی‌تواند کارایی لازم در بلندمدت داشته باشد.

خاندوزی با اشاره به نیاز کشور به دیپلماسی اقتصادی کارآمد و حرکت دولت در این مسیر، یادآور شد: از ابتدای دولت تا ۳۰ مهرماه امسال تعداد ۶۸۸ طرح «مصوب معتبر» سرمایه‌گذاری خارجی به ارزش هشت میلیارد دلار و ۸۸۴ میلیارد دلار داشته‌ایم.

سخنگوی اقتصادی دولت درباره ساماندهی دستفروشان و طرح قانونی شدن دستفروشی اظهار کرد: ساماندهی مشاغل جزء اهداف وزارتخانه‌های درگیر کسب و کارهای خرد است. البته در موضوع دستفروشی نیز نقش ویژه‌ای به عهده شهرداری‌هاست. هیئت مقررات‌داری و تسهیل معجزهای کسب و کار به این زمینه وارد شده و پیش جلسات با حضور برخی دستگاه‌ها از شهرداری تا وزارت صمت برگزار شده است. امیدواریم اگر نیازمند مصوبه هیئت مقررات‌داری است این مصوبه زودتر تأیید شود.

وی ادامه داد: وعده داده بودیم از آبان در صورت تعلل دستگاه‌های اجرایی در صدور مجوزها، بصورت خودکار اقدام خواهیم کرد. اکنون برای چهار

ابلاغ بخشنامه افزایش ۲۰ درصدی حقوق در سال ۱۴۰۳ نشان می دهد؛

سبقت ادامه دار معیشت از دستمزد

تغییر دهند.

هدر رفت منابع

این تحلیلگر اقتصادی راه حل وضعیت کنونی را صفر شدن هزینه بخش‌های غیرمولد اقتصادی عنوان کرد و گفت: راهی جز لاغرکردن و چابک‌سازی دستگاه عریض و طویل دولتی باقی نمانده است. در سال آینده امکان ایجاد پایه مالیاتی جدید یا افزایش نرخ‌های مالیات دیگر وجود ندارد چرا که همین امسال هم با مالیات‌ستانی عجیبی مواجه بودیم.از طرفی وضعیت رفح تحریم‌ها مهیم است و نمی‌دانیم آیا قیمت نفت در سطوح فعلی حفظ می‌شود یا خیر؟ البته این را هم نمی‌دانیم که آیا صادرات نفت امکان افزایش دارد یا خیر؟درباره مولدسازی دارایی‌های دولتی هم که گزارش شفاف‌ی منتشر نمی‌شود که بینیم خروج طرح پر سر و صدای دولت سیزدهم چیست، بنابراین بودجه بخش‌های غیرمولد کشور باید به سرعت قطع شود زیرا دلیلی ندارد برخی نهادها که هیچ ارزش افزوده‌ای برای اقتصاد کشور ندارند،منابع مالی را تصاحب کنند.

دل انگیزان تأکید کرد: ظرفیت اقتصاد ایران بسیار بالاتر از آن چیزی است که اکنون وجود دارد.همین حالا فقط حدود ۴۰ درصد کارخانه‌هایی که مجوز دارند، فعال هستند. همین تعداد کارخانه هم بسیار کمتر از ظرفیت اسمی در حال تولید هستند.سیاستگذار اقتصاد باید در تعیین مدیران اقتصادی تجدیدنظر اساسی کند و با بکارگیری افراد توانمند،بخش تولید را فعال کند تا از این ناحیه درآمد کشور افزایش قابل توجهی پیدا کند. مجددا تأکید میکنم که تئوری دولت درباره نقش داشتن افزایش دستمزد در بالا رفتن تورم از اساس غلط است و باید با راهکارهای واقعی که در تمام دنیا مرسوم است،اقتصاد کشور را از چاه فعلی بیرون آورد.

اخبار

انجام به‌موقع ۷۰ پروژه نیروگاهی در کنار از اوج بار ۱۴۰۲

مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی گفت: این شرکت با انجام موفق و به‌موقع بیش از ۷۰ پروژه تعمیراتی و ساخت تجهیزات نیروگاهی در روزهای منتهی به اوج بار تابستان ۱۴۰۲، سهمی شایان توجه در خدمت‌گزاری به مردم در حوزه تأمین پایدار برق داشت.

به گزارش ایرنا از شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران، «مسعود مرادی» در پنجاه و هفتمین نشست تخصصی تسهیل و رفع موانع تولید کشور افزود: شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران به عنوان یکی از شرکت‌های زیرمجموعه شرکت مادر تخصصی برق حرارتی و به عنوان موتور پیشران صنعت برق، پشتیبانی مهم‌ترین و حساس‌ترین صنعت زیرساختی کشور را یدک می‌کشد.

وی بیان‌داشت: در چهار دهه فعالیت و عمر خدمات‌رسانی، این شرکت منشا خدمات‌افتخار خودکفایی تجهیزات حساس و قطع وابستگی به کارشناسان خارجی پشتتاز این صنعت است.

مرادی، به افتخارات مهم صنعت برق حرارتی در گذر موفق از یک‌برق در دو سال اخیر اشاره کرد و اظهار داشت: تأمین همه نیازمندی‌های جامعه کشور، در همه بخش‌ها بدون برق پایدار ممکن نیست. وی خاطر‌نشان کرد: با تدبیر وزارت نیرو در دولت سیزدهم و برنامه‌ریزی و مدیریت هوشمندانه، صنعت برق حرارتی در کنار تلاش و کوشش بی‌وقفه کارکنان صنعت نیروگاهی و رشد ۹۸ درصدی آمادگی نیروگاه‌های انجام کشور در تولید پایدار، موجبات رضایتمندی مردم را فراهم آورد.

مدیرعامل تعمیرات نیروگاهی ایران به مسائل و موانع پیش‌روی تولید و فعالیت این شرکت اشاره کرد و همکاری سازمان دلاری و بیمه تأمین اجتماعی، دریافت فرصت به‌منظور انجام الزامات زیست محیطی و تسریع در ارائه تسهیلات با نرخ بهره کم توسط بانک‌های عامل دولتی را خواستار شد.

«محمد باق‌اعلیخانی» دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور در این جلسه با اعلام رضایت از عملکرد صنعت برق حرارتی در گذر موفق از یک مصرف ۱۴۰۲ و عدم خاموشی‌ها، ظرفیت‌ها و توان فنی و مهندسی شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران را منحصر و ممتاز توصیف کرد.

وی گفت: در بازدیدی که از نزدیک از کارگاه‌های تخصصی این شرکت انجام شد، ظرفیت‌های بالای این شرکت به وضوح نمایان بود و کمک به تعالی و حرکت رو به رشد این شرکت، مهم‌ترین تکلیف ستاد تسهیل و رف موانع تولید است. اقالعلیخانی ادامه‌داد: برداشتن موانع و چالش‌های این شرکت به‌معنای کمک به استمرار تولید برق و ارتقای خدمت‌رسانی به مردم بود و با وجود ظرفیت‌های بسیار خوب و توان بالای این شرکت و مهمتر از آن نقش محسوس این شرکت در تولید پایدار شبکه برق کشور، می‌تلید که همه راهکارهای قانونی را برای رشد و ارتقای فعالیت‌ها و رفع موانع و چالش‌های این شرکت به میدان آورد.

وب‌سرویس ثبت‌نام خودکار اینماد برای شرکت‌های پراختیار فعال است

مرکز توسعه تجارت الکترونیکی (نتا) اعلام کرد: مشکلی برای استفاده از وب‌سرویس ثبت‌نام خودکار اینماد برای شرکت‌های پراختیار وجود ندارد.

به گزارش ایرنا از مرکز یاد شده، طی جلسات ویدئوکنفرانسی منظم روزانه با شرکت‌های پراختیار، مسائل مربوط به وب‌سرویس ثبت‌نام خودکار اینماد مورد بحث و بررسی قرار گرفت و در خصوص مشکلات مطرح شده راهنمایی‌های لازم ارائه شد.در این جلسات چندین ایده توسط شرکت‌های پراختیار به‌منظور بهبود تسهیل فرآیند صدور اینماد خودکار عنوان شد که بررسی امکان‌سنجی اینماد برای این دستور کار این مرکز قرار گرفته است. همچنین چند مشکل مطرح شده در استفاده از سرویس که به‌طور عمده مربوط به سطوح دسترسی و تنظیم درست ورودی‌ها بود نیز برطرف شد. برایبه این منظور، اکنون مشکلی برای استفاده از سرویس ثبت‌نام خودکار برای پراختیاران وجود ندارد، اما جلسات روزانه به منظور تدابوم ارائه راهنمایی درباره سامانه اینماد و پیگیری سریع سایر موضوعات همچنان برگزار می‌شود.

نرخ دلار و یورو در مرکز مبادله ارز و طلای ایران افزایشی شد

در معاملات امروز (سه‌شنبه ۲ آبان ۱۴۰۲) مرکز مبادله ارز و طلای ایران، هر اسکناس دلار آمریکا به ۴۱ هزار و ۲۴۶ تومان و نرخ حواله دلار نیز به ۳۷ هزار و ۴۹۶ تومان رسید. به گزارش ایرنا، قیمت هر اسکناس یورو در مرکز مبادله ایران به ۴۳ هزار و ۹۰۷ تومان و نرخ حواله یورو نیز به ۳۹ هزار و ۹۱۵ تومان رسیده است.

در روز گذشته یکم آبان، اسکناس یورو ۴۳ هزار و ۶۶۶ تومان و اسکناس دلار ۴۱ هزار و ۲۳۶ تومان معامله شد.

از سوی دیگر، اسکناس درهم امارات ۱۱هزار و ۳۳۱ تومان ارزش‌گذاری شده و نرخ حواله درهم نیز ۱۰هزار و ۲۱۰ ت ومان است.

در گفتگو با «جهان اقتصاد» مطرح شد:

مغالطه ای به نام ۹۰۰ لکوموتیو فعال

کتره مهریزان خوشبخت
گروه صنعت

یک کارشناس صنعت ریلی گفت: در مدیریت راه آهن در دوره‌های قبلی، شرکای بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌های کلان دخالت داده می‌شدند و برایشان مهم بود که از این بخش مشورت بگیرند. اما در دو سال گذشته این رویه تغییر کرده و بخش خصوصی طرف مشورت در تصمیم‌های مهم نبوده و خروجی این وضعیت تضعیف بخش خصوصی بوده است. تضعیف بخش خصوصی دو معنا دارد یا می‌خواهند این صنعت را نابود کنند و اصلاً وجود نداشته باشند یا این که بخش خصوصی باشد، اما امور دست دولت باشد و راه آهن تصدی‌گری کند.

سالاری، مشاور مدیرعامل شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان درخصوص چالش‌های فعلی صنعت حمل و نقل ریلی گفت: در بخش حمل و نقل ریلی باری کمتر قیمت‌گذاری دستوری بوده و به همین دلیل بیشتر سرمایه‌گذاری‌ها به این سمت رفته است، در بخش مسافری تقریباً سرمایه‌گذاری انجام نشده، چون سوبسیدی بوده، یعنی گفته‌اند شما ضرر و زیان کنید، دولت جبران می‌کند (البته از آن سوبسیدی‌هایی که دولت نمی‌دهد یا دیر می‌دهد، به‌طوری که در تورم هیچ فایده‌ای ندارد) حمل و نقل مسافری عقب مانده است و همه می‌دانند، یا بلیت پیدا نمی‌شود یا تعداد کمی قطار پنج ستاره وجود دارد و تاخیرهای زیاد و خدمات پایین است. اما در باری کمتر اینظوری بوده و تا حدی توانسته جذب بار کند.

سالاری افزود: اما در این دو سال اخیر یک حالت خاصی رخ داده و تعداد واگن‌های باری حدود ۲۰ درصد بیشتر شده اما عملکرد ما در حال افت کردن است مانند زمانی شده است که ۲۰ هزار واگن داشتیم (الان ۳۰ هزار واگن در شبکه ریلی داریم) دلیل عمده‌اش هم بحث نیروی کشش است که در آن هم با دو معضل مواجه هستیم، یکی کمبود و دیگری آماده به کاری لکوموتیوهاست، منطقی‌ترین برای این تعداد واگن شما باید تعداد خیلی بیشتری لکوموتیو داشته باشید که ندارد. متوسط عمر ناوگان لکوموتیو ما زیاد و بین ۴۵ تا ۵۰ سال است و ده سال دیگر ما در این زمینه بحران داریم و فکری هم به این موضوع نشده است.

وی ادامه داد: گام‌هایی برای واردات لکوموتیو برداشته

شده، اما وزارت صمت مانع اصلی واردات بود با این دلیل که شرکت مینا در حال تولید لکوموتیو است، اما واقعیت این است که در ۵ سال اخیر این شرکت جمعاً ۴۰ دستگاه بیشتر تولید نکرده است. این در حالی است که ما عقب هستیم و واگن‌هایی داریم که لکوموتیو وجود ندارد که این‌ها را ببرد، حداقل به ۴۰۰ دستگاه لکوموتیو نیاز داریم تا به نسبت درست تعداد واگن و لکوموتیو برسیم. این کارشناس حوزه ریلی بیان کرد: گفته می‌شود که در کشور ۹۰۰ لکوموتیو داریم که این مغالطه و دروغ است، در صنعت ریلی مانمی‌گوییم لکوموتیو، بلکه می‌گوییم لکوموتیو اصلی باری، یعنی لکوموتیو که حداقل توانش بالای سه هزار و هفت باشد و اگر توان کمتر از این باشد اصلاً در خطوط اصلی راه آهن اجازه تردد برای حمل بار را ندارد. آن چیزی که در حوزه حمل و نقل ریلی باری بخش خصوصی با کمبود آن مواجه است، لکوموتیو اصلی باری است. حدود ۴۸۰ لکوموتیو داریم که حدود ۱۸۰ دستگاه کلرایب ندارند و یک گوشه افتاده اند و صرفاً ۳۰۰ دستگاه کشش کار می‌کند. سالاری اظهار کرد: گیر اصلی در بخش حمل و نقل ریلی بار در بحث لکوموتیو است، ضمن این که سرمایه‌گذار برای واردات ۴۰۰ دستگاه شاید الان وجود نداشته باشد، برای مثال اگر وزارت صمت اجازه واردات بدهد شاید ۲۰ دستگاه وارد کردیم و در افق سه ساله، سرمایه‌گذارمان را قانع

کنیم که ۶۰ تا ۷۰ دستگاه وارد کنیم و سرجمع بخش خصوصی ۲۰۰ دستگاه سفارش بدهد. به شرطی که راه آهن خودش وارد نکند که البته حق و اجازه هم ندارد ناوگان خود را افزایش دهد. وی تصریح کرد: فضای ریلی در حال حاضر تیره و تار است دو سال متوالی است که راه آهن دارد یک کار غیر منطقی درباره حق دسترسی انجام می‌دهد. حق دسترسی یعنی یک نفر که واگن دارد، واگن‌اش که جایجا می‌شود باید این پول را به راه آهن بدهد این حق دسترسی دو آیتم دارد یکی حق خط است که برای راه آهن است و یکی حق لکوموتیو است که ۲۰ درصد برای بخش خصوصی است. راه آهن به جای این که این دو مورد را متناسب افزایش دهد، سهم لکوموتیو را کمتر افزایش می‌دهد و سهم خط را بیشتر افزایش می‌دهد. در واقع راه آهن به جای این که شرایط را برای ورود بخش خصوصی تسهیل کند، به دنبال تصدی‌گری خودش است.

مشاور مدیرعامل شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان معتقد است: در مدیریت راه آهن در دوره‌های قبلی، شرکای بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌های کلان دخالت داده می‌شدند و برایشان مهم بود که از این بخش مشورت بگیرند. اما در دو سال گذشته این رویه تغییر کرده و بخش خصوصی طرف مشورت در تصمیم‌های مهم نبوده و خروجی این وضعیت تضعیف



مدیرعامل فولادمبار که در پیل تخصصی مراحل عبور از تکنولوژی‌های موجود به فناوری‌های فولاد سبز در کشور؛

برای موفقیت صنعت فولاد باید رویکردهای فولاد مبار که در کل کشور اجرا شود

برخی واحدها، توقف برخی از توسعه‌ها و رقم زدن توسعه‌های جدید باید مورد توجه باشد. وی با بیان اینکه در توسعه فولاد سبز در کشور در شرکت‌های صنعت آهن و فولاد اقدامات مختلفی انجام شده است، افزود: ما در صنعت فولاد از دنیا جلوتریم، در ابتدای راه نیستیم، به جای اینکه تک تک در واحدهای تحقیق و توسعه پروژه تعریف کنیم باید در کنار هم قرار بگیریم، ما این آمادگی را اعلام می‌کنیم، بودجه‌ها را کنار هم بگذاریم و در تکنولوژی‌های مربوطه اتفاقاتی را رقم بزنیم.

رویکرد فولادمبار که توسعه سرمایه انسانی است

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: رویکرد ما توسعه سرمایه انسانی است و همه این اتفاقات به دست توانمند دانشمندان و سرمایه‌های انسانی رقم می‌خورد، ما هر کدام در مجموعه‌هایمان افراد توانمندی را تربیت کرده‌ایم، در شرکت‌های مختلف فولادی مانند فولاد خوزستان، ذوب آهن، فولاد مبارکه و دیگر مجموعه‌های نیروهای متخصص تولید شده و باید از این ظرفیت نهایت بهره‌برداری را داشته باشیم. وی تصریح کرد: باید در حوزه نوآوری و فناوری‌های جدید نیز ورود کنیم و اتفاقات مورد انتظار را رقم بزنیم.



صربستان دروازه ورود ایران به اروپای غربی خواهد شد

است. صادرات استان مرکزی به صربستان در شش ماهه نخست سال جاری حدود ۲۰۰ هزار دلار بوده که امیدواریم با برگزاری این نشست و مراودات تجار داخلی و کشور صربستان، شاهد افزایش صادرات به این کشور باشیم. اصغری با اشاره به صادرات سنگ یکی از واحدهای بازدید شده توسط این هیئت به قزاقستان، تاجیکستان، عراق و پاکستان، گفت: کشور صربستان نیز می‌تواند یکی از اهداف صادرات سنگ باشد. امیدواریم دستاورد بازدید از واحدهای صنعتی در شهرستان محلات و دلیجان، افزایش صادرات غیر نفتی به ویژه کالاهای صنعتی با فراوری بالا باشد. به گزارش ایستا، هیئت تجاری صربستان در جریان سومین روز از سفر به استان مرکزی گفت: برای بازدید از توانمندی‌های اقتصادی و کشاورزی استان مرکزی انجام شد، به همراه جمعی از مدیران اداره کل صمت استان مرکزی و اتاق بازرگانی اراک، وارد دلیجان شده و از شرکت پارمیس که در زمینه تولید و بسته‌بندی قیر و تولید بشکه‌های فولاد، بازدید کرد. این هیئت در ادامه سفر خود ضمن بازدید از شرکت آریا صنعت که در زمینه تولید لوله، پروفیل و قوطی فعالیت دارد، در جریان توانمندی‌های این دو واحد صنعتی قرار گرفت.



با نژدهای جهانی روبه‌رو هستیم، ابراز داشت: باید در کنار هم برنامه‌های سالیانه، پنج ساله و استراتژی‌های بلندمدت را تعریف و اجرایی کنیم.

توسعه متوازن کیفی در صنعت فولاد مورد توجه باشد

طبیب‌نیا ادامه داد: همه ما بحث کمیت را داشتیم و باید توسعه کیفی و متوازن را در دستور کار قرار دهیم، باید اتفاقات جدید را داشته باشیم، اقدام

جهان اقتصاد: سرپرست هیئت تجاری صربستان گفت: صربستان تبدیل به پلی میان ایران و اروپا شده و دروازه‌ای برای ورود کالاها و بازرگانان ایرانی به اروپای غربی خواهد شد.

دراگویمیر راشویچ در جریان سفر هیئت تجاری صربستان به شهرستان دلیجان اظهار کرد: هدف ما از این سفر، تقویت مناسبات دوستانه و سنتی بین ایران و صربستان و همچنین مراودات اقتصادی بین دو کشور و آشنایی با مردم مهمان نواز ایران است. وی ادامه داد: نخستین چیزی که در این سفر ما را تحت تأثیر قرار داد، مهمان نوازی اتاق بازرگانی اراک بود به طوری که احساس کردیم در کشور خودمان حضور داریم و این حس واقعی ماست. وی افزود: از همان روز اول حضور در استان مرکزی و بازدید از کارخانجات ساوه تا امروز که در دلیجان حضور داریم، توانمندی هر کدام از شرکت‌هایی که از آن بازدید شد، بیشتر از شرکت‌های پیش بود. محصولات تمامی این شرکت‌ها مورد نیاز صربستان بوده و پیش‌فاده‌ای برای طرف ایرانی وجود دارد که منافع آن شامل دو کشور خواهد شد.

راشوویچ تصریح کرد: با توجه به موقعیت جغرافیایی صربستان و موقعیت اقتصادی این کشور در اروپای شرقی و غربی، سرمایه‌گذاران بسیاری از اروپای غربی، چین، ترکیه، امارات و ژاپن در صربستان

امضای موافقت‌نامه تجارت آزاد با اوراسیا قبل از پایان سال ۲۰۲۳

مشاور امور بین‌الملل سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه حجم تجارت ایران و اوراسیا ۵ میلیارد دلار شد، گفت: احتمالاً پیش از پایان سال میلادی، موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا امضا می‌شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، میرهادی سیدی، مشاور امور بین‌الملل و توافقت‌نامه‌های تجاری سازمان توسعه تجارت ایران گفت: همچنین امیدواریم این دو رویداد یکدیگر را تقویت کنند و احتمالاً بعد از رویداد نمایشگاه اختصاصی اوراسیا و پیش از پایان سال جاری میلادی، موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا امضا خواهد شد. سیدی با بیان اینکه امضای این موافقت‌نامه در افزایش تجارت بین پنج کشور اوراسیا و ایران بسیار مؤثر خواهد بود، گفت: تجربه چهارساله اجرای موافقت‌نامه تجارت ترجیحی ایران و اوراسیا بسیار مثبت بوده است. وی ادامه داد: پیش از اجرای این موافقت‌نامه ایران و اوراسیا، حجم تجارت ۵۱ میلیون دلار بود و در حال حاضر به ۵۱ میلیارد دلار رسیده است و نه تنها تجارت افزایش پیدا کرده است، بلکه ترکیب تجارت هم از کالاهایی که به صورت سنتی دهه‌ها تجارت می‌شده است، به صورت معناداری تغییر پیدا کرده و سهم کالاهای صنعتی بیش از دو برابر شده

است. مشاور امور بین‌الملل و توافقت‌نامه‌های تجاری سازمان توسعه تجارت ایران گفت: یقیناً اجرای موافقت‌نامه تجارت آزاد که تعرفه ۸۷ درصد کالاها صفر خواهد شد، منتهی به افزایش تجارت می‌شود و این پیام باید به تجار ایرانی و کشورهای عضو اوراسیا منتقل شود و تجارت در سایه تسهیلات ایجاد شده با این موافقت‌نامه افزایش یابد. بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران، وی افزود: در مورد تجارت خدمات در موافقت‌نامه صرفاً هماهنگی‌هایی برای توسعه تجارت صورت گرفته و بعد از اجرای موافقت‌نامه، توافقاتی برای تسهیل تجارت این بخش صورت می‌گیرد.

رشد ۲۱ درصدی صادرات محصولات غذایی و کشاورزی

در نیمه نخست امسال بیش از ۳۵ میلیون تن کالای کشاورزی، دامی، شیلاتی و غذایی به ارزش ۲ میلیارد و ۲۲۸ میلیون دلار صادر شده است. به گزارش خبرگزاری مهر، سید روح اله لطیفی، سخنگوی کمیسیون روابط بین الملل و توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در نشست صادرکنندگان برتر تشکل‌ها و مدیران‌های تعاون روستایی ایران که به مناسبت روز صادرات برگزار شد اظهار کرد: در نیمه نخست امسال ۶۷۷ میلیون تن کالای غیر نفتی به ارزش ۲۴۰۱ میلیارد دلار صادر شد که ۳۵ میلیون تن کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۴۲۸ میلیون دلار آن محصولات دامی، شیلاتی، لبنی، کشاورزی و غذایی بوده که ۶ درصد وزن و ۱۰ درصد ارزش کل صادرات در نیمه نخست را به خود اختصاص داده است. وی افزود: صادرات به عنوان پیشران و موتور حرکت اقتصاد کشور اهمیت ویژه دارد و سیاست‌گذاران و تولید کنندگان توجه به کیفیت، استمرار تأمین، قیمت رقابتی و ذائقه و کشش بازارهای هدف را در نظر بگیرند. لطیفی در خصوص صادرات ۶ ماهه محصولات غذایی، زراعی و کشاورزی توضیح داد: از ۳ میلیون و ۵۲۱ هزار تن کالای دامی، کشاورزی، شیلاتی و غذایی به ارزش ۲ میلیارد و ۴۲۸ میلیون دلار، ۳۴۴ هزار و ۸۷۱ تن آن به ارزش ۶۱۶ میلیون دلار، محصولات دامی، شیلاتی و لبنی بود که این کالاها نسبت به نیمه نخست سال ۱۴۰۱ با رشد ۴۴ درصدی در وزن و ۲۷ درصدی در ارزش همراه بوده است. وی افزود: در نیمه نخست دو میلیون و ۴۶۶ هزار تن کالای زراعی و باغی نیز بخش دیگری از گروه کالایی غذایی و کشاورزی به ارزش یک میلیارد و ۲۹۲ میلیون دلار بود که در این مدت صادر شده که نسبت به مدت مشابه با وجود کاهش هشت درصدی در وزن با رشد ۱۶ درصدی در ارزش همراه بوده و ۵۱۷ هزار تن دیگر از کالاها این گروه، محصولات فراوری، شیلاتی و شکلات، کنسروها، طعم‌دهنده‌ها و خمیرهای خوراکی و مخمرها بودند که ارزش آن ۳۴۶ میلیون دلار، ۸۱۲ هزار دلار بود که نسبت به مدت مشابه با رشد ۲۲ درصدی در وزن و ۱۹ درصدی در ارزش همراه بوده است. سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: ۹۴ درصد وزن ۸۴ درصد ارزش صادرات کالاهای شیلاتی، دامی، زراعی، باغی و غذایی کشور در نیمه نخست امسال به کشورهای همسایه بوده که تشکل‌ها با سازماندهی مناسب و بهره‌گیری از دانش روز، بسته‌بندی، حمل و نقل مناسب و ارتباطات مؤثر می‌توانند ضمن توجه به زنجیره تأمین و ارزش و توسعه بازارهای کشورهای همسایه، افزایش صادرات به بازارهای دورتر را نیز در دستور کار داشته باشند و ارزآوری مناسب‌تری را دنبال کنند. لطیفی در خصوص عمده کالاهای صادراتی محصولات غذایی، شیلاتی و زراعی گفت: لبنیات با ۳۴۵ میلیون دلار، گوجه فرنگی با ۱۸۹ میلیون دلار، محصولات شیلاتی با بیش از ۱۴۰ میلیون دلار، انواع پسته با ۱۳۷ میلیون دلار، هوانوئه با ۱۳۱ میلیون دلار، انواع تخم مرغ با ۱۰۵ میلیون دلار، زعفران با ۱۰۴ میلیون دلار، انواع خرما با ۶۶ میلیون دلار، کشمش با ۶۲ میلیون دلار، رب گوجه فرنگی با ۵۵ میلیون دلار، انواع سیب زمینی با ۵۲ میلیون دلار، سیب تازه با ۴۸ میلیون دلار، هلو با ۴۷ میلیون دلار، گیلاس و آلبالو با ۴۱ میلیون دلار، حبوبات با ۳۷ میلیون دلار، لفل لمله با ۳۶ میلیون دلار، آلو با ۳۳ میلیون دلار، انواع سیب با ۲۰ میلیون دلار، خربزه با ۲۴۵ میلیون دلار، سیب با ۲۱ میلیون دلار عمده کالاهای صادراتی کشور در نیمه نخست امسال در بخش محصولات غذایی، دامی و شیلاتی و کشاورزی بودند.

کلاف سردرگم اتاقی‌ها

مسعود دانشمند - عضو هیات نمایندگان اتاق ایران
خبر برکناری رئیس اتاق در حالی مطرح می‌شود که در انتخابات هیات نمایندگان اتاق های بازرگانی سراسر کشور، وزارت صمت از ابتدا و زمان کاندید شدن نمایندگان تا تأیید شدن صحت انتخابات و در نهایت صدوراعتبار نامه ها نقش مستقیم و اساسی دارد و همه اینها بر عهده این وزارت خانه است.

همچنین درخصوص وضعیت حسین سلاح ورزی باید گفت که تا امروز اعتبار نامه ای برای ایشان صادر نشده و وزارت صمت پاسخ شفافیتی نیز برای تعلل در این موضوع اعلام نکرده است. موضوعی که به نظر می‌رسد به نوعی قدرت نمایی دولتی به بخش خصوصی محسوب شده اگرچه که به نظرمی‌رسد این حق مسلم افکارعمومی است که پاسخ روشنی در این خصوص بشنوند و هنوز اخبار متفاوتی در خصوص رد یا یا عدم رد شدن ایشان شنیده می‌شود که اگر پاسخ شفافی به این موضوع داده شود ابهامات ازبین خواهد رفت.

همچنین درانتخابات بزرگتر و سراسری با عظمتی چند برابر انتخابات اتاق بازرگانی نهایتاً طی ۱ هفته نتیجه ارا مشخص می‌شود اما چرا در این انتخابات که در مقیاس کوچکتر است و در کل ۵۰ هزار کار بازرگانی در سراسر کشور وجود دارد که در ۲۳ اتاق متمرکز است منافسانه پس از گذشت ۴ ماه که نهایتاً به ۲ هفته زمان نیاز دارد تا کارشناسان بررسی کنند و نتیجه را اعلام کنند همچنان نتیجه‌ای مشخص نیست و اما و اگر ها و ابهامات در این خصوص ادامه دارد

در این اساس قطعاً این شباهت ایجاد می‌شود که دولت با وجود داشتن قدرت به واسطه حضور ۲۰ نماینده مستقیم که یک سوم نمایندگان اتاق بازرگانی تهران را تشکیل می‌دهند در اتاق تهران ایران حضور دارند و در واقع به صورت مستقیم اهداف و برنامه‌های دولت را پیش می‌برند اما با این اقدام در واقع به نوعی قدرت نمایی خودرا هرچه بیشتر به رخ میکشد.

کالاهای اساسی از افزایش هزینه ۳۰۰ درصدی انبار داری معاف شوند



اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دامی در نامه‌ای به رئیس جمهوری از افزایش ۳۰۰ درصدی هزینه انبارداری در کمتر از یکسال خبر داد و خواستار معافیت کالاهای اساسی از آن شد.

به گزارش ایستا، در متن نامه دبیر هیات مدیره اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور به رئیس جمهوری آمده است:

به استحضار می‌رساند، برای دومین بار در کمتر از یکسال شاهد مصوبه افزایش هزینه‌های انبارداری توسط سازمان بنادر و ... به ماخذ ۴ برابری از ابتدای آبان‌ماه هستیم. این در حالی است که افزایش قیمت سالیانه از پانزدهم خرداد اجرایی شده بود. با توجه به سهم وزنی بیش از ۷۰ درصدی کالاهای اساسی از مجموع واردات وزنی کشور، تصمیم اخیر به منزله تحمیل هزینه گزاف آن هم برای دومین بار در سال به سفره مردم خواهد بود، چرا که هزینه تحمیلی فوق مستقیماً روی هزینه تمام شده نهاده‌های دام و طیور و متعاقباً قیمت تمام شده مرغ و گوشت و لبنیات اثرگذار است. قابل توجه جنابعالی این که بنا به تأیید و اظهارات رئیس گمرک و رئیس سازمان اموال تملیکی در جلسه اخیر اتاق بازرگانی، بیش از ۸۵ درصد علت ماندگاری کالا در گمرکات کشور به دلیل تاخیر در تخصیص ارز و عدم وجود اسناد لازم برای ترخیص و خروج کالا از بنادر توسط وارد کنندگان است و این تصمیم قطعاً منجر به حذف قابل توجه فعالان خرد و متوسط از این بازار می‌شود.

جناب آقای رئیس جمهوری، در حال حاضر کلیه کالاهای اساسی کشور از طریق سامانه‌های سراسری و تحت مدیریت وزارت جهاد کشاورزی از محل مبادی ورودی قابل فروش بوده و علی‌رغم تاخیرهای تا بیش از چهار ماه در تخصیص و تأمین و انتقال ارز آن توسط بانک مرکزی هیچ امکانی برای خروج نهاده‌های دامی توسط وارد کنندگان از محدوده گمرکی فراهم نبوده، لذا ادعای واهی احتکار کالا در انبارهای گمرکات حداقل برای نهاده‌های دامی کذب مطلق است.

با توجه به این که عمده درآمد حاصل از این تصمیم متوجه دولت است، لطفاً بررسی فرمایید این اقدام چه نسبتی با شعارهای انتخابات مبنی بر صیانت از سفره مردم و با شعار سال مقام معظم رهبری که کاهش تورم بوده دارد؟

بدیهی است انتظار می‌رود ضمن دستور فوری برای بازنگری تصمیم مذکور نسبت به معافیت کالاهای اساسی از شمول این افزایش ۳۰۰ درصدی هزینه انبارداری در کمتر از یکسال اقدام کنید.

روند صعودی قیمت نفت از سر گرفته شد

قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه بازار آسیا تحت تاثیر نگرانی سرمایه‌گذاران نسبت به تشدید تنش‌های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه، افزایش یافت و بخشی از ریزش روز گذشته را جبران کرد.

بهای معاملات نفت برنت با ۵۷ سنت معادل ۰۶ درصد افزایش، به ۹۰ دلار و ۴۰ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۵۴ سنت معادل ۰۶ درصد افزایش، به ۸۶ دلار و سه سنت در هر بشکه رسید.

یوکی تاکاشیما، اقتصاددان شرکت «نومورا سکیوریتیز» در این باره گفت: بازار پس از کاهش در روز معامله گذشته و نگرانی‌های مداوم نسبت به احتمال اختلال عرضه نفت خاورمیانه، روند افزایشی را در پیش گرفته است. هر دو شاخص روز دوشنبه با مضاعف شدن تلاش‌های دیپلماتیک برای پایان دادن به جنگ در سرزمین‌های اشغالی فلسطین که نگرانی سرمایه‌گذاران را نسبت به مختل شدن عرضه نفت این منطقه تخفیف داده بود، بیش از دو درصد ریزش کردند.

اندائا هری، موسس شرکت «اواندا اینسایتس» گفت: وضعیت بین رژیم صهیونیستی و حماس، به شدت سیال است و بازار دربار این که آیا این جنگ، تشدید خواهد شد یا وضعیت با ادامه آزادی اسرا، آرام‌تر می‌شود، دو دسته مانده است. تاکاشیما پیش بینی کرد با توجه به این که همه نگاه‌ها به وضعیت در سرزمین‌های اشغالی فلسطین، تولید اوپک و بهبود تقاضا در چین دوخته شده است، وست تگزاس اینترمدیت برای مدتی به محدوده ۸۰ تا ۹۰ دلار صعود می‌کند.

نظرسنجی مقدماتی رویترز نشان داد ذخایر نفت آمریکا هفته گذشته رشد کرده است و ذخایر بنزین و سوخت‌های دیگر کاهش پیدا کرده است. آمار هفتگی ذخایر نفت و سوخت آمریکا روز سه‌شنبه از سوی موسسه امریکن پترولیوم و روز چهارشنبه از سوی اداره اطلاعات انرژی آمریکا منتشر می‌شود.

بر اساس گزارش رویترز، جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا، هفته گذشته تعلیق شش ماهه تحریم‌ها علیه صادرات نفت ونزوئلا را اعلام کرد. این اقدام می‌تواند به افزایش صادرات این کشور کمک کند و تا حدودی ریسک اختلال عرضه در مناطق دیگر را جبران کند.



کتره گلنار پرتوی مهر گروه انرژی

بخش نفت و گاز به خودی خود نقش مهمی در رشد و توسعه اقتصادی یک کشور دارد. در مورد ایران به عنوان اولین دارنده ذخایر نفت و گاز در جهان، تمرکز بر این صنعت و توسعه زنجیره‌های ارزش آن حیاتی‌تر می‌شود.

فرشاد جامع، کارشناس حوزه انرژی، در گفت‌وگو با خبرنگار جهان اقتصاد، اظهار داشت: ایران به روش‌های سنتی تجارت نفت و مشارکت با کشورهای تحریم‌شده یا همسو با ایران متکی بوده است. با این حال، اکنون دولت قصد دارد تمرکز خود را به سمت قابلیت‌های فنی و مهندسی داخلی، همراه با استفاده از سرمایه‌گذاری مستهملک شده در پالایشگاه‌هایی که نیاز به بازسازی و نوسازی دارند، تغییر دهد.

وی تصریح کرد: این تغییر استراتژی شامل جایگزینی تجهیزات گلوگاه و فرآیندهای تولید در این پالایشگاه‌ها است که نه تنها کارایی آنها را بهبود می‌بخشد بلکه امکان استفاده از نفت خام ایران را به عنوان خوراک فراهم می‌کند. وی ادامه داد: برای تحقق این امر، دولت در نظر دارد با شرکت‌های توانمند دانش‌بنیان در صنعت پالایشگاه و صادرات خدمات فنی و مهندسی همکاری کند. این رویکرد نه تنها به بازسازی پالایشگاه‌ها کمک می‌کند، بلکه به ایران اجازه می‌دهد تا در پالایشگاه‌های فراسرزمینی سهامدار شود. به ویژه منطقه آمریکای

انرژی

کارشناس حوزه انرژی در گفت و گو با «جهان اقتصاد» مطرح کرد:

بخش نفت و گاز محرک حیاتی اقتصاد



۲.۵ میلیون بشکه نفت خام در روز را هدف قرار داده است. این گسترش صنعت نفت ایران در آمریکای لاتین گامی مهم در جهت تبدیل این بخش به محرک اصلی اقتصاد کشور است. این کارشناس انرژی در رابطه با توسعه تجارت گاز ایران نیز اظهار کرد: ایران علاوه بر بخش نفت، بر توسعه بازارهای گاز خود چه در سطح منطقه‌ای و چه در سطح بین‌المللی تمرکز دارد. هدف دولت افزایش همکاری‌های گازی و بهره‌مندی از عدم تحریم تجارت گاز است. ایران جدا از بازار منطقه‌ای پالایشگاه جدید فراساحلی با ظرفیت مجموع بیش از

۲.۵ میلیون بشکه نفت خام در روز را هدف قرار داده است. این گسترش صنعت نفت ایران در آمریکای لاتین گامی مهم در جهت تبدیل این بخش به محرک اصلی اقتصاد کشور است. این کارشناس انرژی در رابطه با توسعه تجارت گاز ایران نیز اظهار کرد: ایران علاوه بر بخش نفت، بر توسعه بازارهای گاز خود چه در سطح منطقه‌ای و چه در سطح بین‌المللی تمرکز دارد. هدف دولت افزایش همکاری‌های گازی و بهره‌مندی از عدم تحریم تجارت گاز است. ایران جدا از بازار منطقه‌ای پالایشگاه جدید فراساحلی با ظرفیت مجموع بیش از

هر تهرانی روزانه ۲۱۰ لیتر آب مصرف می‌کند

بخش شرب کشور نیز سهم آب سطحی و زیرزمینی تقریباً مشابه همین درصدهاست. وی با بیان با توجه به کاهش ورودی به مخازن سدهای کشور در سال‌های اخیر، درصد پرشدگی مخازن سدهای مهم کشور متفاوت بوده و برخی سد‌های کشور در شرایط کنونی خالی و برخی دارای شرایط پرشدگی کامل هستند، افزود: همین امر باعث شده برنامه منابع و مصارف سدها در سطح حوضه‌های آبریز کشور به‌صورت جدی و دقیق تنظیم و پایش شود و در سدهایی همچون سد کرخ، سد زاینده رود، سدهای استان تهران و مواردی از این قبیل که حجم ذخایر پایین است، تأمین

در شرق آسیا و آفریقا است. این گسترش همکاری و صادرات گاز به رشد بخش گاز و تقویت بیش از پیش جایگاه ایران در بازار جهانی انرژی کمک خواهد کرد. رویکرد دولت سیزدهم برای تمرکز بر تجارت گاز طبیعی در کنار توسعه زنجیره ارزش آن، راهبردی قابل توجه و مهم است. ایران با دانش بنیان شدن در صنعت نفت و گاز قصد دارد خود را به عنوان یک بازیگر مهم در بازارهای جهانی و منطقه‌ای تثبیت کند. این تبدیل بخش نفت و گاز به محرک اصلی اقتصاد کشور، آغاز مسیری برای افزایش رشد و توسعه اقتصادی است.

وی با اشاره به اهمیت تبدیل شدن بخش نفت و گاز ایران به محور اصلی توسعه و رشد اقتصادی کشور و مسیری طی شده در کشور در جهت باطراحی تجارت انرژی ایران اظهار کرد: بخش نفت و گاز پتانسیل بالایی برای رشد اقتصادی یک کشور به ویژه در مورد ایران دارد. دولت سیزدهم با درک اهمیت این بخش، استراتژی جامعی را برای تمرکز بر صنعت نفت و گاز، توسعه زنجیره‌های ارزش آن و تثبیت خود به عنوان بازیگر کلیدی در بازارهای منطقه‌ای جهانی ترسیم کرده است. وی تصریح کرد: هدف ایران با بهره‌گیری از توان فنی و مهندسی داخلی و همکاری با شرکت‌های دانش بنیان، بازسازی و نوسازی پالایشگاه‌ها، صادرات خدمات فنی و مهندسی و سهامدار شدن در پالایشگاه‌های فراسرزمینی است. علاوه بر این، دولت به دنبال گسترش بازارهای گاز خود، هم در سطح منطقه‌ای و هم در سطح بین‌المللی، برای افزایش بیشتر رشد بخش گاز است. این رویکرد زمینه را برای تبدیل شدن بخش نفت و گاز ایران به محرک اصلی اقتصاد کشور فراهم می‌کند و مسیری پایدار برای شکوفایی اقتصادی فراهم می‌کند.

تقاضا برای نفت و گاز تا ۲۰۳۰ به اوج می‌رسد

آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) پیش بینی کرد تقاضای جهانی برای سوخت فسیلی تا سال ۲۰۳۰ به اوج خواهد رسید زیرا خودروهای برقی بیشتری وارد جاده‌ها می‌شوند و اقتصاد چین، رشد آهسته‌تری پیدا می‌کند. به گزارش ایسنا، گزارش آژانس بین‌المللی انرژی که به کشورهای صنعتی مشاوره می‌دهد، برخلاف دیدگاه اوپک است که پیش بینی کرده است تقاضای جهانی برای نفت مدت‌ها پس از سال ۲۰۳۰، همچنان رشد خواهد داشت و خواستار سرمایه‌گذاری جدید در تولید نفت شده است.

این آژانس در گزارش دورنمای انرژی جهان بر اساس سناریوی مبتنی بر سیاست‌های جاری دولت‌ها، اعلام کرد به اوج رسیدن تقاضا برای نفت، گاز طبیعی و زغال سنگ در پایان دهه جاری، نمایان است. فاتح بیرویل، مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی در این باره گفت: گذار به انرژی پاک، در سراسر جهان روی داده و غیرقابل توقف است. مسئله «اگر» مطرح نیست و مسئله «چقدر زود» مطرح است و هر چقدر زودتر باشد، برای همه ما بهتر خواهد بود. دولت‌ها، شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران به جای ممانعت از گذار به سوی انرژی پاک، بهتر است از آن حمایت کنند. با این حال، آژانس بین‌المللی انرژی همچنین اعلام کرد در شرایط فعلی، تقاضا برای سوخت‌های فسیلی بسیار بالا خواهد بود و نمی‌توان به هدف توافق پاریس برای محدود کردن افزایش متوسط دمای جهانی به ۱.۵ درجه سانتی‌گراد، دست پیدا کرد. این آژانس در بیانیه‌ای اعلام کرد: این نه تنها باعث بدتر شدن اثرات آب و هوایی پس از یک سال گرمای بی‌سابقه می‌شود، بلکه امنیت سیستم انرژی که برای دنیایی خنک‌تر با رویدادهای جوی شدید کمتر، ساخته شده است، را تضعیف می‌کند.

آژانس بین‌المللی انرژی پیش‌بینی می‌کند که تا سال ۲۰۳۰، تعداد خودروهای برقی در جاده‌ها در سراسر جهان تقریباً ۱۰ برابر شود و به سیاست‌های حمایت از انرژی پاک در بازارهای کلیدی را به عنوان عامل مؤثر در کاهش تقاضا برای سوخت فسیلی در آینده، اشاره کرده‌به عنوان مثال، آژانس بین‌المللی انرژی اکنون انتظار دارد ۵۰ درصد از ثبت خودروهای جدید در آمریکا در سال ۲۰۳۰ برقی باشد، در حالی که در چشم انداز دو سال پیش، میزان آن ۱۲ درصد پیش بینی شده بود. آژانس بین‌المللی انرژی همچنین نقش چین را به عنوان منبع کلیدی تغییر رشد تقاضا برای انرژی می‌بیند.

به دنبال راه‌اندازی کریدور گازی شمال جنوب هستیم

وزیر نفت مشارکت فعال در تدوین استراتژی توسعه همکاری‌ها در حوزه انرژی را یکی از اهداف مهم در اجلاس پیش رو دانست و تاکید کرد: با حضور ایران و روسیه بزرگترین ذخایر نفت و گاز جهان و همچنین با حضور هند و چین بزرگترین مصرف کنندگان انرژی در جهان عضو سازمان همکاری‌های شانگهای هستند و با استفاده از این ظرفیت می‌توان تعاملات در این حوزه را به شدت افزایش داد.

بسیست و دومین نشست شورای نخست وزیران کشورهای عضو پیمان شانگهای پنج‌شنبه چهارم آبان در بیشکک قریزستان برگزار می‌شود و محمد مخبر، معاون اول رئیس جمهوری ایران نیز در صدر هیاتی بلندپایه در آن حضور دارد.

از بازارهای جدید گاز روسیه نام برد و ما نیز اعلام آمادگی کردیم تا برای انتقال و فروش گاز روسیه از طریق ایران اقدامات لازم را انجام دهیم. وی افزود: این اقدام نیازمند هماهنگی با کشورهای است که در مسیر این سوآپ قرار دارند و همه آنها نیز در نشست پیش روی نخست وزیران شانگهای حاضر هستند و این درحالی است که خط لوله این مسیر از روسیه به قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان و ایران موجود است. اوچی اظهار امیدواری کرد: بتوان در حاشیه این اجلاس ضمن ارتقای همکاری‌های اقتصادی در قالب سازمان همکاری‌های شانگهای توافقات چندجانبه‌ای را نیز در مسیر عملیاتی سازی این ایده و همکاری بیشتر کشورهای منطقه به سرانجام رساند.

وزیر نفت برگزاری بیست و دومین نشست شورای نخست وزیران سازمان همکاری‌های شانگهای را فرصتی مناسب برای رسیدن به توافقی چندجانبه درباره ترانزیت گاز و راه‌اندازی یک کریدور گازی شمال به جنوب در منطقه آسیای مرکزی دانست. اوچی که چهارشنبه در هیاتی با حضور معاون اول رئیس جمهوری در این دوره از نشست شورای نخست وزیران شرکت می‌کند، از رایزنی‌های اولیه با روسیه و کشورهای حوزه آسیای مرکزی درباره توافقی چندجانبه برای سوآپ گاز کشورهای مذکور از طریق ایران خبر داد و گفت: در هفته انرژی روسیه که در مسکو حضور داشتیم، رئیس جمهور روسیه با توجه به اختلافات عمیق با اروپا، از ایران به عنوان یکی



آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای 1402-216 (همراه با ارزیابی کیفی) شماره

نوبت اول

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی درنظر دارد دراجرای قانون برگزاری مناقصات و آئین نامه اجرائی بند(ج) ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات بشماره ۸۴۱۳۱۶/ت/۸۲ مورخ ۲۳/۰۶/۸۵ تصویب نامه هیات محترم وزیران از پیمانکاران واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت رتبه بندی از سازمان مدیریت و برنامه ریزی براساس فهرست بهای سال ۱۴۰۲ برای اجرای پروژه های مشروحه زیر از طریق برگزاری مناقصه دعوت بعمل آورد.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. توضیح اینکه اسناد مناقصه پروژه مربوطه پس از بررسی هیأت ارزیابی توان اجرای کار پیمانکاران دستگاه اجرایی بین پیمانکارانی که امتیاز لازم را کسب کرده باشند از طریق سامانه ستاد ارسال خواهد شد. مهلت دریافت اسناد فراخوان و مهلت ارسال پاسخ استعلام مطابق با زمان بندی اعلامی در سامانه ستاد خواهد بود.

موضوع مناقصه:

| ردیف | شرح | نوع بخشنامه | برآورد اولیه (ریال) |
|------|---|-------------|---------------------|
| ۱ | پروژه تکمیل مدرسه ۶ کلاسه شانه روزی قره بلاغ شهرستان مهاباد | سرجمع | ۱۳۲۷۱۰۵۸۹۲۹۴ |

نام و نشانی دستگاه مناقصه گذار: ارومیه خیابان دکتر بهشتی- روبروی دانشگاه ارومیه "امور قراردادها، مناقصات و پیمان های" اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی

به شماره تماس- ۳۳۴۴۳۰۹۳

زمان انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۸/۳ نوبت دوم ۱۴۰۲/۸/۶

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی



آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقدام مورد نیاز خود را با شرایط زیر از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید:

| شماره فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه ستاد ایران | شماره مناقصه و تقاضا | درخواستی موضوع مناقصه /شرح مختصر اقلام | مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار | نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار | مبلغ برآوردی مناقصه | آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد | آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد | آخرین مهلت بازگاری پیشنهادهای فنی/مالی در مناقصه گران تأیید صلاحیت شده ارسال خواهد شد. | استان پوهنر، شهرستان عسولویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه چهارم (فازهای ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱، ۲۲، ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸، ۲۹، ۳۰، ۳۱، ۳۲، ۳۳، ۳۴، ۳۵، ۳۶، ۳۷، ۳۸، ۳۹، ۴۰، ۴۱، ۴۲، ۴۳، ۴۴، ۴۵، ۴۶، ۴۷، ۴۸، ۴۹، ۵۰، ۵۱، ۵۲، ۵۳، ۵۴، ۵۵، ۵۶، ۵۷، ۵۸، ۵۹، ۶۰، ۶۱، ۶۲، ۶۳، ۶۴، ۶۵، ۶۶، ۶۷، ۶۸، ۶۹، ۷۰، ۷۱، ۷۲، ۷۳، ۷۴، ۷۵، ۷۶، ۷۷، ۷۸، ۷۹، ۸۰، ۸۱، ۸۲، ۸۳، ۸۴، ۸۵، ۸۶، ۸۷، ۸۸، ۸۹، ۹۰، ۹۱، ۹۲، ۹۳، ۹۴، ۹۵، ۹۶، ۹۷، ۹۸، ۹۹، ۱۰۰، ۱۰۱، ۱۰۲، ۱۰۳، ۱۰۴، ۱۰۵، ۱۰۶، ۱۰۷، ۱۰۸، ۱۰۹، ۱۱۰، ۱۱۱، ۱۱۲، ۱۱۳، ۱۱۴، ۱۱۵، ۱۱۶، ۱۱۷، ۱۱۸، ۱۱۹، ۱۲۰، ۱۲۱، ۱۲۲، ۱۲۳، ۱۲۴، ۱۲۵، ۱۲۶، ۱۲۷، ۱۲۸، ۱۲۹، ۱۳۰، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۳۳، ۱۳۴، ۱۳۵، ۱۳۶، ۱۳۷، ۱۳۸، ۱۳۹، ۱۴۰، ۱۴۱، ۱۴۲، ۱۴۳، ۱۴۴، ۱۴۵، ۱۴۶، ۱۴۷، ۱۴۸، ۱۴۹، ۱۵۰، ۱۵۱، ۱۵۲، ۱۵۳، ۱۵۴، ۱۵۵، ۱۵۶، ۱۵۷، ۱۵۸، ۱۵۹، ۱۶۰، ۱۶۱، ۱۶۲، ۱۶۳، ۱۶۴، ۱۶۵، ۱۶۶، ۱۶۷، ۱۶۸، ۱۶۹، ۱۷۰، ۱۷۱، ۱۷۲، ۱۷۳، ۱۷۴، ۱۷۵، ۱۷۶، ۱۷۷، ۱۷۸، ۱۷۹، ۱۸۰، ۱۸۱، ۱۸۲، ۱۸۳، ۱۸۴، ۱۸۵، ۱۸۶، ۱۸۷، ۱۸۸، ۱۸۹، ۱۹۰، ۱۹۱، ۱۹۲، ۱۹۳، ۱۹۴، ۱۹۵، ۱۹۶، ۱۹۷، ۱۹۸، ۱۹۹، ۲۰۰، ۲۰۱، ۲۰۲، ۲۰۳، ۲۰۴، ۲۰۵، ۲۰۶، ۲۰۷، ۲۰۸، ۲۰۹، ۲۱۰، ۲۱۱، ۲۱۲، ۲۱۳، ۲۱۴، ۲۱۵، ۲۱۶، ۲۱۷، ۲۱۸، ۲۱۹، ۲۲۰، ۲۲۱، ۲۲۲، ۲۲۳، ۲۲۴، ۲۲۵، ۲۲۶، ۲۲۷، ۲۲۸، ۲۲۹، ۲۳۰، ۲۳۱، ۲۳۲، ۲۳۳، ۲۳۴، ۲۳۵، ۲۳۶، ۲۳۷، ۲۳۸، ۲۳۹، ۲۴۰، ۲۴۱، ۲۴۲، ۲۴۳، ۲۴۴، ۲۴۵، ۲۴۶، ۲۴۷، ۲۴۸، ۲۴۹، ۲۵۰، ۲۵۱، ۲۵۲، ۲۵۳، ۲۵۴، ۲۵۵، ۲۵۶، ۲۵۷، ۲۵۸، ۲۵۹، ۲۶۰، ۲۶۱، ۲۶۲، ۲۶۳، ۲۶۴، ۲۶۵، ۲۶۶، ۲۶۷، ۲۶۸، ۲۶۹، ۲۷۰، ۲۷۱، ۲۷۲، ۲۷۳، ۲۷۴، ۲۷۵، ۲۷۶، ۲۷۷، ۲۷۸، ۲۷۹، ۲۸۰، ۲۸۱، ۲۸۲، ۲۸۳، ۲۸۴، ۲۸۵، ۲۸۶، ۲۸۷، ۲۸۸، ۲۸۹، ۲۹۰، ۲۹۱، ۲۹۲، ۲۹۳، ۲۹۴، ۲۹۵، ۲۹۶، ۲۹۷، ۲۹۸، ۲۹۹، ۳۰۰، ۳۰۱، ۳۰۲، ۳۰۳، ۳۰۴، ۳۰۵، ۳۰۶، ۳۰۷، ۳۰۸، ۳۰۹، ۳۱۰، ۳۱۱، ۳۱۲، ۳۱۳، ۳۱۴، ۳۱۵، ۳۱۶، ۳۱۷، ۳۱۸، ۳۱۹، ۳۲۰، ۳۲۱، ۳۲۲، ۳۲۳، ۳۲۴، ۳۲۵، ۳۲۶، ۳۲۷، ۳۲۸، ۳۲۹، ۳۳۰، ۳۳۱، ۳۳۲، ۳۳۳، ۳۳۴، ۳۳۵، ۳۳۶، ۳۳۷، ۳۳۸، ۳۳۹، ۳۴۰، ۳۴۱، ۳۴۲، ۳۴۳، ۳۴۴، ۳۴۵، ۳۴۶، ۳۴۷، ۳۴۸، ۳۴۹، ۳۵۰، ۳۵۱، ۳۵۲، ۳۵۳، ۳۵۴، ۳۵۵، ۳۵۶، ۳۵۷، ۳۵۸، ۳۵۹، ۳۶۰، ۳۶۱، ۳۶۲، ۳۶۳، ۳۶۴، ۳۶۵، ۳۶۶، ۳۶۷، ۳۶۸، ۳۶۹، ۳۷۰، ۳۷۱، ۳۷۲، ۳۷۳، ۳۷۴، ۳۷۵، ۳۷۶، ۳۷۷، ۳۷۸، ۳۷۹، ۳۸۰، ۳۸۱، ۳۸۲، ۳۸۳، ۳۸۴، ۳۸۵، ۳۸۶، ۳۸۷، ۳۸۸، ۳۸۹، ۳۹۰، ۳۹۱، ۳۹۲، ۳۹۳، ۳۹۴، ۳۹۵، ۳۹۶، ۳۹۷، ۳۹۸، ۳۹۹، ۴۰۰، ۴۰۱، ۴۰۲، ۴۰۳، ۴۰۴، ۴۰۵، ۴۰۶، ۴۰۷، ۴۰۸، ۴۰۹، ۴۱۰، ۴۱۱، ۴۱۲، ۴۱۳، ۴۱۴، ۴۱۵، ۴۱۶، ۴۱۷، ۴۱۸، ۴۱۹، ۴۲۰، ۴۲۱، ۴۲۲، ۴۲۳، ۴۲۴، ۴۲۵، ۴۲۶، ۴۲۷، ۴۲۸، ۴۲۹، ۴۳۰، ۴۳۱، ۴۳۲، ۴۳۳، ۴۳۴، ۴۳۵، ۴۳۶، ۴۳۷، ۴۳۸، ۴۳۹، ۴۴۰، ۴۴۱، ۴۴۲، ۴۴۳، ۴۴۴، ۴۴۵، ۴۴۶، ۴۴۷، ۴۴۸، ۴۴۹، ۴۵۰، ۴۵۱، ۴۵۲، ۴۵۳، ۴۵۴، ۴۵۵، ۴۵۶، ۴۵۷، ۴۵۸، ۴۵۹، ۴۶۰، ۴۶۱، ۴۶۲، ۴۶۳، ۴۶۴، ۴۶۵، ۴۶۶، ۴۶۷، ۴۶۸، ۴۶۹، ۴۷۰، ۴۷۱، ۴۷۲، ۴۷۳، ۴۷۴، ۴۷۵، ۴۷۶، ۴۷۷، ۴۷۸، ۴۷۹، ۴۸۰، ۴۸۱، ۴۸۲، ۴۸۳، ۴۸۴، ۴۸۵، ۴۸۶، ۴۸۷، ۴۸۸، ۴۸۹، ۴۹۰، ۴۹۱، ۴۹۲، ۴۹۳، ۴۹۴، ۴۹۵، ۴۹۶، ۴۹۷، ۴۹۸، ۴۹۹، ۵۰۰، ۵۰۱، ۵۰۲، ۵۰۳، ۵۰۴، ۵۰۵، ۵۰۶، ۵۰۷، ۵۰۸، ۵۰۹، ۵۱۰، ۵۱۱، ۵۱۲، ۵۱۳، ۵۱۴، ۵۱۵، ۵۱۶، ۵۱۷، ۵۱۸، ۵۱۹، ۵۲۰، ۵۲۱، ۵۲۲، ۵۲۳، ۵۲۴، ۵۲۵، ۵۲۶، ۵۲۷، ۵۲۸، ۵۲۹، ۵۳۰، ۵۳۱، ۵۳۲، ۵۳۳، ۵۳۴، ۵۳۵، ۵۳۶، ۵۳۷، ۵۳۸، ۵۳۹، ۵۴۰، ۵۴۱، ۵۴۲، ۵۴۳، ۵۴۴، ۵۴۵، ۵۴۶، ۵۴۷، ۵۴۸، ۵۴۹، ۵۵۰، ۵۵۱، ۵۵۲، ۵۵۳، ۵۵۴، ۵۵۵، ۵۵۶، ۵۵۷، ۵۵۸، ۵۵۹، ۵۶۰، ۵۶۱، ۵۶۲، ۵۶۳، ۵۶۴، ۵۶۵، ۵۶۶، ۵۶۷، ۵۶۸، ۵۶۹، ۵۷۰، ۵۷۱، ۵۷۲، ۵۷۳، ۵۷۴، ۵۷۵، ۵۷۶، ۵۷۷، ۵۷۸، ۵۷۹، ۵۸۰، ۵۸۱، ۵۸۲، ۵۸۳، ۵۸۴، ۵۸۵، ۵۸۶، ۵۸۷، ۵۸۸، ۵۸۹، ۵۹۰، ۵۹۱، ۵۹۲، ۵۹۳، ۵۹۴، ۵۹۵، ۵۹۶، ۵۹۷، ۵۹۸، ۵۹۹، ۶۰۰، ۶۰۱، ۶۰۲، ۶۰۳، ۶۰۴، ۶۰۵، ۶۰۶، ۶۰۷، ۶۰۸، ۶۰۹، ۶۱۰، ۶۱۱، ۶۱۲، ۶۱۳، ۶۱۴، ۶۱۵، ۶۱۶، ۶۱۷، ۶۱۸، ۶۱۹، ۶۲۰، ۶۲۱، ۶۲۲، ۶۲۳، ۶۲۴، ۶۲۵، ۶۲۶، ۶۲۷، ۶۲۸، ۶۲۹، ۶۳۰، ۶۳۱، ۶۳۲، ۶۳۳، ۶۳۴، ۶۳۵، ۶۳۶، ۶۳۷، ۶۳۸، ۶۳۹، ۶۴۰، ۶۴۱، ۶۴۲، ۶۴۳، ۶۴۴، ۶۴۵، ۶۴۶، ۶۴۷، ۶۴۸، ۶۴۹، ۶۵۰، ۶۵۱، ۶۵۲، ۶۵۳، ۶۵۴، ۶۵۵، ۶۵۶، ۶۵۷، ۶۵۸، ۶۵۹، ۶۶۰، ۶۶۱، ۶۶۲، ۶۶۳، ۶۶۴، ۶۶۵، ۶۶۶، ۶۶۷، ۶۶۸، ۶۶۹، ۶۷۰، ۶۷۱، ۶۷۲، ۶۷۳، ۶۷۴، ۶۷۵، ۶۷۶، ۶۷۷، ۶۷۸، ۶۷۹، ۶۸۰، ۶۸۱، ۶۸۲، ۶۸۳، ۶۸۴، ۶۸۵، ۶۸۶، ۶۸۷، ۶۸۸، ۶۸۹، ۶۹۰، ۶۹۱، ۶۹۲، ۶۹۳، ۶۹۴، ۶۹۵، ۶۹۶، ۶۹۷، ۶۹۸، ۶۹۹، ۷۰۰، ۷۰۱، ۷۰۲، ۷۰۳، ۷۰۴، ۷۰۵، ۷۰۶، ۷۰۷، ۷۰۸، ۷۰۹، ۷۱۰، ۷۱۱، ۷۱۲، ۷۱۳، ۷۱۴، ۷۱۵، ۷۱۶، ۷۱۷، ۷۱۸، ۷۱۹، ۷۲۰، ۷۲۱، ۷۲۲، ۷۲۳، ۷۲۴، ۷۲۵، ۷۲۶، ۷۲۷، ۷۲۸، ۷۲۹، ۷۳۰، ۷۳۱، ۷۳۲، ۷۳۳، ۷۳۴، ۷۳۵، ۷۳۶، ۷۳۷، ۷۳۸، ۷۳۹، ۷۴۰، ۷۴۱، ۷۴۲، ۷۴۳، ۷۴۴، ۷۴۵، ۷۴۶، ۷۴۷، ۷۴۸، ۷۴۹، ۷۵۰، ۷۵۱، ۷۵۲، ۷۵۳، ۷۵۴، ۷۵۵، ۷۵۶، ۷۵۷، ۷۵۸، ۷۵۹، ۷۶۰، ۷۶۱، ۷۶۲، ۷۶۳، ۷۶۴، ۷۶۵، ۷۶۶، ۷۶۷، ۷۶۸، ۷۶۹، ۷۷۰، ۷۷۱، ۷۷۲، ۷۷۳، ۷۷۴، ۷۷۵، ۷۷۶، ۷۷۷، ۷۷۸، ۷۷۹، ۷۸۰، ۷۸۱، ۷۸۲، ۷۸۳، ۷۸۴، ۷۸۵، ۷۸۶، ۷۸۷، ۷۸۸، ۷۸۹، ۷۹۰، ۷۹۱، ۷۹۲، ۷۹۳، ۷۹۴، ۷۹۵، ۷۹۶، ۷۹۷، ۷۹۸، ۷۹۹، ۸۰۰، ۸۰۱، ۸۰۲، ۸۰۳، ۸۰۴، ۸۰۵، ۸۰۶، ۸۰۷، ۸۰۸، ۸۰۹، ۸۱۰، ۸۱۱، ۸۱۲، ۸۱۳، ۸۱۴، ۸۱۵، ۸۱۶، ۸۱۷، ۸۱۸، ۸۱۹، ۸۲۰، ۸۲۱، ۸۲۲، ۸۲۳، ۸۲۴، ۸۲۵، ۸۲۶، ۸۲۷، ۸ |
|---|----------------------|--|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------|---|---|--|--|
|---|----------------------|--|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------|---|---|--|--|

آغاز فصل جدید همکاری‌های شهرداری اهواز و پارک علم و فناوری خوزستان

علی فرج خبرنگار جهان اقتصاد

رئیس سازمان سرمایه گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اهواز از آغاز فصل جدید همکاری مشترک میان این سازمان و پارک علم و فناوری خوزستان خبر داد.

به گزارش خبرنگاری صدا و سیما استان خوزستان، صادق کهوازی با تاکید بر بروز رسانی مطالبه‌های تحقیقاتی و ایجاد ارتباط موثر با بخش‌های علمی و صنعتی به صورت همزمان، گفت: ارتقای همکاری‌های دوجانبه، استفاده از دانش بروز شرکت‌های دانش بنیان و دارای پتانسیل، حمایت سرمایه گذار بخش خصوصی می‌تواند باعث توسعه کسب‌وکار و ایجاد فضای مدرن در حوزه مختلف گردشگری، عمرانی و تفریحی در اهواز باشد.

وی افزود: با شناسایی اولویت ها، نیازمند های شهر و تطبیق آن با سلیقه سرمایه گذار با به کارگیری ظرفیت‌های علمی و صنعتی می‌توان به سمت شهر هوشمند گام برداشت.

کهوازی ادامه داد: تشکیل بانک اطلاعاتی از سرمایه‌گذاران، تهیه بسته‌های فرصت‌های سرمایه گذاری در حوزه‌های مختلف، ایجاد مزایای ویژه برای جذب سرمایه در ابعاد مختلف اجتماعی، اقتصادی با هدف اداره، کنترل و هدایت

توسعه همه جانبه و پایدار شهر تاثیر گزار باشد. رئیس سازمان سرمایه گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اهواز با بیان اینکه اولویت بندی راهبردها با توجه به افق‌های زمانی دارای اهمیت است، اضافه کرد: توسعه امکانات شهر، نگاه به منابع و ظرفیت‌های موجود در شهرداری، نزدیک کردن این امکانات به ایده‌های خلاقانه و استفاده از برنامه‌های مطالعاتی و تحقیقاتی برای ما دارای اهمیت ویژه‌ای است و تلاش می‌کنیم با استفاده از فناوری و تکنولوژی روز این ایده‌ها و فرصت‌ها را به نگاه سرمایه گذاران نزدیک کنیم و در آینده‌ای نزدیک با حمایت مجموعه مدیریت شهری و شورای شهر، شاهد تحول در حوزه‌های مختلف شهری باشیم.

وی با اشاره به تدوین راهبردهای مناسب با ظرفیت‌های موجود در شهر اهواز، گفت: این مجموعه با ۳ راهبرد بلندمدت، کوتاه مدت و میان مدت تلاش دارد با ایجاد و معرفی فرصت‌ها با توجه به نیازهای روز بر مبنای ظرفیت‌ها و تدوین برنامه خاص برای کسب درآمد از طریق منابع موجود، فضایی مناسب را برای سرمایه گذاران با کمترین ریسک فراهم کند.

کهوازی می‌گوید: فراهم کردن شرایط ویژه براساس سلیقه سرمایه گذاران و کاهش ریسک‌های مالی، علاوه بر جذب سرمایه و پیشگیری خروج سرمایه موجود از خوزستان، می‌تواند فضای مناسب را برای الگوبرداری دیگر شهرداری‌های استان فراهم کند.

پالایشگاه فجر جم آماده تولید حداکثری گاز در زمستان شد

عالی حسینی خبرنگار جهان اقتصاد

مدیر عامل شرکت پالایش گاز فجر جم گفت: با پایان یافتن تعمیرات اورهال، این پالایشگاه آماده تولید حداکثری گاز در فصل زمستان امسال است. سید مهدی هاشمی افزود:تعمیرات بر رعایت تمامی شاخص‌های ایمنی، محیط زیست و بهداشت (HSE) و مطابق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در شرکت پالایش گاز فجر جم پایان یافت.

وی افزود: این پالایشگاه ظرفیت تولید ۱۲۵ هزار مترمکعب گاز در روز دارد . مدیرعامل شرکت پالایش گاز فجر جم یادآورشد: تولید گاز پایدار و محصولات جانبی از اهداف اصلی این شرکت است. هاشمی گفت: این شرکت با تولید ۸.۴ میلیارد مترمکعب گاز و ۱.۲ میلیون بشکه میعانات گازی در ۳۱ ماه امسال نقش مهمی در آمده گاز مصرفی مشترکان داردوی ادامه داد: همچنین در مدت پادشده ۱۰ هزار و ۵۰۰ تن LPG در شرکت پالایش فجر جم تولید شد که نسبت به شش ماه سال گذشته با افزایش ۷۵ درصدی همراه بوده است.هاشمی افزود: باتوجه به اینکه چاه‌های منطقه نار و کنگان با افت فشار همراه شده و بخشی از خوراک پالایشگاه از منطقه پارس جنوبی تأمین می‌شود تولید گاز بر اساس میزان خوراک ورودی است.

طرح فاضلاب بافت تاریخی شهر بوشهر تا پایان امسال تکمیل می شود

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر با بیان اینکه شبکه فاضلاب بافت تاریخی شهر بوشهر اکنون ۹۷درصد پیشرفت فیزیکی دارد گفت: برای تکمیل ای طرح ۱۰ میلیارد تومان تخصیص یافت. ابوالحسن علی در نشست بررسی روند اجرا طرح فاضلاب در بافت قدیمی بوشهر با بیان اینکه در اجرا این پروژه ۱۵۰ میلیارد تومان تخصیص یافت، اظهار داشت: برای مرحله نهایی این طرح ۱۰ میلیارد تومان اعتبار تخصیص یافته است. وی از تکمیل مرحله نهایی طرح فاضلاب بافت تاریخی شهر بوشهر، تا پایان امسال خبر داد و بیان کرد: تاکنون ۳۵ کیلومتر شبکه، خط انتقال ایجاد و ۲ مرکز ایستگاه پمپاژ فاضلاب در بافت تاریخی بوشهر نصب شده است.

ایران

استاندار فارس:

بانک کشاورزی از ایجاد صنایع تبدیلی حمایت کند



قابلیت اجرایی در استان را داشته باشند و همچنین به تصمیم‌گیری خارج از استان معطوف شوند.

قاسم توانایی

خبرنگار جهان اقتصاد

استاندار فارس گفت: بانک کشاورزی استان حمایت ویژه از احداث گلخانه و صنایع تبدیلی در کنار مزارع را در دستور کار خود قرار دهد.

دکتر محمد هادی ایمانیه، در شورای کشاورزی فارس در شیراز افزود: قطعا با تقویت و حمایت از این بخش ها شاهد ایجاد اشتغال، کاهش ضایعات کشاورزی و کاهش مصرف آب خواهیم بود.

وی، ترکیب کار علمی و اقدامات اجرایی در حوزه کشاورزی را ارزشمند و موثر دانست و ادامه داد: شورای کشاورزی استان متشکل از نیروهای با تجربه ای است که در کنار استفاده از تجربه آنها باید ابتکار کشاورزان و سایر افراد صاحب نظر نیز به کار گرفته شود.

او اظهار کرد: اصلاح الگوی کشت یا ترویج کشاورزی که از طرف اتاق فکر دانش بنیان ارائه شده یکی از راه های قابل استفاده و بدون وابستگی مالی است و پیشنهادهات باید به نحوی ارائه شوند که



برای نخستین بار در جهان

بررسی ورود هیدروژن در فرآیند تولید شرکت صنعت فولاد شادگان



را به دست آوردیم.

مدیرعامل شرکت صنعت فولاد شادگان محیط زیست منحصر به فرد شادگان را یکی از حساسیت های عمده شرکت برشمرد و گفت: خوشبختانه طی قراردادی با ایفا، بجای آب رودخانه از پساب تصفیه شده در فرآیند تولید استفاده خواهیم کرد.

کهزاد همچنین پروژه پژوهشی تولید بریکت اسیدی از طریق بازیافت ضایعاتی مثل لجن صنعتی و گندله که در نوع خود یک پروژه نوین و انحصاری است، طراحی نرم افزار دستیار اپراتور با استفاده از هوش مصنوعی در راستای اهداف انقلاب صنعتی چهارم شرکت، احداث نیروگاه ۳۶۰ مگاواتی و ایجاد فاز ۲ فضای سبز پس از ایجاد ۱۳ هکتار در فاز اول را از دیگر دستاوردهای مهم شرکت



اخبار

امروز GIS به یک ضرورت تبدیل شده است

آمنه قدیم پرست

خبرنگار جهان اقتصاد

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان با بیان اینکه امروز GIS به یک ضرورت تبدیل شده است، گفت: هوشمندسازی و افزایش قابلیت اطمینان شبکه بدون GIS امکان‌پذیر نیست و افزایش بهره‌وری و ارتباط با مشتریان با این ابزار زیرساختی میسر می‌شود.

به گزارش روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان همدان، علی سهرابی بیجار در جلسه نرم‌افزار زیر کمیته GIS (نرم افزار GEDAT)، که با حضور مسئول GIS شرکت توانیر، مدیرعامل شرکت ادصاب، مدیران واحد GIS ۱۴ شرکت توزیع نیروی برق کشور در شرکت توزیع برق استان همدان اظهار کرد: مأموریت شرکت توزیع نیروی برق استان، توزیع برق مطمئن و پایدار است که برای تحقق این امر، ما چهار محور اصلی را تعریف کرد.

وی با بیان اینکه محور مهم اول هوشمندسازی است، افزود: افزایش قابلیت اطمینان، افزایش بهره‌وری و ارتباط دوسویه و مستمر با مشتریان نیز از دیگر محورها هستند که هر چهار محور همبستگی دارند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان عنوان کرد: حرکت در این محورها ما را در رسیدن به مأموریت اصلی شرکت کمک می‌کند و می‌توانیم هدف خود را منصفه ظهور برسانیم و تأمین برق پایدار را برای مشترکین خود تضمین کنیم.

وی با بیان اینکه امروز GIS به یک ضرورت تبدیل شده است، گفت: هوشمندسازی و افزایش قابلیت اطمینان شبکه بدون GIS امکان‌پذیر نیست و افزایش بهره‌وری و ارتباط با مشتریان با این ابزار زیرساختی میسر می‌شود. سهرابی بیجار با بیان اینکه شرکت توزیع نیروی برق استان همدان در حوزه GIS جزء شرکت‌های پیشگام است، افزود: این امر در پیک‌سازی امسال کمک خوبی برای ما بود که بتوانیم پیک تابستان امسال را مدیریت کنیم.

وی با تأکید بر کاربردی‌سازی و بروزرسانی اطلاعات GIS به عنوان دو مسئله مهم تصریح کرد: امید است با توجه به حوزه GIS و کاربردی‌سازی و بهره‌برداری از این ابزار زیرساختی به کارها قوت و سرعت بخشیده و موجب افزایش رضایت مردم بشویم.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان خاطرنشان کرد: در حال حاضر تمام اطلاعات خطوط فشار متوسط و ضعیف در استان برداشت و وارد نرم افزار شده است. ❖ GIS به عنوان بانک اطلاعاتی مرجع و مکانی است

مسئول GIS شرکت توانیر نیز در این جلسه با اشاره به فعالیت کمیته GIS با ۶ زیر کمیته در کشور اظهار کرد: GIS به عنوان بانک اطلاعاتی مرجع و مکانی است، سیستمی که قرار است مرکز اطلاعات شبکه قرار گیرد.

سیدمحسن بنی فاطمه با اشاره به ضرورت تعریف استانداردها و توسعه متوازن GIS، افزود: باید همه ابعاد این سیستم از نظر سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مد نظر قرار گیرد که در این راستا در بحث دستورالعمل‌ها سعی شده یکسان‌سازی داشته باشیم و برابر با استانداردها پیش برویم.

وی با بیان اینکه داده سرمایه اصلی هر سیستمی است، گفت: بروزرسانی اطلاعات نیز باید در خلال فرایندها صورت گیرد.

مسئول GIS شرکت توانیر شرکت توانیر با بیان اینکه مأموریت GIS، حفظ و بروزرسانی داده‌های مکانی است، تصریح کرد: تاکنون اطلاعات خطوط ۲۰ کیلولوات و پست‌ها به طور کامل برداشت شده و امید است تا پایان سال اطلاعات فشار ضعیف نیز تکمیل شود.

آمادگی راهداری کرمانشاه برای زمستان امسال

احسان اسدی خبرنگار جهان اقتصاد

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه گفت: با آمادگی کامل به استقبال راهداری زمستانی می‌رویم.

فریبرز کرمی با اعلام آمادگی راهداری استان برای انجام راهداری زمستانی امسال، اظهار کرد: خدمات‌رسانی راهداری به زمان و فصل خاصی معطوف نیست و در تمام طول سال و به صورت شانه‌روزی در حال انجام است.

وی ادامه داد: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه در طول سال با آمادگی برای سفرهای نوروزی، سفرهای تابستانی، تردد زوارانربعین حسینی (ع) و راهداری تابستانی، راهداری زمستانی، تردد ناوگان و نقل عمومی مسافر و کالا... را دارد. همچنین در بحث ایمنی، تردد کاربران جاده‌ای و نگهداری محورهای مواصلاتی به مطلوب‌ترین شکل ممکن از چالش‌های این اداره کل اکتفا می‌کند. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه با بیان اینکه در حال آمادگی برای زمستان هستیم، گفت: شن و نمک خریداری شده است و ماشین‌آلات هم نیز برای انجام عملیات برف‌روبی و راهداری زمستانی اورهال خواهد شد.

گفت: با استفاده از توان فارغ التحصیلان دانشگاهی و ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان، می‌توان از طریق مهندسی مگسوکس، برخی از نیازهای ساخت‌افزاری را مرتفع کرد.ایمانیه، خواستار انعقاد تفاهم‌نامه همکاری بین بخش کشاورزی فارس و دانشگاه شیراز شد و گفت: اساتید برجسته شیعی کشور و چهره‌های ماندگار این حوزه در دانشگاه شیراز مشغول به خدمت هستند که می‌توان با انعقاد تفاهمنامه برای تولید سموم کشاورزی در این زمینه اقدام کرد.

وی، همچنین خواستار برنامه ریزی برای رهاسازی آب سد دروزن و تصمیم گیری در این زمینه بر اساس میزان بارش ها شد.او گفت: فعال شدن مزارع دیم کار ارزشمندی است که با وجود بارندگی های نسبتا خوب در استان باید دنبال شود.استاندار فارس، بر لزوم نصب کنتورهای هوشمند در روی چاه‌های کشاورزی نیز تاکید کرد و افزود: بانک کشاورزی با شرکت آب منطقه‌ای فارس و کشاورزان استان یک تفاهن‌نامه سه جانبه امضا کند تا شاهد کاهش بار مالی هزینه نصب کنتورهای هوشمند باشیم.

فولاد شادگان در نیمه نخست سال جاری برشمرد.

هدف نهایی فولاد شادگان: «تولید صادراتی»

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان ضمن برجسته خواندن دستاوردهای یاد شده، افق ۱۴۱۰ این شرکت را رسیدن به سهم ۲۵درصدی تولید کشور و هدف نهایی برای فولاد شادگان را تولید صادراتی و عرضه محصولات کلاس جهانی در بازارهای داخلی و خارجی دانست.

امین ابراهیمی با تاکید بر اینکه در پی انجام هر پروژه باید از ارتقا کیفیت زندگی همجواران نیز اطمینان حاصل کرد، اظهار داشت: در حال حاضر ۴۰ همت پروژه در دست اجرا داریم که هر یک نرخ رشد قابل قبولی دارند و می‌توانند در راستای عمل به مسئولیت های اجتماعی نیز مثمر ثمر واقع شوند.

وی به فرصت های سرمایه گذاری بوجود آمده در شادگان اشاره کرد و یادآور شد: خیر خوب این است که در آینده نزدیک یک سرمایه گذاری مشترک بین فولاد شادگان و عمان به انجام می رسد که نشان دهنده امنیت و جذابیت این منطقه برای سرمایه گذاری است.

توسعه در فولاد خوزستان نهادینه شده است

رضا طاهری رئیس هیات مدیره فولاد خوزستان با بیان اینکه هر جان‌فواد خوزستانی می‌آید، رویکرد «توسعه» نداعی می‌شود، گفت: توسعه در فولاد خوزستان نهادینه شده است و تغییر سریع و ایده آل در این شرکت و زیرمجموعه هایش به وضوح قابل مشاهده است. طاهری در پایان از سرمایه های انسانی فولاد شادگان در کلبه سلطوح به خاطر پیشبرد اهداف و تلاش در راستای اعتلای فنی، عملیاتی و عمومی سازمان تقدیر کرد.



۷۵ تا ۴۰۰ میلیمتر به طول هزار و ۹۴۰ کیلومتر، احداث ۱۱۷ باب مخازن بتنی زمینی همراه با دیوارکشی به حجم کلی ۱۵۰ هزار مترمکعب و احداث ۵۰ باب ایستگاه پمپاژ با ظرفیت سه هزار و ۳۵۴ لیتر در ثانیه همراه دیوارکشی است.به گفته

وی، بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده، مقرر شد آبرسانی به ۵۰۰ روستای سیستان و بلوچستان در قالب طرح جهاد آبرسانی با مشارکت گروه‌های جهادی و خیرین آبران اجرا شود که به این منظور تفاهم‌نامه برای ۱۲۵ روستا امضا و به شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور برای ابلاغ ارسال است. قاسمی تصریح کرد: در اجرای طرح جهاد آبرسانی، برخی از طرح‌ها دارای اولویت بودند که از جمله آنها می‌توان به اجرای ایستگاه پمپاژ، مجتمع چاه احمد ۳۵ روستا شامل خطوط انتقال، اتاقک سر چاهی و مخزن ذخیره، مجتمع حومه خاش ۸۳ روستا شامل خطوط انتقال و شبکه توزیع، مجتمع دشت سراوان ۲۳ روستا شامل شبکه توزیع، مجتمع دامن ۲۷ روستا شامل خطوط انتقال و شبکه توزیع، مجتمع زیر مجموعه سد پیشین ۱۴۷ روستا شامل خطوط انتقال، مخازن ذخیره و شبکه‌های توزیع و مجتمع تکمیکان شش روستا شامل خطوط انتقال و شبکه توزیع اشاره کرد.

وی خاطرنشان کرد: تاکنون برای تحقق طرح جهاد آبرسانی، اجرای خطوط انتقال و شبکه توزیع برای بیش از ۱۰۶ روستا،

| |
|--|
| |
| <div><div></div>کنگه</div> |

ورود شاین مکس به سامانه یکپارچه عرضه خودرو

با برنامه ریزی صورت گرفته، محصول شاین مکس در دو نسخه بنزینی و هیبریدی از طریق سامانه یکپارچه عرضه خواهد شد.

با توجه به تجربه موفق محصولات برند دانگ فنگ در بازار ایران و استقبال مشتریان از محصولات این برند، واردات محصول شاین مکس در دو نسخه بنزینی و هیبریدی در دستور کار قرار گرفته و با واردات نخستین سری، برنامه فروش و عرضه از طریق سامانه یکپارچه به زودی اعلام خواهد شد.

ضمانت ارایه خدمات پس از فروش مناسب یکی از مزیت های رقابتی مهم برای محصولات دانگ فنگ در بازار ایران به شمار می رود که گروه صنعتی ایران خودرو با توجه به سابقه عرضه این برند، آمادگی مناسبی را در این بخش داراست.گفتنی است، دانگ فنگ آئولوس شاین مکس سدانی سایز بزرگ و خانوادگی در رده بزرگ‌ترین سدان‌های صفر کیلومتر اصل حاضر بازار ایران است. این خودرو طول، عرض و ارتفاعی به ترتیب معادل ۴۷۹۷، ۱۸۷۰ و ۱۴۷۵ میلی متر داشته و فاصله بین دو محور آن ۲۷۷۰ میلی متر است. همین فاصله بین دو محور زیاد این خودرو سبب شده تا کابینی جادار در هر دو ردیف برای سرنشیمان به ارمان آید. وزن خالص این خودرو ۱۴۸۶ کیلوگرم بنزینی بوده که برای خودرویی با این ابعاد مناسب است. نسخه بنزینی شاین مکس به یک موتور ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربو مجهز شده که قادر به تولید ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتن متر گشتاور است. این پیشرانه از سیستم تزریق مستقیم سوخت GDI بهره گرفته که بازده آن را نسبت به پیشرانه های بنزینی با سیستم سوخت رسانی مولتی پورت MPI بیشتر کرده است. تیروی تولیدی این موتور توسط گیربکس هفت سرعته اتوماتیک دو کلاچه WET به چرخ های جلو منتقل می شود. این خودرو دارای سه حالت رانندگی اسپرت، نرمال و اکو است.دانگ فنگ شاین مکس در مدل بنزینی ن بهترین شرایط در هر ۱۰۰ کیلومتر ۶.۸ لیتر بنزین مصرف می کند. سیستم تعلیق جلو از نوع مک فرسون و تعلیق عقب از نوع مستقل بوده که ضمن بهبود پایداری این سدان اسپرت در پیچ‌ها، سوری نرم‌تر و راحت‌تری را نیز برای آن نسبت به سدان‌هایی با تعلیق یک‌پارچه عقب رقم می زند. دانگ فنگ شاین مکس در نسخه هیبریدی هم یک موتور ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربو و یک موتور برقی با آهن‌ربای دائمی **Permanent Magnet Synchronous Motor** دارد.

این سیستم هیبریدی روی هم رفته قادر به تولید ۱۷۶ اسب بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتن متر گشتاور است. البته به دلیل نصب موتور برقی و باتری و ادوات، آن وزن این نسخه ۷۴ کیلوگرم نسبت به مدل بنزینی بیش‌تر شده است.تیروی تولیدی موتور هم توسط گیربکس اتوماتیک مولتی مود به چرخ های جلو منتقل می شود. این نسخه در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۵.۸ لیتر بنزین مصرف می کند که برای سدانی با این ابعاد رقم بسیار مناسبی محسوب می شود.دانگ فنگ شاین مکس در رده لوکس‌ترین سدان های صفر کیلومتر داخل بازار قرار می گیرد. این خودرو دارای چراغ های LED جلو و عقب، چراغ های روشنایی در روز، سنسور نور، قابلیت تنظیم ارتفاع چراغ های جلو، شیفت‌ الکترونیکی دنده هوشمند، غربیک فرمان با کلیدهای کنترلی، تورپردازی داخل کابین، های صندلی قابل تنظیم راننده، چراغ های روشنایی محیطی برای سرنشیمان در ردیف جلو و عقب، سانروف شیشه ای بزرگ پانوپانورمیک، سنسور باران به همراه امکان بسته شدن اتوماتیک سانروف، سیستم ورود بدون کلید و اسارت دکمه‌ای، اسپویج هوشمند با قابلیت قفل و باز کردن اتوماتیک درها به محض نزدیک شدن به خودرو و دور شدن از خودرو، ترمز پارک برقی، اتوهلد، قابلیت تنظیم فرمان در چهار جهت به صورت دستی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک با درجه مجزا برای سرنشیمان در ردیف عقب، محفظه کنسول میانی با قابلیت کول باکس و گرم کن، آینه های برقی جانبی با قابلیت جمع شدن خودکار، پاور ویندوز، صندلی راننده با قابلیت تنظیم برقی در شش جهت و تنظیم گودی کمر با مموری، ماساژور صندلی راننده، تهویه صندلی راننده، گرم کن صندلی راننده، صندلی سرنشین قابل تنظیم در چهار جهت به صورت برقی، سیستم ترمز ضد قفل، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، ترمز کمکی، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، دوربین دنده عقب با رزولوشن بالا، شش کیسه ایمنی هوا، سنسور دنده عقب، دوربین دید ۳۶۰ درجه، سیستم پایش فشار باد تایرها، کروژ کنترل تطبیقی با قابلیت توقف و شروع مجدد حرکت و امکان استفاده در تمامی سطوح ها، هشدار برخورد از جلو، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با قابلیت تشخیص عابر پیاده و خودرو، هشدار خروج از مسیر، کمکی تثبیت حرکت خودرو بین خطوط، کمکی حرکت در مرکز خطوط، تابلوخوان مسیر، هشدار بازکردن درها، هشدار برخورد از عقب، کمکی رانندگی در ترافیک، در برقی صندوق عقب، رادار خط خوان، شارژر بدون سیم برای تلفن همراه است.

این خودرو به لطف بهره گیری از کروژ کنترل تطبیقی و سیستم های کمکی راننده، دارای قابلیت رانندگی نیمه خودران سطح دو بوده که در شرایط کنترل شده با فعال کردن سیستم کروژ کنترل تطبیقی ACC می‌توان پدال گاز و ترمز را رها کرد و صرفا روی کنترل خودرو نظارت داشت.

Wednesday 2023 25 October

WWW.JAHANEGHTESAD.COM

خودرو

سه‌م ۶۰ درصدی فروشندگان غیر صنفی لوازم یدکی از شکایات مشتریان

سیداحمد حسینی: بالغ بر ۶۰درصد شکایات؛ از فروشگاه‌های اینترنتی و عرضه‌کنندگان خارج از شبکه اتحادیه مطرح می‌شود که ما هیچ دسترسی موثری به آن‌ها نداریم

اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات یکی از بزرگ‌ترین اتحادیه‌ها در سطح تهران و البته کشور است. بیش‌از ۶هزار واحد صنفی عضو این اتحادیه هستند و گردش مالی بسیار بزرگی در این صنف وجود دارد. این صنف مسئول تامین لوازم اداری به شکایات مصرف‌کنندگان است و بسیاری از افراد با اعضای این صنف برخورد داشته و نسبت به تامین لوازم یدکی اقدام کرده‌اند.

در این بین، قطعا ناراضی‌هایی نیز از قطعاتی که از اعضای این صنف خریداری شده، وجود داشته است. رسیدگی به شکایات و حل مشکل مربوط به اختلافات خریدار و فروشنده یکی از وظایف اصلی این اتحادیه است. عمده شکایات انجام‌شده در این اتحادیه، مربوط به خرابی قطعات بعد از استفاده و حتی نامناسب بودن قطعات پیش از استفاده است. در همین زمینه با سید احمد حسینی، رئیس اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات به گفت‌وگو پرداختیم.

اتحادیه‌های صنفی ازجمله اتحادیه لوازم یدکی خودرو، موسساتی غیرتجاری و غیرانتفاعی و دارای شخصیت‌های حقوقی هستند که مطابق قانون نظام صنفی و آیین‌نامه‌های مربوطه اداره ثبت شرکت‌ها به ثبت می‌رسند. وظیفه اصلی اتحادیه‌های صنفی در واقع انجام فعالان اصناف در حوزه‌های همگن و نظارت و حل و بررسی و رفع مشکلات و موانع بر سر راه آن‌هاست. اتحادیه‌های صنفی، پل ارتباطی بین اعضای صنف و سازمان‌ها و دوایر نظارتی و بالادستی هستند. در اتحادیه لوازم یدکی خودرو، کلیه قطعات یدکی خودرو و ماشین‌آلات در عرصه‌های سواری، سنگین، راهسازی و ماشین‌آلات زیرمجموعه اتحادیه هستند.اتحادیه‌های صنفی در شهرهای مختلف دارای اتحادیه‌های مستقل هستند و در برخی از صنوف با تصویب وزارت صمت و هیات عالی نظارت به صورت کشوری تشکیل می‌شوند؛ مانند اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی و اتحادیه آسانسور.

مطابق قانون نظام صنفی و آیین‌نامه‌ها، هر اتحادیه دارای پنج کمیسیون تکلیفی و تخصصی است؛ کمیسیون شکایات، بازرسی، آموزش، فنی و حل اختلاف. اگر اتحادیه‌ای نیازمند تشکیل کمیسیون‌های بیشتری باشد، با تصویب هیات مدیره و اتاق اصناف شهرستان مربوط، امکان تشکیل این کمیسیون‌ها وجود دارد.

چند کمیسیون در اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی وجود دارد؟
در این اتحادیه علاوه بر پنج کمیسیون تکلیفی، پنج کمیسیون دیگر شامل کمیسیون راهبردی و برنامه‌ریزی، کمیسیون مالیات، کمیسیون شوراها و مراکز تجاری، کمیسیون رفاهی و کمیسیون تلفیق با حضور رؤسای کمیسیون‌ها جهت هم‌افزایی و تشریک مساعی، تشکیل می‌شود که مسائل را بررسی می‌کنند. یکی از کمیسیون‌ها، کمیسیون شکایات در این اتحادیه

است. وظایف و تکالیف قانونی این کمیسیون رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان است. چه اقداماتی در کمیسیون رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان انجام شده است؟ چه تعداد شکایت وجود دارد و در چه بخش‌هایی شاهد شکایات بیشتری هستیم؟

این کمیسیون به‌صورت مداوم و هرروز در ساعات اداری به شکایات مصرف‌کنندگان محترم رسیدگی می‌کند. امروز کمتر از یک دوازهم‌از فروش‌ها منجر به شکایات در اتحادیه می‌شود. دریافت شکایات به‌صورت نامه و حضوری است و امیدواریم به‌زودی با اجرایی‌شدن طرح استوأماسیون در اتحادیه به‌صورت ثبت در سامانه هم اجرایی شود. حدود ۴۰درصد شکایات به علت خرابی قطعات است که بعد از نصب و استفاده متوجه می‌شوند و حدود ۳۰درصد هم به علت نامناسب بودن قطعاتی است که ایراد آن‌ها قبل از استفاده و نصب مشخص می‌شود. همچنین حدود ۱۰درصد مربوط به گران‌فروشی و ۱۰درصد نیز مربوط به غیراصولی بودن قطعات نکنه حائز اهمیت اینکه بالغ‌بر ۶۰ع‌رصد شکایات؛ از فروشگاه‌های اینترنتی و عرضه‌کنندگان خارج از شبکه اتحادیه مطرح می‌شود که ما هیچ دسترسی موثری به آن‌ها نداریم. در شهر تهران، حدود ۶۵۰ واحد صنفی با پروانه کسب وجود دارد که اتحادیه بر آن‌ها نظارت دارد و کمترین شکایات از واحدهای صنفی دارای پروانه انجام می‌شود.

مراحل رسیدگی به شکایت در این کمیسیون به چه شکل است؟
مراحل شکایت در کمیسیون شکایات به این صورت است که شاکي شکایت خود را مطرح می‌کند، دلایل مورد بررسی قرار می‌گیرد، با تماس با دعوت از شاکياین پرونده هم حرف‌های آن‌ها هم شنیده می‌شود و در کمیسیون فنی و توسط اعضای خیره در آن رسته مورد بررسی قرار می‌گیرد. این بررسی‌ها شامل اصالت کالا، بررسی عملکرد و نحوه نصب و راه‌اندازی قطعات است که با استفاده از کارشناسان خیره در اتحادیه تعمیرکاران خودرو انجام می‌شود.

همچنین در صورت لزوم بررسی قیمت ها و سوابق کالا و فروشندگان هم بررسی می‌شود. در نهایت با برگزاری جلسات حضوری این موضوع حل‌وفصل می‌شود و صدور رأی به نفع زیان‌دیده و پیگیری اجرای رأی انجام می‌شود.
بحث مبارزه با قطعات تقلبی در اتحادیه به چه صورت پیش می‌رود؟

اگر با قطعات و کالاهای تقلبی در کمیسیون شکایت برخورد کنیم، این قطعات حتما



به کمیسیون بازرسی برای پیگیری ارجاع می‌شوند. امروز بیشترین شناسایی‌های ما علاوه بر بازرسی‌های میدانی، مربوط به کالاهایی است مصرف‌کنندگان انجام شده است؟ چه تعداد شکایت وجود دارد و در چه بخش‌هایی شاهد شکایات بیشتری هستیم؟

این کمیسیون به‌صورت مداوم و هرروز در ساعات اداری به شکایات مصرف‌کنندگان محترم رسیدگی می‌کند. امروز کمتر از یک دوازهم‌از فروش‌ها منجر به شکایات در اتحادیه می‌شود. دریافت شکایات به‌صورت نامه و حضوری است و امیدواریم به‌زودی با اجرایی‌شدن طرح استوأماسیون در اتحادیه به‌صورت ثبت در سامانه هم اجرایی شود. حدود ۴۰درصد شکایات به علت خرابی قطعات است که بعد از نصب و استفاده متوجه می‌شوند و حدود ۳۰درصد هم به علت نامناسب بودن قطعاتی است که ایراد آن‌ها قبل از استفاده و نصب مشخص می‌شود. همچنین حدود ۱۰درصد مربوط به غیراصولی بودن قطعات نکنه حائز اهمیت اینکه بالغ‌بر ۶۰ع‌رصد شکایات؛ از فروشگاه‌های اینترنتی و عرضه‌کنندگان خارج از شبکه اتحادیه مطرح می‌شود که ما هیچ دسترسی موثری به آن‌ها نداریم. در شهر تهران، حدود ۶۵۰ واحد صنفی با پروانه کسب وجود دارد که اتحادیه بر آن‌ها نظارت دارد و کمترین شکایات از واحدهای صنفی دارای پروانه انجام می‌شود.

مراحل رسیدگی به شکایت در این کمیسیون به چه شکل است؟
مراحل شکایت در کمیسیون شکایات به این صورت است که شاکي شکایت خود را مطرح می‌کند، دلایل مورد بررسی قرار می‌گیرد، با تماس با دعوت از شاکياین پرونده هم حرف‌های آن‌ها هم شنیده می‌شود و در کمیسیون فنی و توسط اعضای خیره در آن رسته مورد بررسی قرار می‌گیرد. این بررسی‌ها شامل اصالت کالا، بررسی عملکرد و نحوه نصب و راه‌اندازی قطعات است که با استفاده از کارشناسان خیره در اتحادیه تعمیرکاران خودرو انجام می‌شود.

همچنین در صورت لزوم بررسی قیمت ها و سوابق کالا و فروشندگان هم بررسی می‌شود. در نهایت با برگزاری جلسات حضوری این موضوع حل‌وفصل می‌شود و صدور رأی به نفع زیان‌دیده و پیگیری اجرای رأی انجام می‌شود.

بحث مبارزه با قطعات تقلبی در اتحادیه به چه صورت پیش می‌رود؟
اگر با قطعات و کالاهای تقلبی در کمیسیون شکایت برخورد کنیم، این قطعات حتما

شکایات مشتریان

صادرکنندگان آن‌ها بدهکار نبوده‌اند و تنها بابت ضمانت بدهکاری پرداخت کرده بودند و افراد سودجو این مبالغ را مطالبه می‌کنند. این پرونده با حجم حدود ۱۷۰ شاکي اگر قرار بود در مراجع قضایی رسیدگی شود، چه زمانی لازم داشت و چه هزینه‌ای را بر دوش کشور و قوه قضاییه می‌گذاشت؟ اما امروز در اتحادیه به‌صورت رایگان به این پرونده‌ها رسیدگی می‌شود. امروز برای کسانی که مال‌باخته هستند و سهوا دچار این مشکلات شده‌اند، گلریزان‌های مختلف در صنف انجام می‌شود و به خانواده‌های آن‌ها رسیدگی می‌شود. ما صنفی را داریم که دغدغه‌مند مصرف‌کنندگان و همکاران خود هستند. آیا این پرونده‌ها در محاکم هم با این شرایط رسیدگی می‌شد؟ همکاران ما که در کمیسیون حل اختلاف حضور دارند، کارشناسان خیره صنفی هستند و پیشکسوتان صنف هستند و شناخت کافی و وافی از اعضای صنف به‌صورت طولانی‌مدت از دهه‌های گذشته دارند. این است که به‌صورت ریش‌سفیدی و کدخدامنشی، کلام و حرف آن‌ها خریدار دارد.

واردات خودروهای کارکرده برای این صنف چالش‌برانگیز است یا مورد استقبال صنف قرار می‌گیرد؟

شان هموطنان ما بالاتر از این است که خودرو دست دوم استفاده کنند. باور ما بر این است که لایق بهترین‌ها هستیم. ولی در حوزه تخصصی ما، زمانی که خودرویی وارد کشور می‌شود، باید به خدمات پس از واردات هم فکر کنیم که شامل خدمات خودرویی بابت تعمیرات و تامین قطعات است. اگر واردکنندگان به این مسائل نیندیشند، قطعا چالش‌های عدیده‌ای را برای صنف ما ایجاد خواهد کرد. برخی از این خودروها در گذشته نیز به کشور وارد شده‌اند و دارای نمایندگی هستند. بنابراین قطعات و تعمیرکاران آن‌ها موجود است. اما اگر بدون برنامه‌ریزی، خودروهای متنوعی وارد کشور شود که خدمات پس از فروش و قطعات آن‌ها در کشور موجود نباشد و تعداد آن‌ها کم باشد و برای تعمیرکاران و توزیع‌کنندگان هم تامین قطعاشان مقرون‌به‌صرفه نباشد، برای مصرف‌کنندگان چالش‌های بسیاری را ایجاد خواهند کرد.

طرح شناسه‌دار کردن کالاها به کجا رسید؟ آیا مشکلات با وزارت صنعت حل شد؟
گلايه‌مندی ما در سال گذشته این بود که زیرساخت‌های اجرای قانون فراهم نشده است. ما به‌عنوان مجریان قانون، مکلف به اجرای قانون هستیم و مجریان قانون در حاکمیت و دولت نیز مکلف هستند زیرساخت‌های اجرای قانون را فراهم کنند. در یک سال گذشته با تعاملاتی که با وزارت صمت و حوزه‌های مربوطه داشتیم، بسیاری از این موانع مرتفع شدند که یکی از آن‌ها شناسنامه‌دار کردن تولیدکنندگان صنفی بوده است، البته همچنان مشکلاتی هست که برای رفع آن‌ها در حال رایزنی هستیم. امروز تعاملات خوبی بین سازمان صمت استان تهران و اتحادیه به‌شده است. از ابتدای سال تمامی بازرسی‌های صنفی از صنف ما با حضور بازرسین صمت و اتحادیه به‌انجام شده است. این تعاملات منتهج به شفافیت بیشتر شده است. آن‌چه مسئولان به دنبال آن هستند، مقابله با کالاهای بی‌کیفیت و تقلبی است که با این بازرسی‌ها، این موارد انجام می‌شود و خروجی‌های خوبی داشته و خواهد داشت.

جهان اقتصاد

• چهارشنبه ۱۳ آبان ۱۴۰۲ • سال سی‌ودوم • شماره ۸۲۵۸

خبر

از سایبا به‌عنوان صادرکننده ممتاز تقدیر شد

سایبا ضمن شناسایی بازارهای جدید صادراتی ازجمله اتحادیه گمرکی اوراسیا به‌ویژه روسیه، قزاقستان و بلاروس، مقدمات صادرات خودرو و قطعات منفصله به این بازارها را نیز فراهم آورده است. همزمان با فرا رسین روز ملی صادرات، وزیر صنت، معمن و تجارت با اهدای لوح تقدیر از عملکرد سایپا در حوزه صادرات محصول تقدیر کرد. عباس علی‌آبادی با اهدای تندیس و لوح تقدیر از عملکرد گروه خودروسازی سایپا در حوزه صادرات محصول با عنوان «صادرکننده ممتاز سال ۱۴۰۲» تقدیر کرد. بر این اساس، گروه خودروسازی سایپا در سال مهار تورم و رشد تولید با برنامه‌ریزی دقیق و منسجم علاوهبر ارسال خودرو، قطعات منفصله و قطعات یدکی به کشورهای مختلفی چون عراق، سوریه، تونس، الجزایر، مصر، لبنان ونژولان، اوکراین، روسیه و قزاقستان همچون سنوات گذشته، اقدام به شناسایی بازارهای جدید صادراتی ازجمله اتحادیه گمرکی اوراسیا به‌ویژه روسیه، قزاقستان و بلاروس کرده و مقدمات صادرات خودرو و قطعات منفصله به این بازارها را فراهم آورده است.

در این لوح تقدیر که به امضای مقام عالی وزارت صنت، معمن و تجارت رسیده، با اشاره به اهمیت صادرات غیرنفتی در اعتلای رونق اقتصادی و گسترش بازارها در عرصه بین‌المللی و تحقق شعار سال، از سایبا به‌دلیل سخت‌کوشی و نقش‌آفرینی در عرصه صادرات غیرنفتی تقدیر شده است.

از عوامل تاثیرگذار کسب عنوان صادرکننده ممتاز کشوری در سال جاری، برنامه‌ریزی دقیق و منسجم در حوزه افزایش کیفی محصولات گروه سایبا متناسب با بازارهای صادراتی و همچنین ایجاد تنوع در سید محصولات گروه سایبا و افزودن خودروهای اتوماتیک برای کشورهای هدف بوده است. البته گروه سایبا در حوزه صادرات در سال‌های گذشته همواره جزو صادرکنندگان برتر و ممتاز کشور بوده و قبل از این ۱۲ بار به‌عنوان صادرکننده نمونه و با کسب عنوان اسمال، ۲۳ بار هم به عنوان صادرکننده ممتاز معرفی شده است. در همین راستا، مدیرعامل گروه خودروسازی سایبا در شهرپورماه امسال اعلام کرد: «با تجزیه و تحلیل نتایج حاصل از سالی شکرایی روسی سایبا، احتمال موفقیت سایبا و کوئیک در این بازار بسیار زیاد است و در مدت سه سال ۹هزار۲ دستگاه کوئیک به روسیه صادر می‌شود».

صنعتی‌تیموری افزود: «سال ۱۴۰۱ و در نخستین حضور در نمایشگاه اتومبیلیتی، هنوز شکرای روسی سایبا انتخاب نشده بودند. بر این اساس، بر مبنای تحقیقات خود خودرو شاهین را در معرض نمایش قرار دادیم».

وی گفت: «طی یک سال گذشته با بیش‌از ۱۰ شریک تجاری وارد مذاکره شدیم که از بین آن‌ها دو شریک انتخاب شدند. اسمال نیز خودرو کوئیک که در غرفه سایپا در نمایشگاه اتومبیلیتی روسیه به نمایش درآمد، ازسوی شکرای روسی آورده شده بود».

مدیرعامل گروه خودروسازی سایبا خاطرنشان کرد: «با شناختی که شکرای ما از بازار روسیه دارند و باتوجه به وجود رقبای بزرگ دیگر در این کشور، تشخیص آن‌ها به ورود دسته کوئیک و سایبا بوده است. وی توضیح داد: «تحلیل آن‌ها این است که کوئیک و سایبا خودروهایی با مصرف سوخت مناسب، خانوادگی و کوچک و درون‌شهری هستند که می‌توانند قابلیت رقابت داشته باشند».

تیموری همچنین اظهار کرد: «اکنون شکرای چینی با خودروهایی در کلاس C و D وارد بازار روسیه می‌شوند، ولی ما در کلاس B وارد شدیم و تنها رقیب ما شرکت لادای روسیه است.» وی گفت: «با مقایسه انجام‌شده با رقیبا، همچنین سطح کیفی و ایمنی خودرو، تحلیل شرکا این است که می‌توانیم در این بازار موفق شویم.»

تنظیم فوری بازار خودرو با آزادسازی واردات برای اشخاص حقیقی

وارد می‌کنند.

یعنی ابتدا خودرو را با پول خود وارد می‌کنند و در ویت‌ترین قرار می‌دهند و پس از آن مشتری حق انتخاب خواهد داشت. در این شرایط، مشتری حق دارد حتی تودوزی خودرو را انتخاب کند.
این‌که من پول را به یک شرکت بدهم و آن شرکت با پول من خودرو را وارد کند و خیلی هم دیر تحویل مشتری دهد. این‌که تجارت نیست. تاجر و تجارت یعنی این‌که با پول خود خودرو را وارد کند و در ویت‌ترین قرار دهد و مشتری حق انتخاب داشته باشد که تودوزی مشکمی می‌خواهد یا مارون. مشتری مجبور نیست که هرچه من می‌گویم قبول کند. بیس مشتری‌مداری چه شد؟ اما متأسفانه می‌بینیم که افراد پول را واریز می‌کنند و بعد مدتی با تاخیر بسیار خودرو تحویل می‌شود. آن‌هم خودرویی که رنگ‌شدگی و مشکلات بسیاری دارد. شرکت هم قبول نمی‌کند، چراکه به نام مشتری فاکتور و پلاک صادر شده است.

درحال‌حاضر می‌بینیم که شرکت‌های مونتاژکار خودرو را تحویل مشتری می‌دهند، اما خودرو دارای رنگ‌شدگی است. مشتری چه گناهی کرده است؟ مشتری به دلیل این‌که چند ماه در نوبت خرید بوده، مجبور است که خودرو رنگ‌شده را تحویل بگیرد.

باتوجه به سابقه حضور گری‌مارک‌ها در بحث واردات، به نظر شما این بخش از بازار در کوتاه‌مدت چندهزار دستگاه می‌تواند وارد کشور کند؟

اگر نگاهی به وضعیت بازار خودرو در سال‌های قبل داشته باشیم، می‌بینیم که همواره وجود بازار و بازار وجود داشت. مثلا در سال ۹۶ خودرو اسپورتیج در نمایشگاه‌های خودرو وجود داشت و منتظر خرید مشتری بود. مشتری هر لحظه می‌توانست خرید خودرو را انجام دهد. بنابراین به‌اندازه کافی خودرو وارد شده بود و قیمت محصولات گری‌مارکت‌ها حداقل ۱۰ درصد از فروش شرکت‌ها از‌تران‌زیر بود. زیرا واردکنندگان جزء با سوداندک نسبت به شرکت‌ها خودرو وارد و عرضه می‌کردند و این حجم اختلاف قیمت در بازار وجود نداشت.

چرا کسب‌وکار نمایشگاه‌داران تا این حد راکد شده است؟

کار نمایشگاه‌دارها فروش خودرو است، اما درحال‌حاضر ویت‌ترین خود را با چه خودروهایی پر کنیم؟ خودروساز به ما خودرویی تحویل نمی‌دهد و اصولا خودرویی برای فروش در اختیار نداریم. مشتری اگر از ما یکی خودرو ایرانی می‌خواهد باید کل تهران را جست‌وجو کنیم. این خودروهایی هم که در نمایشگاه‌ها می‌بینید، خودروهای کار کرده هستند یا مشتری برای فروش در نمایشگاه گذاشته؛ ماه‌هاست که رکود در بازار وجود دارد. این هم به اقتصاد کشور بازمی‌گردد. چراکه گردش پول ضعیف شده است و همه مشاغل در رکود به سر می‌برند.

است. نظر شما در این خصوص چیست؟

این قیمت‌ها روی کاغذ است و هنوز خودرویی تحویل نشده، درحال‌حاضر گفته‌اند به‌صورت‌علی‌الحساب مبلغی برای ۶ محصول واریز شود. پس تا زمان تحویل نمی‌توان در این خصوص نظر داد. اما این‌طور که مشخص است، وارداتی‌ها از آن‌ها نخواهند بود.

زمانی می‌توان انتظار قیمت پایین در مدل‌های وارداتی داشت که تعرفه‌ها صفر شود. هدف از واردات خودروهای کار‌کرده این بود که بازار تنظیم شده و به نفع مصرف‌کننده شود.

در این راستا، باید تعرفه خودروهای زیر ۱۵۰۰ صفر می‌شد. با تعرفه‌هایی که برای این خودروها تعیین شده است، خبری از قیمت پایین برای این خودروها نخواهد بود. برای این‌که واردات به ضرر خودروهای مونتاژی که به صورت CKD وارد می‌شود، تمام نشود، تعرفه‌های بالایی برای این خودروها در نظر گرفته‌اند. بنابراین در خودروهای چینی تغییر قیمت نداشتیم.

محدودشدن دایره واردکنندگان به تعدادی از شرکت‌ها را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

واردات باید به‌گونه‌ای باشد که نمایشگاه‌داران با اشخاص حقیقی هم بتوانند خودرو وارد کنند. در دوره‌های قبل که برخی شرکت‌ها خودروهایی مانند سانتافه ۹۷ یا میلیون تومان فاکتور می‌کردند، ما نمایشگاه‌داران این خودروها را در بازار ۱۸۰میلیون تومان به فروش می‌رساندیم که ۱۷میلیون تومان زیر قیمت بود.

واردکنندگان کوچک همیشه محصول خود را با سود خیلی کم واگذار می‌کنند. حالا اما انحصار درست شده و این واردات به برخی شرکت‌ها سپرده شده است و باید در انتظار آینده این طرح باشیم.

در مقطعی اشخاص حقیقی و حقوقی با تعرفه پایین می‌توانستند خودرو وارد کنند. واردات با تعرفه بالا تاثیری روی بازار نخواهد داشت. کسانی که ۶ ماه پول خود را برای این طرح گذاشته‌اند، سود ۳۰ تا ۴۰درصدی را در قیمت نهایی تاثیر می‌کنند. زمانی این واردات تاثیر می‌گذارد که افزایش واردات و تولید را هم زمان داشته باشیم و نیاز بازار سنجیده شود. امروز در هشتمین ماه سال جاری، هنوز خبری از واردات نیست؛ زیرا عزم جدی برای واردات خودرو وجود ندارد.

آیا درصورت ورود گری‌مارک‌ها، سرعت واردات خودرو بیشتر می‌شود؟
اگر اجازه داده شود، می‌توانیم در کمتر از ۱۰ روز خودرو را به بازار برسانیم و تحویل مشتری دهیم. اگر به واردکنندگان جز و اشخاص حقیقی اجازه واردات خودروهای صفر داده شود، طی دو هفته این خودروها از گمرک کشور هم ترخیص می‌شود و با قیمت مناسب به بازار می‌رسد. این واردکنندگان با هزینه خود، این خودروها را

اخبار بانک

منابع بانک قرض الحسنه مهر ایران ظرف ۶ ماه رشد ۳۵ درصدی را تجربه کرد



معاون توسعه و برنامه‌ریزی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران گفت: منابع بانک از ۱۵۶ همت در پایان سال ۱۴۰۱ به ۲۱۱ همت در پایان شهریور ۱۴۰۲ رسیده و رشدی بیش از ۳۵ درصد را تجربه کرده که بیش از برنامه‌ریزی انجام شده برای ۶ ماه است. به نقل از روابط عمومی و امور مشتریان بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، با هدف بررسی عملکرد بانک قرض‌الحسنه مهر ایران تا این برهه از سال جاری و هم‌افزایی بیشتر بین ستاد مرکزی و مدیریت شعب بانک در استان‌ها برای دستیابی به اهداف برنامه‌ریزی شده، مجمع صف و ستاد سه ماهه تابستان ۱۴۰۲ برگزار شد. دکتر «رضا قرائنی‌پور» معاون توسعه و برنامه‌ریزی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در این جلسه اظهار داشت: هدف مجمع صف و ستاد بانک، علاوه بر سنجش عملکرد استان‌ها در برنامه عملیاتی، تقدیر از استان‌های برتر و بررسی نقاط

ضعف و قوت بانک است. همچنین بنا داریم با برگزاری این مجامع، فرهنگ پاسخگویی در لایه‌های مختلف بانک تقویت شود. ضمن ارائه گزارشی از عملکرد بانک، گفت: منابع بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از ۱۵۶ همت در پایان سال ۱۴۰۱ به ۲۱۱ همت در پایان شهریور ۱۴۰۲ رسیده و رشدی بیش از ۳۵ درصد را تجربه کرده که بیش از برنامه‌ریزی انجام شده برای

ابزارهای نوین، راهکار بانک توسعه تعاون برای تأمین مالی در استان البرز

مدیر عامل بانک توسعه تعاون در نشست بررسی عملکرد شعب استان البرز اعلام داشت استفاده از ابزارهای نوین، برای تأمین مالی واحدهای تولیدی و تعاونی استان البرز ضرورت دارد. محمد شیخ حسینی مدیر عامل بانک توسعه تعاون طی سفر به استان البرز اظهار داشت: مدیران ارشد بانک در حوزه سیاستگذاری، برنامه ریزی، هدایت و پشتیبانی وظایفی بر عهده دارند و بسیار مهم است که ابزار و انگیزه کافی برای عملیات در اختیار همکاران صف قرار گیرد، این امکان وجود دارد تا با هم افزایی میان سطوح ستادی و اجرایی، بهترین عملکرد حاصل گردد. وی افزود: یکی از مهمترین اهداف سفر به استان‌ها این است که از نزدیک مشکلات و مسائل استان مورد بررسی قرار گیرد و منظور اصلی این است که به واحدهای اجرایی بانک کمک شود تا عملکرد بهینه‌ای داشته باشند.

شیخ حسینی ضمن تصریح کرد: هرم موفقیت در سازمان خدمات محور و مشتری محور برعکس است و افرادی که در سطوح صف با مشتریان مواجه هستند می‌توانند سازمان را ارتقا بخشند، از این رو ضرورت دارد نیروهای صف انگیزه، ابزار و اختیار لازم را داشته باشند، چنانچه بهترین سیاست‌ها و رویه‌ها نیز تدوین شود، اما در حوزه اجرا به درستی استفاده نشود نتیجه مطلوب حاصل نمی‌گردد.

این مقام بانکی یادآور شد: موفقیت شاسنی حاصل نمی‌شود، بلکه نیاز مبرم به برنامه ریزی، پیگیری و کار تیمی دارد تا موفقیت‌ها رقم بخورد. استان البرز نیز از این قواعد مستثنا نیست و همکاران لازم است دقت نظر کافی داشته باشند. مدیر استان با تفکر و سبک مدیریتی مناسب می‌تواند فضای مناسب ارائه خدمات را فراهم کند و سایر همکاران نیز می‌توانند الگوبرداری نمایند. مدیر استان می‌تواند نقش مربی، سیاست‌گذار و هدایتگر را ایفا نماید. نقش رییس شعبه و مدیر این است که از امکانات و سرمایه‌ها که مهمترین آن سرمایه ارزشمند انسانی است به خوبی استفاده نماید، مدیران باید هماهنگی، انگیزه، ارتباطات مناسب و فضای فرهنگی مناسب را در محیط کار ایجاد نمایند. فرهنگ از بالا به پایین سازمان تسری می‌یابد و نقش مدیران در حوزه فرهنگ سازی حائز اهمیت است.

محمد شیخ حسینی ادامه داد: استان البرز به عنوان قطب صنعتی کشور مطرح است و این استان باید توجه کافی برای بهبود شاخص‌های عملکردی خود را داشته باشد، استان به لحاظ مصارف مشکل ندارد و همواره بنگاه‌های مستعد تولیدی برای دریافت تسهیلات مهیا هستند، آنچه استان باید اهمیت بدهد تجهیز منابع و نیز کنترل مصارف برای جلوگیری از شکاف نقدینگی است. استان باید استفاده از ابزارهای نوین تأمین مالی و بهره گیری از ظرفیت بازار سرمایه را مد نظر داشته باشد تا فشار کمتری به منابع سپرده‌های وارد شود.

این مقام بانکی خاطر نشان کرد: هنر و مهارت بانکداری عبارت از آن است که بانکدار بتواند جریان منابع و مصارف را به نحو مناسب و کارآمد هدایت نماید و کارکنان بانک باید قدرت تجزیه و تحلیل داشته باشند. در مقطع فعلی دولت به دنبال ایجاد اشتغال است و دولت حساب ویژه‌ای روی بانک‌ها باز کرده است. البته دقت کافی باید باشد نقدینگی در عین حال که می‌تواند سازنده و حامی جریان تولید باشد، چنانچه در مصرف صحیح نباشد زیان تورم زایی دارد.

وی اشاره داشت: فرق بازار پول با بازار سرمایه این است که در بازار پول سررسیدها کوتاه مدت است، است که در حالی که بسیاری از تسهیلات موجب می‌شود بانک‌ها در مسیر پرداخت تسهیلات چندین ساله قرار گیرند که با کارکرد بازار پول فاصله‌هایی دارد. مقام اجرایی پولی کشور بیان داشت: نیاز است به شاخص‌های بهره وری توجه کافی بشود، ضرورت دارد بهره وری بانک در مقایسه با شبکه بانکی در سطح مناسبی باشد، در حال حاضر بانک توسعه تعاون دو درصد امکانات و شعب و نیروی انسانی را در شبکه بانکی در اختیار دارد در حالی که در شاخص‌های سرنه‌ای به ویژه منابع و مصارف یک درصد شبکه بانکی هستند، طی دوره‌های اخیر رشد مصارف و منابع بانک از میانگین شبکه بانکی بالاتر بوده است و این انتظار می‌رود با تلازم عملکرد مناسب در دوره کنونی و دوره‌های پیش رو سهم بانک توسعه تعاون از مصارف و منابع شبکه بانکی به ۲ درصد و فراتر افزایش یابد.

محمد شیخ حسینی اظهار کرد: گسترش بانکداری دیجیتال کمک مناسبی به تحقق این هدف می‌کند و چشم انداز بانک نیز به گونه‌ای ترسیم شده است تا بانک توسعه تعاون به عنوان بانک برتر در حوزه ارائه خدمات دیجیتال به تعاونی‌ها تبدیل شود. به عنوان یک اصل اقتصادی و طبیعی توجه داشته باشیم منابع محدود هستند و نیازها نامحدود هستند، از این رو تخصیص بهینه حائز اهمیت است. گرچه طی دهه ۹۰ رشد سرمایه گذاری منفی بوده و استهلاک فراتر از تشکیل سرمایه جدید بوده است، اما در دولت جدید برنامه‌های زیادی برای ایجاد اشتغال و رشد و توسعه صنعتی به اجرا درآمده است. باید دقت داشته باشیم در مسیر اصیل خدمتگزاری باشیم و توجه به مسائل غیر اصلی ما را از هدف غایی و نهایی منحرف نکند. وی توصیه نمود: چنانچه در مجموعه خیرخواه هم باشیم و نیروی مثبت و تفکر مثبت میان افراد وجود داشته باشد، بسیاری از مشکلات حل می‌شود و فضای مثبت همکاری و همدلی فراهم می‌شود و گویی کائنات دست به دست هم می‌دهند تا شرایط بهتری برای فعالیت مهیا شود.

اخبار

تقدیر از بانک اقتصاد نوین به‌عنوان یاور اشتغال و خودکفایی

طی مراسمی با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی از بانک اقتصاد نوین به‌عنوان «یاور اشتغال و خودکفایی» تقدیر شد. در لوح تقدیر از یاوران اشتغال و خودکفایی که با امضای بختیاری، رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) و توسط دکتر خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی به مدیرعامل بانک اقتصاد نوین اهدا شد از حمایت‌ها، پشتیبانی‌ها و خدمات این بانک در کمک به ترویج فرهنگ کار، تلاش، توانمندسازی و ایجاد اشتغال برای مددجویان این نهاد قدردانی شده است.

گفتنی است، بانک اقتصاد نوین علاوه بر پوشش ۹۴ درصدی تسهیلات ابلاغ شده خوداشتغالی مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره)، در سه سال گذشته نسبت به حمایت از طرح‌های خوداشتغالی در استان سیستان و بلوچستان در قالب کمک‌های بلاعوض اقدام کرده که در نتیجه این خدمات برای سومین سال پیاپی به‌عنوان یاور اشتغال و خودکفایی برگزیده می‌شود.

مشتریان بانک توسعه صادرات ایران، مقام آوران ممتاز صادرات کشور شدند

صد در صد صادرکنندگان ممتاز ملی معرفی شده در بیست و هفتمین گرامیادداشت سالروز ملی صادرات، مشتری بانک توسعه صادرات ایران هستند. در مراسم گرامیادداشت سالروز ملی صادرات، شرکت‌های سایپا، بازرگانی زعفران اسفغان، مجموعه تحقیقاتی و تولیدی سینازن، تراکتورسازی ایران، تولیدی و شیمیایی رزپلیمر، تونل سدا آریانا، صنایع فرآوریاز ایران، کالسیمین، بوتان، مینا و مهلب قدس به عنوان صادرکنندگان ممتاز سال ۱۴۰۲ معرفی و با اهداء لوح تقدیر و تندیس از مدیران آن مجموعه‌ها تقدیر شد. صادرات، درآمدزایی، بازاریابی، عضویت در تشکل‌های صنفی مرتبط و تخصصی در داخل و خارج از کشور، وب سایت فعال و استفاده از نیروی انسانی در اجرای پروژه‌ها از مهمترین معیارهای انتخاب صادرکنندگان نمونه و ممتاز کشوری در این دوره بوده است. بانک توسعه صادرات ایران، با مجموعه‌ای از خدمات و تسهیلات متنوع اعم از تسهیلات ارزی و ریالی، ضمانت نامه بانکی، گشایش اعتبارات اسنادی داخلی ریالی، حواله جات ارزی و ارائه انواع خدمات و مشاوره های بانکی در خدمت صادرکنندگان و تولیدکنندگان صادرات محور کشور است.

درصد آن نیز به‌صورت آنلاین بوده است. وی گفت: ۲۲ استان امتیاز ۱۰۰ و بالاتر را کسب کرده و هدف برنامه عملیاتی خود را محقق کرده اند. بسیاری از استان‌ها عملکردی نزدیک به یکدیگر داشته‌اند، اما در نهایت استان‌های مرکزی، قزوین، کردستان، خوزستان و بوشهر بیشترین امتیاز را در برنامه عملیاتی بانک در پایان شهریور کسب کرده‌اند. قرائنی‌پور در پایان خاطرنشان ساخت: در این مجمع ۴ کارگروه تشکیل شده و مسائل و دغدغه‌هایی با حضور مدیران ارشد، رؤسای ادارت کل ستادی و مدیران استان‌ها بررسی می‌شود. دبیران کارگروه موارد را جمع‌بندی می‌کنند و درباره موارد مختلف تصمیم‌گیری می‌شود. اگر موردی نیاز به بررسی کارشناسی بیشتری دارد، به کمیته‌های تخصصی ارجاع داده خواهد شد و در مجمع بعدی گزارش تصمیمات گرفته شده و اقدامات انجام شده را ارائه خواهیم کرد.

از ۱۸۰۰ دستگاه با ۵۴۰ هزار نفر نیروی انسانی جذب شده‌اند. همچنین بیش از ۳۵۰ هزار میلیارد ریال حقوق در چارچوب این طرح پرداخت شده است. معاون توسعه و برنامه‌ریزی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران افزود: مجموع تسهیلات تکلیفی پرداخت شده از سوی بانک در سال جاری به بیش از ۵۷ هزار فقره بالغ می‌شود که ارزش آن از مرز ۶۱ هزار میلیارد ریال فراتر می‌رود. وی خبر داد: سهم نقدینگی بانک ضمن افزایش نسبت به پایان سال ۱۴۰۱، به بیش از ۲۵ درصد کل منابع شبکه بانکی بالغ شده است و امیدواریم در پایان سال از ۳ درصد عبور کند. قرائنی‌پور افزود: ۲ میلیون افتتاح حساب در طول ۶ ماه گذشته انجام شده و بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار فقره معادل ۶۷ درصد آن به‌صورت آنلاین بوده است. همچنین یک میلیون و ۳۰۰ هزار فقره وام در بازه زمانی مذکور پرداخت شده که ۵۵۱ هزار فقره، معادل ۴۲

سی‌وهشتمین نشست کمیته ریسک بانک ملی ایران با موضوع بررسی شاخص‌های ریسک نقدینگی برگزار شد



و دو بند اول از موضوعات این جلسه را مورد بررسی‌های کارشناسانه قرار دادند.

در ادامه این نشست، گزارش ریسک نقدینگی که از سوی کمیته ریسک بانک ملی ایران ارائه شده بود، مورد بررسی خبرگان این کمیته قرار گرفت. دکت عزیزنژاد، رییس خبرگان کمیته ریسک، چند موضوع مهم و مطرح شده از سوی اعضای این کمیته را به عنوان پیشنهاد به هیات‌مدیره و برای تصویب آن مطرح کرد که با موافقت حاضران در جلسه مواجه شد.

شایان ذکر است: در سال ۱۴۰۲ (از ابتدای امسال تا پایان مهرماه) ۱۴ جلسه تخصصی و ۲۸ جلسه از سال گذشته تاکنون توسط کمیته ریسک بانک ملی ایران برگزار و نتایج جلسات فوق در قالب توصیه‌های سیاستی مناسب در راستای مدیریت ریسک به هیات‌مدیره بانک ارائه شده است.

سی‌وهشتمین نشست کمیته ریسک بانک ملی ایران، با موضوع بررسی گزارشات اداره کل مدیریت ریسک منتهی به شهریور ۱۴۰۲، تعیین ریسک‌های با اهمیت و سنجه‌های کلیدی اندازه‌گیری هر یک از آنها، تلفیق ماتریس ریسک با بنایه کیفی اشتباهی ریسک و ارائه نسخه اولیه سامانه ریسک عملیاتی برگزار شد.

به نقل از روابط عمومی بانک ملی ایران، در این نشست که با حضور دکتر صمد عزیزنژاد، عضو هیات‌مدیره، امیرمسعود رزازان عضو هیات‌مدیره و معاون مالی بانک، سعید رضایی رئیس اداره کل مدیریت ریسک و دیگر مسئولان برگزار شد، شاخص‌های ریسک نقدینگی بانک مورد بررسی قرار گرفت.

همچنین در این نشست تخصصی دکتر شاپور محمدی، دکتر شاهین شایان آرنی به عنوان مشاوران مدیرعامل بانک نیز حضور داشتند

اطلاعات معاملات بازار بدهی

در معاملات ۲ آبان ماه ۱۴۰۲ ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار امروز (۱۴۴۰۲۱ میلیارد ریال بوده است. بیشترین افزایش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته مربوط به اوراق مسوک اجاره فارس (۱۲۴۵) با قیمت ۰۲۵۰۰۰۰۰۰ (ریال) و به میزان ۲۵۰ درصد بوده است. همچنین، بیشترین کاهش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته اوراق اسرامی خزانه (نخرا) (۰۰) با قیمت ۷۵۱،۱۷۰ ریال و با میزان ۰،۴۵ درصد داشت.

| ارزش بازار | بورس | فراپورس | کل بازار بدهی |
|------------|-------------|-------------|---------------|
| ۵۱۰،۷۴۳ | ۴۲۴،۹۲۴ | ۴،۷۵۱،۶۶۸ | |
| ۵۸۰۹ | ۱۳۸،۳۱۱ | ۱۴۴،۰۲۱ | |
| ۵۸۰۹،۵۳۴ | ۱۴۵،۳۴۸،۶۰۰ | ۱۵۱،۱۵۸،۱۳۴ | |
| ۶۶ | ۴۶۰ | ۵۲۶ | |

اوراق بدهی با بیشترین بازدهی

در معاملات ۲ آبان ماه ۱۴۰۲ بازار بدهی، اوراق مرابحه عمده دولت (۱۰) با بازده معادل بانکی ۲۴،۵۳ درصد (در نرخ نرخ قابل مقایسه با نرخ سود بانکی است) بیشترین میزان بازدهی را در میان اوراق موجود در بازار بدهی به خود تخصیص داد. از میان اوراقی که بیشترین بازدهی را داشتند، نماد «طبیعت ۶۰۶» از نقدشوندگی مناسبتری نسبت به بقیه اوراق برخوردار بود. به این معنی که در صورت تصمیم سرمایه‌گذار به خرید و فروش، بتواند در زمان کوتاه و به سادگی آن را معامله نماید

| نماد | نوع اوراق | تاریخ سررسید | قیمت پایانی | بازده معادل بانکی |
|----------|--------------|--------------|-------------|-------------------|
| ۱۰-آباد | اوراق مرابحه | ۱۴/۰۱/۱۳۸ | ۸۵۰،۰۰۰ | ۲۴،۵۳ |
| ۰۲-۵۶۶ | اوراق کام | ۱۴/۰۱/۸۰۰ | ۹۰۰،۹۰۰ | ۲۴،۴۹ |
| ۰۲-۸۱۲ | اوراق کام | ۱۴/۰۱/۸۰۰ | ۹۰۱،۰۰۰ | ۲۴،۴۹ |
| طبیعت ۰۶ | اوراق مرابحه | ۱۴/۰۱/۷۱۰ | ۹۶۷،۸۷۰ | ۲۴،۴۸ |
| صفر۰۱۲ | اوراق اجاره | ۱۴/۰۵/۱۲۴ | ۹۲۸،۸۲۰ | ۲۴،۱۲ |
| ۲۳-۳ | اوراق مرابحه | ۱۴/۰۱/۲۷۲ | ۹۹۹،۶۰ | ۲۳،۹۹ |
| ۸۷-۲ | اوراق مرابحه | ۱۴/۰۱/۲۱۴ | ۹۶۲،۷۰ | ۲۳،۸۶ |
| صا۰۱۵ | اوراق مرابحه | ۱۴/۰۵/۱۲۹ | ۸۷۱،۸۶۰ | ۲۳،۸۸ |

پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله در هفته گذشته

چهارشنبه‌ها در مورد پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله صحبت می‌کنیم. صندوق‌های قابل معامله انواع مختلفی دارند، قابل معامله مختلط، سهامی، یا درآمد ثابت. یونیت این صندوق‌ها در بازار سرمایه معامله می‌شود و این به معنای سرمایه‌گذاری غیر مستقیم در پرتفوی این صندوق‌ها است. صندوق سرمایه‌گذاری "تضمین اصل سرمایه گیتی دماوند" در هفته گذشته با ثبت بازده ۴،۴۵ درصد بیشترین بازده را در بین این صندوق‌ها ثبت کرد. صندوق "سرمایه‌گذاری پالایشی بکم" با کسب ۳،۶۸ درصد بازدهی در رتبه ۲ دوم پربازده‌ترین صندوق‌های قابل معامله قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق قابل معامله هفته گذشته را نیز صندوق "گروت داریوش" با ۲،۷۰ درصد بازدهی کسب کرده است. (رضا حامدی‌فر) (برگرفته از سامانه رسام: صرف تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری www.irasam.ir)

نیز با خالص خروج ۱۸ میلیارد ریال رو به رو بوده اند. با مقایسه جریان نقد کل صندوق‌ها در این تاریخ با همین روز در سال گذشته، می‌توان دریافت که در مجموع صندوق‌های سرمایه‌گذاری در همین هفتمین تاریخ در سال گذشته، ۰،۲۸ درصد به ورودی افزوده شده و همچنین ۰،۳۷ درصد به خروجی سرمایه‌شان افزوده شده است. همچنین به طور خالص ۰،۷۹ درصد جریان نقد کمتری نسبت به همین تاریخ در سال گذشته داشته‌اند. (رضا حامدی‌فر)

در روز چهارشنبه ۰۲/۱۰/۱۴۰۲ مجموعاً به طور خالص ۱۲،۴۴۹ میلیارد ریال از صندوق‌های سرمایه‌گذاری خارج شد. ورود سرمایه به کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری در این روز ۴۴،۴۵۴ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۵۶،۹۰۳ میلیارد ریال بوده و به طور خالص ۱۲،۴۴۹ میلیارد ریال از آن‌ها خارج شده است. در این میان بیش از صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی و مختلط، این صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت بودند که با ۴۱،۳۸۱ میلیارد ریال ورودی و ۵۶،۲۸۹ میلیارد ریال خروجی، بیشترین جریان وجوه نقد را در این روز ثبت کردند و خالص خروج سرمایه از این صندوق‌ها ۱۴،۹۰۸ میلیارد ریال بوده است. صندوق‌های سهامی با خالص خروج ۵۶ میلیارد ریال و مختلط

ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری

| ورود | سهمی | مختلط | کل | تغییرات نسبت به همین روز در سال گذشته (درصد) |
|---------|------|-------|---------|--|
| ۴۱،۳۸۱ | ۴۹۲ | ۳۰ | ۴۴،۴۵۴ | ۲۹٪ |
| ۵۶،۲۸۹ | ۵۴۸ | ۲۸ | ۵۶،۹۰۳ | ۳۷٪ |
| -۱۴،۹۰۸ | -۵۶ | -۱۸ | -۱۲،۴۴۹ | -۷۹٪ |

| نوع صندوق | بازدهی |
|------------------|--------|
| بورس | ۳،۶۵ |
| فراپورس | ۳،۳۸ |
| صندوق درآمد ثابت | ۲،۷۰ |
| صندوق درآمد ثابت | ۲،۲۹ |
| صندوق درآمد ثابت | ۲،۲۰ |
| صندوق درآمد ثابت | ۲،۰۳ |
| صندوق درآمد ثابت | ۱،۹۳ |
| صندوق درآمد ثابت | ۱،۸۸ |
| صندوق درآمد ثابت | ۱،۸۵ |
| صندوق درآمد ثابت | ۱،۸۰ |

برنامه ریزی برای تولید ۱۴ میلیون تن گندم در سال زراعی جاری

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: برای تولید حداقل ۱۴ میلیون تن گندم در کشور در حال برنامه ریزی هستیم.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از پایگاه اطلاع رسانی وزارت جهاد کشاورزی، سهراب سهرابی اظهار داشت: برای سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ کشت ۵٫۹ میلیون هکتار گندم آبی و دیم را هدفتگذاری کرده ایم که از این سطح یک میلیون و ۹۰۰ هزار هکتار مربوط به کشت آبی و ۴ میلیون هکتار کشت در اراضی دیم است.

وی افزود: از ابتدای سال زراعی جاری تاکنون بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار هکتار کشت گندم صورت گرفته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۸۰ درصد به لحاظ تاریخ کشت جلو افتاده و این امر از نظر اصول فنی کاشت، اتفاق خوبی است.

سهرابی ادامه داد: عملیات کشت گندم در اقلیم های سرد و در استان هایی مانند آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، زنجان، قزوین، کردستان، مرکزی، خراسان شمالی، همدان، لرستان، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویر احمد، خراسان رضوی و ... آغاز شده و تا پایان آذرماه در دیگر استان ها ادامه خواهد داشت.

وی تصریح کرد: برای کشت سال زراعی جاری بیش از ۴۵۰ هزار تن بذور اصلاح شده لیبیل دار گندم تهیه و تدارک دیده شده و عملیات بوجاری و ضدعفونی بذور درحال انجام است.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی گفت: تاکنون بیش از ۱۷۰ هزار تن بذر گندم میان کشاورزان توزیع شده و میزان توزیع بذور گندم تاکنون بیش از دو برابر مدت مشابه سال گذشته است.

وی در همین حال افزود: توزیع کودهای شیمیایی که از سوی شرکت خدمات حمایتی کشاورزی تدارک دیده شده در استان های کشور درحال توزیع است.

سهرابی تولید بذور گندم را از مهمترین پروژه های معاونت امور زراعت نام برد و اذعان داشت: برنامه تولید بیش از ۵۰۰ هزار تن بذور گندم از ارقام آبی و دیم را برای سال آینده داریم.

وی تغذیه متعادل مصرف کودهای شیمیایی، توسعه کشت های مکانیزه، ایجاد مزارع مشاهده ای و مقایسه ای PVS, PNT, PDT، توسعه روش های نوین آبیاری قطره ای یا تیپ، آموزش کشاورزان و کارشناسان، ارزیابی کیفیت گندم تولیدی و آزمون خاک را از مهمترین پروژه ها در حوزه تولید گندم برشمرد.

سهرابی در عین حال به گندمکاران توصیه کرد: برای تولید بهتر ضمن استفاده از بذور گواهی شده و استاندارد، اصول فنی مربوط به تاریخ کاشت، تراکم بوته، عمق کاشت و مصرف متعادل کودهای شیمیایی را رعایت کنند.

وی همچنین از کشاورزان خواست از ارقام جدید گندم و از خطی کارهای مجهز به کودکار استفاده کنند و پس از عملیات کاشت در ارتباط مستقیم با کارشناسان پیهنه باشند.

طرح نظارت بر آرد و نان نانوائی ها آغاز شد



مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالای اساسی وزارت جهاد کشاورزی گفت: طرح نظارت بر آرد و نان نانوائی ها آغاز شد. به گزارش خبرگزاری مهر، مسعود امراللهی، مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالای اساسی وزارت جهاد کشاورزی درباره اقدامات انجام شده در طرح شمیم مهر اظهار کرد: پیرو طرح نظارتی شمیم ماه مهر برای نظارت بر مایحتاج عمومی مردم، این طرح را در اقالم مختلف با همکاری بازرس در سراسر کشور آغاز کردیم.

وی ادامه داد: در این طرح حدود ۳۶ هزار و ۵۱۶ عملیات بازرسی انجام دادیم که از این تعداد ۶ هزار و ۱۷۶ تخلف صنفی و کشف و پرونده‌ها به سازمان نظریات حکومتی برای رسیدگی و اعمال قانون ارسال شد.

امراللهی تصریح کرد: از اول آبان هم طرح نظارتی بر آرد و نان نانوائی‌ها را شروع کرده ایم که با همکاری وزارت کشور، استانداران، فرمانداران و بخشداران در سراسر کشور انجام می‌شود.

سخنگوی انجمن صنایع فراورده های لبنی ایران گفت: ۲۸۱ هزار و ۴۵۰ تن محصول لبنی به ارزش ۳۸۱٫۱۹ میلیون دلار در ۶ ماهه نخست امسال به کشورهای هدف صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۶٫۴ درصدی داشته است.

«سید محمدرضا بنی‌طبا» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره وضعیت صادرات محصولات لبنی در سال ۱۴۰۲ افزود: پژوهش آماری انجمن صنایع فراورده های لبنی ایران بر اساس داده های آماری گمرک جمهوری اسلامی ایران نشان می‌دهد که صادرات لبنیات کشور در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ افزایش داشته است.

سخنگوی انجمن صنایع فراورده های لبنی ایران اظهار داشت: از ابتدای امسال تا پایان شهریور، صادرات وزنی محصولات لبنی به ۲۸۱ هزار و ۴۵۰ تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که این رقم ۲۲۹ هزار و ۸۸۶ تن بود، رشد ۱۷٫۳ درصدی را نشان می‌دهد.

به گفته وی، ارزش دلاری صادرات محصولات لبنی در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۱، معادل ۳۲۷ میلیون و ۳۷۰ هزار دلار بوده است. بنی طبا تصریح کرد: در ۶ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ چهار محصول نخست سید صادراتی لبنی کشور بر اساس تناژ به ترتیب شیر و

کشاورزی

سخنگوی انجمن صنایع فراورده های لبنی ایران اعلام کرد:

رشد ۱۶.۴ درصدی ارزش صادراتی محصولات لبنی در نیمه نخست امسال



۳۹ درصد از مجموع ارزش صادرات لبنی را به خود اختصاص داده است. این مقام صنفی ادامه‌داد: پس از آن شیر و خامه با ۲۲٫۲۷ درصد، دوغ و کفیر ۲۱٫۱ درصد، شیرخشک صنعتی ۲۰٫۱۹ درصد و پنیر ۱۷٫۳۹ درصد رشد است. وی اضافه کرد: در مدت مذکور، محصول شیر خشک صنعتی با ۲۴٫۲ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل و رسیدن به ۱۴۸ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار، نخستین محصول لبنی صادراتی برحسب ارزش داری است که

خامه، دوغ و کفیر، شیرخشک صنعتی و پنیر بوده است که در این میان سهم شیر و خامه با ۲۲٫۲۷ درصد، دوغ و کفیر ۲۱٫۱ درصد، شیرخشک صنعتی ۲۰٫۱۹ درصد و پنیر ۱۷٫۳۹ درصد رشد است.

وی اضافه کرد: در مدت مذکور، محصول شیر خشک صنعتی با ۲۴٫۲ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل و رسیدن به ۱۴۸ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار، نخستین محصول لبنی صادراتی برحسب ارزش داری است که

۴ هزار تن خرما از سال گذشته در سردخانه‌های استان بوشهر مانده است

مقدار خرمای مانده در سردخانه را به تعاون روستایی اعلام کند و پس از فروش ، پول خرما مستقیم به حساب نخلدار واریز شود.

وی اظهار کرد: قیمت تعیین شده برای خرید خرمای پارسل بستگی به کیفیت خرما بین هشت هزار تا ۲۰۰ هزار ریال برای هر کیلوگرم است که اکثر خرماها بین ۱۲۰ تا ۱۴۰ هزار ریال قیمت گذاری می شود.

مسئول صنف سردخانه داران شهرستان دشتستان گفت: برای این منظور بانک کشاورزی بعنوان بانک عامل معرفی شده است اما بدلیل کندی روند اداری تاکنون هیچ گونه تسهیلاتی پرداخت نشده است و مقدار چهار هزار تن خرما کماکان روی دست نخلداران مانده است.

تعیین تکلیف نشده است.

ضیا یادآورشد: پس از اینکه تعاون روستایی از خریداری خرما خودداری کرد اعلام شد تعیین تکلیف این موضوع از طریق ۲ مباشر برای خرید و صادرات خرمای پارسل نخلداران دشتستان فراهم می شود اما مباشر بدلیل اینکه نتوانست بازاریابی لازم را انجام دهد این امر نیز منتفی شد.

مسئول صنف سردخانه داران شهرستان دشتستان ادامه داد: در نهایت مقرر شد از طریق پرداخت ۴۰۰ میلیارد ریال تسهیلات کم بهره به پنج شرکت بسته بندی خرما در استان مقدار خرمای مانده از پارسل خریداری شود.

ضیا گفت: روند پرداخت تسهیلات مستلزم این است که نخلدار با مراجعه به جهاد کشاورزی و دریافت معرفی نامه

سال آینده چقدر گندم در کشور تولید خواهد شد؟



درصد نسبت به استاندارد کمتر بود، با وجود کمبود بارش در بیشتر استان‌های کشور از جمله خراسان رضوی، گلستان و اردبیل شاهد رشد تولید گندم باشیم.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای رشد تولید گندم در کشور گفت: در ابتدای جنگ روسیه و اوکراین در شرایط کرونا و با وجود تحریم‌ها و شرایط ویژه کشور در برای تأمین غذا و با توجه به این که میزان تولید و خرید گندم کشور خیلی کم بود، در سال ۱۴۰۰ باید مقداری از نیاز کشور را از خارج تأمین می‌کردیم که در این راستا دیدارهایی با سایر کشورها در این خصوص انجام شد.

مهاجر ادامه داد: در دیدارهای صورت گرفته با یکی از کشورهای اروپایی، توافق شد که ۴۵ هزار تن گندم و ۴۵۰۰ تن روغن به ایران وارد شود، از آنجایی که میزان مصرف ماهانه کشور حداقل یک میلیون تن گندم و حدود ۱۲۰ هزار تن روغن است، این میزان واردات بسیار کم بود، بنابراین رشد تولید گندم کمک بزرگی به

مهاجر مصرف بذر اصلاح شده را سومین عامل در راه خودکفایی در تولید گندم برشمرد و افزود: در سال زراعی ۱۴۰۲-۱۴۰۱ بیشترین مصرف بذر اصلاح شده را داشتیم و در سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ قطعاً شرایط ویژه‌ای را دنبال می‌کنیم، خوشبختانه بذر به اندازه کافی تأمین شده و باقی کودها به کشاورزان تحویل خواهد شد.

وی افزود: اگر بهار سال آینده یعنی اردیبهشت ماه هوای نسبتاً مناسب و بارندگی خوبی داشته باشیم، سال آینده برنامه این است که به خودکفایی مطلق برسیم و هیچ نیازی به واردات نداشته باشیم.

معاون وزیر جهاد کشاورزی به بحث جهش تولید در دیمزارها با همکاری ستاد اجرایی فرمان حضرت امام اشاره و تأکید کرد: این طرح از دو میلیون و ۶۷۰ هزار هکتار آغاز شده است، امسال در سطح حدود ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار هکتار انجام شد و در سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ طرح جهش تولید در دیمزارها در سطح ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار هکتار برنامه‌ریزی شده است.

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی از پیش‌بینی تولید ۱۱٫۵ میلیون تن گندم در سال آینده خبر داد و گفت: امیدواریم بتوانیم با تدابیر مناسب به خودکفایی نسبی در تولید گندم دست یابیم.

وی با بیان این که تناوب کشت کلزا در پایداری تولید گندم انجام می‌شود، گفت: سالانه در سطح حدود ۶ میلیون هکتار گندم می‌کاریم، تنها راه برای جلوگیری از افت‌زدگی، رشد بخصوص استان خوزستان بود که علاوه بر مصرف مناسب کود، مبارزه با آفات نیز به خوبی انجام شد.

صدر مجوز ساخت ۲۲ برج ۲۸ طبقه با ساخت بیش از ۵۶۰۰ واحد مسکونی در جوار ضلع شمالی این باغ از سوی شهرداری شد. وی صدور این مجوز را تیر خلاصی به باغ ملی، به‌عنوان میراث علمی، تخصصی، طبیعی و فرهنگی کشور عنوان کرد و گفت: باغ ملی گیاه‌شناسی ایران در حالی از سوی ۲۲ برج در آستانه ساخت تهدید می‌شود که طبق قانون تنها می‌توان با فاصله‌ای مشخص و دور، پروانه ساخت ساختمان‌هایی را داد که در حایز سه طبقه داشته باشند. به گفته علیزاده، جهاد کشاورزی حاضر به دادن زمین معوض به بنیاد تعاون ارتش برای ساخت این برج‌ها شده است اما به رغم قوانین مشخص، ممنوع بودن ساخت و سازها که خارج از توان اکولوژیک می‌شود، این پیشنهاد از سوی بنیاد تعاون ارتش پذیرفته نشده است.

مسکونی توسط بخش خصوصی، تعاونی و عمومی غیردولتی با اولویت تعاونی‌های مردمی و با رعایت ضوابط وزارت راه و شهرسازی اعم از رعایت سرانه‌های شهری و تأمین خدمات زیربنایی و روبنایی مورد نیاز و همچنین سایر قوانین و مقررات اقدام نماید.» به این ترتیب اراضی ۴ و کشاورزی کاملاً قانونی تغییر کاربری داشته و برای نهضت مسکن سازی مورد استفاده قرار می‌گیرد؛ این در حالی است که عضو مؤسسه خاک و آب می‌گوید، زمین‌های درجه ۱ تا ۴ اراضی کشاورزی شناخته شده هستند. ایران ۱۸ میلیون هکتار اراضی قابل کشت دارد که بیش از ۷۰ درصد آن اراضی ۳ و ۴ به شمار می‌رود.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، علی علیزاده علی‌آبادی، رئیس مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور در نامه‌ای به سران سه قوه خواستار جلوگیری از تخریب باغ ملی گیاه‌شناسی ایران به دنبال

تهدید تغییر اراضی به باغ گیاه‌شناسی رسید

تهدید تغییر اراضی به باغ گیاه‌شناسی رسید

نانوموتور تولیدی از دی ان ای ساخته شد

یک تیم تحقیقاتی بین‌المللی نوع جدیدی از نانوموتور ساخته شده از دی ان ای را ارائه کرد که توسط مکینیس هوشمندانه‌ای هدایت می‌شود و می‌تواند حرکات پالسی انجام دهد. محققان تلاش دارند این نانوموتور را در یک نانوماشین پیچیده نصب کنند.

به گزارش گروه علم و آموزش ایرنا از تارنمای فیز، محققان دانشکده علوم مولکولی دانشگاه ایالتی آریزونا و مرکز طراحی بیودیزنر با آمریکا با همکاری محققان دانشگاه بن در آلمان و دانشگاه میشیگان موفق به توسعه این فناوری شدند.

پتر سولک استادیار دانشکده علوم مولکولی دانشگاه ایالتی آریزونا از ابزارهای مدل‌سازی کامپیوتری گروه خود برای به دست آوردن درک بهتر در طراحی و بهره‌برداری از این نانوموتور استفاده کرد. این ساختار از تقریباً ۱۴۰۰۰ نوکلئوتید تشکیل شده است که واحدهای ساختاری اساسی دی ان ای را تشکیل می‌دهند.

سولک توضیح داد: شبیه‌سازی حرکت در چنین نانو ساختار بزرگی بدون oxDNA غیرممکن است، مدل کامپیوتری که این گروه تحقیقاتی برای طراحی نانو ساختارهای دی ان ای از آن استفاده می‌کند. این اولین بار است که یک موتور نانویی که با نیروی شیمیایی حرکت می‌کند با موفقیت مهندسی شده است. ما بسیار هیجان‌زده هستیم و در آینده مشتاقانه منتظر ساختن نانو اودات پیچیده‌تر هستیم.

این نوع جدید موتور شبیه به یک رینگ لاستیکی تقویت انگشتان دست است که هنگام استفاده منظم، انگشتان دست را تقویت می‌کند. با این حال، این موتور حدود یک میلیون برابر کوچک‌تر است. ۲ دسیکتهر توسط یک فنر در یک ساختار وی (V) شکل به هم متصل می‌شوند.

در رینگ لاستیکی وقتی دست را باز کنید، رینگ به حالت اولیه باز می‌گردد.

مایکل فاولوک از دانشگاه بن هم گفت: موتور ما از چیزی شبیه به همین رینگ استفاده می‌کند، با این تفاوت که ساختار به هم فشرده نمی‌شوند بلکه کشیده می‌شوند.

وی افزود: طرح اصلی این گونه است که روی رشته‌های بلند دی ان ای، پلیمرهای از آن RNA در امتداد رشته دی ان ای حرکت می‌کند و از روی اطلاعات نسخه‌برداری می‌کند. محققان در این پروژه یک پلیمر از آن را برداشته و آن را به دسته نانوماشین خود متصل کردند. آنها در ادامه یک رشته DNA را بین دو دسته قرار دادند. پلیمر از این ساختار استفاده کرده و از روی دی ان ای نسخه‌برداری می‌کند. با حرکت پلیمر از امتداد DNA، رشته بین دو دسته، به هم نزدیک شده و علاقه‌فشی بین دو دسته فشرده می‌شود. باز این‌تپه‌ای رشته دی ان ای توالی خاصی دارد که به پلیمر دستور می‌دهد که از رشته‌های رشته DNA دست بردارد و فاصله بین دو دسته به حالت اولیه باز می‌گردد. این چرخه دوباره از نو تکرار می‌شود. پژوهشگران توانستند نشان دهند که این موتور را می‌توان به راحتی با سایر ساختارها ترکیب کرد. نتایج این تحقیق در قالب مقاله‌ای در مجله Nature Nanotechnology منتشر شده است.

افزایش کیفیت تصویربرداری از بدن با استفاده از نانوذرات

محققان موفق به ساخت نانوذراتی شدند که در صورت گرم شدن، ویژگی‌های آنها تغییر می‌کند. این نانوذرات برای تصویربرداری از درون بدن قابل استفاده است.

به گزارش گروه علم و آموزش ایرنا از تارنمای نانو ورک، برخی نانوذرات در آینده می‌توانند کیفیت تصویربرداری مدرن را افزایش دهند. محققان دانشگاه مارتن لوتر هالی ویتنبرگ (MLU) آلمان موفق به سنتز نانوذراتی شدند که خواص منحصر به فرد آنها در واکنش به گرما تغییر می‌کند.

این نانوذرات در هنگام ترکیب با رنگ یکبارچه، ساختاری ایجاد می‌کنند که می‌توان از آن در تصویربرداری فوتوآکوستیک استفاده کرد، تصویربرداری که برای تولید تصاویر سه‌بعدی از داخل بدن با وضوح بالا قابل استفاده است.

محققان نانوذرات تک زنجیره‌ای (SCNP) را در این پروژه توسعه دادند که از یک زنجیره مولکولی واحد تشکیل شده‌اند و فقط سه تا پنج نانومتر طول دارند. رنگ‌ها را می‌توان در این کیوسول‌های ریز گنجانید. ولفگانگ بلیندر از محققان این پروژه توضیح داد: نانوذرات تک زنجیره‌ای دارای خواص حرارتی منحصر به فردی هستند زیرا ساختار آنها هنگام قرار گرفتن در معرض گرما تغییر می‌کند. بسته به دما، این ذرات می‌توانند یک ساختار جمع و جور یا باز را ایجاد کنند.

برای این مطالعه، این تیم رنگ‌های ویژه‌ای را در نانوذرات تک زنجیره‌ای قرار داده است که می‌تواند در تصویربرداری فوتوآکوستیک استفاده شود. در این ساختار، انرژی نور به امواج فراصوت تبدیل شده و بافت گرم می‌شود و در نتیجه خواص نانوذرات تغییر می‌کند. هنگامی که امواج فراصوت در خارج از ارگانیسم اندازه‌گیری می‌شوند، می‌توان تصاویر سه‌بعدی ایجاد کرد که بیشتر شبکه‌های رگ خونی را نشان می‌دهد.

اخبار

یک مجرم سایبری فیلیپینی با وارد کردن رمز ساده «Admin۱۲۳» توانسته به وب سایت دولت نفوذ و اقدامات امنیت سایبری مقامات را فاش کند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از اینترستینگ انجینیرینگ، اسرار فاش‌شده شامل ۵۰۰ گیگابایت اسناد اژانس هماهنگی اطلاعات ملی فیلیپین (National Intelligence Coordinating Agency) است که به نیروی هوایی این کشور مرتبط بوده‌است. در این نشستی نه تنها اطلاعات شخصی میلیون‌ها شهروند فیلیپینی بلکه برخی از

جرایم بر پایه رمزها که شامل کلاهبرداری، سرقت، تقلب، پول‌شویی و فعالیت‌های غیرقانونی دیگر می‌شود، در حال افزایش است؛ به طوریکه برخی نهادهای مربوطه از هشدار وقوع جرم نسبت به فعالیت در حوزه رمز ارزها و پیامدهای آن هشدار می‌دهند.

به گزارش ایسنا، طی سال‌های اخیر توجه به رمز ارزها برای سرمایه‌گذاری در این بازار به‌منظور حفظ ارزش پول و سرمایه جلب شد و افراد بسیاری وارد این حوزه شدند و علاوه بر سودهایی که برای برخی به دنبال داشته، سوءاستفاده‌هایی نیز در پی این موضوع از استخراج غیرمجاز تا مالباختگی با مبادله رمز ارز غیرقانونی صورت گرفت.

در این فضا بیشترین حوزه‌هایی که مورد هدف قرار می‌گیرند، نهادهایی هستند که مردم برای حل مشکلاتشان به آن مراجعه می‌کنند و یکی از آنها بانک مرکزی است. هر پولی که در هر کشوری تبادل می‌شود، به اعتبار بانک مرکزی آن کشور ارزش می‌یابد؛ به بیان بهتر در صورتی که بانک‌های مرکزی نباشند، تمام اسکناس‌های رایج، سکه‌ها و سایر موارد مرتبط از ارزش ساقط می‌شوند.

به اعتقاد تحلیلگران ممکن است این پدیده نوظهور و خطرات و مشکلات احتمالی در خود داشته باشد؛ در واقع رمز ارزها مانند هر تکنولوژی نوظهور دیگری آسیب‌های خود را دارند. از زمان شروع این بازار در سال ۲۰۰۹، حملات و سرقت‌های متعددی از صرافی‌ها و کیف پول‌ها گزارش شده و یکی از نگرانی‌های سرمایه‌گذاران و معامله‌گران برای ورود به بازار ارزهای دیجیتال امنیت این بازار بوده و هست. سرقت‌ها و حملات سایبری به صرافی‌ها، کیف پول‌ها و کلاهبرداری‌هایی که در حوال رمز ارزهاست، اطمینان افراد به امنیت در این بازار را از بین برده و این موضوع بسیاری از سرمایه‌گذاران را از ورود به این بازار منصرف

کوناگون

پسورد ساده اسناد محرمانه فیلیپین را فاش کرد

اسرار بسیار محرمانه کشور فاش شده‌است. یک هکر ۱۹ ساله از شهر داوانو در این باره به نشریه «This Week in Asia» گفت: من یک فعال هکری هستم و از اینکه چنین چالش‌هایی از مدت‌ها قبل وجود داشته و به‌طور واضح به آنها اشاره شده، اما دولت هیچ کاری برای برطرف کردن آنها انجام نداده، بسیار عصبانی هستم. این مرد که با نام مستعار Diabo X Phantom فعالیت می‌کند، مدعی است که برای دولت فیلیپین کار می‌کند و اشتباهات در سیستم امنیت سایبری دولت را ردیابی می‌کند او در یک

اخبار

هر فناوری، نیازمند پیوست دانشی پدافند غیرعامل است



رییس سازمان پدافند غیرعامل مطالعه و رصد تهدیدات و مخاطرات هر فناوری را قبل از بکارگیری آن ضروری دانست و گفت: هر فناوری، نیازمند یک پیوست دانشی پدافند غیرعامل است تا در تله اشرف و تسلط نیفتیم.

به گزارش خبرنگار گروه علم و آموزش ایرنا، سردار غلامرضا جلالی امروز (سه‌شنبه) در نشست وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با محوریت موضوع پدافند غیرعامل، با بیان اینکه رصد تهدیدات یکی از تکالیف جامعه دانشگاهی است، افزود: همانگونه که پشت

هر یک از این تهدیدات، مطالعه علمی قرار دارد، راهبردهای دفاعی در برابر این تهدیدات نیز باید از دل دانشگاه بیرون بیاید. سردار جلالی با بیان اینکه ترور و شهادت اساتید و دانشمندان ما نشان می‌دهد در حوزه علمی و دانشی نیز با تهدیداتی مواجه هستیم، اظهار داشت: نخستین موضوعی که در پدافند غیرعامل باید به آن پرداخت، ارزیابی دارایی‌هاست، تا مشخص شود کدام یک از دارایی‌ها نیازمند اقدام پدافندی و حفاظتی است.

رییس سازمان پدافند غیرعامل کشور به تشریح تقسیم بندی دارایی‌های کشور پرداخت و توضیح داد: بخشی از دارایی‌ها، زیرساخت‌های فیزیکی است. بخشی نیز دارایی‌های سایبری و بخشی انسانی و دست‌های دیگر معنوی است.

وی با بیان اینکه نوع اقدامات پدافند غیرعامل متناسب با نوع دارایی‌ها، متفاوت است، تاکید کرد: با توجه به اینکه راهبرد کشور براساس آیات قرآن و تدابیر مقام معظم رهبری، قوی شدن در حوزه‌های مختلف است، یکی از بازوهای کمک کننده، قوی شدن کشور در حوزه علم و دانش است. سردار جلالی نخبان و دانشمندان را افسران و فرماندهان عرصه قوی شدن در حوزه علم دانش دانست و گفت: بخشی از تلاش دشمنان، آسیب زدن به این سرمایه‌های ارزشمند کشور است که باید راهبردها و اقدامات مناسب برای حفظ این سرمایه‌های ارزشمند اتخاذ و عملیاتی شود.

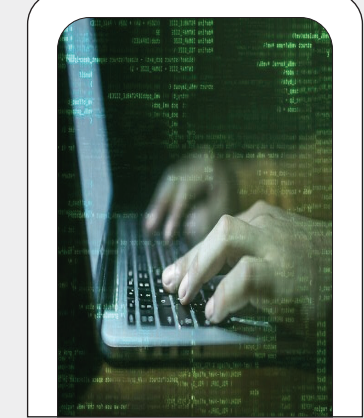
رییس سازمان پدافند غیرعامل کشور درباره همکاری‌های مشترک این سازمان با دانشگاه‌های کشور، توضیح داد: در مواجهه با علم و دانش هم باید از منظر تهدیدنگر به موضوع پرداخت و هم برای تولید اقتدار از آن بهره برد.

وی گفت: تهدیدات انسان‌محور که موضوع پدافند غیرعامل است به علت پویایی و بهره‌گیری از راهبرد و فناوری از جمله حوزه‌هایی است که تسلط علمی بر آن دشوار و البته حائز اهمیت است. این موضوع هم نیازمند رصد فناوری و هم رصد راهبرد است تا با ماهیت تهدید آشنا و از منظور و هدف آن مطلع شویم تا بتوانیم در برابر آن راهبرد دفاعی مناسبی به کار گیریم.

سردار جلالی با بیان اینکه بخشی از فناوری که توسط کشورهای پیشرفته و توسعه‌دهندگان آن تولید و در اختیار سایر کشورها قرار می‌گیرد، با هدف اشرف و تسلط است، بیان کرد: درون رگولاتوری بودن، حاکمیت گریز بودن و ملی نبودن از جمله ویژگی‌های فناوری‌های به ویژه در بخش سایبری است که این ویژگی‌ها، به نوعی تهدیدات مستتر در ذات فناوری محسوب می‌شود، اگرچه این امر نافی فرصت‌ها و خدمات آن نیست.

رییس سازمان پدافند غیرعامل کشور با بیان اینکه با این شرایط، مطالعه و رصد تهدیدات و مخاطرات هر فناوری قبل از بکارگیری آن یک ضرورت جدی و حیاتی است، افزود: این امر نشان می‌دهد هر فناوری، نیازمند یک پیوست دانشی پدافند غیرعامل است تا در تله اشرف و تسلط نیفتیم. یعنی بهره‌برداری از فناوری با در نظر داشتن تهدیدات. وی رصد خانه فناوری را یکی از ضروریات کنونی دانست و گفت: هم‌جوشی و ترکیب فناوری‌ها، پدیده‌ای جدید است که به ویژه در فضای سایبری با آن روبه‌رو هستیم. این هم‌جوشی، ده‌ها و صدها مدل استفاده و بالطبع از تهدیدات را با خود به همراه دارد. سردار جلالی با بیان اینکه رصد این تهدیدات یکی از تکالیف جامعه دانشگاهی است، تاکید کرد: همانگونه که پشت هر یک از این تهدیدات، مطالعه علمی قرار دارد، راهبردهای دفاعی در برابر این تهدیدات نیز باید از دل دانشگاه بیرون بیاید.

سنان شهبادی علمی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری امروز میزبان نشست پدافند غیرعامل وزارت علوم با حضور محمد سلیمانی قائم مقام وزیر علوم و رییس مرکز هیات امناء و هیات‌های ممیزه و شماری از روسای دانشگاه‌های سراسر کشور و سردار غلامرضا جلالی رییس سازمان پدافند غیرعامل کشور بود.



لزم آگاهی شهروندان نسبت به فعالیت در حوزه ارزهای دیجیتال

تحلیل بازار اقتصادی و فناوری اطلاعات را ندارند از ورود به این حوزه پرهیز کنند. از سوی دیگر هم‌زمان به دلیل رواج استفاده از این تکنولوژی تلاش می‌شود که بتوان به تدوین قوانینی در این حوزه دست پیدا کرد بنابراین در ایران در کنار راه اندازی رمز ارز ملی، از سوی یک مقام مسئول اعلام شد که آیین‌نامه جامعی درباره رمز ارزها در دولت تصویب و لایحه‌ای تنظیم شده است که برای تبدیل شدن به قانون آن را به مجلس می‌فرستند.

در همین رابطه اخیراً رئیس پلیس فتای استان فارس درباره کلاهبرداری و پولشویی با ترفند همکاری با دورکاری و کسب درآمدهای چند صد میلیونی در ارزهای دیجیتال هشدار داده است. طبق گفته وی، اخیراً پرونده‌های کلاهبرداری و پولشویی از طریق سایت‌های آگهی محور با ترفند تبدیل وجه سرقتی به رمز ارز رواج زیادی پیدا کرده است که در این روش کلاهبرداران با ترفند درآمد هفتگی در منزل با آموزش رمز ارز و به پنهان داشتن درآمد چند صد میلیون تومانی، دام خود را در فضای مجازی پهن کرده و افراد نا آشنا نیز با برقراری ارتباط با این افراد نهایتاً به شبکه اجتماعی تلگرام هدایت می‌شوند.

وی با اشاره به اینکه متأسفانه بیشترین افراد مراجعه‌کننده به این پلیس که با این شیوه گرفتار مجرمان سایبری شدند قشر دانشجو هستند، گفت کلاهبرداران با شرکد فریبکارانه خود به افراد پیشنهاد می‌کنند که با نصب برخی صرافی‌های دیجیتال مرتبط با رمز ارزها و ... به افتتاح یک حساب بانکی اقدام کنند و عکس کارت بانکی شماره تماس خودشان را از طریق شبکه‌های اجتماعی خارجی برای آن‌ها ارسال کنند. گفتنی است چندی پیش هم معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان تهران در پیامکی نسبت به فعالیت در حوزه رمز ارزها هشدار داد.



می‌کند. کارشناسان درباره امنیت این حوزه می‌گویند که این مسئله دو جنبه دارد؛ اول اینکه امنیت این شبکه تضمین شده است و حداقل با شرایط فعلی کسی نمی‌تواند امنیت آن را زیر سوال ببرد البته کسی مسئولیت امنیت این شبکه را برعهده ندارد و این زیرساختی که در طول زمان شکل گرفته است، خودش مسئولیت امنیت شبکه مذکور را دارد.

اما همانگونه که گفته شده این حوزه به دلیل نوظهور بودن می‌تواند خطرات و تهدیداتی داشته باشد. نکته‌ای که در این حوزه از زمان شروع این بازار در سال ۲۰۰۹، حملات و سرقت‌های متعددی از صرافی‌ها و کیف پول‌ها گزارش شده و یکی از نگرانی‌های سرمایه‌گذاران و معامله‌گران برای ورود به بازار ارزهای دیجیتال امنیت این بازار بوده و هست. سرقت‌ها و حملات سایبری به صرافی‌ها، کیف پول‌ها و کلاهبرداری‌هایی که در حوال رمز ارزهاست، اطمینان افراد به امنیت در این بازار را از بین برده و این موضوع بسیاری از سرمایه‌گذاران را از ورود به این بازار منصرف

می‌کند. کارشناسان درباره امنیت این حوزه می‌گویند که این مسئله دو جنبه دارد؛ اول اینکه امنیت این شبکه تضمین شده است و حداقل با شرایط فعلی کسی نمی‌تواند امنیت آن را زیر سوال ببرد البته کسی مسئولیت امنیت این شبکه را برعهده ندارد و این زیرساختی که در طول زمان شکل گرفته است، خودش مسئولیت امنیت شبکه مذکور را دارد.

اما همانگونه که گفته شده این حوزه به دلیل نوظهور بودن می‌تواند خطرات و تهدیداتی داشته باشد. نکته‌ای که در این حوزه از زمان شروع این بازار در سال ۲۰۰۹، حملات و سرقت‌های متعددی از صرافی‌ها و کیف پول‌ها گزارش شده و یکی از نگرانی‌های سرمایه‌گذاران و معامله‌گران برای ورود به بازار ارزهای دیجیتال امنیت این بازار بوده و هست. سرقت‌ها و حملات سایبری به صرافی‌ها، کیف پول‌ها و کلاهبرداری‌هایی که در حوال رمز ارزهاست، اطمینان افراد به امنیت در این بازار را از بین برده و این موضوع بسیاری از سرمایه‌گذاران را از ورود به این بازار منصرف

پیری و کاهش جمعیت ژاپن دامن خودروسازی را گرفت

نیسان و میتسوبیشی که بیشتر از سایر سازندگان غیر چینی آسیب دیده‌اند، تصمیم گرفته‌اند تولید خود را در آنجا پایان دهند. تیوتا در این نمایشگاه مدل‌های مفهومی مختلفی را به نمایش می‌گذارد که از جمله آنها می‌توان به خودروی اسپرت، پیک‌آپ تراک متوسط اشاره کرد.

بزرگ‌ترین خودروساز جهان از نظر فروش مدت‌هاست که رویکردی چند جانبه برای کاهش انتشار کربن حمایت می‌کند که شامل سایر گزینه‌های انرژی الکتریکی و جایگزین به جز خودروهای برقی باطری می‌شود. این شرکت مدل‌های جدیدی از سری Crown و Century را خود را که قبلاً به عنوان خودروهای هیبریدی و پلاگین هیبریدی رونمایی کرده بود، به نمایش خواهد گذاشت. نیسان قصد دارد مدل‌های آریا، لیف و ساکورا با باتری را به همراه مدل‌های مفهومی خودروهای الکتریکی باطری‌دار جدید مانند مینیون لوکس به نمایش بگذارد. این نمایشگاه دوسالانه در سال ۲۰۲۱ به دلیل بیماری همه‌گیر برگزار نشد. امسال، طیف وسیعی از فناوری‌های حرکتی از جمله وسایل نقلیه خودران، موتورسیکلت‌ها، کامیون‌ها و به اصطلاح «ماشین‌های پرنده» را به نمایش می‌گذارد. خودروسازان ژاپنی علیرغم تلاش برای جذب مخاطبان گسترده‌تر، با فشار فزاینده‌ای از سوی جمعیتی که به

سرعت در حال پیری و رو به کاهش است که جوانان کمتری برای خرید خودرو دارند، مقابله می‌کنند و بر فروش خودرو فشار می‌آورند.

بر اساس داده‌های انجمن خودروسازان ژاپن که به سال ۱۹۹۳ برمی‌گردد، ثبت‌نام‌های جدید خودروهای سواری در سال گذشته به پایین‌ترین رکورد سه ساله خود رسید. ثبت نام در سال ۲۰۲۲ با ۶.۲ درصد کاهش نسبت به سال قبل به ۳.۴ میلیون دستگاه رسید. طبق داده‌های دولتی، نزدیک به یک سوم جمعیت ۱۲۴ میلیونی ژاپن تا اول ماه مه ۶۵ سال یا بیشتر سن داشتند. سال گذشته سومین سال متوالی بود که فروش خودروهای جدید زیر ۴ میلیون باقی ماند، هرچند که این خودروها نیز تحت تأثیر کمبود تراشه پس از همه‌گیری قرار گرفتند که تولید و عرضه خودرو را مختل کرد. داده‌ها نشان می‌دهد که بازار خودرو در آسیای جنوب شرقی برخلاف چشم‌انداز تاریک در ژاپن، رو به رشد بوده است. همچنین، فروش خودروهای سواری در هفت کشور آسیای جنوب شرقی با ۲۴ درصد افزایش نسبت به سال قبل به ۲.۲ میلیون در سال ۲۰۲۲ رسیده است، اگرچه خودروسازان ژاپنی برای حفظ سهم خود در بازارهای کلیدی مانند تایلند با خودروهای برقی چینی مقابله می‌کنند.

ارتقاء سطح دسترسی از راه دور برای مهاجم از طریق یک آسیب‌پذیری

سیسکو مهاجم ابتدا از آسیب‌پذیری CVE-۲۰۲۳-۲۰۱۹۸ جهت دسترسی اولیه سوءاستفاده کرده، سپس خط فرمان privilege ۱۵ را جهت ایجاد یک حساب کاربری محلی با رمز عبور بکار خواهد گرفت. این دستور به کاربر اجازه می‌دهد تا با سطح دسترسی کاربر عادی وارد سیستم شده سپس از ویژگی‌های کاربری وب دیگر سوءاستفاده کند و سطح دسترسی خود را از کاربر محلی به کاربر root ارتقاء دهد، که این امر با بهره‌برداری موفق از آسیب‌پذیری CVE-۲۰۲۳-۲۰۲۳۲ امکان‌پذیر خواهد بود. آژانس امنیت سایبری زیرساخت آمریکا بیان کرده است که مهاجم احراز هویت نشده، می‌تواند از راه‌دور از این آسیب‌پذیری بهره‌برداری کرده و کنترل سیستم را در دست بگیرد. بطور خاص این آسیب‌پذیری به مهاجم اجازه می‌دهد تا یک حساب کاربری با سطح دسترسی بالا ایجاد کرده و کنترل کاملی بر دستگاه قربانی داشته باشد. براساس هشدار مرکز ماهر، بهره‌برداری موفق از نقض امنیتی مذکور می‌تواند از راه‌دور به مهاجمان امکان دسترسی بدون محدودیت به روترها و سوئیچ‌ها، نظارت بر ترافیک شبکه، تزریق و هدایت ترافیک شبکه و استفاده از آن بعنوان یک اتصال دائمی به شبکه را بدلیل عدم وجود راه‌حل‌های نظارتی بدهد. براساس موارد گفته شده نسخه‌های ۱۷.۳ و ۱۶.۱۲ نرم‌افزار Cisco IOS XE در برابر این نقض امنیتی

سیسکو مهاجم ابتدا از آسیب‌پذیری CVE-۲۰۲۳-۲۰۱۹۸ جهت دسترسی اولیه سوءاستفاده کرده، سپس خط فرمان privilege ۱۵ را جهت ایجاد یک حساب کاربری محلی با رمز عبور بکار خواهد گرفت. این دستور به کاربر اجازه می‌دهد تا با سطح دسترسی کاربر عادی وارد سیستم شده سپس از ویژگی‌های کاربری وب دیگر سوءاستفاده کند و سطح دسترسی خود را از کاربر محلی به کاربر root ارتقاء دهد، که این امر با بهره‌برداری موفق از آسیب‌پذیری CVE-۲۰۲۳-۲۰۲۳۲ امکان‌پذیر خواهد بود. آژانس امنیت سایبری زیرساخت آمریکا بیان کرده است که مهاجم احراز هویت نشده، می‌تواند از راه‌دور از این آسیب‌پذیری بهره‌برداری کرده و کنترل سیستم را در دست بگیرد. بطور خاص این آسیب‌پذیری به مهاجم اجازه می‌دهد تا یک حساب کاربری با سطح دسترسی بالا ایجاد کرده و کنترل کاملی بر دستگاه قربانی داشته باشد. براساس هشدار مرکز ماهر، بهره‌برداری موفق از نقض امنیتی مذکور می‌تواند از راه‌دور به مهاجمان امکان دسترسی بدون محدودیت به روترها و سوئیچ‌ها، نظارت بر ترافیک شبکه، تزریق و هدایت ترافیک شبکه و استفاده از آن بعنوان یک اتصال دائمی به شبکه را بدلیل عدم وجود راه‌حل‌های نظارتی بدهد. براساس موارد گفته شده نسخه‌های ۱۷.۳ و ۱۶.۱۲ نرم‌افزار Cisco IOS XE در برابر این نقض امنیتی