



برقراری تهاثر با بلاروس

وزیر صمت ضمن اشاره به برقراری امکان تهاثر با بلاروس، گفت: پیش نیاز دستیابی به رشد ۸ درصدی اقتصاد، افزایش ۲۰ درصدی صادرات غیرنفتی است. به گزارش خبرنگار مهر، عباس علی آبادی در مراسم روز ملی صادرات اظهار کرد: در سفر اخیر به بلاروس امکان تبادل کالا به صورت تهاثر با این کشور برقرار شد؛ به نحوی که متمایز از کارهای گذشته است. وزیر صمت ادامه داد: رویکرد جایگزینی...

صفحه ۲

«جهان اقتصاد» بررسی کرد؛

کریدور شمال به جنوب در مسلخ بودجه

مسکو، تهران، باکو، بندرعباس، آستاراخان، بندر انزلی و غیره است. روسیه با اعطای وام ۱.۳ میلیارد یورویی به ایران، این پروژه را تامین مالی خواهد کرد اما این وام تمام هزینه ها را پوشش نمی دهد و پیش بینی می شود این پروژه ۴.۶ میلیارد یورو هزینه داشته باشد.

کشتی، ریلی و جاده ای بارها را در مسیری به طول ۷۲۰۰ کیلومتر جا به جا می کند. این کریدور برای جابجایی بار بین هند، ایران، آذربایجان، روسیه، آسیای مرکزی و اروپا است که به بودجه قابل توجهی برای تکمیل نیاز دارد. هدف این کریدور افزایش ارتباطات تجاری بین شهرهای بزرگ مانند بمبئی،

کریدور شمال به جنوب یک مسیر ریلی است که قرار است کشورهای شمالی ایران به اقیانوس هند متصل کند. این کریدور به وضعیت زیرساخت های ایران گره خورده است و ایران قادر به تامین مالی این پروژه نیست. کریدور بین المللی حمل و نقل شمال-جنوب یک شبکه چند حالته است که به صورت

سرمقاله

مانعی به نام تمرکزگرایی راه آهن

کمال نجف زاده
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

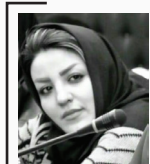


لجستیک ریلی با توجه به موقعیت کشور ما یکی از برترین فرصت ها است که می تواند در انتقال بار و صادرات در کشور به عنوان یک مسیر و همچنین کریدور بین المللی در اتصال قاره ها به یکدیگر ایفای نقش کند. [متن کامل در صفحه ۲](#)

یادداشت

لزوم توجه بر سیاست های خارجی

کمال شرف سادات جلال زاده
روزنامه نگار



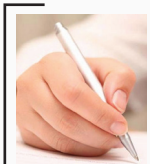
یکی از موضوعات اساسی که در مباحث انتخاباتی باید بیشتر به آن پرداخت موضوع سیاست خارجی کشور است. موضوعی که اکنون توجه ویژه و خاصی را می طلبد، زیرا که بسیاری از شاخصه های تورم متاثر از سیاست های...

[متن کامل در صفحه ۴](#)

یادداشت

صنایع غذایی منبع اصلی درآمدزایی بعد از نفت

محمدحسین عزیزی
رئیس انجمن متخصصین صنایع غذایی



با توجه به اینکه صنایع غذایی بعد از نفت و پتروشیمی که منابع اصلی درآمد کشور هستند بنابراین در رده سوم قرار دارند و ارزش محصولاتی که در این تبدیل می شود ۱۰۰ میلیارد دلار در سال است.

[متن کامل در صفحه ۳](#)

گزارش

انرژی در خدمت صلح

صفحه ۶

ویرتین

گرانی فولاد آدرسی غلط برای توجیه نابسامانی مسکن

صفحه ۳

مالیات چاشنی صنایع برای حرکت به سمت تحقیق و توسعه

صفحه ۵



یارانه، کشنده یا ناجی؟!

صفحه ۲

طرح: جهان اقتصاد - محسن رفیعی

آگهی دعوت به همکاری

نوبت اول

ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

موضوع شماره ۱: اجاره جرثقیل ۱۵ تن .

موضوع شماره ۲: اجاره جرثقیل ۲۵ تن

موضوع شماره ۳: اجاره لودر ۹۵۰

موضوع شماره ۴: اجاره کامیون کفی جهت جابجایی به اطلاع متقاضیان محترم می رساند کلیه ماشین آلات می بایست دارای سند مالکیت گواهی سلامت و بیمه نامه معتبر بوده و اپراتور ماشین آلات مربوطه گواهینامه ویژه آن دستگاه را دارا باشند.

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) موسسه شهید رجایی در نظر دارد جهت اجاره ماشین آلات عمرانی برای پروژه تقاطع شهیدان کریمی شهر زنجان دعوت به همکاری نماید.

لذا از کلیه متقاضیان واجد صلاحیت دعوت بعمل می آید جهت هماهنگی و بازدید از محل پروژه به آدرس زنجان - میدان ولیعصر خیابان فیاض بخش جنوبی - خیابان شهید جوادی - واحد امور قراردادها مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۹۱۹۸۸۰۳۵۷۴ (آقای مسلمی) در

آگهی مزایده (مرحله اول)

نوبت اول

شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۵۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۳ شورای اسلامی شهر آران و بیدگل نسبت به واگذاری دو قطعه زمین واقع در بلوار دکتر عظیمی طبق جدول ذیل از طریق مزایده عمومی به صورت نقدی و طبق آیین نامه مالی شهرداری به شرح ذیل اقدام نماید:

ردیف	مشخصات ملک	متراژ مترمربع	کاربری	کارشناسی جمعاً به مبلغ (ریال)	آدرس	۵ درصد سپرده (ریال)
۱	پلاک ۷۴۲۴ فرعی از ۲۸۴۰ اصلی	۱۶۰	مسکونی	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	بلوار دکتر عظیمی	۶,۰۰۰,۰۰۰
۲	پلاک ۷۴۲۷ فرعی از ۲۸۴۰ اصلی	۱۵۸	مسکونی	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	بلوار دکتر عظیمی	۶,۵۰۰,۰۰۰

- ۱- ایداع سپرده ای که از پنج درصد مبلغ کل برآورد کمتر نباشد به صورت نقد یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی.
- ۲- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- ۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
- ۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع در اسناد مزایده مندرج است.
- ۵- مهلت و نحوه و محل دریافت و قبول اسناد: شرکت کنندگان می توانند از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی نسبت به دریافت اسناد از واحد امور بیمان و قراردادها اقدام و تا پایان وقت اداری روز دوازدهم پس از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی نسبت به تحویل پاکت پیشنهادی خود به دفتر حراست شهرداری اقدام نمایند.

محسن صانعی شهردار آران و بیدگل

آگهی مناقصه (مرحله دوم)

نوبت اول

شهرداری آران و بیدگل در نظر دارد به استناد مصوبات شورای اسلامی شهر نسبت به انتخاب پیمانکار از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی به صورت جداگانه طبق آیین نامه مالی شهرداری ها به شرح جدول ذیل اقدام نماید:

ردیف	شماره مصوبه	تاریخ مصوبه	عنوان پروژه	مبلغ اعتبار (ریال)	مدت اجرا (ماه)
۱	۱۲۵۵	۱۴۰۲/۰۶/۱۹	خرید و اجرای بلوک فرش و جدول پارک کویر	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶
۲	۶۷۹	۱۴۰۲/۰۳/۲۱	خرید و اجرای بلوک فرش و جدول ضلع جنوبی حسینیه امامزاده علی اکبر - بلوار واصل، کوچه ۲۴ - اهلبیت ۱۲ - زوبروی حسینیه فگارخانه تا مسجد محقق - میدان باغ علوی و کوچه های منتهی به آن - محور سلمقان (بازار سلمقان) در محدوده ناحیه دو	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶
۳	۱۲۵۲	۱۴۰۲/۰۶/۱۹	خرید و اجرای بلوک فرش و جدول کوچه اندیشه ۴، پارک شادی، بلوار احمدآباد و بلوار مالک اشتر	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶
۴	۱۲۵۸	۱۴۰۲/۰۶/۱۹	روکش آسفالت خیابان های امام رضا (ع) و عباس آباد	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶
۵	۱۱۹۵	۱۴۰۲/۰۶/۰۸	تهیه، بارگیری، حمل مخلوط و تخلیه در محل پروژه و خاکبرداری و خاکریزی بلوار مادر	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶
۶	۱۱۸۴	۱۴۰۲/۰۶/۰۷	عملیات خاکبرداری و تسطیح ادامه بلوار شهید آزادپور	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶

- ۱- دادن سپرده ای جهت هریک از پروژه ها که از پنج درصد مبلغ کل برآورد کمتر نباشد به صورت نقد یا اسناد خزانه یا ضمانت نامه بانکی.
- ۲- برندگان اول و دوم و سوم هریک از مناقصه ها هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- ۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
- ۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع پروژه در اسناد مناقصه مندرج است.
- ۵- مهلت و نحوه و محل دریافت و قبول اسناد: شرکت کنندگان می توانند از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی نسبت به دریافت اسناد از واحد امور بیمان و قراردادها اقدام و تا پایان وقت اداری روز دوازدهم پس از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی نسبت به تحویل پاکت پیشنهادی خود به دفتر حراست شهرداری اقدام نمایند.

محسن صانعی شهردار آران و بیدگل

آگهی مناقصه عمومی شماره ۶۰-۱۴۰۲ نوبت دوم

شهرداری زنجان در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی برابر شرایط قید شده در اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ می باشد و مناقصه گران می توانند تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ جهت دریافت اسناد به سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات: ۰۲۴۳۳۴۲۲۰۳۶

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد به ریال	میزان سپرده شرکت در مناقصه بر ریال	حداقل رتبه و گرایش مربوطه
۶۰-۱۴۰۲	آماده سازی معابر قطعات جدید سایت کارگاهی در سطح منطقه چهار شهرداری زنجان	۷۲,۴۸۸,۸۷۸,۷۶۱	۳,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	پایه ۵ رشته راه

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری زنجان

مانعی به نام تمرکزگرایی راه آهن

عادل نجف‌زاده- عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی لجستیک ریلی با توجه به موقعیت کشور ما یکی از برترین فرصت‌ها است که می‌تواند در انتقال بار و صادرات در کشور به عنوان یک مسیر و همچنین کریدور بین‌المللی در اتصال قاره‌ها به یکدیگر ایفای نقش کند. ما هنوز در شاکل توسعه ریلی و سرعت بخشی به فرآیند حمل و نقل دچار مشکل هستیم و از شاخص‌های دنیا بسیار فاصله داریم. در واقع موقعیت اختصاصی ما در حد فاصل نقطه اتصال کریدورهای بین‌المللی می‌تواند توجیه کننده سرمایه‌گذاری عمده الزام‌آور در حوزه ریل باشد این در حالیست که باید بخش عظیمی از حمل و نقل از محل کریدورهای ریلی انجام می‌دادیم که تا به این لحظه توجیهی به آن نشده و اقدامات راهبردی برای ارتقای زیرساخت‌ها و حذف ایستگاه‌های زاید انجام نگرفته است.

با توجه به این که هم در جنوب و هم در شمال کشور به دریاهای آزاد راه داریم می‌توانیم به عنوان یک کریدور برای حمل و نقل ارزان قیمت ریلی در دنیا مطرح شویم. متأسفانه از شاخص‌های جهانی و حتی رقابت‌های منطقه ای با کشورهای همجوار عقب هستیم و باید هردرفت توسعه نیافتگی مزمن چندین ده سال را جبران کنیم.

متأسفانه مهمترین چالش صنعت ریلی عدم تامین بودجه لازم از سوی دولت و تصدیگری راه آهن است. این در حالیست که راه آهن نیز از پتانسیل لازم برای پرداخت مطالبات شرکت ها برخوردار نبوده و این موضوع باعث کاهش سرمایه گذاری بخش خصوصی و عقب ماندگی در این حوزه شده است.

باید توجه داشت که بسیاری از سرمایه‌گذاران داخل کشور که در زمینه تولید واگن و لکوموتیو فعال هستند از وضعیت فعلی شکایت دارند. نگاه تمرکزگرایی راه آهن کشور باعث شده تا کمتر از ظرفیت‌های بخش خصوصی بهره مند شویم.

البته در یک سال گذشته اتفاقاتی در حوزه افزایش حمل و نقل ریلی در کشور در حال رخ دادن است که کافی نیست و ما از شاخص‌های ریلی جهانی و حتی منطقه‌ای بسیار عقب هستیم.

تورم ماهانه مسکن کاهش شد

در شهریور ماه ۱۴۰۲ تورم ماهانه قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به عدد منفی ۱.۷ درصد رسیده است. تورم ماهانه در ششمین ماه سال در مقایسه با ماه قبل (۰.۷درصد) یک واحد درصد کاهش داشته است.

به گزارش ایسنا، در شهریور ماه ۱۴۰۲ شاخص قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به عدد ۲۷۹.۹ رسیده است که نسبت به ماه قبل (۲۸۴.۸)، ۱.۷ درصد کاهش داشته‌است.

منظور از تورم ماهانه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت ماه جاری، نسبت به ماه قبل است. در شهریور ماه ۱۴۰۲ تورم ماهانه قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران ۱.۷- درصد بوده است که در مقایسه با همین اطلاع در ماه قبل (۰.۷- درصد)، یک واحد درصد کاهش داشته است.منظور از تورم نقطه به نقطه، درصد تغییر عدد شاخص قیمت نسبت به ماه مشابه سال قبل است. در شهریور ماه ۱۴۰۲ تورم نقطه به نقطه قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به عدد ۷۵.۲ درصد رسیده است. تورم نقطه به نقطه این ماه در مقایسه با ماه قبل (۸۴.۱ درصد) ۸.۹ واحد درصد کاهش داشته است.منظور از نرخ تورم سالانه، درصد تغییر میانگین اعداد شاخص قیمت در یک سال منتهی به ماه جاری، نسبت به شاخص دوره مشابه سال قبل است. نرخ تورم سالانه شهریور ماه ۱۴۰۲ آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به عدد ۸۳.۹ درصد رسیده است که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل (۸۲ درصد)، ۱.۹ واحد درصد افزایش داشته است.

در شهریور ماه ۱۴۰۲ متوسط وزنی و حساسی قیمت آپارتمان‌های مسکونی فروش رفته در شهر تهران به ترتیب به ۸۰ میلیون و ۸۳۸ هزار تومان و ۷۷ میلیون و ۴۸۰ هزار تومان رسیده است. در این ماه منطقه یک با متوسط وزنی قیمت ۱۵۷ میلیون و ۹۵۲ هزار تومان بیشترین و منطقه ۱۸ با متوسط وزنی قیمت ۴۱ میلیون و ۵۰۱ هزار تومان کمترین قیمت را در بین مناطق ۲۲ گانه شهر تهران به خود اختصاص داده‌اند.

اخبار

ایران از تحریم‌ها عبور کرده است

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: نامه‌های مسئولان ارشد آمریکا نشان می‌دهد که ایران از تحریم عبور کرده و تحریم‌ها نمی‌تواند اقتصاد ایران را به فروپاشی منتهی کند.

محمدرضا پور ابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در مراسم روز ملی صادرات اظهار کرد: به نظر می‌رسد تحریم‌ها در حال اتمام است، به نحوی که کشور مسیری را انتخاب کرده که از ممبر ایجاد شده دشمن، در حال عبور کردن است که پیمان شانگهای و بریکس از جمله این علائم است. در واقع اقدامات دولت سیزدهم در توسعه روابط تجاری منجر به آن شده که

علائم شکست آمریکایی‌ها در حوزه تحریم‌های اقتصادی نمایان شود.رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس ادامه داد: پیوستن ایران به سازمان همکاری‌های شانگهای، حضور ایران در بریکس، افزایش ظرفیت فروش نفت و اذعان کارشناسان آمریکای خود علائم شکست آمریکا در طراحی دقیقی که آمریکایی‌ها برای فروپاشی اقتصاد ایران طراحی کرده بودند، است. در دوران اوپاما اعلام شد که ۶ ماه دیگر جمهوری اسلامی ایران زانو خواهد زد اما اکنون بیش از یک دهه از آن زمان می‌گذرد.وی تصریح کرد: نامه‌های مسئولان ارشد آمریکا نشان می‌دهد که ایران از تحریم

«جهان اقتصاد» گزارش می دهد؛

یارانه، کشنده یا ناجی؟!



گذشته رشد اقتصادی ایران از نظریالی صفر و از منظر دلاری شبیه سال ۱۳۹۰ است که در بوجود آمدن همه این اتفاقات مردم نقشی نداشتند اما پیامد آن این است که مردم هر روز فقیرتر می شوند. مولوی ادامه داد: ایرانیان بیش از هر روز دیگری نیازمند درآمد پایه همگانی (UBI) هستند به عبارتی این نوع درآمد در همه کشورهای دنیا همچون دانمارک انگلستان از سوی دولت به افرادی که درآمدهشان کفاف زندگی را نمی دهد پرداخت می شود.

وی افزود: در ایران عده ای از ذیالنفعان این موضوع را مطرح می کنند که دولت توان پرداخت یارانه ها را ندارد و برای دولت هزینه گزافی ایجاد شده و سبب افزایش نقدینگی می شود این در حالیست که این هزینه که در تمام دنیا پرداخت می شود در ایران تنها از محل پول نفت می توان به مردم پرداخت کرد و از این طریق حداقل

برقراری تهاتر با بلاروس



با تمرکز بر توسعه دارای مزیت رقابتی در عرصه بین‌المللی بدون پارانه و رانت‌های پنهان منجر به بهبود پایدار تر از تجاری کشور و نهپاینا کاهش اثر گذاری تحریم‌ها خواهد شد.علی‌آبادی تصریح کرد. در مقابل این رویکرد جهت‌گیری جایگزینی واردات با افزایش تعرفه‌ها و در برخی موارد ممنوعیت واردات در کوتاهمدت بازار رقابتی شرکت‌های داخلی را حذف و سودآوری آنها را افزایش اما بهره‌وری و کیفیت را کاهش می‌دهد.وی با

واردات ۶۰ هزار خودرو تا پایان سال

الحساب (حداقل نیمی از وجه خرید خودرو) به متقاضیان ارسال می‌شود تا زمانی که قیمت قطعی خودروها مشخص شود. ضعیفی تصریح کرد: پس از اعلام قیمت قطعی، شرکت‌ها می‌توانند ظرف یک ماه، ضمن ارسال دعوت نامه کل وجه خرید خودرو را دریافت کنند و خودرو را نیز کمتر از یک ماه تحویل دهند.

وی افزود: فرآیند ثبت سفارش شرکت‌ها در کارخانه‌های اصلی انجام شده است و امیدواریم که بر اساس تعهدی که داده‌ایم تا پایان آذرماه و یا حداکثر یک ماه عرضه را برای ۳۱ هزار نفر متقاضی خرید خودرو که ثبت نام کرده‌اند کامل کنیم، اگرچه روند واردات کماکان ادامه خواهد داشت.

معاون وزیر صمت ادامه داد: ضمن اینکه واردات خودروهای برقی نیز از آبان ماه آغاز می‌شود و بعد از اینکه عرضه خودروهای برقی وارداتی به تاکسیرانی به اتمام رسید می‌توان برای عرضه خودروهای برقی عمومی نیز اقدام کرد.

ضعیفی اضافه کرد: برنامه ریزی برای واردات خودرو با شرکت‌ها است و از نظر ما واردات خودرو برای شرکت‌ها تا ۶۰ هزار دستگاه تا پایان سال ممکن است ضمن اینکه شرکت‌ها تا ۳۵ تا ۴۰ هزار خودرو درخواست خرید داشته‌اند و به صورت خرد ارزشان را برای واردات دریافت می‌کنند و بالغ بر ۲۰۰ میلیون یورو تاکنون ارز تخصیص داده‌ایم و انشا الله تخصیص ارز نیز

اقتصاد



اپراتورها به دریافت تأییدیه مشتریان پیش از دریافت پیامک انبوه ملزم شدند

معاون رگولاتوری اعلام کرد که سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، اپراتورهای تلفن همراه را ملزم کرده است به منظور دریافت پیامک (در دسته‌بندی‌های مختلف) رضایت و درخواست مشترکان را دریافت کند.

به گزارش ایسنا، مجید حقی- معاون امور پستی، ارتباطی و فناوری اطلاعات سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی-با اشاره به اینکه در برخی موارد اطلاعات مشترکان توسط برخی افراد سودجو برای ارسال پیامک انبوه مورد استفاده قرار می‌گیرد، گفت: برای حل این موضوع، اپراتورهای همراه ملزم شدند تا در صورت ارسال پیامک بدون درخواست و رضایت مشترک، بلافاصله با متخلفان برخورد کرده و برای توقف ارسال پیامک، سرشماره مورد نظر را به رگولاتوری اعلام کنند.

وی افزود: مشترکانی که بدون رضایت، برایشان پیامک‌های انبوه ارسال می‌شود نیز می‌توانند به آدرس اینترنتی cra.ir.۱۹۵ مراجعه کرده و شکایت خود را ثبت کنند. رگولاتوری شکایات را بررسی و حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت نتیجه را اعلام می‌کند و در صورت تکرار تخلف، موارد به کمیته تخلفات رگولاتوری ارجاع و برابر مقررات با متخلفان برخورد می‌شود.

کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات پیش از این مصوبه ۲۷۰ را درباره مقررات حاکم بر ارائه خدمات محتوایی پیامکی مصوب و به اپراتورها ابلاغ کرده بود. علاوه بر این، اپراتورها ملزم شده بودند که برای اطمینان از درستی انجام فرآیند احراز هویت، علاوه بر اتمام فرآیند حضوری احراز هویت مشترکان با استفاده از کارت ملی و شناسنامه عکس‌دار، برای فروش سیم‌کارت‌های دوم و بیشتر، از رمز یکبار مصرف (OTP) استفاده کنند.

براساس اعلام سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، همچنین ارسال کنندگان پیامک‌های اطلاع‌رسانی از سرشماره‌های خدماتی ملزم شده بودند که عبارت «غو ۱۱» را در انتهای پیامک خود درج کنند تا مشترکان بتوانند با ارسال عدد ۱۱ به سرشماره‌ای که از آن پیامک دریافت کرده‌اند، ادامه دریافت پیامک را لغو و برای عضویت مجدد و دریافت پیامک‌های اطلاع‌رسانی خدماتی، عدد ۱۲ را به همان سرشماره ارسال کنند.

مهمترین هدف مولدسازی، استفاده بهینه از اموال دولت است

خزانه دار کل کشور گفت: استفاده بهینه از اموال و دارایی دستگاه‌ها، مهمترین هدف در زمینه مولدسازی است. به گزارش وزارت امور اقتصادی و دارایی، «رحمت‌الله اکرمی» در دومین گردهمایی فصلی مدیران کل امور اقتصادی و دارایی استان‌ها، اظهار داشت: دلیل اینکه مولدسازی و طرح‌های عمرانی در یک مجموعه دیده شده، همین است و اگر قرار است اموال غیر منقولی فروخته شود منابع حاصل از فروش آن باید صرف تکمیل و اتمام پروژه های عمرانی نیمه کاره شود.

وی بیان‌داشت: در بحث مولدسازی دارایی های دولت، باید با وسواس و دقت فراوان و توجه به مصوبات هیات عالی مولدسازی و تبصره های مرتبط در قانون بودجه سال جاری عمل کرد.اکرمی تصریح‌کرد: باید به گونه ای عمل شود که مردم به عینة ببینند دارایی‌هایی که از آن دستگاه اجرائی دولت، است و از آن استفاده بهینه نمی شود، اگر فروخته شود دقیقاً صرف اتمام چه پروژه ای می‌شود.وی ابراز امیدواری کرد: در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ که بر مبنای برنامه هفتم تدوین می‌شود، همین تفاوت‌های مختصری که در قانون بودجه سال ۱۴۰۲ و مصوبه‌های هیأت عالی مولد سازی دارایی های دولت وجود دارد، نباشد و یکپارچه، شفاف و دقیق عمل شده‌بوده گزارش ایران، آیین نامه اجرایی مولدسازی دارایی های دولت در ۲۴ اسفند ماه ۱۴۰۱ به تصویب هیات عالی مولد سازی دارایی های دولت و در فروردین ماه ۱۴۰۲ به تأیید شورای عالی هماهنگی اقتصادی (سران قوا) رسید.

۷/۵ تن شمش طلای استاندارد ترخیص شد

در ۶ ماهه سال جاری ۷ تن و ۴۵۳ کیلوگرم شمش طلای استاندارد به ارزش ۴۷۵ میلیون و ۵۹۰ هزار دلار وارد کشور شده است. آخرین آمار گمرک از واردات طلا به کشور حکایت از آن دارد که در نیمه نخست امسال ۷ تن و ۴۵۳ کیلوگرم شمش طلای استاندارد به ارزش ۴۷۵ میلیون و ۵۹۰ هزار دلار وارد کشور شده است.واردات شمش طلا اختصاص ۱.۶ درصد از ارزش کل واردات کشور رتبه هشتم اقلام عمده کالا‌های وارداتی کشور را دارا بود.در این مدت ۴ تن و ۳۷۱ کیلوگرم شمش طلا از گمرک فرودگاه امام (ره) وارد کشور شد، به طوری که ۵۸.۶۵ درصد از واردات شمش طلا از این گمرک ترخیص شده است.

این اقتصاد دان معتقد است ایرانیان کم در آمد در جامعه امروز ما که تعدادشان کم هم نیست و به ۱ و نیم تا ۲ میلیون نفر می رسند به صورت شخصی کمک هزینه تعلق بگیرد نه به صورت خانوار.

مولوی در ادامه اظهار داشت: با توجه به محاسبات صورت گرفته و آمارهای موجود در ایران باید حداقل ۲ میلیون تومان به هر نفر تنها بابت هزینه خوراک تعلق بگیرد که فقط گرسنه نمانده و زنده بماند .

به گفته این اقتصاددان عدم فروش نفت ایران طی ۱۲ سال گذشته رقمی در حدود ۴۵۰ میلیارد دلار به ضرر کشور تمام شده که این درآمد تا بهتر شدن روابط ایران با کشورهای دیگر به همین منوال خواهد بود و رشد اقتصادی ایجاد نمی شود

محاسبات صورت گرفته و آمارهای موجود در ایران باید حداقل ۲ میلیون تومان به هر نفر تنها بابت هزینه خوراک تعلق بگیرد که فقط گرسنه نمانده و زنده بماند . به گفته این اقتصاددان عدم فروش نفت ایران طی ۱۲ سال گذشته رقمی در حدود ۴۵۰ میلیارد دلار به ضرر کشور تمام شده که این درآمد تا بهتر شدن روابط ایران با کشورهای دیگر به همین منوال خواهد بود و رشد اقتصادی ایجاد نمی شود

به گفته این اقتصاددان زمانی دولت می تواند ادعا کند (UBI) پرداخت نمیکند که رشد اقتصادی ایجاد کرده و درآمد سرانه را بالا برده باشد این در حالیست که درآمد سرانه ایرانیان ۲۵۰۰ تا ۳ هزار دلار با احتساب دلار ۵۰ هزار تومان است. پیمان مولوی در ادامه خاطر نشان کرد: در کشورهایی همچون دانمارک ، ایسلند ، فنلاند و انگلستان به مردم (UBI) پرداخت می‌شود همچنین در انگلستان اگر کسی خانه نداشته باشد دولت متعهد است که خانه را تامین کند و اشتغالزایی کند این در حالیست که با اقتصاد کشور کاپیتالیسم و به صورت بازار آزاد اداره می شود .

دهک بندی نوعی مغالطه کاری است
به گفته مولوی در حال حاضر دهک بندی ها مغالطه ای بیش نیست و همه اینا باید حذف شود و از این طریق کاری را نمی وارد نمی شود.

تاکید بر اینکه صادرات موتور رشد صادرات کشورها و پیشرفت اقتصاد به سمت دستیابی به رفاه و پیشرفت مردم است، گفت: در ایران نیز توسعه صادرات غیرنفتی و رهایی از صادرات نفت خام یکی از اهداف محوری توسعه اقتصاد کشور است، اما در جهت رسیدن به هدف صادرات پایدار و توسعه صنعتی باید زمینه لازم را فراهم آورد.وزیر صمت ادامه داد: یکی از مهمترین رویکردها برای رسیدن به این هدف افزایش رقابت‌پذیری، نوآوری و فناوری و پرهیز از ایجاد شرایط گلخانه‌ای است، لذا برای دستیابی به تجارت پایدار باید فضای کلان اقتصادی قابل پیش‌بینی باشد و از صدور دستورالعمل و قوانین متعدد جلوگیری شود.علی‌آبادی اظهار کرد: ظرفیت‌سازی در تولید محصولات رقابت‌پذیر صادراتی و حمایت جدی و کارآمد از این تولیدات و تلاش در جهت بهبود فضای کسب و کار نیازمند تعریف و شناسایی پروژه‌های صادراتی با ارزش افزوده بالا است.وزیر صمت افزود: بر همین اساس بدهیی است که برای ظرفیت‌سازی نیازمند جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی و دانش فنی هستیم.وی اضافه کرد: برای این منظور باید روابط اقتصادی، سیاسی، تجاری و اقتصادی کشور با دنیا به ویژه با کشورهای همسایه بهبود یابد و تنش‌زدایی از عرصه روابط‌فی‌مابین صورت گیرد.

تسهیل می‌شود.وی در خصوص صادرات غیرنفتی نیز گفت: موضوع کاهش ارزش جهانی در حوزه پتروشیمی و نفت باعث شد با وجود رشد بسیار خوب صادرات به لحاظ وزنی دچار کاهش صادرات به لحاظ ارزش شود، در ۶ ماهه ابتدای امسال ۲۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار صادرات داشتیم که حدود ۶۰۰ میلیون دلار کمتر از صادرات ۶ ماهه ابتدای سال گذشته است در صورتی که اگر روند صادرات مطابق با ارزش صادرات سال گذشته پیش می‌رفت صادرات امسال به لحاظ ارزشی بیش از رقم مذکور بود.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران اظهار کرد: البته در ماه ششم وضعیت صادرات بهتر شد نسبت به ۵ ماهه اول بهتر شد و لذا با روند صادراتی که آغاز شده پیش بینی می‌شود صادرات غیرنفتی امسال نسبت به سال گذشته افزایش یابد اما عوامل منطقه‌ای و مباحثی که در خصوص عوارش صادرات در داخل تعیین می‌شود بر روی صادرات تأثیرگذار است. اما امیدواریم با اصلاحاتی که صورت می‌گیرد و بهره‌گیری از مشوق‌ها به رکورد صادرات سال گذشته برسیم و حتی افزایش داشته باشیم.

وی گفت: ارز صادرات خنکبار مانند ارز حاصل از صادرات محصولات غیر می‌توان برای واردات خودرو و قطعات خودرو استفاده شود و حتی برای واردات میوایل بالای ۶۰۰ دلار نیز می‌تواند استفاده شود.

صنایع غذایی منبع اصلی درآمد زایی بعد از نفت

محمد حسین عزیزی - رئیس انجمن متخصصین صنایع غذایی

با توجه به اینکه صنایع غذایی بعد از نفت و پتروشیمی که منابع اصلی درآمد کشور هستند بنابراین در رده سوم قرار دارند و ارزش محصولاتی که در این تبدیل می‌شود ۱۰۰ میلیارد دلار در سال است.

انجمن علوم و صنایع غذایی ایران به دلیل ارتباط با صنایع غذایی فعالیت‌هایی مانند مشارکت در تدوین استانداردها، آموزش مسئولان فنی کارخانه‌ها، تأییدیه مدارک و به طور کلی مشاوره و راهنمایی صنعت غذا را برعهده دارد و همچنین این انجمن علاوه بر این وظایف فعالیت‌های پژوهشی نیز انجام می‌دهد، ولی وظایف اجرایی ندارد.

همچنین صنایع غذایی بعد از نفت و پتروشیمی که منابع اصلی درآمد کشور هستند در رده سوم قرار دارد. حدود ۱۵ هزار کارخانه و کارگاه کوچک مقیاس و حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ کارخانه بزرگ داریم.

بر این اساس مجموع تولیدات کشاورزی و غذایی در کشور ۱۲۰ تا ۱۳۰ میلیون تن ست که بخشی از آنها وارد صنایع شده و تبدیل می‌شود.

تبدیل ارزش محصولاتی که در صنایع غذایی می‌شود ۱۰۰ میلیارد دلار در سال است که از میزان تولید شده بخش زیادی در داخل کشور استفاده و بخشی نیز صادر می‌شود. همچنین مجموع صادرات مواد غذایی خام و تبدیل شده نیز حدود ۱۰ میلیارد دلار است.

بنابراین سهم صنعت غذا در اشتغال‌زایی کشور حدود ۱۵ درصد بوده که عدد قابل توجهی است.

با توجه به اینکه کشور پتانسیل خوبی در بخش کشاورزی به خصوص باغیاتی دارد و محصولات با کیفیتی تولید می‌شود در بسیاری از زمینه‌ها به خودکفایی رسیده‌ایم و تنها در چند مورد نیازمند واردات هستیم که یکی از آنها روغن خوراکی است.

بر این اساس حدود ۹۰درصد روغن خوراکی در کشور وارداتی و ۱۰ درصد تولید داخل است و این موضوع چالش بزرگی برای کشور ایجاد کرده است.البته از این ۹۰درصد بخشی به صورت دانه‌های روغنی مانند سویا و بخشی به صورت روغن خام وارد می‌شود.

علاوه بر روغن، واردات برنج نیز داریم. حدود ۴۰درصد مصرف هر سال را وارد می‌کنیم و ۶۰ درصد از محل تولید داخل تامین می‌شود. این واردات هم غالباً از کشورهای هند، پاکستان و تایلند انجام می‌شود.

همچنین حدود ۴۰ درصد از مصرف سالانه کشور را وارد می‌کنیم و ۶۰ درصد نیز از تولید داخل تامین می‌شود.

بر این اساس در سال‌هایی که از خرید گند حمایت بهتری شده و قیمت تضمینی آن مناسب بوده و همچنین شرایط آب و هوایی نیز مساعد بوده تولید افزایش یافته و نیاز به واردات کم شده است و در سال‌هایی که شرایط جوی مساعد نبوده و حمایت‌های لازم نشده نیاز به واردات نیز افزایش یافته است. در ذرت نیز حدود ۹۰ درصد نیاز کشور یعنی ۱۰ میلیون تن وارد می‌شود که عمدتاً برای خوراک طیور استفاده می‌شود.

همچنین بخشی از نیاز کشور به شیر خشک نوزاد نیز وارد می‌شود، اگر چه در داخل نیز کارخانه‌هایی آن را تولید می‌کنند.

مثلاً اگر گاهی اوقات شیرخشک در بازار کم می‌شود به دلیل مشکلات موجود در تامین ارز است که به موقع انجام نشده البته تحریم‌ها نیز در مسیر انتقال ارز به کشور مشکل‌هایی ایجاد کرده‌اند که خوشبختانه با آزاد شدن منابع ارزی مشکلات به زودی مرتفع خواهد شد.
گفتنی است سرمایه در گردش کارخانه‌ها نیز از چالش‌دیگر صنایع غذایی است. صنایع غذایی در حال حاضر به دلیل افزایش قیمت مواد اولیه نیازمند سرمایه در گردش زیادی هستند که ممکن است در تامین آن با مشکل مواجه شوند.

شرکت فولاداکسین خوزستان صادرکننده برتر کشور شد

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان گفت: شرکت فولاد اکسین خوزستان با رشد ۴۵درصدی صادرات خود، در مراسم بیست و هفتمین سالروز ملی صادرات به عنوان صادرکننده برتر کشور انتخاب شد.علی محمدی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: شرکت فولاد اکسین خوزستان، در سال گذشته (۱۴۰۱) علیرغم مواجهه با تحریم ظالمانه و شرایط پرنوسان بازار جهانی فولاد، توانست با صادرات انواع ورق‌های فولادی عریض با ارزش افزوده بالا، علاوه بر ثبت رکورد جدید، میزان صادرات سالیانه نسبت به سال قبل را ۴۵ درصد افزایش دهد. وی افزود: همچنین، این شرکت توانسته است با مدیریت صحیح و استفاده از ظرفیت نیروهای بومی خود، تعداد بازارهای فروش محصولات خود را به ۱۸ کشور در سه قاره مختلف دنیا ارتقا دهد که این مساله نشان می‌دهد، می‌توان با تکیه بر توانمندی نیروی انسانی متخصص و جوان، از مشکلات و تنگناهای مختلف داخلی و خارجی عبور و اهداف سازمانی و انتظارات ذینفعان را به خوبی برآورده کرد.مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان گفت: شرکت فولاد اکسین خوزستان برای اولین بار و علیرغم وجود شرکت‌های بزرگ فولادی در کشور، در این مراسم و توسط وزیر صنعت، معدن و تجارت، به عنوان صادرکننده نمونه ملی معرفی شد.محمدی عنوان کرد: در ارزیابی انتخاب صادرکنندگان غیرنفتی برتر کشور، شاخص‌های مختلفی مورد ارزیابی قرار گرفتند که می‌توان به میزان انتقال دانش فنی و بومی سازی تکنولوژی، بهره‌برداری از فناوری و ایجاد دانش و نوآوری، عضویت در تشکل‌های تخصصی صادراتی ملی، خدمات پس فروش در کشور مقصد، گواهینامه‌های استاندارد ملی و بین‌المللی و همچنین دارا بودن تعداد استاندارد بین‌المللی مدیریتی کالا منطبق با بازارهای هدف اشاره کرد که شرکت فولاد اکسین خوزستان توانست امتیاز بالایی را در هر یک از آن‌ها به دست آورد.

صنعت و معدن

بررسی «جهان اقتصاد» نشان می دهد؛

گرانی فولاد آدرسی غلط برای توجیه نابسامانی مسکن



کگره مهرناز خوشبخت گروه صنعت

با افزایش بی منطق قیمت مسکن شاهد اظهار نظرات مختلفی در خصوص نقش فولاد در گرانی مسکن از سوی برخی از مسئولان بوده ایم ، به گونه ایکه حتی کار به جایی رسید که طرح خروج سیمان و فولاد از بورس کالا به عنوان عاملی در گرانی مسکن مطرح شد . اگرچه این طرح با مخالفت شدید مسئولان سازمان بورس و فولاد صنعتی نهایتاً متوقف شد ، اما نیم نگاهی به نقش فولاد در هزینه ساخت نشان می دهد بازهم آدرسی غلط برای پنهان کردن عوامل موثر در گرانی و نابسامانی مسکن داده شده است. در واقع آمارها نشان می دهد فولاد تنها سهمی ۳ درصدی از قیمت فروش و ۱۰ درصدی از قیمت مسکن را به خود اختصاص می دهد . بنابراین در خوش بینانه ترین حالت و با احتساب میزان فولاد به کار رفته شده در ساخت یک واحد مسکونی نقش این محصول در گرانی مسکن عملاً ناچیز بوده و نقشی در

نابسامانی های اخیر ندارد.

در این رابطه بررسی ها نشان می دهد برای ساخت یک واحد مسکونی ۱۰۰۰ متری به حدود ۷ تن فولاد به اشکال مختلف نیاز است. این در حالیست که با توجه به قیمت متوسط ۲۵ هزار تومانی هر کیلوگرم فولاد هزینه فولاد برای چنین واحدی حدود ۱.۷۵۰ میلیون تومان خواهد بود. البته این تمام ماجرا نیست چرا که



بر اساس اطلاعات بانک مرکزی قیمت متوسط فروش هر متر مربع مسکن در کلان‌شهرها ۷۰ میلیون تومان و هزینه‌ی ساخت آن بدون احتساب قیمت زمین کمتر حدود ۱۵ میلیون تومان است. بنابراین آنچه مشخص است هزینه فولاد تنها حدود ۳ درصد از قیمت فروش و حدود ۱۰ درصد از قیمت ساخت مسکن را تشکیل می‌دهد. که نشان دهنده تاثیر ناچیز این

حجم مبادلات تجاری منطقه ویژه اقتصادی لامرد ۷ درصد بیشتر شد



مهندس فتاحی با اشاره به سرمایه گذاری خارجی در این اکنون صنعتی تصریح کرد: اگر امکان حضور سرمایه‌گذاران خارجی در منطقه ویژه را فراهم کنیم، به دست آوردن بازارهای هدف صادراتی برای سرمایه گذار خارجی خیلی راحت تر و آسان تر است و تراز تجاری کشور را نیز افزایش خواهد داد. دولت نیز مصمم است که از سرمایه‌گذاری‌های خارجی بهره مند گردد. نیروی کار ارزان، مواد اولیه قابل دسترس و نزدیکی به بازارهای تجاری دنیا و برقراری رکیدور شمال جنوب می تواند گره سرمایه‌گذاری خارجی در منطقه را بگشاید. البته از حضور سرمایه‌گذاران ایرانی خارج از کشور

محصول در قیمت تولید و ساخت مسکن است. از سوی دیگر این آمار در حالی از تاثیر پذیری اندک مسکن از قیمت فولاد حکایت دارد که موضوع خروج فولاد از بورس کالا به دلیل آنچه عاملی در رشد قیمت محسوب می شود از سوی برخی مطرح شده بود . در واقع مدافعان خروج فولاد از بورس معتقد بودند بورس باعث افزایش قیمت مصالح ساختمانی از جمله سیمان و فولاد می شود و خروج آن می تواند زمینه کاهش قیمت ها را فراهم آورد موضوعی که به اعتقاد کارشناسان قیمت‌ها در بورس کالا بر اساس عرضه و تقاضا، متوسط آخرین قیمت‌ها و کف عرضه تعیین می‌شوند و ارتباط مستقیمی به تغییرات نرخ ارز ندارد. بنابراین باید توجه داشت که مهمترین فاکتوری که در شرایط کنونی بر رشد قیمت مسکن تاثیر داشته قیمت زمین است به گونه ایکه بررسی ها نشان می دهد قیمت زمین بالغ بر ۸۰ درصد از قیمت تمام شده یک واحد مسکونی را به خود اختصاص می دهد. از سوی دیگر آنچه باعث می شود تا زمین و مسکن به کالایی سرمایه ای تبدیل شود عوامل مختلف اقتصادی همچون تغییرات مداوم نرخ ارز و تورم حاکم است که عملاً چاره ای جز حرکت سرمایه گذاران به سمت این بازار برای حفظ ارزش دارایی‌ها باقی نمی گذارد .

نیز بسیار استقبال خواهیم کرد. مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد با اشاره به افق صادراتی منطقه ویژه بیان داشت:قطعاً هر کالا و خدماتی که در منطقه ویژه تولید می شود افق صادراتی متفاوتی خواهد داشت و بنا به نوع محصول این نگاه می تواند متغیر و متفاوت باشد. کشورهای همسایه و کشورهای اروپایی می تواند ظرفیت مناسبی برای صادرات محصولات این منطقه باشد.فتاحی با اشاره به موقعیت ژئوپلیتیکی کشور عزیزمان ایران و همچنین موقعیت سوق الجیشی شهرستان لامرد به چگونگی سهم واقعی منطقه از صادرات اشاره کرد و افزود: ایران عزیز در منطقه ای واقع شده که به انداعن همه اقتصاددان‌ها و کارشناسان سیاسی شاهراه ارتباطی جهان است، از یک سو خلیج همیشه فارس و از سوی دیگر دریای خزر موقعیت در دسترس داشتن آب های آزاد که مؤلفه مهم در صادرات است برای ما فراهم آورده است. شهرستان لامرد نیز به دلیل نزدیکی به دریا و امکان صادرات از چندین اسکله صادراتی نزدیک خود و همچنین ایجاد گمرک در منطقه ویژه و معایف‌های مالیاتی منطقه جهت تولید و صادرات و وجود فرودگاه بین المللی و همچنین امکان ارتباط مسیر ریلی و متصل شدن به ریل سراسری کشور مزایای بالقوه ای را برای منطقه فراهم کرده که مطمئناً ما نیز از آن استفاده خواهیم کرد.

منطقه ویژه اقتصادی لامرد در جنوب فارس و در نقطه تلاقی استانهای بوشهر و هرمزگان واقع شده است.

اعطای نشان اقتصاد مقاومتی به ذوب آهن اصفهان

نشان اقتصاد مقاومتی به آنها اعطا گردید . تعداد ۸۰۰ واحد تولیدی در این جشنواره شرکت کردند و به صورت تخصصی ارزیابی شدند و در نهایت به ۵۰شرکت که بیشترین امتیاز را کسب نمودند نشان اقتصاد مقاومتی اعطا شد. برگزیدگان استانی این جشنواره به مرحله دوری جشنواره ملی اقتصاد مقاومتی راه خواهند یافت. تعدادی از بسیجیان حوزه مقاومت بسیج کارگری شهید تندگویان ذوب آهن اصفهان در جشنواره نشان اقتصاد مقاومتی استان اصفهان حضور داشتند. سردار غلامرضا سلیمانی رئیس سازمان بسیج مستضعفین طی سخنانی، الگو سازی مناسب در عرصه تولید کالا و خدمات ، گسترش ضرب نفوذ گفتمان اقتصاد مقاومتی در

موثقی نیا در بازدید از مرکز تحقیقات مواد معدنی ایران _ یزد عنوان کرد؛

تحقیق و توسعه، زمینه ساز ارتقای بخش معدن و صنایع معدنی

رییس هیات عامل ایمیدرو در جریان بازدید از بخش های مختلف مرکز تحقیقات مواد معدنی ایران - یزد با اشاره به اهمیت مراکز تحقیقاتی، نقش تحقیق و توسعه را در حل مسائل و ارتقای بخش معدن و صنایع معدنی قابل توجه خواند. به گزارش روابط عمومی مرکز تحقیقات مواد معدنی ایران یزد، محمدرضا موثقی نیا در جریان بازدیدی که با همراهی خدایار کریم نژاد از بخش های آموزشی و آزمایشگاهی،آموزشی و پژوهشی در جهت پوشش نیازمندی‌های معادن و صنایع معدنی کشور کمک کرده است.

مدیر مجتمع معدنی خراسان جنوبی اعلام کرد:

تحقق ۱۴۹ درصدی برنامه تولید شمش در کارخانه طلای هیرد

خراسان جنوبی به میزان استخراج معدن روی مولند اشاره و تصریح کرد: در ۶ ماهه نخست سال جاری ۵ هزار و ۱۵۷ تن ماده معدنی در این معدن استخراج شده است.جلالیان ادامه داد: این رقم نسبت به ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۱ به ۴ هزار و ۸۲۸ تن بوده است.بیانگر رشد ۷درصدی است.به گفته وی، میزان استخراج سالیانه معدن روی مولند ۱۰ هزار تن و میزان ذخیره قطعی آن ۱۷۰ هزار تن است.

توانستیم با همت و تلاش سرمایه گذار و همکاران بخش معدن، شاهد تحقق ۱۴۹ درصدی برنامه تولید شمش در سال جاری باشیم.وی افزود: برنامه تولید شمش در کارخانه طلای هیرد در شش ماهه نخست سال جاری ۶۶ کیلوگرم شمش بود که در این مدت ۸۸ کیلوگرم شمش تولید شده است.جلالیان با بیان اینکه همچنین این رقم در مقایسه شش ماهه سال گذشته بیانگر افزایش ۳۵درصدی است، عنوان کرد:

قرارداد صادرات خودرو به روسیه و بلاروس منعقد شد

معاون وزیر امور خارجه گفت: برای صادرات خودرو به کشورهای هدف از جمله روسیه و بلاروس تلاش زیادی انجام شده و قراردادهایی نیز در این زمینه منعقد شد و در حال پیگیری است.

به گزارش خبرنگار مهر، مهدی صفری در مراسم روز ملی صادرات اظهار کرد: کشورهای آفریقا، آمریکای لاتین، شرق آسیا و آ سه آن از جمله کشورها و مناطق هدف صادراتی ما هستند که وزارت امور خارجه تلاش زیادی را برای برقراری تجارت با آنها انجام داده است.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه افزود: برخی از این کشورها اصلاً علاقه‌مند به تجارت با ما نبودند، ولی با تلاش ما این کشورها در تجارت همسوی ما شده‌اند.

وی با بیان اینکه برای توسعه تجارت خارجی گام برمی‌داریم، گفت: باید به این نکته توجه داشت که ارزآوری فقط از ناحیه صادرات کالا نیست، بلکه می‌تواند از ناحیه انتقال تکنولوژی و صدور خدمات فنی و مهندسی نیز صورت گیرد.

صفری افزود: صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ما نیز بسیار کار را آگاهانه دنبال می‌کنند و طی دو ای سه ماه گذشته پروژه‌های خوبی در کشورهای آسیایی و آفریقایی برای صدور خدمات فنی و مهندسی جذب کرده‌اند که وزارت خارجه نیز در کنار آنها قرار دارد.

وی با بیان اینکه در بحث صادرات محصولات دانش‌بنیان تلاش‌های بسیاری را انجام می‌دهیم، گفت: در کشورهای آمریکای لاتین یک پروژه صادراتی ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلاری صادرات محصولات دانش‌بنیان را داریم.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه اضافه کرد: در حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی نیز یکی از اهداف ما کشورهای مشترک المنافع آسیای مرکزی CIS است که در یکی از این کشورها شبکه انتقال گاز، پمپ‌استیشن و موتورین کردن آن را ایجاد کرده‌ایم که صادرات آن به ۱.۲ میلیارد دلار هم در آینده خواهد رسید. همچنین در بخش صادرات خدمات فنی و مهندسی به حوزه کشورهای شانگهای و بریکس نیز آمادگی داریم.

وی با اشاره به اهمیت ترانزیت در حوزه ارزآوری کشورهای آسیای مرکزی، البته در این حوزه نیز تعرفه‌ها باید هماهنگ باشد، لذا وزارت امور خارجه در کنار وزارت راه و شهرسازی برای اینکه تعرفه‌ها را در این حوزه به صفر برساند تلاش‌های زیادی را انجام داده است.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه با بیان اینکه پیوستن به شانگهای و بریکس می‌تواند امکانات جدید صادراتی برای ما فراهم آورد، گفت: در بریکس بانکی وجود دارد که بانک مرکزی ما تلاش کرده تا سهم آن را بخرد فلذا وقتی سهامدار آن بانک شویم از امکانات وام آن برای صادرات در بخش خدمات فنی مهندسی نیز می‌توانیم استفاده کنیم.

علی آبادی ادامه داد: همچنین امکان جدیدی برای صدور خدمات فنی و مهندسی با استفاده از ظرفیت بانک توسعه اسلامی نیز ایجاد شده که با رفع بدیه‌های این بانک امکانات جدید در این بخش فراهم می‌شود.

وی افزود: همچنین تلاش‌های بسیار زیادی برای صادرات خودرو به کشورهای هدف صادراتی از جمله روسیه و روسیه سفید (بلاروس) انجام و قراردادهای بسیار خوبی در این زمینه منعقد شده است. ایران خودرو نیز در این زمینه کارهایی را انجام می‌دهد و به جلو برده است.

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه گفت: از سوی قطعه‌سازان نیز تلاش می‌شود تا صادرات به کشورهای آمریکای لاتین، آفریقایی و آسیای میانه CIS انجام شود.

دولت دست سودجویان را در صنعت لاستیک بست

معاون تجارت و خدمات وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با تصمیمات کلانی که در دولت سیزدهم در حوزه صنعت لاستیک اتخاذ شده، هیچ انگیزه‌ای برای دلالتان و سودجویان در این صنعت نخواهد ماند.

علیرضا شاهمیرزایی در همایش منطقه‌ای بازرگانی و تجارت با حضور پنج استان در همدان افزود: وقتی تنظیم بازار اتفاق می‌افتد، انگیزه احتکار و سوداگری نیز رفع می‌شود.

وی اظهار داشت: در دولت سیزدهم تصمیمات کلانی در حوزه لاستیک گرفته شده که هم نیازهای ارزی و هم واردات را رفع می‌کند.

معاون وزیر صمت بیان کرد: همچنین در بخش قیمت‌گذاری لاستیک یک بسته تصمیماتی اتخاذ شده که تا چند ماه آینده به طور کلی هیچ انگیزه‌ای برای دلالتان و سودجویان نخواهد بود.

شاهمیرزایی ادامه داد: همکاران ما در استان قم با استفاده از سامانه‌هایی که مربوط به بخش خصوصی است، در این صنعت به ۵۰ درصد میزان توزیع لاستیک رساندند.

وی بیان کرد: توزیع لاستیک در این طرح آن چیزی که لاستیک دولتی با قیمت مصوب گفته می‌شود، بسیار قیمت پایین‌تری به نسبت کف بازار دارد.

معاون تجارت و خدمات وزیر صمت تأکید کرد: همکاران ما در استان قم با این روش، موفق شدند توزیع لاستیک را از دسترس دلالتان و سودجوها جدا کنند و به دست مردم برسانند.

شاهمیرزایی گفت: این عدد استان قم را به رتبه یک در کشور رساند و امروز در این همایش، این تجربه در اختیار پنج استان کشور قرار می‌گیرد.

زیر بنایی

«جهان اقتصاد» بررسی کرد؛

کریدور شمال به جنوب در مسلخ بودجه



ایران در سال ۱۳۸۷، ساخت بخش راه آهن خود را آغاز کرد، اما تنها نیمی از آن، بین شهرهای قزوین و رشت، در دهه گذشته به پایان رسیده است. شهرهای بزرگ مانند بمبئی، مسکو، تهران، باکو، بندرعباس، آستراخان، بندر انزلی و غیره است. روسیه با اعطای وام ۱.۳ میلیارد یورویی به ایران، این پروژه را تأمین مالی خواهد کرد اما این وام تمام هزینه‌ها را پوشش نمی‌دهد و پیش بینی می‌شود این پروژه ۴.۶ میلیارد یورو هزینه داشته باشد. هرچند روسیه مصمم است این پروژه که تقریباً بیست سال است با مشکل مواجه شده است را پیش ببرد و به دلیل انزوای ژئوپلیتیکی و اقتصادی، به این کریدور علاقمند شده است اما تحریم‌های گسترده غرب، تأمین مالی برای توسعه ظرفیت‌های ترانزیتی را با مشکل رو به رو کرده است. ایران، روسیه و آذربایجان برای اولین بار در سال ۱۳۸۳، قراردادی را برای ایجاد یک مسیر راه آهن که خطوط موجود در ایران را به آسترا متصل می‌کند، امضا کردند. با توجه به اینکه مسیرهای بین آذربایجان و روسیه از قبل برقرار بود، فقط ۳۵۰ کیلومتر مسیر اضافی برای اتصال روسیه به بندر اقیانوس هند مورد نیاز بود. انتظار می‌رفت ساخت و ساز حدود دو سال طول بکشد.

معضلی به نام راه آهن رشت آسترا کریدور شمال به جنوب یک مسیر ریلی است که قرار است کشورهای شمالی ایران به اقیانوس هند متصل کند. این کریدور به وضعیت زیرساخت‌های ایران گره خورده است و ایران قادر به تأمین مالی این پروژه نیست. کریدور بین‌المللی حمل و نقل شمال-جنوب یک شبکه چند حالته است که به صورت کشتی، ریلی و جاده ای بارها را در مسیری به طول ۷۲۰۰ کیلومتر جا به جا می‌کند. این کریدور برای جابجایی بار بین هند، ایران، آذربایجان، روسیه، آسیای مرکزی و اروپا است که به بودجه قابل توجهی برای تکمیل نیاز دارد. هدف این کریدور افزایش ارتباطات تجاری بین کشورهای بزرگ مانند بمبئی، مسکو، تهران، باکو، بندرعباس، آستراخان، بندر انزلی و غیره است. روسیه با اعطای وام ۱.۳ میلیارد یورویی به ایران، این پروژه را تأمین مالی خواهد کرد اما این وام تمام هزینه‌ها را پوشش نمی‌دهد و پیش بینی می‌شود این پروژه ۴.۶ میلیارد یورو هزینه داشته باشد. هرچند روسیه مصمم است این پروژه که تقریباً بیست سال است با مشکل مواجه شده است را پیش ببرد و به دلیل انزوای ژئوپلیتیکی و اقتصادی، به این کریدور علاقمند شده است اما تحریم‌های گسترده غرب، تأمین مالی برای توسعه ظرفیت‌های ترانزیتی را با مشکل رو به رو کرده است. ایران، روسیه و آذربایجان برای اولین بار در سال ۱۳۸۳، قراردادی را برای ایجاد یک مسیر راه آهن که خطوط موجود در ایران را به آسترا متصل می‌کند، امضا کردند. با توجه به اینکه مسیرهای بین آذربایجان و روسیه از قبل برقرار بود، فقط ۳۵۰ کیلومتر مسیر اضافی برای اتصال روسیه به بندر اقیانوس هند مورد نیاز بود. انتظار می‌رفت ساخت و ساز حدود دو سال طول بکشد.

معضلی به نام راه آهن رشت آسترا



تهران نیازمند مسکن است یا هتل



کوچکی در تهران داشته‌ایم، نظر ما با ساخت خانه‌های ۲۵ متری منفی است. ضمن اینکه مسائلی که در شهردار در این خصوص اعلام شده بر اساس مفاهیم اقتصادی است. یکی از معضلات کلیدی شهر تهران مشکل کمبود مسکن و گرانی است. بسیاری از شهروندان با این مشکل دست و پنجه نرم می‌کنند. مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی با تکذیب خبر ساخت واحدهای ۲۵ مسکن ۲۵ متری اصلاً در دستور کار ما نبوده و نیست. ضرورتی هم فعلاً ندارد. البته باید توجه داشت که مسکن ۲۵ متری در بازار نیازهای مردم را پاسخ نمی‌دهد.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه واحدهای ۲۵ متری برای مسکن استیجاری هم مناسب نیست، تأکید کرد: شاید متراژ کوچک برای سویت‌ها و خوابگاه‌های دانشجویی مناسب باشد اما عرضه مسکن استیجاری را می‌توان با مدل نهضت ملی مسکن انجام داد. ما در حال عرضه زمین برای ساخت خانه‌های ویلایی هستیم. چگونه ممکن است برنامه‌های مثل مسکن ۲۵ متری را در دستور کار قرار دهیم. همانطور که قبلاً اعلام کردیم عرضه این نوع واحدها توسط وزارت راه و شهرسازی تکذیب می‌شود. واقعیت این است که بازار خرید و فروش مسکن در چند سال گذشته تورم بی‌سابقه‌ای را پشت سر گذاشته و اکنون مردم دیگر نه تنها قدرتی برای خرید خانه ندارند بلکه تأمین هزینه‌های مربوط به اجاره‌بها نیز هر روز برای آنها سخت‌تر می‌شود. در سمت دیگر نیز سازندگان مسکن گرفتار تورم مصالح ساختمانی، رشد قیمت زمین و بروکراسی پیچیده دولت هستند.

در چنین آشفته‌بازاری و در حالی که دولت در حال ساخت چهار میلیون واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن است، ایده ساخت خانه‌های ۲۵ متری نیز مطرح شد. البته ایده



کلیه مریم مرادی گروه‌رئیس‌بنایی

کریدور شمال به جنوب یک مسیر ریلی است که قرار است کشورهای شمالی ایران به اقیانوس هند متصل کند. این کریدور به وضعیت زیرساخت‌های ایران گره خورده است و ایران قادر به تأمین مالی این پروژه نیست. کریدور بین‌المللی حمل و نقل شمال-جنوب یک شبکه چند حالته است که به صورت کشتی، ریلی و جاده ای بارها را در مسیری به طول ۷۲۰۰ کیلومتر جا به جا می‌کند. این کریدور برای جابجایی بار بین هند، ایران، آذربایجان، روسیه، آسیای مرکزی و اروپا است که به بودجه قابل توجهی برای تکمیل نیاز دارد. هدف این کریدور افزایش ارتباطات تجاری بین کشورهای بزرگ مانند بمبئی، مسکو، تهران، باکو، بندرعباس، آستراخان، بندر انزلی و غیره است. روسیه با اعطای وام ۱.۳ میلیارد یورویی به ایران، این پروژه را تأمین مالی خواهد کرد اما این وام تمام هزینه‌ها را پوشش نمی‌دهد و پیش بینی می‌شود این پروژه ۴.۶ میلیارد یورو هزینه داشته باشد. هرچند روسیه مصمم است این پروژه که تقریباً بیست سال است با مشکل مواجه شده است را پیش ببرد و به دلیل انزوای ژئوپلیتیکی و اقتصادی، به این کریدور علاقمند شده است اما تحریم‌های گسترده غرب، تأمین مالی برای توسعه ظرفیت‌های ترانزیتی را با مشکل رو به رو کرده است. ایران، روسیه و آذربایجان برای اولین بار در سال ۱۳۸۳، قراردادی را برای ایجاد یک مسیر راه آهن که خطوط موجود در ایران را به آسترا متصل می‌کند، امضا کردند. با توجه به اینکه مسیرهای بین آذربایجان و روسیه از قبل برقرار بود، فقط ۳۵۰ کیلومتر مسیر اضافی برای اتصال روسیه به بندر اقیانوس هند مورد نیاز بود. انتظار می‌رفت ساخت و ساز حدود دو سال طول بکشد.

معضلی به نام راه آهن رشت آسترا

لزوم توجه بر سیاست‌های خارجی

اشرف سادات جلال زاده -روزنامه نگار یکی از موضوعات اساسی که در مباحث انتخاباتی باید بیشتر به آن پرداخت موضوع سیاست خارجی کشور است.موضوعی که اکنون توجه ویژه و خاصی را می‌طلبد ، زیرا که بسیاری از شاخصه های تورم متاثر از سیاست های بین المللی و تحریم ها شناخته می شود .

شاخصهای کلان نشان میدهند معیشت مردم ایران به شدت متاثر از موقعیتهایی است که کشور در روابط خارجی خود دارد ، در واقع تحریم های خارجی و کاهش تعاملات بین المللی عوامل تعیین کننده ای در شکل گیری و تشدید بحران های اقتصادی در ایران بوده اند. اقتصاد ایران در ۴۰ سال اخیر بیشترین آسیب را از تحریم ها دیده است. به همین دلیل باید برنامه صحیح و اصولی در رفع تحریم ها داشته باشیم. اینکه گفته می شود در همه جای دنیا سیاست خارجی در مجامع بالادستی تعیین و تدوین می شود و وزارت امور خارجه در تعیین سیاستها مشارکت دارد، اما تصمیم گیر نیست بلکه مجری است تا حدودی درست است. آنطور که مسئولین اذعان داشته اند این در حالیکه است که در کشور ما سیاست خارجی در شورای عالی امنیت ملی تعیین میشود و وزارت امور خارجه باید با شیوه های خود آن را اجرا کند. اگرچه که در قانون وزارت امور خارجه مسئول تعیین سیاست ها شناخته می شود و در امور فرهنگی و رسانه ای با وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و در امور دانشجویی و دانشگاهی با وزارت علوم هماهنگی های لازم را انجام دهد.

فرایند سیاست گذاری خارجی در کشورها متفاوت است و چندین فرد و نهاد از جمله وزارت امور خارجه در تدوین سیاستهای کلان خارجی نقش دارند اما مسئولیت نهایی سیاست خارجی با عالیترین مقام سیاسی یک کشور است در اصل سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تنظیم سیاست خارجی کشور یکی از وظایف دولت تعریف شده است در قوانین جمهوری اسلامی مسئولیت برقراری تنظیم حفظ و توسعه روابط سیاسی جمهوری اسلامی ایران با سایر دولتها و سازمانهای سیاسی بین المللی و نظارت و اشراف بر سایر روابط خارجی صراحتا برعهده وزارت خارجه است و مرجع تصمیم گیری برای تعاملات «سیاسی» با کشورها هیات وزیران است.

اعطای مشوق‌ها و حمایت‌های مالی به تعاونی‌های دهیاری و عمرانی

مدیرکل توسعه سرمایه‌گذاری اقتصاد تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ابلاغ دستورالعمل نحوه اعطای مشوق‌ها و حمایت‌های مالی شرکت‌های تعاونی دهیاری و شرکت‌های توسعه عمران شهرستانی موضوع بند (۷۰) احکام اجرایی سند توسعه تعاون خیر داد.به گزارش ایسنا، به منظور تسریع در رشد و توسعه شهرستان‌ها، هدایت منابع مردمی به بخش‌های تولیدی، بسترسازی برای ورود بخش‌های تعاونی و خصوصی به فعالیت‌های اقتصادی و انجام طرح‌هایی که به دلیل رانت‌زا بودن آن امکان واگذاری به بخش خصوصی وجود ندارد، امکان تشکیل شرکت‌هایی با عنوان شرکت‌های «تعاونی توسعه و عمران شهرستانی» که تابع قانون بخش تعاونی اقتصاد و قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه و اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی باشند فراهم شد.از جمله موضوعات فعالیت تعاونی‌های توسعه و عمران شهرستانی می‌توان به ایجاد و اداره واحدهای اقتصادی تولیدی، توزیعی و خدماتی مرتبط با تحقق اهداف تعاونی، خرید سهام بنگاه‌های دولتی مستقر در شهرستان حوزه فعالیت که کالاها و خدمات تولیدی آنها در آن شهرستان عرضه می‌شود، سرمایه‌گذاری در طرح‌های توسعه‌ای شهرستان به صورت شرکت مادر تخصصی (هلدینگ) و یا تشکیل شرکت‌های اقماری، انجام هرگونه معاملات از قبیل خرید و فروش، اجاره و نظایر آن و تملک اراضی، اموال منقول و غیر منقول به طریق مقتضی و مقرون به صرفه در جهت اهداف تعاونی اشاره کرد.تعاونی‌های دهیاری نیز در راستای اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی با نگاه ویژه به مناطق محروم روستایی در دستور کار قرار گرفت و طی چند سال گذشته با تشکیل شرکت‌های تعاونی توسعه روستایی و تعاونی دهیاران، گام‌های ارزشمندی در راستای توسعه روستاها، فقرزدایی و استفاده از قابلیت‌ها و ظرفیت‌های روستاها برداشته شد.



اخبار

مصوبه کمیسیون تلفیق برای توسعه صنعت ریلی

یک عضو هیات رئیسه کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم با اشاره به اهمیت توسعه صنعت ریلی کشور گفت: تقویت زیرساخت‌های ریلی باعث کاهش هزینه‌های کشور در بخش حمل و نقل و انرژی می‌شود که با توجه به اهمیت این موضوع کمیسیون تلفیق مصوبه‌ای در این زمینه داشت.

رضانعلی سنگدوبنی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به مصوبه کمیسیون تلفیق مبنی بر اختصاص یک درصد از درآمدهای نفتی به صنعت ریلی گفت: کریدور ریلی ایران دارای جایگاه مهمی برای همسایگانش است که علت آن به موقعیت جغرافیایی و استراتژیک ایران بر می‌گردد.

وی با اشاره به عضویت ایران در شانگهای و بریکس و اهمیت کریدورهای ایران گفت: با توجه به کمتر بودن هزینه کریدور ریلی نسبت به کریدور زمینی، کمیسیون تلفیق در مصوبه ای یک درصد از منابع نفتی را برای توسعه صنعت ریلی اختصاص داد چون تقویت زیرساخت‌های ریلی باعث کاهش هزینه های کشور در بخش حمل و نقل و انرژی می‌شود. طبیعتاً با ایجاد این زیر ساخت‌ها می‌توان این کریدور را تقویت کرد.

به گفته سنگدوبنی، تقویت و توسعه صنعت ریلی باعث تقویت اقتصاد، تجارت و اشتغال و کاهش هزینه‌های کشور در تمامی بخش‌ها می‌شود.

این عضو کمیسیون تلفیق توسعه روابط کشورهای مختلف با ایران را منجر به تقویت صنعت ریلی کشور دانست و گفت: در قانون برنامه ششم توسعه احکامی برای توسعه صنعت ریلی آمده بود که اجرایی نشد حال اینکه باید با حذف بروکراسی اداری نسبت به سرمایه گذاری در این بخش اقدام کرده تا بتوان حرفی برای گفتن در حوزه حمل و نقل ریلی داشته باشیم؛ انتظار می‌رود بعد از تصویب این موضوع در صحن علنی دولت هر چه سریعتر نسبت به تدوین آیین نامه آن اقدام کند.

منصوری: مونوریل قم بازگشت به عقب نخواهد داشت



معاون اجرایی رئیس‌جمهوری با بیان اینکه دولت پای کار تکمیل مونوریل قم است و این طرح بازگشت به عقب نخواهد داشت، افزود: گره مهم و اصلی مونوریل ورود جدی شهرداری قم به این طرح و تأمین حداقل ۵۰ درصد از هزینه‌های آن است.

به گزارش خبرنگار ایسنا، محسن منصوری روز شنبه در جلسه بررسی مشکلات و موانع مونوریل قم، بیان داشت: مونوریل یک طرح مدیریت شهری است و شهرداری قم نمی‌تواند پای خود را از این پروژه کنار بکشد. وی با بیان اینکه علت توقف چند ساله مونوریل پای کار نبودن متولی اصلی آن است، خاطرنشان کرد: شهرداری و شورای شهر قم در قبال این طرح مسوول هستند، اگر شهرداری این پروژه را از گوشت و خون خود نداد، مونوریل قم به سرانجام نمی‌رسد.

منصوری ادامه داد: همانطور که دولت در طرح‌های مختلف شهری مانند مترو کمک‌کار شهرداری قم است متقابلاً از شهرداری هم انتظار دارد در راستای اتمام پروژه‌هایی که به نفع مردم است پای کار باشد.

منصوری یادآور شد، شورای شهر قم باید در خصوص پروژه‌های شهری متقاعد شود و طرح‌های بزرگ تر از مونوریل قم در استان‌های دیگر اجرا شده و برای تأمین اعتبارات آن نیز روش‌های مختلفی وجود دارد. وی اظهار داشت: در سطح مردم، علما و گروه‌های اجتماعی نسبت به تعیین تکلیف دوطرفه مونوریل و فرودگاه مطلبه جدی وجود دارد و مسوولان اجرایی و مدیریتی نباید اجازه بدهند این دو طرح بیش از این نیمه کاره بمانند.

معاون اجرایی رئیس‌جمهوری گفت: مونوریل قم از طرح‌هایی است که باید زمینه‌های عملیاتی شدن آن نهایی شود و علت اینکه این طرح تاکنون به سرانجام نرسیده بخاطر عدم ورود جدی مجموعه مدیریت شهری قم بوده است.

وی تأکید کرد: پس از نهایی شدن طرح امکان سنجی توسعه مونوریل قم، دولت راه‌های تأمین مالی آن را در دستور کار خود قرار خواهد داد.

اجرای طرح مونوریل قم از سال ۱۳۸۹ در بستر رودخانه قمرود شهر قم آغاز شد که مرحله نخست این طرح از پارک‌سوار شمالی تا مملای قدس است.

در طول مسیر ۶.۸ کیلومتری مرحله نخست طرح مونوریل قم، هشت ایستگاه از جمله ایستگاه پایانه، فرهنگیان، امام موسی صدر، پل رضوی، پل شهید رجایی، شهید مطهری، حرم مطهر و مملاد در نظر گرفته شده است.

همه مسببان فاجعه سفارت آذربایجان در تهران مجازات شوند. این احتمال وجود دارد که در آینده نزدیک شاهد حرکت های چشمگیری در جهت گرم شدن روابط ایران و آذربایجان باشیم. علاوه بر این، روسیه بسیار علاقه مند به آشتی بین طرفین است و بنابراین می تواند به عنوان میانجی در حل تناقضات دوجانبه عمل کند.

این کریدور دسترسی روسیه به بندار ایران و همچنین بازارهای پاکستان، هند و آسیای جنوب شرقی را باز می‌کند. این کشورها و مناطق از نظر اقتصادی به سرعت در حال رشد هستند و تعامل با آن بازارها به روسیه کمک می‌کند تا ستونی برای توسعه بیشتر اقتصاد خود در شرایط محاصره واقعی غرب پیدا کند. در دراز مدت، حمل و نقل کالا از طریق کریدور شمال-جنوب بین روسیه و هند ممکن است کمتر از ۲۵ روز طول بکشد، در حالی که در مسیرهای سنتی تقریباً ۴۰ روز طول می‌کشد و هزینه حمل و نقل بین دو کشور نیز حدود ۳۰ درصد کاهش می‌یابد. در درازمدت کریدور شمال-جنوب ممکن است جایگزینی برای حمل و نقل از طریق کانال سوئز، دریای مدیترانه و تنگه بسفر شود، بلکه می‌تواند برای کمربندی که چین در نظر گرفته است هم مفید باشد.

مشکلات کریدور در ایران در ایران، حمل و نقل ریلی رشت- آسترا در مقایسه با حمل و نقل جاده ای مقرون به صرفه نیست زیرا بنزین یارانه زیادی دارد و زیرساخت‌های جاده‌ای نیز به‌طور قابل توجهی بهتر از زیرساخت‌های ریلی است. با توجه به خزانه تقریباً خالی، اینکه ایران بتواند پول وام‌هایی که برای این زیرساخت‌سازی می‌گیرد را بتواند پس بدهد، در هاله‌ای از ابهام است. کارشناسان معتقدند کریدور شمال جنوب، چالش‌های اقتصادی عظیم ایران از جمله تورم فزاینده، تحریم‌های فزاینده، بیکاری بالا و سوء مدیریت دولت را در کوتاه مدت و میان مدت حل نمی‌کند. اگر این مسیر به وجود آید، استفاده از آن فقط در بلندمدت نتیجه خواهد داد زیرا به سرمایه‌گذاری و ساخت و ساز بسیار بیشتری نیاز دارد.

مشکلات کریدور در ایران در ایران، حمل و نقل ریلی رشت- آسترا در مقایسه با حمل و نقل جاده ای مقرون به صرفه نیست زیرا بنزین یارانه زیادی دارد و زیرساخت‌های جاده‌ای نیز به‌طور قابل توجهی بهتر از زیرساخت‌های ریلی است. با توجه به خزانه تقریباً خالی، اینکه ایران بتواند پول وام‌هایی که برای این زیرساخت‌سازی می‌گیرد را بتواند پس بدهد، در هاله‌ای از ابهام است. کارشناسان معتقدند کریدور شمال جنوب، چالش‌های اقتصادی عظیم ایران از جمله تورم فزاینده، تحریم‌های فزاینده، بیکاری بالا و سوء مدیریت دولت را در کوتاه مدت و میان مدت حل نمی‌کند. اگر این مسیر به وجود آید، استفاده از آن فقط در بلندمدت نتیجه خواهد داد زیرا به سرمایه‌گذاری و ساخت و ساز بسیار بیشتری نیاز دارد.

کنند. مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران یادآور شد: سرانه مسکن برای هر نفر ۱۷.۵ متر است که برای دو نفر به ۳۵ متر می‌رسد بنابراین به مسکن ۲۵ متری مجوز ساخت داده نمی‌شود. ولی ما از ابتکار مفهوم اقامت و سکونت استفاده کردیم. در قالب هتل آپارتمان یک مجموعه اقامتی برای سکونت احداث می‌کنیم. بر اساس مدل‌های جهانی واقعیت‌ها امیدواریم ضوابط اصلاح شوند تا بتوانیم با پروانه واحدهای مسکونی، مسکن اقتصادی بسازیم.

صورت مرتضوی در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران با اشاره به موضوع ساخت مسکن ۲۵ متری، گفت: آقای موسوی لارگانی از من وقت گرفته بود و همراه او یک متقاضی داشت که ایده ساخت واحدهای مسکونی را بود و از من تقاضا کرد که می‌خواهم مسکن بسازم و پیگیر توسعه تعاونی‌ها و نیازمند حمایت هستم.

وی افزود: او در این جلسه تأکید کرد که نه از دولت پول می‌خواهم، نه زمین، نه تسهیلات؛ دولت من هم گفتم چه چیزی بالاتر از این؟ شما تعاونی می‌خواهید ما هم به تعاونی شما کمک می‌کنیم، پیگیر هم هستیم به تعاونی‌ها کمک نبوده است. خشایار باقرپور، رئیس اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران می‌گوید این اتحادیه چند سالی است به دنبال کسب مجوز برای ساخت خانه‌های ۲۵ متری است، طرحی که به گفته او حالا مجوز و موافقت‌های لازم را هم پشت سر دارد.

خشایار باقرپور در نشست خبری که در (۱۷ مهرماه) برگزار می‌شود، نسبت به موضوع «طرح مسکن اقتصادی» نظرات خود را گفت: طی یک ماه گذشته پس از رسانه‌های شدن بحث مسکن اقتصادی نقطه نظرات مختلفی در بخش‌های مرتبط و غیرمرتبط مطرح شد که نشان می‌دهد این بحث دایره عامی پیدا کرده است. ما نه به دنبال پروپاگاندای رسانه‌ای هستیم و نه بازاریابی. اما تا این لحظه به اندازه ۱۰ هزار واحد برای مسکن اقتصادی صف خرید ایجاد شده است.

باقرپور با بیان اینکه میانگین ازدواج در پسرهای ایرانی به ۳۰ سال رسیده است گفت: کسانی که به سن ازدواج رسیده‌اند به طور ویژه با مسأله‌ی مسکن مواجه هستند. شما خبرنگاران مطلعید که خیرهای مربوط به بی‌مسکنی و بد مسکنی شنیده می‌شود. تورم مسکن به حدی رسیده که اگر جوانان حتی اگر شاغل باشند، تأمین مسکن و حتی حفظ مسکن برای آنها کار ساده‌ای نیست.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران تأکید کرد: حدود دو سال بر روی مدل‌های مختلف مسکن کار کردیم که زوج جوان بتوانند در یک فضای مالکانه زندگی

بازار مالی

بررسی قانون اعتبار مالیاتی نشان می دهد؛

مالیات چاشنی صنایع برای حرکت به سمت تحقیق و توسعه



نگاهی به اقلام وارداتی و صادراتی کشورمان نشان می‌دهد که ما تبدیل به صادرکننده مواد خام و نیمه خام و واردکننده محصولات نهایی شده ایم. بنابراین، از مزایای تولید محصولات با ارزش افزوده بالا بی نصیب مانده ایم و با خام فروشی به حراج منابع خودمان روی آورده ایم. ادامه این روند برای کشور مشکل زاست و باید برایش چاره اندیشی کنیم.

مالیاتی تحقیق و توسعه را با هدف سوق دادن صنایع به سمت تحقیق و توسعه مصوب کرد. اما بدیهی است که اجرای این قانون نیاز به منابع مالی دارد و در شرایط فعلی دولت از عهده تأمین این اعتبار برنمی آید. مجلسی‌ها چاره اندیشی ای در این حوزه داشتند و عواید ناشی از عوارض صادرات مواد خام و نیمه خام را به این موضوع اختصاص دادند. حفظ معافیت‌های مالیاتی خام فروشی از نقاط قوت لایحه برنامه هفتم توسعه است و مجلس مصوبه ای در خصوص معافیت مالیاتی صادرکنندگان مواد خام و نیمه‌خام برای جلوگیری از خام‌فروشی داشته است. بر این اساس با هدف جلوگیری از خام‌فروشی و حمایت از تولید داخل، درآمدهای حاصل از صادرات مواد معدنی، فلزی غیرفلزی، نفت، گاز و پتروشیمی خام و نیمه‌خام مشمول مالیات می‌شوند؛ البته صادرات محصول مشمول مالیات و عوارض نیست.

استفاده از عواید مالیات بر خام فروشی در رابطه با اهمیت تحقیق و توسعه صنعتی باید گفت که در حال حاضر متأسفانه عدم توسعه زنجیره ارزش و توقف فروش مواد اولیه صنعتی از مشکلات عمده پیش روی بخش صنعت در ایران بوده است. این مشکل را می‌توان ناشی از سرمایه گذاری ناگافی در تکمیل زنجیره ارزش دانست. برای پرداختن به این موضوع و تشویق صنایع به سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه، یکی از راه حل‌های ممکن، اجرای سیستم مشروط اعطای حمایت است. این سیستم یک بازی دو طرفه ایجاد می‌کند که در آن هم صنایع و هم دولت سود می‌برند.

اعطای مشروط حمایت از صنایع از طریق مشوق‌های مالیاتی می‌تواند نقش مهمی در هدایت منابع به سوی تکمیل زنجیره ارزش ایفا کند. با اعطای اعتبار مالیاتی به صنایعی که در تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری



می‌کنند، دولت می‌تواند صنایع را به تمرکز بر نوآوری و افزایش زنجیره ارزش خود تشویق کند. این رویکرد نه تنها از تولید حمایت می‌کند، بلکه به توسعه کلی بخش صنعتی نیز کمک می‌کند.

دولت به اهمیت زنجیره ارزش و نیاز به سرمایه گذاری در تحقیق و توسعه پی برده است. در برنامه هفتم توسعه ایران، دولت و مجلس در راستای اجرای الگوی جدید حمایت دولت از رشد تولیدی اقتصاد گام برداشت‌اند. این مدل شامل اعطای مشوق‌های مالیاتی مشروط به صنایع بزرگ است.

بر اساس این مدل جدید، صنایعی که در تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری می‌کنند، واجد شرایط دریافت اعتبار مالیاتی خواهند بود. این بدان معناست که سرمایه‌گذاری در صنایع در تحقیق و توسعه در قالب کاهش بدهی‌های مالیاتی به آنها بازگردانده می‌شود. انتظاری می‌رود این سیستم مشوق‌های مالیاتی مشروط، صنایع را به سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه به شدت تشویق کند، زیرا آنها سود مالی مستقیم خواهند دید.

توسعه زنجیره ارزش و توقف فروش مواد اولیه صنعتی از مشکلات عمده پیش روی بخش صنعت در ایران بوده است. این مشکل را می‌توان ناشی از سرمایه گذاری ناگافی در تکمیل زنجیره ارزش دانست. برای پرداختن به این موضوع و تشویق صنایع به سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه، یکی از راه حل‌های ممکن، اجرای سیستم مشروط اعطای حمایت است. این سیستم یک بازی دو طرفه ایجاد می‌کند که در آن هم صنایع و هم دولت سود می‌برند.

اعطای مشروط حمایت از صنایع از طریق مشوق‌های مالیاتی می‌تواند نقش مهمی در هدایت منابع به سوی تکمیل زنجیره ارزش ایفا کند. با اعطای اعتبار مالیاتی به صنایعی که در تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری

تعیین کار مزد وام قرض‌الحسنه به بانک‌ها واگذار شد

مطابق بخشنامه ابلاغی بانک مرکزی به شبکه بانکی، نحوه محاسبه کارمزد تسهیلات قرض‌الحسنه با شرط رعایت سقف نرخ ۴ درصد به بانک‌ها واگذار شد.

در بخشنامه جدید بانک مرکزی مطابق مصوبه شهروپرامه شورای پول و اعتبار بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی مجاز هستند در خصوص نرخ و محاسبه و اخذ کارمزد قرض الحسنه پرداختی را با رعایت سقف نرخ چهار درصد کارمزد، پس از تصویب در هیات مدیره بانک یا موسسه اعتباری غیربانکی و منوط به اخذ تاییدیه بانک مرکزی استفاده کنند. براساس قانون در نظام بانکی کشور اخذ هرگونه کارمزد از جمله کارمزد قرض الحسنه اعطایی براساس مزد کار یا هزینه واقعی خدمات ارائه شده توسط بانک، موسسه اعتباری غیربانکی انجام شود. نحوه محاسبه کارمزد تسهیلات قرض الحسنه در جلسه ۲۱ شهریورماه ۱۴۰۲ شورای پول و اعتبار تغییر کرد و به شبکه بانکی کشور واگذار شد.

همچنین بانک مرکزی در بخشنامه دیگری به منظور تشویق و ترغیب بیشتر گذاران به مشارکت در تجهیز منابع قرض الحسنه پس انداز بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی مقرر کرد حداکثر میزان جواز اعطایی به سپرده‌های قرض الحسنه پس انداز به یک فرد در هر دوره قرعه‌کشی از یکصد میلیون تومان به ۲۵۰ میلیون تومان افزایش یابد.

ایجاد فضای ناامن برای بانک‌ها با بحران کلی گویی

کلی گویی رییس بانک مرکزی تمامی بانک‌ها را تحت تاثیر قرار داد و فضای ناامنی را رقم زد.

یکی از جدی‌ترین چالش‌هایی که عرصه‌های گوناگون را تحت تاثیر قرار می‌دهد، کلی‌گویی‌های مسوولان است. اینکه مسوولان در همایش‌ها و مناسبت‌ها، اظهار نظرهایی می‌کنند که جامعه را درگیر می‌کند یا بخش‌هایی از اقتصاد و حوزه مدیریتی را زیر سوال می‌برد، نه تنها مثبت نیست، بلکه تبعات خاص خودش را دارد. کلی‌گویی نه تنها باعث سوءتفاهم می‌شود، بلکه بحران‌هایی می‌آفریند که مدیریت آن‌ها برای آینده بسادگی امکان‌پذیر نیست. یکی از این بخشها، نظام بانکی است. واقعیت این است که نظام بانکی به صورت جدی مورد حمله قرار دارد و چنانچه بانک مرکزی به عنوان متولی این بخش نخواهد بر چالش‌ها دامن بزند، شرایط را بسیار بدتر می‌کند.

در این رابطه رییس‌کل بانک مرکزی به تشریح نقش بانک‌ها در تأمین مالی کشور پرداخت و گفت: بالای ۸۸ درصد تأمین مالی در کشور ما هم‌اکنون توسط بانک‌ها انجام می‌شود، حتی بخش زیادی از تأمین مالی دولت نیز بر دوش بانک‌هاست. محمدرضا فرزین از تیمات این رویکرد خبرداد و گفت: طبیعی است که این موارد، ناترازی بانک‌ها را افزایش می‌دهد؛ دولت یکی از مهم‌ترین عامل ناترازی بانک‌هاست، ناترازی دولت به بانک‌ها منتقل می‌شود، چه بانک‌های دولتی چه بانک‌های خصوصی.

برای آنکه بانک بتواند نسبت به انجام عملیات بانکی اقدام کند، باید به اندازه کافی سرمایه داشته باشد که گویا در این بخش نیز چالش‌هایی وجود دارد، زیرا رییس‌کل بانک مرکزی از کفایت سرمایه به عنوان موضوع دیگر دخیل در ناترازی بانک‌ها یاد کرد و گفت: کسی که بانک زده، باید سرمایه آن را هم بیابود، کم‌اشان آورده‌اند؟ جز سه چهارتا بانک؟ باید افزایش سرمایه بدهند؛ و اگر این کار را نکنند، ناترازی‌شان افزایش می‌یابد.

یکی دیگر از مشکلاتی که نظام بانکی با آن دست به گریبان شده، چالش اضافه‌برداشت است، مسأله‌ای که در خصوص چند بانک خاص مشاهده می‌شود، اما رییس‌کل بانک مرکزی دلیل دیگر ناترازی بانک‌ها را اضافه‌برداشت از بانک مرکزی دانست و گفت: برخی قوانین ابلاغی باعث شده در دهه ۹۰ اضافه‌برداشت‌ها به خط اعتباری تبدیل شود، ولی چنین کاری را هرگز ندرسیم، به همین دلیل نرخ رشد ۴۰ درصدی پول به ۲۷ درصد کاهش یافته است. وی از کنترل خط اعتباری بانک‌ها خبرداد و گفت: بانک‌ها باطبع تحت فشار قرار گرفتند، اما خیلی راحت می‌توانیم اضافه‌برداشت را به خط اعتباری تبدیل کنیم و همه این مشکلات حل شود، ولی اجازه نمی‌دهیم، چون سیاست ما این نیست. فرزین با یادآوری اینکه یک دهه نرخ رشد پول مستمر داشتیم که تبدیل به تورم شده گفت: این تورم حدود ۲۰ درصد بالاتر از حد متوسط دهه ۷۰ و ۸۰ است، لذا اگر اجازه رشد نقدینگی را رشد پول را بدهیم، کنترل تورم سخت‌تر خواهد شد.

رئیس شورای پول و اعتبار با تأکید بر اینکه مجموعه کشور مسیر محدودیتی برای بانک‌ها را انتخاب کرده است، گفت: البته مسیر سبوتی سخت و پایداری و تحمل داشته باشیم، درست است که بانک‌ها تحت فشار قرار گرفتند، اما چرایی نداریم که در بلند مدت باید نقدینگی را کنترل کنیم و برای کنترل نقدینگی باید از ابزار سیاست پولی استفاده کنیم که در کوتاه مدت محدودیت‌ها و فشارهایی را ایجاد می‌کند.

اظهارات فرزین به اندازه‌ای حاشیه‌ساز بود که انگشت اتهام را به سوی تمامی بانک‌ها نشانه رفت، باور مردم به این سمت رفت که دیدگاه متفاندانه شان نسبت به بانک‌ها توسط است و اظهارات رییس کل بانک مرکزی را دلیلی بر این باور دانستند.

البته عضو هیات مدیره بانک ایران زمین، نسبت به تیمات کلی‌گویی احساس نگرانی کرد و در جریان بازدید هیات مدیره بانک ایران زمین از شعب اسفهان گفت: نظام پولی و بانکی یکی از پشتوانه‌های اصلی اقتصاد کشور است. مجتبی شیروانی هرندی با یادآوری اینکه شایعات مختلفی در خصوص ناترازی برخی بانک‌ها و موسسات مالی در ماه‌های اخیر شنیده و منتشر شد گفت: این موضوع باعث ایجاد فضای نا امن و ششدری بازار پولی و بانکی کشور شد که البته بانک ایران زمین نیز مستثنی از این شایعات نبود.

جهان اقتصاد

۵

مختصه

منظور: اعمال تخفیف اجباری، اختلال در اقتصاد بیمه است

رییس سازمان برنامه و بودجه در مخالفت با بندی در لایحه برنامه هفتم مبنی بر اختصاص ۵ درصد اعتبارات سازمان‌های بیمه‌گر برای تخفیف، این اقدام را موجب اختلال در نظام اقتصادی این سازمان‌ها خواند.

به گزارش خبرنگار پارلمانی ایرنا، در جلسه علنی روز شنبه(۲۹ مه‌رامه) مجلس شورای اسلامی، ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه در دستور کار نمایندگان گرفت و بندالحاقی (۴) ماده (۷۳) به زعم مخالفت دولت به تصویب رسید.

بر اساس بند الحاقی(۴) که به تصویب نمایندگان رسید، سازمان‌های بیمه‌گر پایه سلامت مکلفند در طول اجرای برنامه، حداقل ۵ درصد از اعتبارات مصوب سالانه خود را جهت ارتقای اصول پیشگیری در سطح جامعه در موارد خود مراقبتی (پایش عوامل خطر متابولیک)، ورزش، تغذیه سالم، بهداشت روان و مهار (کنترل) مصرف دخانیات بر اساس اطلاعات موجود در پرونده الکترونیکی سلامت در قالب مشوق‌های مختلف برای بیمه شدگان از جمله تخفیف در حق بیمه هزینه نمایند.

آیین‌نامه اجرایی این بند توسط هیات وزیران تنظیم و ابلاغ می‌گردد.

داود منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه در مخالفت با بندالحاقی (۴) گفت: شرکت‌های بیمه براساس محاسبات بیمه‌ای رفتار می‌کنند تا حق بیمه را چگونه تعیین کنند و کجا و چه مقدار تخفیف بدهند یا مشوق اختصاص دهند که همه اینها طبق محاسبات بیمه‌ای است.

رییس سازمان برنامه و بودجه افزود: اینکه طبق این بند الحاقی، یکی از اختیاراتی که بیمه‌گرها دارند تبدیل به قانون کنیم دچار اشکال است، چرا که در بندالحاقی(۴) گفته شده که ۵ درصد از منابع را برای این موضوع اختصاص دهید که در حقیقت با این حکم نظام مالی و نظام اقتصادی بیمه‌ها را دچار اختلال می‌کنیم.

وی یادآور شد، اگر شرکت بیمه تشخیص دهد که ۵ یا ۱۰ درصد تخفیف در حق بیمه بر اساس پرونده سلامت سبب می‌شود،منابع بهتر شده و هزینه‌ها کمتر شود، حتما این کار را انجام خواهد داد. ولی ما در این بند حکم تعیین می‌کنیم که بر اساس محاسباتی بیمه‌ای باید این کار انجام شود.

منظور تأکید کرد: نباید با این بندالحاقی (۴) دست و پای دستگاه‌هایی که بر اساس اصول اقتصادی رفتار می‌کنند،بندیدیم و دستگاه‌های بیمه‌ای اختیار دارند که آنهایی که اهل ورزش هستند و از دخانیات دوری می‌کنند و مخاطرات سلامت آنها کم است، تخفیف لازم را در بیمه لحاظ کنند. بر همین اساس دولت با این تعیین تکلیف در بند الحاقی(۴) مخالف است و دخالت در سازوکار بیمه‌ها است

کلیه تسلسل اسناد و برگ سبز خودروی وانت پیکان

مدل ۱۳۸۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۴ق۹۹۴

ایران ۴۶ به شماره موتور ۱۸۱۶۷ ۱۱۵۱۸۰ و شماره

شناسی ۱۸۳۸۳ ۸۰۹۱ متعلق به صفر آزاد مقفود گردیده

واز درجه ساقط است

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۶۹۹ ۱۴۶۹۹ ۱۴۰۶۰۳۰۶۰۵۵۰ هیئت دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرفات مالکانه بلل‌عارض متقاضی آقای سجاد نعمتی نژاد فرزند ابوالقاسم در شش‌دانگ یک پاب ساختمان به مساحت ۹۹۷٫۹۶ مترمربع از پلاک شماره ۱۲۶ فرعی باقی‌مانده از ۳۷ اصل و واقع بر بخش ۱۲ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای محمد مهرافروز فرزند حسن محرز شده است. بنابراین به منظور اطلاع عموم مراتب در دو روزنامه، یکی روزنامه محلی و دیگری در روزنامه کثیرالانتشار و در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و سپس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم کنند. بجهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م.الف ۲۲۶۲

غلامرضا حسینی عارفی- قائم مقام رئیس واحد ثبت اسناد و املاک نیشابور

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۳۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۸/۱۵

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص توسعه پایدار نشتارود به شناسه ملی ۱۵۱۰۰۶۱۵۴۷۴ و به شماره ثبت ۱۷۶۴۵ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۲۰۰۴۰۲۳ تصمصبات ذیل اتخاذ شد آقای سیمامک ایلمانی زاده به شماره ملی ۰۰۵۷۸۶۳۱۳۷۳۹۱۳ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴۰۰۴۰۲۳ آقای محمد علی بی غم به شماره ملی ۰۰۵۰۶۴۳۲۲۲۲۲۲۲۲۲ به سمت مدیرعامل (خارج از هیئت مدیره) تا تاریخ ۱۴۰۴۰۰۴۰۲۳ آقای محمد شیشه بری به شماره ملی ۴۴۳۱۳۷۹۱۳۳۴ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴۰۰۴۰۲۳ آقای حمزه ایلمانی زاده به شماره ملی ۰۰۴۸۰۶۳۹۹۹۹۳۶۳ به سمت رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴۰۰۴۰۲۳ انتخاب گردیدند و کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت به امضاء مشترک دو نفر از اعضاء هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و یا با امضاء متفق یکی از اعضاء هیئت مدیره و مدیر عامل بامهر شرکت دارای اعتبار می باشد و اوراق و مکاتبات عادی و اداری با امضاء هر یک از اعضاء هیئت مدیره به تنهایی یا مهر شرکت و یا با امضاء مدیر عامل به تنهایی بامهر شرکت اعتبار دارد ۲۰ سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۵۸۹۲۸۹)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت توسعه و عمران خراسان بزرگ (سهامی عام) با شناسه ملی ۱۰۳۸۰۴۹۴۴۴۴ و شماره ثبت ۳۳۴۴ از کلیه صاحبان سهام شرکت توسعه و عمران خراسان بزرگ (سهامی عام) با شناسه ملی ۱۰۳۸۰۴۹۴۴۴۴ به شماره ثبت ۳۳۴۴ دعوت می‌شود که در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت در مورخ ۱۳۲۲/۰۸/۱۳ راس ساعت ۱۰:۰۰ که در آدرس: تهران بزرگراه امام علی شمال ، ورودی نوساز، میدان جبرئیل، ساختمان تجاری رفاه، پلاک ۶۳، طبقه دوم، کدپستی ۱۵۸۱۹۶۱۵۸۱ تشکیل میگردد حضور به هم رسانند. دستورات جلسه: ۱-انتخاب اعضای هیئت مدیره ۲-انتخاب بازرسان ۳-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

۴-انتخاب روزنامه کثیرالانتشار ۵- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده باشد.

هیئت مدیره

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام شرکت توسعه و عمران خراسان بزرگ (سهامی عام) با شناسه ملی ۱۰۳۸۰۴۹۴۴۴ و شماره ثبت ۳۳۴۴ بدینوسیله به اطلاع کلیه سهاهادران محترم شرکت توسعه و عمران خراسان بزرگ (سهامی عام) به شماره ثبت ۳۳۴۴ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۴۹۴۴۴ می‌رساند مجمع عمومی فوق العاده شرکت راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۳۲۲/۰۸/۱۳ که در آدرس تهران بزرگراه امام علی شمال، ورودی نوساز، میدان جبرئیل، ساختمان تجاری رفاه، پلاک ۶۳، طبقه دوم، کدپستی ۱۶۷۸۹۶۱۵۸۱ تشکیل میگردد حضور به هم رسانند.

۱-تغییر آدرس شرکت ۲- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده باشد.

هیئت مدیره

لزوم اصلاح سهمیه تخصیص بنزین

عضو کمیسیون آموزش تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی به بیان توضیحاتی درباره تخصیص بنزین به هر کد ملی در کشور پرداخت و شیوه فعلی اعطای یارانه بنزین را ناعادلانه دانست.

محمد وحیدی عضو کمیسیون آموزش تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار مهر درباره طرح تخصیص بنزین به هر کد ملی در کشور گفت: موافق این امر هستیم که تخصیص سهمیه بنزین بر هر کد ملی باشد.

وی ادامه داد: در حال حاضر موضوع پرداخت یارانه‌ها در کشور عدالت میدانی ندارد، یعنی اگر کسانی که صاحب خودرو هستند عملاً بهره برداری بیشتری از یارانه بنزین دارند.

این نماینده مجلس یازدهم افزود: با این شیوه تخصیص عملاً بین افراد برخوردار که دارای خودرو هستند و افراد کم‌تر برخوردار که وسیله نقلیه ندارند شکافی معنادار به وجود آمده است.

وی در ادامه بیان کرد: ولی اگر سهمیه بنزین هر کدام یک از افراد جامعه به خود آنها تخصیص یابد که البته میزان آن را باید دولت تعیین کند، یک عدالت نسبی برقرار می‌شود ولی در حال حاضر کسانی یک خودرو و یا چند خودرو دارند از این سهمیه بیشتر بهره مند می‌شوند.

وی در ادامه بیان کرد: در این شرایط وقتی افزایش قیمتی در هزینه حمل و نقل به وجود می‌آید باعث می‌شود آنها هزینه بیشتری بپردازند. وحیدی در ادامه بیان کرد: در حال حاضر هنوز رویکرد دولت برای تغییر قیمت سوخت مشخص نیست ولی اثر مصرفی ناشی از یارانه که هم اکنون وجود دارد این است که اگر سازمان هدفمندی یارانه‌ها مبلغی را برای این پرداخت می‌کند نسبت به خانوار این هزینه تبدیل شود.

این نماینده مجلس یازدهم ادامه داد: یعنی اگر ما خودمان خودمان را مالک یک چیز بدانیم مدیریتمان بر مصرف خیلی بهتر از این است که دیگران آن را مدیریت کنند. ولی در حال حاضر در جامعه یک مصرف تعادلی وجود ندارد یعنی فرد در استفاده از وسیله نقلیه هیچ استفاده بهینه‌ای نمی‌کند و اثر آلودگی آن هم در شهرهای بزرگ و حتی کوچک دیده می‌شود و این مصرف بی رویه باعث شده در شهرهای کوچک هم این اثر آلودگی را مشاهده کنیم این نماینده مجلس یازدهم توضیح داد: به عنوان مثال وقتی سازمان محیط زیست می‌خواهد نظر بدهد و یا هزینه‌هایی را برای کاهش آلودگی انجام دهد به جای آن مدیریت کاهش آلودگی را به مردم بدهیم شرایط خیلی بهتر می‌شود.



گروه انرژی گهر گلناز برتوی مهر

با تداوم آتش جنگ در منطقه خاورمیانه گمانه زنیها در خصوص تاثیر جنگ بر تامین امنیت انرژی جهان و رشد قیمت نفت و تا مرز عبور از صد دلار، قوت گرفته است. این در حالیست که تداوم تحریم ها ایران را در شرایط سخت اقتصادی قرار داده و برنامه های اقتصادی اجرا شده از سوی دولت سیزدهم نیز نتوانسته بار سنگین کسری بودجه را کاهش دهد. موضوعی که نقش طلای سیاه را در اقتصاد ایران بیش از گذشته به نمایش می گذرد. اگرچه که باید منتظر کارشناس بین المللی انرژی، در گفتگو با خبرنگار جهان اقتصاد اظهار داشت: روزانه حدود ۱۷ میلیون بشکه نفت خام که حدود ۱۷ درصد میزان نفت خام مورد نیاز مصرف کنندگان در جهان است از تنگه هرمز عبور می کند. از سوی دیگر حدود ۹۰ درصد نفت خام تولیدی برای صادرات در حوزه خلیج فارس نیز از این تنگه عبور می کند. بنابراین اهمیت این تنگه در تعیین قیمت نفت حائز اهمیت خواهد بود.

وی ادامه داد: اگرچه که تامین امنیت واردات نفت خام چین به تداوم فعالیت تنگه هرمز وابستگی مستقیم دارد. بنابراین و به احتمال قوی چین و روسیه برای حفظ این موقعیت تلاش خواهند کرد.

نایب‌داری در بازار گاز طبیعی
به گفته وی، انتظار می رود که تقاضا برای گاز طبیعی LNG در زمستان امسال هم در بازار شرق و هم در بازار غرب افزایش پیدا کند. افزایش تقاضا یعنی افزایش بهای گاز طبیعی در بازار. اما، هفته گذشته با توجه به اینکه زمستان زاید سرد نشده است در بازار آسیا بهای گاز طبیعی برای هر یک میلیون بریتیش ترمال یونیت British thermal units بیشتر از ۱۱ ممت (MMBtu) سیزده و نیم دلار بود. خبرگزاری رویترز هم مدعی شد که بهای گاز طبیعی در اروپا هم با توجه به حجم انبار شده و توسعه امکانات ذخیره سازی بیشتر گاز طبیعی کاهش داشته است.

وی عنوان کرد: در واقع قبل از شروع زمستان انبارهای ذخیره گاز طبیعی در اروپا تا میزان ۹۷ درصد تا تاریخ

انرژی
محمود خاقانی در گفتگو با «جهان اقتصاد» مطرح کرد:
انرژی در خدمت صلح



نهم اکتبر ۲۰۲۳ براساس گزارش ساختار های گاز طبیعی در اروپا تا نود درصد پر شده بودند و انتظار می رود که قبل از اول ماه نوامبر ۲۰۲۳ "کاملاً" پر شوند. اما، بهای گاز طبیعی برای ماه های آتی در بازار تجارت گاز هلند مشهور به تی تی اف شاخص بهای گاز برای اروپا ۱۵ درصد به دلیل نگرانی از قطع ناگهانی صادرات گاز طبیعی در بازار افزایش پیدا کرد. متعاقباً پس از انتشار خبر سوراخ شدن در خط لوله انتقال گاز فنلاند به استونین بهای گاز طبیعی شاخص بازار اروپا ۱۲ درصد بیشتر بالا رفت.

نیاز به سرمایه گذاری های کلان در صنعت گاز طبیعی
به گفته خاقانی، وزیر نفت دولت سیزدهم، در آبان ماه سال ۱۴۰۱ در نشست در سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: «متأسفانه در سال‌های گذشته سرمایه‌گذاری لازم در صنعت نفت و گاز انجام نشده است و حال آنکه برای پاسخ به نیاز کشور به ۱۶۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در این حوزه نیاز داریم». وزیر نفت دولت سیزدهم جواد اوجی اذعان کرد با توجه به این وضعیت ضرورت سرمایه‌گذاری در صنایع بالادستی روزبه‌روز آشکارتر می‌شود و اگر این اتفاق نیفتد تولید در صنعت نفت و گاز دچار مشکل خواهد شد. به گفته وزیر نفت دولت سیزدهم، تولید گاز طبیعی در ایران کمتر از نیاز کشور است و میزان مصرف بنزین به ظرفیت نفت نزدیک می‌شود. اوجی می‌گوید فقط صنعت گاز ایران به ۸۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری طی هشت سال نیاز دارد.

نیاز سرمایه گذاری در صنعت تولید گاز طبیعی
در جهان
وی عنوان کرد: موسسه اقتصاد انرژی ژاپن Institute

وی عنوان کرد: خانم آنا یوتا معتقد است که در صورت افزایش بهای نفت به بشکه ای ۱۴۰ دلار بانک های مرکزی در کشورهای عمده مصرف کنند منظر می شوند تا ببینند که وضع بازار چگونه و چه مسیری را طی می کند و نرخ بهره بانکی را کاهش نمی دهند. در نتیجه اقتصاد جهان از مرحله کنونی رکود وارد مرحله کساد می شود و رشد اقتصادی جهانی را تا رقم دو درصد کند خواهد کرد که نیم درصد کمتر از سناریو بنابین ترین رقم برای رشد اقتصاد در جهان می باشد. در همین حال ممکن است رقم تورم جهانی به رقم پنج درصد برسد.

افزایش بهای نفت به نفع اقتصاد چین نیست
وی با اشاره به اینکه، ارقام فعلی در بازار بین المللی نفت خام و گاز طبیعی به نفع اقتصاد چین نیست، گفت: چین همراه با بازیگران در بازار فعلی نفت خام و گاز طبیعی تلاش می کند تا جلوی توسعه جنگ حماس و اسرائیل گرفته شود. دولت بایدن برای دریافت مجوز ۱۴۰ میلیارد دلاری به منظور کمک صد میلیارد دلار به اکراین و چهل میلیارد دلار به اسرائیل موفق نشد. بنظر میرسد که حزب جمهوری خواه از ورود مستقیم آمریکا در جنگ خاورمیانه نگران می باشد.

وی ادامه داد: در اکراین هم شرایط به نفع دولت الیگارشی (صاحب ثروت و قدرت) موافق پیوستن به اتحادیه اروپا و غرب نیست. رزمندگان اکراینی بتدریج این سنولار را مطرح می کنند که می شد با روسیه وارد جنگ نشد و سیاست مداران حاکم در اکراین را متهم می کنند که می توانستند جلوی جنگ را بگیرند ولی منافع دولت مردان اکراینی در این بود که اکراین در راستای منافع غرب با روسیه وارد جنگ شود و زیرساختار های کشور نابود شدند.

باید روی نقش ایران حساب باز کرد
وی تصریح کرد: در اجلاس قاهره ایران حضور ندارد. اما، گریس اوسالیون نماینده ایرلند در پارلمان اتحادیه اروپا در گفتگوی اختصاصی با یورونیوز(جمعه ۲۸ مهرماه ۱۴۰۲) تاکید کرد که اروپا باید در حمایت از فلسطین یکپارچه‌تر عمل کند و در برابر حملات هوایی اسرائیل به غزه که در آن تا کنون بیش از ۵ هزار نفر فلسطینی کشته شده‌اند، موضع جدی‌تری بگیرد.

وی در پایان عنوان کرد: نهایتاً "کارشناسان اقتصاد انرژی معتقدند که اجلاس قاهره نمی تواند نگرانی های فعلی در بازارهای بین المللی نفت خام و گاز طبیعی را کاهش دهد و هر لحظه باید منتظر غیر منتظرها باشیم. اما، ایران می تواند با تعریف دیپلماسی انرژی برای صلح به منظور تامین امنیت انرژی مورد نیاز جهان برای برقراری صلح در خاورمیانه نقش مهمی ایفا کند.

افزایش ۲۵ درصدی میزان تأمین مصارف از محل سدها نسبت به سال گذشته

خروجی سدهای کشور از ۱.۵۱ میلیارد مترمکعب در سال آبی گذشته به حجم ۱.۸۸ میلیارد مترمکعب رسیده که نشان می‌دهد میزان تأمین مصارف از محل سدها نسبت به سال گذشته با ۲۵ درصد افزایش روبرو بوده است. وضعیت مخازن سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری در مهر ماه نشان می‌دهد که ورودی سدهای کشور از ۰.۶۴ میلیارد متر مکعب در سال گذشته به ۰.۸۰ میلیارد متر مکعب افزایش یافته است که نشان از رشد ۲۵ درصدی ورودی سدهای کشور دارد. این در حالی است که خروجی سدها نیز به همان تناسب افزایش داشته و سخنگوی صنعت آب ایران فیروز قاسم زاده در رابطه با این موضوع گفته بود: خروجی سدهای کشور از ۱.۵۱ میلیارد مترمکعب در سال آبی گذشته به حجم ۱.۸۸ میلیارد مترمکعب رسیده است که نشان می‌دهد میزان تأمین مصارف از محل سدها نسبت به سال گذشته با ۲۵ درصد افزایش روبرو بوده است. به گفته این مقام مسئول کل حجم آب موجود در مخازن سدهای کشور در مهر ۱۴۰۲ معادل ۲۰.۶۲ میلیارد مترمکعب بوده است که این میزان، در مدت مشابه سال گذشته ۱۸.۲۶ میلیارد متر مکعب بوده است. اگرچه قاسم زاده در ادامه توضیح داده که این میزان، معادل ۴۲ درصد پرشدگی است و نشان می‌دهد در حجم آب موجود در سدهای کل کشور ۱۳ درصد نسبت به سال گذشته بیشتر است. اما این پرشدگی سهم همه سدهای کشور نیستند و در حتی برخی از مسئولان در رابطه با این موضوع ابراز نگرانی کرده‌اند به طوری که حسام خسروی معاون بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب استان تهران در رابطه با وضعیت سدهای تهران گفته بود: سدهای تهران شامل لار، لتیان و ماملو، امیرکبیر و طالقان نسبت به سال گذشته که سال سختی بود ۴۰ میلیون مترمکعب کاهش ذخیره دارند. وی ادامه داد: این وضعیت در سدهای شرق تهران شامل لار، لتیان و ماملو بدتر هم هست و اگر این روند ادامه داشته باشد روزهای سختی برای تأمین آب خواهیم داشت.

معاون بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب استان تهران خاطرنشان کرد: بر همین اساس چند پروژه تأمین آب برای شرق تهران طراحی شده تا اگر مشکلی ایجاد شد کار آبرسانی با وقفه روبرو نشود. خسروی گفت: این پروژه‌ها در قالب سه طرح مهم است تا اگر در اثر حادثه‌ای و یا با توجه به ذخیره سدها مشکلی ایجاد شد مردم بی‌آب نمانند.

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

ردیف	عنوان	مبلغ یک سال/ریال	مبلغ تضمین ۵٪ شرکت در مناقصه/ریال
۱	همسان سازی درب منول ها در معابر پراکنده حوزه خدماتی منطقه یک (نوبت دوم)	۱۵,۷۲۲,۶۲۱,۸۵۹	۷۸۷,۱۲۱,۰۰۰
۲	تمویج جداول آیلند میانی و کنیوشگذاری حد فاصل چهار بار پهلوان تا میدان چمران تا پل سوم (نوبت دوم)	۴۸,۳۶۷,۶۳۲,۵۱۹	۲,۴۱۸,۱۶۴,۰۰۰

از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید. جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ ساعت ۱۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

– در شرایط یکسان اولویت با پیمانکاران بومی خواهد بود.
– آخرین مهلت قبول پیشنهادهای مناقصه گران از آخرین روز دریافت اسناد به مدت ۱۰ روز کاری در سامانه ستاد است. آخرین مهلت بازگذاری اسناد در سامانه ستاد تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ ساعت (۱۹) می باشد. ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکات فیزیکی قبل از گشایش پاکات روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ به دبیر خانه محرمانه حراست ساختمان شماره ۳ شهرداری میباشد.
– لازم به ذکر است مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت میبایست از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir به آدرس مذکور صورت پذیرد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام را در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند.

– پرداخت هزینه انتشار آگهی و وجوه قانونی سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه می باشد.
– پیشنهاد قیمتها در صورتی قابل بررسی میباشند که اسناد فیزیکی قبلاً در سامانه ستاد بارگذاری و مورد تأیید باشند.
– شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادهای مختار میباشد.
– مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه میباید که میبایست به یکی از دو طریق ذیل ارائه شود. (الف) – فیش واریزی مبلغ فوق به حساب ۰۲۰۳۹۴۳۹۸۰۱ شهرداری اهواز نزد بانک ملی به نام شهردار اهواز (ب) – به صورت ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری اهواز و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها
– برندگان اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
– تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه ردیف های اول و دوم روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ ساعت ۱۲ و بعد از ظهر در محل ساختمان شماره ۳ شهرداری اداره قراردادها میباید. نتیجه کمیسیون مطابق آیین نامه معاملات شهرداری تهران کلاشهرها اعلام خواهد شد.
– به استناد بند ۵ ماده ۱۱ آیین نامه معاملات شهرداری تهران کلاشهرها، میزان تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد معادل ۵٪ مبلغ قرارداد می باشد.
– شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلاشهرها)
– به برنده مناقصه پیش پرداخت داده نخواهد شد.
– کلیه شرکت‌های محروم از اجرای کار حق شرکت در این مناقصه را ندارند.
– سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.
شناسه آگهی: ۱۵۸۹۳۳۴

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز

وجود آب شرط تداوم زندگی است
آگهی مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی

مهل تهیه اسناد ارزیابی و مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ می باشد.
آخرین مهلت بازگذاری اسناد ارزیابی مناقصه ساعت مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ می باشد.
تاریخ ارزیابی کیفی ساعت مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ می باشد.
تاریخ برگزاری مناقصه ساعت ۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷ می باشد.
لذا تولیدکنندگان و تامین کنندگان واجد شرایط می‌توانند پس از چاپ نوبت‌ت اول با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و پس پرداخت مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیون) ریال اسناد ارزیابی و مناقصه را دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه و ارزیابی در موعد زمانی مندرج در سامانه، مدارک لازم شامل پاکت (الف) ، (ب) و (ج) تهیه و بصورت فایل‌های pdf در سامانه فوق بارگذاری نمایند.

دفتر حقوقی و قراردادها شرکت آب و فاضلاب استان سیستان و بلوچستان

آگهی مزایده عمومی

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان آذربایجان غربی در نظر دارد چوبهای بازداشتی خود در شهرستان مهاباد را به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی www.setadiran.ir با شرح جدول زیر به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

ردیف	موضوع مزایده	مبلغ قیمت پایه کل	مبلغ تضمین (ودیعه)	شماره مزایده
۱	مزایده چوبهای مکشوفه بازداشتی شهرستان مهاباد به میزان ۱۶ تن	۲,۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱۰۶,۲۵۰,۰۰۰ ریال	۱۰۰۰۰۲۲۵۰۰۰۰۸

زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ ساعت ۸ صبح

مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ ساعت ۱۵

تاریخ بازدید: ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ طی ساعات اداری با هماهنگی رئیس محترم شهرستان

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ ساعت ۱۵

زمان بازگشایی: ۱۴۰۲/۰۸/۱۴ ساعت ۰۸:۳۰ صبح

زمان اعلام برنده: ۱۴۰۲/۰۸/۱۴ ساعت ۱۰ صبح

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت میباید و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) از سال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکانپذیر میباید.

پیشنهاد میگردد با توجه به تنوع کالاها مطرح شده در مزایده قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید بعمل آید.

علاقتمندان به شرکت در مزایده میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری: ۱۴۵۶

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام / برو فایل مزایده گر» موجود است.

آگهی مناقصه عمومی مناقصه شماره ۴۰۲۴۸

* محل تهیه اسناد و تحویل پیشنهادات: خیابان پاسداران، نرسیده به میدان نوینیا، ابتدای بزرگراه شهید بابایی، شرکت توسعه منابع انرژی تهران، معاونت بازرگانی
* به پیشنهادهایی که فاقد سپرده کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و پیشنهاد هایی که پس از انقضای مهلت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
* شرکت توسعه منابع انرژی در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
* قیمت های ارائه شده فقط به صورت تحویل در مقصد (CPT)، (CFR) و یا (FOB) و بصورت اریز مورد قبول خواهد بود.
* سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به این مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.
* تلفن هماهنگی: ۰۲۱۲۴۵۰۵۳۳

شناسه آگهی: ۱۵۸۶۸۱۳ / الف / ۲۸۴۴

جام رسانه امیدویژه فعالان رسانه‌ای آذربایجان شرقی بر گزار می شود

سیمانیگرفتر
خبرنگار جهان اقتصاد

جام رسانه امید ویژه فعالان رسانه‌ای استان آذربایجان شرقی در آبان ماه سالجاری به میزبانی ارس برگزار می‌شود.

در دیدار مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد ارس و رئیس سازمان بسیج رسانه کشور از پوستر این رویداد رونمایی شد.

بنابر اعلام مجید قنبرزاده جام رسانه امید با همکاری سازمان بسیج رسانه آذربایجان‌شرقی در محورهای گردشگری، سرمایه‌گذاری، امید، نشاط و کارآفرینی و در قالب‌های تیتز، خبر، عکس، گزارش مکتوب و کلیپ موبایلی برگزار خواهد شد.

وی افزود: هدف از برگزاری این رویداد تبیین دستاوردهای ارس در حوزه گردشگری، صنعت، کشاورزی و معرفی فرصت‌های جدید سرمایه‌گذاری در منطقه است.

شرکت برق منطقه‌ای خوزستان حملات جنایتکارانه رژیم صهیونیستی به غزه در فلسطین اشغالی را محکوم کرد

علی فرج
خبرنگار جهان اقتصاد

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان حملات و جنایت‌های رژیم صهیونیستی بر علیه ملت مظلوم فلسطین را محکوم کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خوزستان، در پیام محمود دشت‌بزرگ آمده است: حملات جنایتکارانه رژیم صهیونیستی بر علیه ملت مظلوم فلسطین به ویژه حمله جنایتکارانه و بزدلانه رژیم صهیونیستی در بمباران بیمارستان العدلانی در نوار غزه که باعث قتل عام بیماران، کودکان و زنان شده است یک جنایت جنگی و اقدامی بر علیه بشریت است و به شدت محکوم می‌شود.

اینجناب از طرف خود، خانواده بزرگ شرکت برق منطقه‌ای خوزستان و صنعت برق خوزستان، با محکوم کردن این اقدام شنیع که باعث شهادت بیش از ۱۰۰۰ فلسطینی شده،به ملت مظلوم فلسطین، جبهه مقاومت، مسلمانان جهان و تمام نیکاندیشان و آزادی‌خواهان تسلیت گفته و اعلام می‌نماید که این جنایت رژیم کودککش در نوار غزه بدون پاسخ نخواهد ماند و خشم و تنفر ایجاد شده از این اقدام جنایتکارانه، مانند مشت‌های این بر سر رژیم صهیونیستی فرود خواهد آمد و هیمنه پوشالی آنها را بر باد خواهد داد.

برگزاری بیست و نهمین نشست کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران

سید محسن موسوی
خبرنگار جهان اقتصاد

به گزارش اداره ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اراک، بیست و نهمین نشست کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران با موضوع بررسی چالش های جذب نیروی متخصص و کارآمد در حوزه امنیت و پدافند غیرعامل و با حضور دبیرکل مجمع و روسا و مدیران فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری های کلانشهرهای کشور به میزبانی شهرداری اصفهان برگزار شد.

بررسی چالش های ساختار تشکیلاتی ناممکن سازمان فناوری اطلاعات شهرداری کلانشهرها و لزوم پیاده سازی سیستم مدیریت امنیت اطلاعات و استانداردهای پدافند غیرعامل از دیگر مباحث مطرح شده در این نشست بود .

استاندار فارس: جوانان برای اشتغال تولید محور فعال شوند

قاسم توانایی
خبرنگار جهان اقتصاد

استاندار فارس در حاشیه دهمین میز خدمت ویژه جوانان و دانشجویان گفت: زمینه اشتغال جوانان در محیط های تولیدی و صنعتی فراهم است لذا جوانان به اشتغال در این واحدها ورود کنند. محمد هادی ایمانیه با حضور در مسجد دانشگاه شیراز در قالب دهمین میز خدمت تخصصی ویژه جوانان و دانشجویان، پای حل مشکلات جوانان استان فارسی نشست.استاندار فارس در حاشیه این میزخدمت گفت: بنا را بر این گذاشته ام که با دانشجویان و جوانان زیر چهل سال در آخرین هفته هرماه در قالب میز خدمت ملاقات کنم تا نسبت به حل مسائل و مشکلات آنها اقدام شود.ایمانیه با بیان اینکه اشتغال بیشترین تقاضای جوانان است، اظهار کرد: در صورت تمایل به کار در واحدهای تولیدی و اقتصادی، زمینه فراهم است؛ از جوانان می خواهم به عرصه اشتغال در محیط های تولیدی وارد شوند. وی افزود: صاحبان صنایع و بنگاه های تولیدی نیز زمینه پیشرفت و ارتقاء سطح جوانان را در محیط کار فراهم می کنند.نماینده عالی دولت در فارس بر ضرورت آموزش متناسب با نیاز جامعه تاکید کرد و گفت: با همکاری بنیاد نخبگان استان، دانشگاهها، اتاق بازرگانی و اتاق فکر دانش بنیان استانداری، جوانان نخبه و با استعداد، در زمان تحصیل بورسیه می شوند تا علاوه بر حمایت از آن ها در زمان تحصیل، شغل پس از فراغت از آموزش عالی نیز مشخص باشد.

ایران

نقش دیپلماسی های بین المللی در جذب سرمایه برای کلانشهرها

سیما نیگرفتر
خبرنگار جهان اقتصاد

تبریز یکی از شهرهای کلیدی و تاریخی ایران است که می‌تواند با جذب سرمایه گذار روند توسعه ی خود را بهبود ببخشد.

برگزاری همایش بین المللی فرصت های سرمایه گذاری تبریز و نقش راهبردی این رویداد در تسریع و تسهیل سیاست های دولت و جریان سازی هدفمند برای تعاملات بین المللی کلانشهر های ایران را پر رنگ تر می کند.

حضور علیرضا زاکانی شهردار تهران در اجلاس «راه ابریشم» در کشور چین و یعقوب هوشیار شهردار تبریز در ترکیه برای پیشبرد برنامه های همایش بین المللی فرصت های سرمایه گذاری تبریز نشان از فعال شدن دیپلماسی شهری ایران در ابعاد منطقه ای و جهانیست.

دیدار شهردار تبریز با رئیس نمایندگی بازرگانی سفارت روسیه در ایران، سفیر ترکمنستان در ایران، سفیر تاجیکستان در ایران، سفیر هند در

ایران، وزیرمختار و رایزن تجاری سفارت چین در ایران مدیرکل شرق اروپا و مدیترانه وزارت امور خارجه، سفیر جمهوری اسلامی ایران در گینه کوناکری، سفیر ایران در اندونزی، سفیر

رقابت‌های استانی و ملی اظهار کرد: در حوزه قهرمانی با کسب ۲۱۶ مدال در بخش آقایان رشد ۷۶درصدی و کسب ۲۱۰ مدال در بخش بانوان رشد ۵۳.۲ درصدی داشتیم.ریس ورزش و جوانان کاشمر با تیریک هفته تربیت بدنی و ورزش به جامعه ورزشی شهرستان، ابراز داشت: در بزرگداشت این هفته علاوه بر اجرای ۱۰ برنامه فرهنگی اجتماعی، ۴۰ برنامه همگانی و قهرمانی، ۲ دفتر هیأت ورزشی در رشته های بانسانی و بسکتبال در مجموعه ورزشی تختی افتتاح و کلنگ احداث دومین چمن مصنوعی در روستای عشرت آباد به زمین زده می‌شود.وی با بیان اینکه از مجموع ۳۳ هیأت ورزشی در کاشمر، ۲۵ هیأت به صورت فعال هستند، افزود: تاکنون خانه ورزش روستایی در سطح ۲۵ روستا از مجموع ۲۷ روستای شهرستان راه اندازی شده است.اسماعیل‌نژاد با اشاره به نیمه تمام ماندن سه پروژه ورزشی زیر مجموعه اداره ورزش و جوانان کاشمر بیان کرد: پروژه خانه جوان با ۴۰۰ متر زیربنا که عملیات ساخت آن از سال ۱۳۹۵ آغاز شده با پیشرفت ۶۰درصدی نیازمند ۳۰ میلیارد ریال اعتبار و پروژه سالن ورزشی روستای قوژد با هزار و ۲۰۰ متر زیربنا که ۱۲ سال از آغاز ساخت آن می‌گذرد با پیشرفت ۷۰درصدی برای تکمیل و بهره برداری نیازمند ۵۰

رقابت‌های استانی و ملی اظهار کرد: در حوزه قهرمانی با کسب ۲۱۶ مدال در بخش آقایان رشد ۷۶درصدی و کسب ۲۱۰ مدال در بخش بانوان رشد ۵۳.۲ درصدی داشتیم.ریس ورزش و جوانان کاشمر با تیریک هفته تربیت بدنی و ورزش به جامعه ورزشی شهرستان، ابراز داشت: در بزرگداشت این هفته علاوه بر اجرای ۱۰ برنامه فرهنگی اجتماعی، ۴۰ برنامه همگانی و قهرمانی، ۲ دفتر هیأت ورزشی در رشته های بانسانی و بسکتبال در مجموعه ورزشی تختی افتتاح و کلنگ احداث دومین چمن مصنوعی در روستای عشرت آباد به زمین زده می‌شود.وی با بیان اینکه از مجموع ۳۳ هیأت ورزشی در کاشمر، ۲۵ هیأت به صورت فعال هستند، افزود: تاکنون خانه ورزش روستایی در سطح ۲۵ روستا از مجموع ۲۷ روستای شهرستان راه اندازی شده است.اسماعیل‌نژاد با اشاره به نیمه تمام ماندن سه پروژه ورزشی زیر مجموعه اداره ورزش و جوانان کاشمر بیان کرد: پروژه خانه جوان با ۴۰۰ متر زیربنا که عملیات ساخت آن از سال ۱۳۹۵ آغاز شده با پیشرفت ۶۰درصدی نیازمند ۳۰ میلیارد ریال اعتبار و پروژه سالن ورزشی روستای قوژد با هزار و ۲۰۰ متر زیربنا که ۱۲ سال از آغاز ساخت آن می‌گذرد با پیشرفت ۷۰درصدی برای تکمیل و بهره برداری نیازمند ۵۰

طی ۶ ماهه نخست سال جاری صورت گرفت:

واگذاری ۱۷۲ اشتراک رایگان گاز در استان چهارمحال وبختیاری

استان چهارمحال وبختیاری گفت: در راستای مسئولیت‌های اجتماعی و به‌منظور کمک به بخش محروم جامعه و سایر اماکن واجد شرایط در ۶ ماهه نخست سال جاری، تعداد ۱۷۲ اشتراک رایگان به مددجویان کمیته امداد امام خمین (ره)، سازمان بهزیستی و ایثارگران و اماکن واجد شرایط واگذار شد.

وی افزود: از این تعداد ۱۰۰ مورد به مددجویان

محمودی
خبرنگار جهان اقتصاد

۱۷۲ اشتراک رایگان در ۶ ماهه نخست سال جاری در راستای مسئولیت‌های اجتماعی به مددجویان و ایثارگران و اماکن واجد شرایط در استان چهارمحال وبختیاری واگذار شد.

ه گزارش روابطعمومی شرکت ملی گاز ایران؛ جهان‌بخش سلیمان مدیرعامل شرکت گاز

استان چهارمحال وبختیاری گفت: در راستای مسئولیت‌های اجتماعی و به‌منظور کمک به بخش محروم جامعه و سایر اماکن واجد شرایط در ۶ ماهه نخست سال جاری، تعداد ۱۷۲ اشتراک رایگان به مددجویان کمیته امداد امام خمین (ره)، سازمان بهزیستی و ایثارگران و اماکن واجد شرایط واگذار شد.

وی افزود: از این تعداد ۱۰۰ مورد به مددجویان

جبار صفریگی
خبرنگار جهان اقتصاد

رئیس بازرسی فنی شرکت ملی گاز ایران گفت: پالایشگاه گاز ایلام یکی از واحد های برتر در سطح شرکت ملی گاز است که با استفاده از روش های نوین بازرسی فنی و استاندارد های روز دنیا، توسط نیروهای با تجربه و متخصص زمینه پایداری تولید و حفظ ایمنی تجهیزات را فراهم کرده است.

به گزارش روابط عمومی؛ ارژنگ حمداله زاده در جلسه با مدیر عامل و هیأت رئیسه شرکت پالایش گاز ایلام با بیان اینکه پالایشگاه گاز ایلام در سایه بازرسی های فنی یکی از ممتاز ترین پالایشگاه



جمهوری اسلامی ایران در ترکیه، سفیر آفریقای جنوبی در ایران، سفیر جمهوری کرواسی در ایران گام موثری در جذب و حضور سرمایه گذاران و مشارکت آنها در پروژه های سرمایه گذاری شهر

تبریز به شمار می رود. یکی از مباحث اساسی در توسعه‌ی شهرها و ایجاد زیرساخت‌های آن، حضور فعال بخش خصوصی برای مشارکت و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های مدیریت شهری است. ضرورت گذر شهرداری‌ها از ساختار سنتی همگام با رفع خلاءهای قانونی در حوزه سرمایه‌گذاری شهری اجتناب ناپذیر بوده و لزوم اتخاذ شیوه‌های مناسب، کارآمد و عملکردا برای جلب نظر سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در اولویت است.

همچنین ورود حجم مناسب سرمایه به کشور، کاهش تورم، افزایش کسارایی اقتصادی، انتقال دانش، ایجاد مشاغل جدید با ورود سرمایه های جدید و افزایش اشتغال را می توان از دستاورد های مهم توسعه دیپلماسی شهری دانست.

افزایش سرمایه گذاری مستقیم خارجی، کیفیت نهادهای در کشورهای میزبان را به صورت مثبت و منفی تحت تأثیر قرار میدهد. شواهد رو به رشد نشان میدهد که تمایل کشورها به جهانی شدن روی کیفیت نهادی تأثیر دارد.

عملیات ساخت ۳ استخر سرپوشیده کاشمر مربوط به بخش دولتی است

میلیارد ریال اعتبار است، که در سفر اخیر معاون وزیر ورزش وعده داده شد که تا پایان سال این دو مجموعه تکمیل و به بهره‌برداری برسد.وی با بیان اینکه عملیات احداث سه استخر سرپوشیده توسط آموزش وپورش، ناحیه مقاومت بسیج و ورزش و جوانان طی ۱۵ سال گذشته در این شهرستان آغاز شده و در حال حاضر به دلیل نبود اعتبار نیمه کاره مانده است، خاطر نشان کرد: استخر سرپوشیده اداره ورزش وجوانان در مجموعه ورزشی تختی از سال ۱۳۸۶ آغاز شده از پیشرفت ۶۰ درصدی برخوردار است که برای تکمیل آن ۲۰۰ میلیارد ریال نیاز است.ریس اداره ورزش وجوانان کاشمر با اشاره به قدمت بالای اماکن ورزشی در این شهرستان، خاطر نشان کرد: متأسفانه فعالیت خاصی در حوزه بهسازی فضاهای ورزشی انجام نشده است، اما به دلیل جلوگیری از تخریب و خسارت به اماکن ورزشی، تعمیرات کفپوش سالن های ورزشی کاشمر طی ماه‌های اخیر با ۲ میلیارد ریال انجام شده است.وی با اشاره به میزبانی کاشمر در مسابقات مختلف ورزشی،نود خوابگاه ورزشی را از کمبودهای این حوزه عنوان کرد ویادآور شد: سرانه ورزشی در کاشمر ۸سانتیمتر است و این در حالی است که میانگین سرانه ورزشی در استان ۳۴ سانتیمتر است.

میلیارد ریال اعتبار است، که در سفر اخیر معاون وزیر ورزش وعده داده شد که تا پایان سال این دو مجموعه تکمیل و به بهره‌برداری برسد.وی با بیان اینکه عملیات احداث سه استخر سرپوشیده توسط آموزش وپورش، ناحیه مقاومت بسیج و ورزش و جوانان طی ۱۵ سال گذشته در این شهرستان آغاز شده و در حال حاضر به دلیل نبود اعتبار نیمه کاره مانده است، خاطر نشان کرد: استخر سرپوشیده اداره ورزش وجوانان در مجموعه ورزشی تختی از سال ۱۳۸۶ آغاز شده از پیشرفت ۶۰ درصدی برخوردار است که برای تکمیل آن ۲۰۰ میلیارد ریال نیاز است.ریس اداره ورزش وجوانان کاشمر با اشاره به قدمت بالای اماکن ورزشی در این شهرستان، خاطر نشان کرد: متأسفانه فعالیت خاصی در حوزه بهسازی فضاهای ورزشی انجام نشده است، اما به دلیل جلوگیری از تخریب و خسارت به اماکن ورزشی، تعمیرات کفپوش سالن های ورزشی کاشمر طی ماه‌های اخیر با ۲ میلیارد ریال انجام شده است.وی با اشاره به میزبانی کاشمر در مسابقات مختلف ورزشی،نود خوابگاه ورزشی را از کمبودهای این حوزه عنوان کرد ویادآور شد: سرانه ورزشی در کاشمر ۸سانتیمتر است و این در حالی است که میانگین سرانه ورزشی در استان ۳۴ سانتیمتر است.

میلیارد ریال اعتبار است، که در سفر اخیر معاون وزیر ورزش وعده داده شد که تا پایان سال این دو مجموعه تکمیل و به بهره‌برداری برسد.وی با بیان اینکه عملیات احداث سه استخر سرپوشیده توسط آموزش وپورش، ناحیه مقاومت بسیج و ورزش و جوانان طی ۱۵ سال گذشته در این شهرستان آغاز شده و در حال حاضر به دلیل نبود اعتبار نیمه کاره مانده است، خاطر نشان کرد: استخر سرپوشیده اداره ورزش وجوانان در مجموعه ورزشی تختی از سال ۱۳۸۶ آغاز شده از پیشرفت ۶۰ درصدی برخوردار است که برای تکمیل آن ۲۰۰ میلیارد ریال نیاز است.ریس اداره ورزش وجوانان کاشمر با اشاره به قدمت بالای اماکن ورزشی در این شهرستان، خاطر نشان کرد: متأسفانه فعالیت خاصی در حوزه بهسازی فضاهای ورزشی انجام نشده است، اما به دلیل جلوگیری از تخریب و خسارت به اماکن ورزشی، تعمیرات کفپوش سالن های ورزشی کاشمر طی ماه‌های اخیر با ۲ میلیارد ریال انجام شده است.وی با اشاره به میزبانی کاشمر در مسابقات مختلف ورزشی،نود خوابگاه ورزشی را از کمبودهای این حوزه عنوان کرد ویادآور شد: سرانه ورزشی در کاشمر ۸سانتیمتر است و این در حالی است که میانگین سرانه ورزشی در استان ۳۴ سانتیمتر است.

کمیته امداد، ۴۵ مورد به مددجویان بهزیستی، ۹ مورد به خانواده شهدا، ۱۰ مورد به جانبازان و ۸ مورد نیز به سایر واجدین شرایط واگذار شده است. سلیمان با اشاره به اینکه متقاضیان واجد شرایط دریافت اشتراک رایگان گاز فقط برای یکبار از پرداخت حق اشتعاب معاف هستند، تصریح کرد: متقاضیان مشمول می‌توانند با دریافت معرفی‌نامه از دستگاه متولی و ارائه آن در زمان اشتراک‌پذیری

کمیته امداد، ۴۵ مورد به مددجویان بهزیستی، ۹ مورد به خانواده شهدا، ۱۰ مورد به جانبازان و ۸ مورد نیز به سایر واجدین شرایط واگذار شده است. سلیمان با اشاره به اینکه متقاضیان واجد شرایط دریافت اشتراک رایگان گاز فقط برای یکبار از پرداخت حق اشتعاب معاف هستند، تصریح کرد: متقاضیان مشمول می‌توانند با دریافت معرفی‌نامه از دستگاه متولی و ارائه آن در زمان اشتراک‌پذیری

پالایشگاه گاز ایلام پیشرو در حوزه بازرسی فنی

تجربه ترین کارکنان بازرسی فنی تشکیل شده که به صورت ویژه از ورود و نصب کالای غیر استاندارد جلوگیری نموده و در سایه این حساسیت ها میزان حوادث در این واحد صنعتی به حداقل رسیده است.

وی تاکید کرد: در زمان نصب و راه اندازی این پالایشگاه به برخی مسائل فنی و تخصصی در حوزه بازرسی فنی برای جلوگیری از حوادث احتمالی توجه نشده است که هم اکنون با تلاش های بازرسی فنی این پالایشگاه، استاندارد سازی های لازم انجام شده است.

رئیس بازرسی فنی شرکت ملی گاز به اقدامات شاخص انجام شده بازرسی فنی در پالایشگاه گاز ایلام اشاره نمود و افزود: بازرسی فنی شرکت

تجربه ترین کارکنان بازرسی فنی تشکیل شده که به صورت ویژه از ورود و نصب کالای غیر استاندارد جلوگیری نموده و در سایه این حساسیت ها میزان حوادث در این واحد صنعتی به حداقل رسیده است.

معاون رییس جمهور در آیین بهره برداری از بیمارستان فرخی (بحران) یزد: ساخت بیمارستان بحران یک اقدام جهادی است



وی از پیگیری های دکتر سید جلیل میرمحمدی، دکتر محمد صالح جوکار،استاندار یزد، دکتر هاشمی باجگانی رییس دانشگاه علوم پزشکی یزد و دکتر دهقانی مدیر بیمارستان شهید رهنمون در ساخت و تجهیز این پروژه قدردانی کرد.

شایان ذکر است: مساحت این بیمارستان ۵ هزار و ۲۴۰ مترمربع بوده و دارای شش اتاق عمل و بخش‌های زنان، داخلی، اعصاب، چشم و گوش و حلق و بینی است که در مواقع عادی به عنوان مکمل بیمارستان شهید رهنمون به ارائه خدمت به مردم می پردازد و در مواقع بحران و شیوع بیماری های واگیردار مثل کرونا با افزایش تا ۱۵۰ تخت به صورت مستقل استان را پوشش می دهد به این طریق از آلودگی سایر بیمارستان ها جلوگیری می شود.

تاکتون بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان جهت بهسازی و بازسازی ساختمان و تجهیزات تاسیسات برقی و مکانیکی این بیمارستان و ۱۲۰ میلیارد تومان نیز برای خرید تجهیزات و آماده سازی آن هزینه بهره‌برداری رسید.

۵۹۹ روستای سیستان و بلوچستان به طرح آبرسانی ملی الحاق شد

خبرنگار جهان اقتصاد

معاون مهندسی و توسعه شرکت مهندسی آبی وفاضلاب کشور از الحاق ۵۹۹ روستای سیستان و بلوچستان به طرح آبرسانی ملی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان، «مجید آقازاده حبشی» در پایان سفر دو روزه خود به سیستان و بلوچستان که با هدف بررسی و کنترل طرح‌های ویژه آبرسانی این استان صورت گرفت، بیان کرد: به منظور تأمین اعتبار و اجرای تاسیسات آب این تعداد روستا از ردیف ملی روستایی، لیست روستاهای مورد نظر و فرآیند تحقق این مهم نهایی شد.

وی از تکمیل، فاز اول طرح خط انتقال آب‌شیرین‌کن کنارک به شهر چابهار با توجه به تأمین لوله، تا پایان آذرماه خبر داد و گفت: این پروژه که به طول ۲۷ کیلومتر است، نقش مهمی در افزایش ظرفیت انتقال آب به شهر چابهار و رفع بخشی از کمبود آب این شهر بندری دارد.

وی با اشاره به عملیات باقیمانده طرح آبرسانی به شهرهای سیستان نیز گفت: با توجه به اینکه این طرح توسط وزیر نیرو مورد تأکید است، قرار است عملیات اجرایی مورد نیاز برای تکمیل طرح طی یک ماه آینده به پیمانکار واگذار شود.

معاون شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، همچنین از تأمین اعتبار طرح اضطراری آبرسانی به شهرهای زاهدان و منطقه سیستان از محل دشت هامون هیرمند، شيله و لوارباب تا سقف ۱۵۰۰ میلیارد تومان و تأمین اعتبار برای سرعت بخشیدن به طرح جهاد آبرسانی در این استان خبر داد و گفت: تا تحقق این مهم، یکپیکر اعتبارات ویژه برای این دو طرح اولویت‌دار وزارت نیرو هستیم. این گزارش حاکی است، معاون مهندسی و توسعه شرکت مهندسی آبفای کشور در چهارمین سفر خود به سیستان و بلوچستان، با حضور «هاشم خمر» مدیرکل دفتر نظارت بر طرح‌های آب و فاضلاب از طرح‌های اضطراری تأمین آب منطقه سیستان، زاهدان و خاش بازدید کرد.

بازدید از آخرین وضعیت ذخایر آبی چاه نیمه‌های سیستان به عنوان تنها منبع اصلی تأمین کننده آب شمال و مرکز این استان با بیش از یک میلیون و ۵۰۰ نفر جمعیت، بازدید از تاسیسات و ایستگاه‌های پمپاژ در مدار و تعدادی از پروژه‌های طرح جهاد آبرسانی وزارت نیرو در منطقه سیستان، سایر برنامه‌های سفر دو روزه معاون مهندسی شرکت آبفای کشور به این استان بود.آقازاده حبشی، در ادامه سفر خود صبح جمعه، جهت بازدید از روند پیشرفت پروژه انتقال آب از کارواندر به شهر خاش و پروژه‌های جهاد آبرسانی، عازم این شهرستان شد و پیشرفت فیزیکی طرح آبرسانی به شهر و ۱۲۰ روستای شهرستان خاش را کنترل کرد. در پایان نیز جلسه جمع‌بندی جهت کنترل طرح‌های ویژه آبرسانی استان برگزار شد.

برگزاری اجتماع بانوان گیلانی در حمایت از مادران و کودکان غزه در شهر رشت

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی گیلان از برگزاری اجتمع بانوان گیلانی در حمایت از مادران و کودکان غزه در شهرستان‌های استان گیلان خبر داد و افزود: این اجتمع عصر دوشنبه در پیاده راه فرهنگی شهدای ذهاب رشت برگزار خواهد شد.

حجت‌الاسلام والمسلمین مجتبی اشجری، ۲۹ مهرماه در نشست ستاد برگزاری اجتماع بانوان گیلانی در حمایت از مادران و کودکان غزه که در سالن جلسات شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان گیلان برگزار شد، با اشاره به جنایات رژیم غاصب و کودک‌کش صهیونیستی در تشدید ظلم و ستم به مردم مظلوم و بی‌پناه فلسطین و غزه، گفت: اجتماع بانوان گیلانی در حمایت از مادران و کودکان غزه عصر روز دوشنبه در پیاده‌راه فرهنگی شهدای ذهاب رشت برگزار می‌شود.رئیس شورای هماهنگی و تبلیغات اسلامی گیلان به فرازی از دعای سی هشتم صحیفه سجاده‌ی امام زین العابدین(ع) اشاره کرد و افزود: پیام دعای امام سجاده(ع) این است که اگر کسی ظلمی را ببیند و هیچ واکنشی نشان ندهد، در پیشگاه خداوند روسیاه و گناهکار است.

وی این دعای امام سجاده(ع) را درس‌آموز دانست و اظهار کرد: هر انسان آزاده وظیفه دارد در برابر ظلم در هر نقطه از عالم ایستادگی کند و ضرورت این ایستادگی در برابر رژیم غاصبی چون اسرائیل برای مسلمانان دوجنبدان خواهد بود.حجت‌الاسلام اشجری با بیان اینکه سکوت در برابر جنایات رژیم دژنیم صهیونیستی و حامیان استکباری آن به ویژه آمریکای چپ‌انحواز جایز نیست، تصریح کرد: هر انسان آزاده‌ای در دنیا که وجدان بیدار دارد و به پردهای از انسانیت برده از رنج این روزهای مردم بی‌پناه غزه آزرده خاطر شده و خواستار برخورد جدی سازمان‌های بین‌المللی با جنایتکاران صهیونیستی است.وی با اشاره به کلام علامه شهید مرتضی مطهری مبنی بر لزوم شناخت شمر زمانه، یادآور شد: شمر امروز رنج و بوی هشم شر ۱۴۰۰ سال پیش را دارد و اگر دشمن را به خوبی بشناسیم در مقابل آن محکم‌تر خواهیم ایستاد.

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی گیلان از برگزاری اجتماع بانوان گیلانی در حمایت از مادران و کودکان غزه در شهرستان‌های استان گیلان خبر داد و افزود: این اجتمع در شهر رشت ساعت ۱۶ روز دوشنبه اول آبان در پیاده‌راه فرهنگی شهدای ذهاب رشت برگزار خواهد شد.



تلویزیون

پخش سریال های «نگهبان قدس» و «راه آهن زیر زمینی» از شبکه تماشا

سریال های «نگهبان قدس» و «راه آهن زیر زمینی» از شبکه تماشا پخش می شوند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از روابط عمومی شبکه تماشا، سریال «حارس قدس» (نگهبان قدس) از امروز ۲۹ آبان ساعت ۱۸ روی آنتن شبکه تماشا می رود.

خبر

واقع بینی در برابر جنایت های اسرائیل وظیفه اصلی هنرمندان است

بازیرگر سریال «زیر تیغ» با اشاره به وظیفه هنرمندان در مقابل جنایت های اسرائیل در غزه گفت: این وظیفه بیشتر واقع بینی است. همانگونه که رهبر معظم انقلاب فرمودند اوتوریت اسرائیل بعد از ۲۰ سال شکست، یعنی پیروزی قطعی شد.

هوشنگ توکلی در حاشیه گردهمایی هنرمندان در دفاع از مردم مظلوم فلسطین که در موزه هنرهای معاصر تهران برگزار شد، در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال خبرنگار ایرنا مبنی بر وظیفه هنرمندان در مقابل جنایت های اسرائیل در غزه اظهار داشت: نهایتا اینها قتل عام می کنند. مگر که کرده اند؟ باز هم بکنند اما امپراتوری امینی اسرائیل که به طور کلی در دنیا به وجود آمده بود و خود را شکست ناپذیری می دانست، شکست.

وی افزود: طبیعتا اصلا لژیومی ندارد که وظیفه ای داشته باشد یا نداشته باشیم. اگر یک پیکری کلی هم بکنیم می بینیم که بالاخره باید یک راهکاری برای نجات مردم فلسطین وجود داشته باشد که اینها آن را پنهان کرده اند تا فلسطین خود را به عنوان یک کشور مستقل و اسرائیل هم این را اعلام کند.

این بازیگر پیشکسوت سینما، تئاتر و تلویزیون بیان کرد: این قتل عام ها باید یک جا تمام شود. غزه نقطه عطفی برای تصمیم گیری های آینده در منطقه و کل خلیج فارس بخصوص ایران است.

توکلی درباره آرواره جلوه دادن خفایق در خصوص اتفاقی های غزه توسط غربی ها و وظیفه رسانه و فیلم در این زمینه گفت: فکر نمی کنم کم کاری شده باشد آنها قوی تر هستند. سیستم تبلیغاتی که اسرائیل را در جهان مطرح کرده و حمایت می کند قوی تر از سیستم تبلیغاتی ماست. طبیعتا ما باید کارشناسان خودمان را مجهزتر کنیم وقت بیشتری برای این کار بگذاریم و رفتارهای پر قدرت جریان های تبلیغاتی در جهان را بشناسیم که برای اسرائیل اولویت اول را نه برای مردم فلسطین که تمام مسلمانان جهان قرار داده اند بازیگر سریال «مهرگ» تدریجی یک رویا» درباره وظیفه هنرمند اظهار داشت: هنرمند به طور کلی وظایف خود را درست انجام می دهد. سیستم های مدیریتی که در بالادستی تصمیم گیری های فکری و ذهنی قرار دارد ضعیف هستند. گفت: آنها نتوانستند درست کارسازی کنند در دولت آقای روحانی برای هنرمندان پولپاشی کردند و ۱۰، ۲۰، ۳۰ ملیون درست کردند و آنها را سربازهای خودشان برای منافشان کردند. یعنی آنها را از حوزه هنر دور و در حوزه سیاست سرمایه گذاری کردند توکلی افزود: در این شرایط زن، زندگی، آزادی هم بلند شدند به آمریکا رفتند و بغل رژیم پهلوی نشستند و تبلیغات علیه نظام کردند. اینها چیزهایی است که وجود دارد باید در سیاست های کلان فرهنگی لحاظ کنیم. مدیران فرهنگی ما هم ضعیف عمل می کنند.

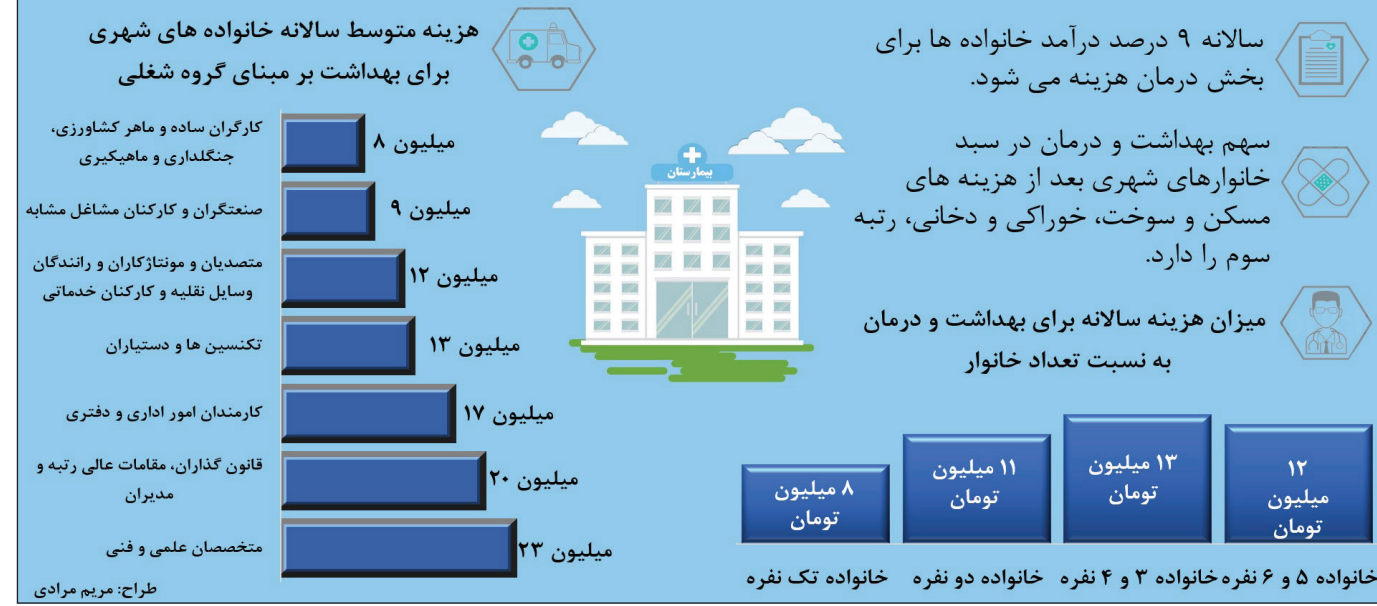
جهان اقتصاد

نخستین روزنامه اقتصادی ایران تأسیس: ۱۳۷۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خلیل محمودی
مدیر: سهراب خدیو پور
روابط عمومی: مهناز خوشبخت

اینفوگرافیک

هزینه های درمان در ایران



رفت و آمد روس ها به ایران بیشتر می شود



روادید گروهی خبر داد و در عین حال گفت که بازار سفر روس ها به ایران هنوز به اندازه چین داغ نشده و برای آب شدن یخ گردشگران روس و باز شدن مسیر سفر به ایران، به زمان و تبلیغات بیشتری نیاز است.

برای سفر به ایران در تابستان ۲۰۲۳ حدود ۱۱۵ درصد و سفر به عربستان ۱۲۳ درصد افزایش یافته است. مصطفی شفیع شکیب، رئیس هیأت مدیره جامعه تورگردانان ایران - نیز در گفت و گو با ایسنا از افزایش شمار سفر توراپراتورهای روس به ایران پس از لغو

با لغو ویزای گروهی ایران و روسیه، شمار سفر توراپراتورهای گردشگری روس به ایران در حال افزایش است. به گزارش ایسنا، از اوایل مهرماه ۱۴۰۲ روادید سفرهای گروهی بین ایران و روسیه با هدف تسهیل و تقویت سفرهای گردشگری بین دو کشور لغو شده است. پیش بینی ها بر این است که محدودیت در سفرهای بین المللی اتباع روس پس از جنگ با اوکراین، ایران را می تواند در مسیر سفر گردشگران روسیه قرار دهد و لغو روادید این انگیزه را تقویت می کند. به گزارش ایسنا، از میزان سفر گردشگران روسیه پس از لغو روادید گروهی بین دو کشور در دست نیست، اما خبرگزاری ریانووستی اوایل شهریورماه امسال، پیش از آن که روادید گروهی بین دو کشور لغو

Advertisement for Setadiran Air. Title: 'فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای'. Includes details about the tender process, contact information, and a table of specifications.

Advertisement for the Islamic Revolution of Iran. Title: 'آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی (یکپارچه)'. Includes details about the tender process, contact information, and a table of specifications.

Advertisement for Setadiran Air. Title: 'برای رسیدن به فرادای بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم'. Includes details about the tender process, contact information, and a table of specifications.

Advertisement for the Islamic Revolution of Iran. Title: 'بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان گلستان'. Includes details about the tender process, contact information, and a table of specifications.

خودروهای کار کرده وارداتی لوکس تر از صفرها خواهند بود

خودروهای دست دومی که وارد خواهند شد، کمی لوکس تر از صفرکیلومترها خواهند بود تا تا تقاضایی که با خودروهای اقتصادی صفر

پاسخ داده نشد را پوشش دهند

بازار خودرو با مشخص شدن قیمت محصولات خودروسازان در نیمه‌دوم سال وارد مرحله تازه‌ای شده است. بسیاری گمان می‌کردند با شروع واردات خودرو و عرضه آن به بازار شاهد ریزش قیمت خودروها خواهیم بود. این در حالی است که با این روندی که برای واردات شاهد هستیم و با توجه به قیمت محصولات جدید یا ارتقاافته براساس استانداردهای اجباری، قرار نیست شاهد ریزشی در بازار باشیم، چراکه مدام قیمت‌ها درحال افزایش است و ازسوی‌دیگر، میزان تولید و عرضه تغییری نداشته و خودروسازان در بحث فروش با دیوار بزرگی به نام سامانه یکپارچه مواجه هستند

برای کسانی که نتوانسته‌اند در این سامانه ثبت‌نام کنند و نوبت خرید دریافت کنند، راهی جز خرید از بازار باقی نمانده است. وقتی خودروسازان به اندازه کافی خودرو عرضه نکنند، براساس مکانیزم عرضه‌وتقاضا افزایش قیمت‌ها در بازار ناگزیر است.

برای خودروهای وارداتی نیز این مشکل وجود دارد؛ خودروهای واردشده در بحث قیمت و فروش وابسته به سامانه یکپارچه هستند. دولت نیز حاضر نیست از سود و درآمد خود در بحث واردات کوتاه بیاید. نتیجه این روند، چیزی جز افزایش قیمت خودرو نخواهد بود. این مدل واردات با اهدافی که برای تنظیم بازار در ابتدا در نظر گرفته شده بود، منافات کامل دارد.

به نظر نمی‌رسد واردات خودرو بتواند زنجیره‌وار باعث ریزش قیمت در بازار خودروهای وارداتی، مونتاژی و تولید داخل شود. از سوی دیگر، قیمت کارخانه نیز با توجه به تورم موجود در صنعت و تولید ناچار باید افزایش پیدا کند. تصمیمات اشتباه و غیرکارشناسی در حوزه‌های مختلف به‌زودی نتیجه منفی خود را روی بازار خواهد گذاشت و پس از چندین ماه خبررهمانی و ثبات صنعتی بازار احتمالا به‌زودی شکل بازار تغییر خواهد کرد.

در بخش پایانی گفت‌وگو با یک صدراتی، فعال و کارشناس حوزه خودرو به بررسی روند واردات خودرو و تاثیرات آن بر بازار خودرو می‌پردازیم. این شکل از واردات و تصمیم‌گیری در حوزه قیمت خودرو، آیا تاثیر منفی بر بازار خودروهای چینی می‌گذارد؟

خودروهای کره‌ای و ژاپنی که در سامانه هستند، قیمت‌هایی بالای ۲میلیارد تومان دارند و درحال حاضر مدل‌های چینی مشابه نمی‌توانند با آن‌ها رقابت کنند. مگر آن‌که با یک خودرو چینی باسایز، آپشن و موتور بهتر رقابت کنند که در این صورت بازار هدف و خریدار آن متفاوت است. سلیقه کسی که شامی‌بلند فول‌سایز چینی را با موتور قدرتمند و امکانات زیادی خریداری می‌کند، با کسی که یک مدل کره‌ای یا ژاپنی قدیمی‌تر کم‌آپشن را خریداری می‌کند، متفاوت است. بنابراین این‌جا هم بازار مزبندی می‌شود تا تاثیر بر خودروهای چینی نداشته باشد. کسی که می‌خواهد اسپرت‌سایکل با آپشن کم و موتور ۱۲۰اسب بخاری بگیرد، با کسی که به دنبال تیگو۷ و فیدلیتی است، نیاز متفاوتی دارد. زمانی این دو بخش روی هم تاثیر گذار بودند که ساناتفه با قیمت ۳میلیارد تومانی در بازار عرضه می‌شد و با چینی‌های ۲میلیارد تومان رقابت می‌کرد. اما الان خودروهایی با قیمت ۳میلیارد تومان عرضه می‌شوند که نه به لحاظ ابعاد، نه به لحاظ آپشن و توانمندی موتور رقیبی برای نمونه‌های چینی نیستند

با توجه به این‌که خودروهای وارداتی کم‌آپشن هستند و موتورهای نسبتا ضعیفی دارند، آیا قیمت‌ها تعیین‌شده برای آن‌ها بالاست؟

به نظر من، مردم تمام خودروها را گران می‌خرند. خودرویی که در سامانه ۲ تا ۳ میلیارد تومان عرضه می‌شوند، با سقف ۲۰هزار دلار وارد شده است. خودروهای بیش از ۲۰هزار دلار که نمی‌توانند وارد کشور شوند. وقتی این خودروها با قیمت ۲.۵میلیارد تومان در سامانه عرضه می‌شوند، اگر بیمه و ارزش افزوده هم اضافه شود، به نظر می‌رسد با دلار ۱۵۰هزار تومان وارد کشور شده‌اند. یعنی خودرو ۱.۲میلیارد تومانی را با دلار ۱۵۰هزار تومانی وارد کرده‌اند. این گرانی نشان می‌دهد که واردات خودرو به‌جای کنترل بازار، سودهای کلان و عوارض کلان را نصب دولت می‌کند. بنابراین دولت هم تعداد کمی می‌تواند وارد کند و روی همین تعداد کم درآمدزایی کند. با توجه به این که ما تمام خودروها را گران می‌خریم، خودروهای وارداتی هم گران هستند.

آیا برای خودروهای وارداتی کارکرده هم پیش‌بینی افزایش قیمت می‌شود یا ممکن است نصف قیمت خودروهای صفرکیلومتر فعلی تمام شود؟

با نحوه قیمت‌گذاری که برای خودروهای صفرکیلومتر انجام شده، به نظر می‌رسد رویه برای خودروهای دست دوم نیز همین‌گونه باشد. هم به‌طور کلی، کسی که برای خودروهای دست دوم اقدام می‌کند، قاعدتا به سمت خودروهای لوکس‌تر می‌رود. در نتیجه ککش بازار بیشتری برای آن‌ها ایجاد می‌شود. منظوم از ککش بازار البته جذابیت برای این خودروهاست، نه تقاضای بالاتر.

اخبار

رکوردشکنی به سبک تسلا؛ تولید ۱۰ میلیون سلول باتری در ۴ ماه

تسلا روز گذشته اعلام کرد کارخانه گیگا نگراس به‌تازگی ۲۰ میلیونمین سلول باتری استوانه‌ای ۴۶۸۰ خود را ساخته است. تسلا شرکتی است که به‌انجام کارهای غیرممکن معروف است. شرکتی که مدام در حال تغییر و بهینه شدن است. رقبای بسیاری دارد؛ اما تسلا سعی کرده همواره یک قدم از سایر رقبای جلوتر باشد. این شرکت قصد دارد نحوه تولید خودروهای برقی را تغییر دهد. هزینه‌ها را کاهش دهد و قیمت تمام‌شده را پایین بیاورد.

تسلا در ماه‌های اخیر یک جشن برپا کرد. جشن تولید ۱۰ میلیون سلول باتری در گیگا نگراس. حالا تسلا در ادامه رکوردشکنی و ایجاد تغییر در تولید با سرعت بسیاری

اختلاف قیمت ۸ محصول جدید ایران خودرو با نسخه های پایه ناشی از چیست؟

برخی از این محصولات، تغییراتی در بخش قوای محرکه اعم از پیشرانه و جعبه دنده داشته و برخی دیگر به واسطه افزودمشدن آپشن هاو استانداردهای اجباری افزایش قیمت داشته اند

شورای رقابت در جلسه ۶۱۱ به استناد ماده ۳-۱ دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری مصوب جلسه ۵۴۳ مورخ ۱۴۰۱.۱۱.۱۱، قیمت جدید ۸ خودرو از محصولات ایران خودرو را اعلام کرد.

برخی متقاضیان سامانه یکپارچه که در مرحله اول فروش، محصولات ایران‌خودرو را انتخاب کرده و در دریافت دعوت‌نامه با تعویق مواجه شده بودند، در انتظار اعلام قیمت این خودروها بودند. سرانجام صبح روز چهارشنبه قیمت برخی خودروهای جدید با تغییریافته یا تجهیزشده به استانداردهای جدید ایران‌خودرو اعلام شد؛ محصولاتی مانند دناپلاس دستی با موتور EFYP و گیربکس MT۶، دناپلاس توربو اتوماتیک آپشنال، تارا دستی P۱V با گیربکس MT۶، سورن پلاس با موتور PYXU، پژو ۲۰۷ دستی سفک‌شیشه‌ای ارتقاافته، پژو۷ اتوماتیک سفک‌شیشه‌ای ارتقاافته و راناپلاس ارتقاافته.

برخی از این محصولات، تغییراتی در بخش قوای محرکه اعماز پیشرانه و جعبه‌دنده داشته و برخی دیگر به‌واسطه افزودمشدن آپشن‌ها و استانداردهای اجباری افزایش قیمت داشته‌اند.

در هر صورت، به گفته سپهر دادجوی توکلی، مدیرکل روابط عمومی مرکز ملی رقابت، این ۸ خودرو از نظر معاونت حمل‌ونقل وزارت صمت، خودروهای جدید تشخیص داده شده‌است و بر این اساس، شورای رقابت این خودروها را قیمت‌گذاری کرده است.

از آن‌جا که مقایسه قیمت این ۸ خودرو جدید با قیمت نسخه‌های پایه آن‌ها حاکی از اختلاف قیمت حدود ۶۰ تا ۱۶۰میلیون تومانی است، برخی در فضای مجازی زبان به انتقاد گشودند چرا برای چند آپشن، ایران‌خودرو اقدام به گران کردن محصولات خود کرده، این در حالی است که این قیمت‌ها از سوی ایران‌خودرو اعلام نشده و براساس بررسی و آنالیز قیمت تمام‌شده هر محصول که در صورت‌های مالی تاییدشده مندرج بوده و به سازمان حمایت و شورای رقابت ارائه شده، از سوی این شورا تعیین و اعلام شده است.

خودرو

تولید ۱۰ میلیون سلول باتری در ۴ ماه

سلول در ۱۱۷ روز) و ۸۹.۴ وات ساعت انرژی در هر سلول (به‌طور غیررسمی)، حدود ۷.۶ مگاوات-ساعت انرژی در روز یا ۵۲ مگاوات-ساعت انرژی است.اکنون با فرض ظرفیت باتری تسلا سایبیرتراک مورد انتظار، می‌توانیم متوجه شویم که سلول‌های باتری کافی برای حداقل چند صد پیکاپ در هفته وجود دارد.با فرض بسته ۱۰۰۰ کیلووات-ساعتی: در هفته ۵۲۴ یا بیش از ۲ هزار سایبیرتراک در ماه توان تولید این شرکت خواهد بود.همچنین اگر بسته باتری ۱۲۰ کیلووات-ساعتی باشد این شرکت ۴۴۵ سایبیرتراک در هفته توان تولید خواهد داشت. همچنین با فرض بسته ۱۵۰ کیلووات-ساعتی، در هفته ۲۵۶ سایبیرتراک تولید خواهد شد.



اختلاف قیمت ۸ محصول جدید ایران خودرو با نسخه های پایه ناشی از چیست؟

که از حدود ۱۳ تا ۱۶هزار دلار به حدود ۳۲۰۰ دلار رسیده است. این در صورتی است که نه‌تنها نرخ ارز و نهاده‌های تولید در این سال‌ها افزایش داشته، بلکه بهره‌وری در تولید و منابع انسانی دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا در طول این سال‌ها تغییر چشم‌گیری نداشته که منتج به کاهش قیمت خودروهای تولیدی آنان شود.

این نکته را نیز باید مدنظر قرار داد که افزایش بهره‌وری تنها می‌تواند بخش ناچیزی از سرانه هزینه تولید را کاهش دهد و این مساله بیانگر آن است که در کنار کاهش ارزش پول ملی، قیمت‌گذاری دستوری و سرکوب قیمتی خودروهای داخلی از عوامل اصلی چنین نتیجه‌ای بوده‌اند.

مقایسه قیمت مصوب خودروهای داخلی با سایر کالاهای صنعتی نشان می‌دهد، قیمت مصوب خودروهای داخلی رشد به‌نسبت کمتری در مقایسه با سایر کالاهای صنعتی تولید داخل داشته است. تاجایی‌که محصولاتی نظیر ترانسفورماتور، تاپر، کمباین و الکتروموتور افزایش قیمتی به‌مراتب بیشتر از خودروهای نظیر دنا، پژوپارس سال و ۲۰۷ دستی در مدت مشابه داشته‌اند.

از سوی دیگر، برای بررسی این تلقی عمومی که آیا خودروهای داخلی نسبت به خودروهای خارجی گران‌تر هستند، مقایسه قیمت مصوب فروش خودروهای داخلی با ارزان‌ترین خودروهای خارجی می‌تواند راهگشا باشد. برای این منظور می‌توان قیمت فروش و مشخصات برخی خودروهای هم‌رده خارجی را با قیمت مصوب برخی از خودروهای داخلی مقایسه کرد.

این مقایسه نشان می‌دهد که قیمت فروش عمده خودروهای داخلی ارزان‌تر و یا هم قیمت برخی از ارزان‌ترین خودروهای خارجی هستند و خودروهای ارزان‌ترین خودروهای خارجی با ارزش‌ترین خودروهای خارجی می‌تواند راهگشا باشد. برای این منظور می‌توان داده‌های فروردین ۱۳۹۰ تا تیر ۱۴۰۲ را بررسی کرد.

این بررسی نشان می‌دهد؛ قیمت مصوب پژوپارس سال و پژو۶۰۶ تیپ۲ دچار کمترین افزایش قیمت نسبت به نهاده‌های تولید و بازارهای موازی شده است. این در حالی است که شاخص کل بورس اوراق بهادار در این مدت ۷۶ برابر شده و در نهاده‌های تولید نیز ورق گالوانیزه خودرو بیشترین افزایش قیمت را شامل شده که در مدت مشابه ۵۰ برابر افزایش قیمت داشته است. این مساله نشان از عقبماندگی قیمت خودرو از سایر بازارهای موازی و شاخص‌های اصلی تعیین‌کننده هزینه تمام‌شده تولید یک خودرو است.

همچنین مقایسه ارزی سه محصول خودروسازان داخلی در بین سال‌های ۱۳۹۰ تا سال ۱۴۰۱ مؤید نکات مطرح‌شده بوده و نشان از کاهش فاحش قیمت ارزی این خودروها دارد



۷۵درصد ظرفیت تولید خودروهای تجاری در کشور خالی است

اجازه ورود به کشور داده می‌شود.» دبیر انجمن خودروسازان بیان کرد: «درحالی‌که این انجمن به دنبال حذف قانون واردات کارکرده‌ها بود، اما حالا مجلس عمر مجاز برای این خودروها را تا ۱۰ سال عنوان کرده و اتوبوس‌ها هم به این قانون اضافه شده است.»

وی ادامه داد: «انجمن هم در نامه‌ای اظهار کرد که درحال‌حاضر در کشور ظرفیت تولید ۱۶۰هزار دستگاه کامیون و ۲۵هزار دستگاه مینی‌بوس و اتوبوس داریم.»

وی همچنین در خصوص چرایی عدم سفارش‌گذاری به خودروسازان داخلی به جای واردات عنوان کرد: «در بخش اتوبوس شهری وزارت کشور باید با خودروسازان قرارداد ببندد و بین اتوبوسرانی‌ها تقسیم کند. از گذشته نیز ۸۰ درصد هزینه خرید این اتوبوس‌ها را شهرداری‌ها می‌کردند.» و ۲۰درصد آن را اتوبوسرانی‌ها پرداخت می‌کردند.»

وی ادامه داد: «مدت‌زمان بسیاری است که بودجه این بخش کم شده و سفارش اتوبوس به حال خود رها شد.»

نعمت‌بخش در ادامه بیان کرد: «وزارت راه در گذشته به بین‌شهری‌ها هم وام بدون بهره پرداخت می‌کرد که مالکان بتوانند خودروهای خود را نوسازی کنند، اما چند سالی است که این اتفاق نیفتاده و باعث کاهش تولیدات در این بخش شده است.»

وی عنوان کرد: «برای خرید کامیون‌ها و اتوبوس‌ها از خودروسازان داخلی باید قرارداد منعقد شود که ما بارها درخواست داده‌ایم قرارداد پنج‌ساله بسته شود تا خودروسازان بتوانند برنامه‌ریزی انجام دهند.»

وی در پایان تصریح کرد: «خودروسازان این آمادگی را دارند که اتوبوس‌ها و کامیون‌های مورد نیاز ناوگان را تولید کنند و درحال‌حاضر تنها از ۲۵ درصد این بخش استفاده می‌شود.»

خودرو

ایلان ماسک سایبر تراک را قیر تسلا خواند!؛

سخت شدن دسترسی به گرافیت مورد نیاز تولید باتری‌های تسلا به واسطه محدودیت‌های کشور چین، تلاش رقبای و از همه مهم‌تر تصمیمات اشتباه توسط مدیران ارشد تسلا باعث شده تا قیمت هر سهم این شرکت در بورس طی یک هفته اخیر حدود ۵۰ دلار سقوط کند.

ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا در جلسه با سرمایه‌گذاران گفت او و اعضای تیمش با رونمایی سایبرتراک، قیر خودشان را کردند. پیکاپ سایبرتراک تسلا در سال ۲۰۱۹ معرفی شد؛ اما تولید بدلیل شیوع ویروس کرونا به‌تعویق افتاد.

عده تسلا برای پیش‌تولید پیکاپ سایبرتراک در سال ۲۰۲۱ هم کارساز نبود. این بار، حساب کاربری رسمی تسلا در شبکه اجتماعی ایکس پستی منتشر و تاریخ تحویل سایبرتراک را اعلام کرد.

تسلا، سایبرتراک را ۳۰ نوامبر (۹ آذر) در گیگافکتوری نگراس آمریکا عرضه خواهد کرد. انتظار می‌رود قیمت خودرو پیکاپ تسلا در رویداد نهم آژماه این شرکت اعلام شود. تسلا زمان معرفی سایبرتراک، قیمت این محصول را ۳۹ هزار و ۹۰۰ دلار اعلام کرده بود.

ایلان ماسک، مدیرعامل شرکت تسلا قصد دارد انتظارات مردم از پیکاپ سایبرتراک را پایین بیاورد. ایلان ماسک گفت: «تسلا می‌تواند ۲۵۰ هزار سایبرتراک را در یک سال تولید کند؛ اما تولید این تعداد از وانت سایبرتراک تا سال ۲۰۲۴ ممکن نیست.»

مدیرعامل تسلا تأیید کرد که بیش از یک میلیون نفر پیکاپ سایبرتراک را پیش‌خرید کرده‌اند. او گفت: «با معرفی سایبرتراک قیر خودمان را کندیم.»

ثروتمندترین فرد جهان اضافه کرد: «سایبرتراک محصولی خاص است و هر چند وقت یک‌بار عرضه می‌شود. تولید انبوه محصولاتی مانند سایبرتراک دشوار است.»

در چند ماه گذشته، پیکاپ‌های تسلا با برچسب RC در جاده‌ها برای آزمایش ظاهر شده‌اند. تسلا قبلا گفته بود که پیکاپ سایبرتراک در تابستان سال ۲۰۲۳ تولید محدودی خواهد داشت و تولید انبوه آن از سال ۲۰۲۴ آغاز خواهد شد.

سایبرتراک تسلا به‌عنوان یکی از خاص‌ترین و متفاوت‌ترین پیکاپ‌های برقی جهان هندسالی است که جایگاه خاصی در اخبار خودروهای آینده‌نگاره دارد و مدت زیادی است که طرفداران تسلا مشتاقانه اخبار آن را دنبال می‌کنند. این محصول بی‌تردید درصورت عرضه یکی از نوآورانه‌ترین محصولات در سنده خود خواهد بود و پیش‌بینی می‌شود استقبال خوبی از آن صورت بگیرد. طراحی خاص و مدرن سایبرتراک که بیش از هرچیز یادآور فیلپ‌های علمی-تخیلی است شاید نخستین وجه میزبه پیکاپ جدید تسلا در قیاس با محصولات مشابه باشد

سایبرتراک به‌یک سفینه فضایی شباهت بیشتری دارد تا یک خودرو پیکاپ. تسلا در سایبرتراک از پیش‌رانه‌هایی کمالا برقی در چهار نسخه تک، دو، سه و چهار موتور بهره برده است و گرچه در حال حاضر اطلاعات خاصی در خصوص قدرت و گشتاور نسخه‌های مختلف آن در دست نیست، اما گفته شده که مدل پایه باید شتابی برابر با ۶٫۹ ثانیه داشته باشد و می‌تواند مسافتی برابر با ۴۰۰ کیلومتر را با یک بار شارژ طی کند.

درمورد نسخه‌های دو و سه موتور این ارقام به‌ترتیب عبارتند از ۴٫۵ ثانیه با برد ۴۸۰ کیلومتر و ۲٫۹ ثانیه با برد ۸۰۰ کیلومتر. نسخه چهار موتور هم به‌عنوان قدرتمندترین مدل، شتاب ۲٫۵ ثانیه‌ای و بردی ۱۰۰۰ کیلومتری با یک بار شارژ دارد. موضوعی که نشان می‌دهد برترین نسخه تسلا سایبرتراک در نوع خود یکی از قدرتمندترین‌های بازار خواهد بود و رقبایش را به‌چالش سختی دعوت می‌کند. لازم به‌ذکر است نهایت سرعت تسلا سایبرتراک تسلا به‌تناسب نسخه‌های مختلف چیزی بین ۱۸۰ تا ۲۱۰ کیلومتر اعلام است.

در مورد خودروهای پیکاپ مساله ظرفیت حمل بار و قابلیت‌های افزودی اهمیت زیادی دارد. سایبرتراک تسلا بنابر اعلام این شرکت توانایی حمل نزدیک به ۱۶۰۰ کیلوگرم بار و یک‌کشی تریلر ۶۳۵۰ کیلوگرمی را دارد که طبعاً چنین مشخصاتی کاملاً راضی‌کننده هستند

ایلان ماسک پیش از این و در مراسم رونمایی این محصول برای نمایش توانایی‌های بالای این محصول در برابر رقبای، ویدئویی از طناب‌کشی این خودرو با فورد F-۱۵۰ پخش کرد.

در این ویدئو محصول تسلا موفق می‌شود به‌سادگی پرفروش‌ترین پیکاپ دنیا را به‌دنبال خود بکشد. تسلا مدعی است سایبرتراک با توجه بهسببستم تعلیق یادی و امکان افزایش ارتفاع تا ۴۰ سانتی‌متری سطح زمین، به‌علاوه زوایای ورود و خروج ۳۵ و ۲۸ درجه‌ای در مسیرهای افزود کارکرد بسیار ایده‌آلی دارد و در حد بهترین‌های دسته خود ظاهر می‌شود. همچنین در این خودرو حالت‌های گوناگونی برای آلودگی تعریف شده که بسته به‌نوع کاربری و مسیر حرکت، قابل انتخاب هستند

طراحی فضای داخلی تسلا سایبرتراک به‌اندازه ظاهر بیرونی شگفت‌آور و متفاوت نیست؛ اما باز هم عنصری از طراحی خاص و متفاوت تسلا در آن به‌چشم می‌خورد از طراحی دقیق صندلی‌ها تا داشبورد خاص و سفیدرنگ خودرو همه‌چیز حاکی از تلاش طراحان برای نگاهی متفاوت به‌محصول جدید است. شاید جالب باشد که بدلیل جنس آلایز به‌کاررفته در اتاق خودرو تسلا سایبرتراک که درواقع نقش شامی را هم ایفا می‌کند، از جنس همان آلایزی است که در بدنه فضایی‌های استراشیپ شرکت اسپیس ایکس (دیگر شرکت تحت مالکیت ایلان ماسک) به‌کار رفته است. تسلا می‌گوید شیشه‌های سایبرتراک در برابر گلوله‌های با کالیبر ۹ میلی‌متری نیز مقاوم هستند. به‌علاوه تسلا یک نسخه خاص و سفارشی از این محصول ویژه کمپینگ را در نظر گرفته که با درخواست مشتریان و با قابلیت‌های ویژه عرضه می‌شود.

کار در کنار ربات‌ها افراد را تنبل می‌کند

یک مطالعه تحقیقی نشان می‌دهد افراد وقتی با ربات‌ها کار می‌کنند همانند زمان همکاری با همکاران خود، توجه کمتری به کار و وظیفه‌شان نشان می‌دهند.

به گزارش گروه علم و آموزش ایرنا از «گاردین»، این تحقیق حاکی است افراد زمانی که در کنار یک ربات کار می‌کنند، گرایش به این دارند که توجه کمتری به وظایف خود نشان دهند. این تحقیق به شواهدی از پدیده موسوم به «تنبلی اجتماعی» (social loafing) دست یافته است که ضمن آن اعضای یک تیم اگر گمان کنند که دیگران آنها را پوشش می‌دهند، با جدیت کمتری کار می‌کنند.

محققان در دانشگاه فنی برلین می‌گویند افراد ربات‌ها را نیز مانند بخشی از تیم خودشان می‌بینند. به گفته این دانشمندان، زمانی که افراد گمان کنند یک همکار یا یک فناوری بطور خاص خوب کار می‌کند یا زمانی که گمان کنند کار و نقش آنها قدر دانسته نمی‌شود، به این گرایش دارند که خود را کنار بکشند.

«دایتلیند هلن کایمک» مولف اصلی این گزارش تحقیقی منتشر شده در نشریه «مرزهای رباتیک» می‌گوید: کار گروهی یک شمشیر دو لبه است. کار کردن با یکدیگر می‌تواند به افراد انگیزه بدهد تا عملکرد خوبی داشته باشند اما همچنین می‌تواند منجر به از دست رفتن انگیزه شود زیرا نقش هر فرد به خصوص خیلی مشهود نیست. ما علاقه داشتیم بدانیم که آیا وقتی یک ربات شریک افراد در کار گروهی است، چنین تاثیرات انگیزشی وجود دارد یا نه.

محققان در این زمینه دو دسته از افراد را بررسی کردند. به یک دسته از افراد گفته شد که یک وظیفه خاص توسط یک ربات به نام «پاندا» انجام شده است. سپس از هر دو گروه خواسته شد که کار انجام شده را برای یافتن اشتباهات بررسی کنند.

زمانی که محققان نتیجه را بررسی کردند دریافتند افرادی که با یک ربات همکار بوده‌اند، بعد از مشاهده اینکه ربات بخش زیادی از کار را درست انجام داده است، به این سمت گرایش پیدا کردند که اشتباهات ربات را نبینند. محققان می‌گویند این حالت بازتاب دهنده تاثیر «نگاه کردن اما ندیدن» است یعنی زمانی که افراد احساس می‌کنند یک همکار قابل اعتماد است، توجه کمتری به کار معطوف می‌کنند.

یکی از محققان ارشد این تحقیق می‌گوید: آسان است که بدانیم یک فرد به کیچا نگاه می‌کند اما بسیار سوارتر است که بگوییم آیا آن فرد در سطح ذهنی هم اطلاعات بصری خود را به خوبی پردازش می‌کند.

ساخت حسگری که عسل قلبی را شناسایی می‌کند

محققان چینی یک حسگر رزوناتور (تشدیدکننده) خطی کوچک و مقرون به صرفه ساخته‌اند که قادر است عسل قلبی را شناسایی کند.

به گزارش گروه علم و آموزش ایرنا از «شبکه فناوری»، بعضی از عسل‌ها رقیق‌شده هستند و رنگ آنها هم ملاتیم‌از قهوه‌ای طلایی است. برخی از تولیدکنندگان عسل برای بیشتر شدن سودشان به عسل خودشان آب اضافه می‌کنند که این کار منجر به ارائه تولیداتی با کیفیت‌های مختلف بالا و پایین در بازار شده است.

برای کمک به مشخص کردن تفاوت میان این محصولات، محققانی از دانشگاه «نانچینگ» و دانشگاه فناوری «هوای» (چین) یک ابزار حسگری ریزتراشه مایکروویو ابداع کرده‌اند. این تیم تحقیقاتی اختراع خود را در نشریه «مرور ابزارهای علمی» معرفی کرده و می‌گویند این ابزار حسگری کوچک است و با سهولت ساخته می‌شود و نسبت به سایر دستگاه‌های استاندارد شناسایی عسل مقرون به صرفه‌تر است.

این حسگر ریزتراشه تشدیدکننده (resonator) خطی روی یک زیرلایه شندبرق یا دی‌الکتریک ساخته شده که می‌تواند عسل را با عسل عایق است و می‌تواند به طور موثری از میدان‌های الکترواستاتیکی از قبیل سرامیک یا شیشه حمایت کند. سه رشته نازک مسی که با دو شکاف از هم جدا می‌شوند، در بالای آن قرار دارند. طول رشته میانی و شدت میدان الکتریکی در شکاف‌ها، فرکانس تشدید (رزونانس) را مشخص می‌کنند.

«زن لی» مولف این کار تحقیقی می‌گوید: وقتی که ما آب را به عسل اضافه می‌کنیم، این موجب تغییر نحوه رفتار میدان الکترومغناطیسی در اطراف آن می‌شود. عسل قلبی وقتی که در درون حسگر قرار داده می‌شود، فرکانس تشدید حسگر را تغییر می‌دهد. «لی» و همکارانش اقدام به آزمایش نمونه‌های مختلفی از عسل با مقدار متفاوتی از آب کردند و دریافته‌ند که فرکانس تشدید حسگر با افزایش مقدار آب در عسل به طور ثابتی کاهش می‌یابد.به گفته این محقق، زمانی که خانواده او عسل خریداری می‌کنند همیشه نگران اصل بودن محصول هستند و این حسگر یک شیوه مقرون به صرفه و موثر برای تضمین اصل بودن عسل فراهم می‌کند.وی خاطرنشان کرد که این فناوری را همچنین می‌توان برای شناسایی تقلب در بسیاری از محصولات دیگر نیز مورد استفاده قرار داد و افزود: قصد داریم تحقیقات خود را گسترش دهیم تا بتوانیم تقلب را در سایر محصولات مایع شناسایی کنیم و حسگرهای حساس‌تری با کاربردهای گسترده‌تر بسازیم.

● یکشنبه ۳۰ مهر ۱۴۰۲ ● سال سی‌ودوم ● شماره ۸۲۵۵

اخبار

بیت‌کوین بیش از چهار درصد جهش کرد و به ۳۰ هزار دلار رسید.

به گزارش ایسنا به نقل از بیزنس، قیمت ارزهای دیجیتال اصلی در روز گذشته (۲۰ اکتبر) با افزایش قیمت همراه شد و بیت‌کوین به ۳۰ هزار دلار رسید و بالاترین میزان ارزش خود از اوایل آگوست را ثبت کرد.به نظر می‌رسد بازارهای ارزهای دیجیتال با خوش‌بینی به این موضوع هدایت می‌شوند که صندوق قابل معامله در بورس بیت‌کوین (ETF) فرصتی برای تایید کمیسیون بورس و اوراق بهادار

جهش دوباره بیت کوین

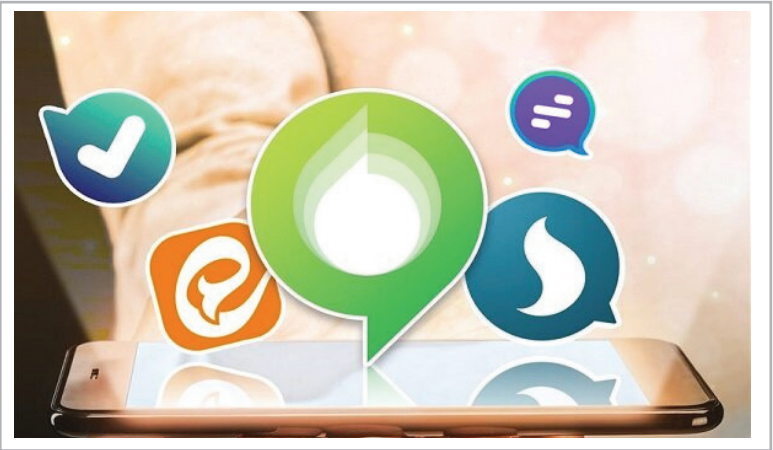
ایالات‌متحده (SEC) در آینده نزدیک دارد.
اوایل روز گذشته، پل گروال، مدیر ارشد حقوقی کوین‌بیس گفت که مطمئن است برنامه‌های ETF به زودی تایید می‌شوند. وی بیان کرد: «فکر می‌کنم شرکت‌هایی که با پیشنهادهای قوی برای این محصولات و خدمات پیشقدم شده‌اند، یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌ها در خدمات مالی هستند.»
بیت‌کوین در ساعت ۶ و ۲۴ دقیقه صبح به وقت شرقی ۴.۴۱ درصد افزایش یافت و

کوناکون

بیت‌کوین بیش از چهار درصد جهش کرد و به ۳۰ هزار دلار رسید.

به ۳۰ هزار دلار رسید. یک دقیقه بعد، اثر ۲.۶۸ درصد صعود کرد و به قیمت ۱۶۲۴ دلار فروخته شد. در حال حاضر بیت‌کوین با ارزش بالاتر از ۲۹ هزار دلار معامله می‌شود.
مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱.۱۲ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۰.۹۴ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۵۱.۶۱ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۱۷ درصد افزایش داشته است.

اشتراک کانال با طرح «اینترکانکشن» پیام‌رسان‌ها



اتصال پیام‌رسان‌های بومی به پیام‌رسان‌های خارجی و بالعکس نیز گفت: زمانی که طرح اتصال متقابل پیام‌رسان‌ها (طرح اینتر کانکشن)

کانال در یک پیام‌رسان ایجاد کرد و کاربران در دیگر پیام‌رسان ها می‌توانند عضو آن کانال شوند.منكرسى در ادامه با اشاره به قابليت

فرصتی که تحریم‌های آمریکا به هوای داد

هوش مصنوعی که قادر به آموزش آنها باشد، بسیار محدودتر است و از این رو، تراشه‌های هوای، راه درازی برای گرفتن جای محصولات انویدیا در چین، در پیش دارند. همچنین مالکیت معنوی هم ممکن است مشکل دیگری برای هوای باشد زیرا بسیاری از شرکت‌های آمریکایی امتیازهای انحصاری برای پردازنده‌های گرافیکی را در اختیار دارند. اگر هوای بتواند سهم بازار انویدیا را تصرف کند، می‌تواند مدعی پیروزی دیگری در برابر آمریکا شود که از سال ۲۰۱۹، این شرکت چینی را هدف کنترل‌های صادراتی قرار داده است.

هوای نخستین پردازنده گرافیکی اسند را همان سال عرضه کرد و این تراشه، یکی از محصولات این شرکت است که هوای می‌گوید کاملا بومی است. اساس گزارش رویترز، این غول مخابراتی با رونمایی یک تراشه پیشرفته تلفن هوشمند و ادعای پیشرفت در ابزارهای طراحی تراشه، سیگنال‌هایی نشان داده که بر محدودیت‌های وضع شده توسط آمریکا غلبه کرده است.

هوش مصنوعی کشفیات جدید را سرعت می‌بخشد

مولکولی گرفته تا مقیاس‌های بزرگ - تعیین می‌شود. کمبود داده و پیچیدگی مواد، مطالعه آنها را با استفاده از هوش مصنوعی دشوارتر می‌کند، اما جان همچنان معتقد است هوش مصنوعی می‌تواند در این زمینه مفید باشد. تقریباً هر چیزی بهتر از شیوه کار دانشمندان قبل از انقلاب رایانه است.

وی می‌گوید: علم صد سال گذشته با یافته‌های تصادفی و آزمون و خطاهای فراوان همراه بود. هوش مصنوعی برای پیشبرد تحقیقات ضروری است؛ به خصوص وقتی صحبت از بحران اقلیمی، یکی از پیچیده‌ترین مشکلات دوران امروزی می‌شود.

مواد و پروتئین‌ها یکی از حوزه‌هایی است که به طرق مختلف با هوش مصنوعی ارتباط دارد. در حوزه ژنتیک، مطالعات اقلیمی، فیزیک ذرات و رشته‌های دیگر سیستم‌هایی فعالانه در حال توسعه هستند. هدف در بسیاری از موارد، شناسایی الگوهای جدید در مقادیر زیادی داده‌های علمی است؛ مانند اینکه آیا یک سوبه ژنتیکی باعث ایجاد یک ناهنجاری مضر می‌شود یا خیر.

اما برخی از محققان معتقدند هوش مصنوعی می‌تواند نقش بنیادی‌تری در اکتشافات علمی داشته باشد. پایگاه داده عظیم از پروتئین‌هایی کرده‌اند. بیکر می‌گوید: در حوزه علوم جایی نیست که چنین پایگاه‌های داده‌ای وجود داشته باشد و این بخشی از علم ابداع کند. هدف او سامانه‌ای است که بتواند تمام مطالب علمی را در یک زمینه پردازش کند و سپس از آن دانش برای دستیابی به ایده‌ها یا فرضیه‌های جدید استفاده کند.

از آنجا که ادبیات علمی می‌تواند هزاران مقاله منتشر شده در طول دهها سال باشد، یک سامانه هوش مصنوعی ممکن است بتواند ارتباطات جدیدی بین مطالعات پیدا کند و خطوط جدید هیجان‌انگیزی را در آن مشاهده کند. این سامانه قادر به انجام آن نیست.

انقلاب پهپادها در نبردهای نوین

فناوری های نوین صحنه میادین نبردهای نوین را تغییر داده‌اند؛ امروزه بسیاری از پیشرفت‌های فناورانه جهان که در دهه‌های گذشته به دست آمده از جمله پهپادها، جنگ‌افزارهای مبتنی بر نرم‌افزار و هوش مصنوعی، فناوری فضایی و همچنین جنگ سایبری در نبردها نقش اساسی پیدا کرده است.

به گزارش گروه علم و آموزش ایرنا، استفاده از این فناوری‌ها در میادین جنگ امروزه توجه دولت‌ها و رسانه‌ها را به خود جلب کرده است.

تحولات سریع در «فناوری های تحول آفرین» چشم انداز راهبردها و قابلیت های نظامی را تغییر می دهد. فناوری‌های نوظهور مانند سلاح‌های خودکار، سلاح های سایبری، تسلیحات فضایی و هوش مصنوعی، به تنهایی یا در ترکیب با شیوه‌های متعارف جنگ، تعیین‌کننده موفقیت یا شکست در میدان‌های جنگ های متعارف و غیرمتعارف و هسته‌ای است.

با این حال، گنجاندن این فناوری های نوظهور بخشی از این تحولات است. فناوری به خودی خود به سختی در جنگ‌ها پیروز می‌شود و باید در راهبردها و تاکتیک‌های نظامی گنجانده شود.

برخلاف استدلال تحلیلگران مختلف و تصمیم‌گیرندگان نظامی مبنی بر اینکه فناوری های نوظهور مانند هواپیمای بدون سرنشین به طور کلی جنگ را تغییر می‌دهند، موفقیت در میدان نبرد بیشتر به ادغام بهتر سلاح های خودکار در قابلیت های کلیدی سنتی نیروهای نظامی مانند سلاح های ترکیبی بستگی دارد. سلاح های خودکار را نمی‌توان و نباید به عنوان یک عامل مستقل در نظر گرفت.

در این میان، شرکت های خصوصی نیز نقش بزرگی در این جنگ‌ها ایفا می‌کنند. این امر نشان می‌دهد رویکردی متفاوت در نحوه تعامل دولت‌ها و شرکت‌های خصوصی و نیز نحوه برخورد شرکت‌ها با فناوری‌های قابل استفاده در جنگ نیاز است.

در نهایت، جنگ نشان می‌دهد میزان تسلیحات هنوز مهم است و این ضرب‌المثل قدیمی مبنی بر اینکه ادغام سامانه‌های جدید حداقل به اندازه خود فناوری مهم است، همچنان صادق است.

فناوری‌های نوظهور تمایل دارند فناوری‌های کنونی را کنار برزند که این امر به نوبه خود، ضد فناوری‌های رقابتی را ایجاد می‌کند. این رابطه دایره‌ای که توسط نوآوری هدایت می‌شود، اغلب در جنگ حیاتی است؛ زیرا می‌تواند پیشرفت های کلیدی فناورانه را ارائه دهد.

فناوری پهپاد در ابتدا برای استفاده نظامی ابداع شد. سپس مشاهده کردند فرصت‌هایی در حوزه غیرنظامی برای تدارکات، ارسال و امدادرسانی در بلایا نیز دارد. این کاربردها به نوبه خود نوآوری های جدیدی فراهم کرده است که می‌تواند به کاربردهای نظامی تبدیل شود.جنگ‌های آینده به ویژه با پهپادها شکل خواهد گرفت که پیامدهایی برای روابط بین‌المللی، امنیت و مسائل دفاعی خواهد داشت.

اصول طراحی که باعث موفقیت پهپادها شده، حول چندین عامل شامل هزینه تولید، مواد بدنه، وزن، محموله، برد، استقرار و کاربرد آسان آن می‌چرخد. دیگر ملاحظات شامل قابلیت اطمینان از نرم افزار عملیاتی و توانایی پرواز پهپاد در شرایط مختلف آب و هوایی است.

مایکل پک نویسنده حوزه دفاعی در گزارشی از فناوری پهپادها در نبردهای نظامی در تارنمای بیزینس اینسایدر به جنگ کنونی در غزه پرداخت و نوشت: اسرائیل ابزارهایی برای ازبین بردن زرادخانه پهپادهای جدید حماس دارد اما استفاده از آنها به همین راحتی‌ها و آسان نیست.حماس در یک دهه گذشته از زمان آخرین عملیات ارتش اسرائیل در غزه، تعداد زیادی پهپاد تولید کرده است. اسرائیل برای پیشرفت های ضدپهپاد است اما استفاده موثر از آنها در نبردهای شهری بسیار دشوار است و ممکن است نتواند با توان نظامی حماس مقابله کند.اسرائیل در جنگ پهپادها پیشگام بوده و مجموعه‌ای از پهپادهای شناسایی و تهاجمی را تولید کرده است ولی در صورت ورود به غزه، با تهدید هواپیماهای بدون سرنشین مواجه خواهد شد که نشان از توان مقابله‌ای بالای نیروهای حماس دارد.

حماس به احتمال زیاد صدها پهپاد را پرتاب خواهد کرد و کارشناسان این سوال را مطرح می‌کنند که نیروهای دفاعی اسرائیل چقدر برای مقابله با این پهپادها آماده هستند. با توجه به استفاده گسترده اسرائیل از هواپیماهای بدون سرنشین، حمله زمینی ارتش اسرائیل به غزه، صحنه نبرد هواپیماهای بدون سرنشین مانند لوکرین خواهد شد که در آن تصاویر حملات پهپادی طرفین نبرد، به امری عادی تبدیل شده است.بزواک جنگ، هفتم اکتبر آشکار شد، زمانی که حماس نیروهای دفاعی اسرائیل را در مورد شکست و به شهرک های مرزی حمله کرد. این حمله با هواپیماهای بدون سرنشین حماس آغاز شد که بمبی را روی تانک مرکاوا ۴ اسرائیل که یکی از پیشرفته‌ترین تانک‌های جهان است، انداخت و تانک را منهدم کرد. پهپادهای دیگر نیز برتهای ارتباطی و اسلحه‌خانه‌ها در منهدم کرد.سودسعت کامل زرادخانه پهپادهای حماس تا زمانی که اسرائیل تانک آشکار نخواهد شد. اما به گفته تحلیلگران، حماس هم پهپادهای تجاری آماده و نیز پهپادهای پرسه زن (کامیکازر) دارد. اولین پهپادهای حماس در سال ۲۰۱۴ پدیدار شد، زمانی که تعدادی از آنها از غزه به سمت اسرائیل پرتاب شدند.پهپاد انتحاری، پهپاد کامیکازر با مهمات پرسه‌زن نوعی سامانه تسلیحاتی است که در آن مهمات برای مدتی در محدودهای هدف را جستجو می‌کنند (پرسه‌زنی) و پس از یافتن هدف، به آن حمله می‌کنند.انهدام تانک مرکاوا نشان دهنده مهارت و جسارت بیشتر در استفاده از پهپاد از سوی نیروهای حماس است، البته این موفقیت از مزیت فناگیری در برابر نیروهای اسرائیل برخوردار بود. در هر صورت، نبردهای شهری در حال حاضر سخت‌ترین عملیات نظامی هستند. نبرد در غزه با جمعیت ۲ میلیون نفری، به ویژه چالش برانگیز خواهد بود.