



اتخاذ سیاستهای توسعه محور همگام با بازارهای جهانی

دکتر کیوان جعفری طهرانی-تحلیلیگر ارشد بازارهای بین‌المللی ضمن تشکر از شرکت بین‌المللی اسمیران بابت دعوت از بنده جهت حضور در این رویداد، امروز ۲۵ دسامبر روز میلاد پیامبر عیسی مسیح است، من این روز را به مسیحیان خارج از کشور تبریک می‌گویم؛ چون مسیحیان داخل کشور ارمنی و آسوری می‌باشند و مذهبشان کاتولیک نیست و اورتدوکس هستند و اورتدوکس ها ...

صفحه ۵ و ۴

بررسی سهم خوراکی‌ها از حقوق و دستمزد نشان می‌دهد؛

هرسال دریغ از پارسال

با توجه به سطح بالای نرخ تورم خوراکی‌ها در سال‌های اخیر سهم هزینه تامین غذا از دستمزد نیز افزایش یافته است در واقع در سالی که تورم آن به صورت رسمی میانگین ۴۵ درصد عنوان شده، نسبت هزینه‌های متعارف خوراکی «یک خانوار ۴ نفره» به «حدافل دستمزد» در آذر ماه سال ۹۹ معادل ۵۳ درصد بوده که این رقم در آذرماه امسال به ۶۵ درصد افزایش یافته است بنابراین می‌توان گفت که هر سال سفره‌های مردم خصوصا قشر کارگر و بازنشسته کوچک و کوچک تر می‌شود و به نظر می‌رسد این اقبال سبب پذیر که بیش از نیمی از جمعیت جامعه را تشکیل می‌دهند در آینده‌ای نه چندان دور حتی نتوانند شکم خانواده خود را سیر کنند.

به گزارش روزنامه «جهان اقتصاد» بر اساس امارها نرخ تورم ماهانه در سال جاری نسبت به ۱۴۰۱ کمتر بوده است، البته نرخ تورم ماهانه در خرداد سال گذشته، تحت تاثیر جراحی اقتصادی و حذف ارز ترجیحی، افزایش قابل توجهی را تجربه کرده بود؛ در حالی که دولت مدعی کنترل اثرات تورمی آن بود. این موضوع ماه بعد نیز تا حدودی خود را نشان داد اما در مرداد ماه روند آن کاهش قابل توجهی داشت.

امسال نیز بر اساس گزارش‌های بانک مرکزی در ماه‌های نخست سال تورم ماهانه کاهش یافته اما دوباره در مرداد افزایش شده است. نرخ تورم سالانه نیز، در پنج ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است. به غیر از اردیبهشت، در دیگر ماه‌های سال روند کاهش داشته است.

«جهان اقتصاد» بررسی کرد؛

دره سنگلاخی ترازیت ایران

مجری طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان:

محدودیتی برای فروش نان وجود ندارد



بازگشت ۶۰۰۰ واحد راکد و
نیمه تعطیل به چرخه تولید



دلایل برهم خوردن ثبات بازار ارز بررسی شد؛

چاشنی‌هایی برای دلار ۶۰ هزار تومانی

سرمقاله

اما و اگرهای افزایش تولید نفت



کوه سعید میرزایی - کارشناس
ارشد مسائل انرژی

یادداشت

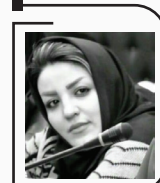
شفافیت در واگذاریها



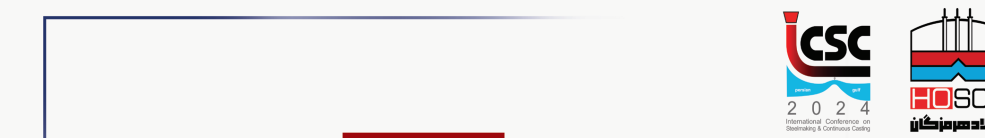
کوه علی بخشنده - مدیر کالا و انرژی
کارگزاری بانک خاورمیانه

یادداشت

فاجعه کاهش جمعیت



کوه اشرف سادات جلازاده
روزنامه‌نگار



سومین کنفرانس بین‌المللی
۱۴۰۲

فولادسازی و ریخته‌گری مداوم

3rd

International Conference on
Steelmaking & Continuous
Casting (ICSC2024)

۳ و ۴ بهمن ماه ۱۴۰۲
هرمزگان، بندرعباس،
شرکت فولاد هرمزگان

ICSC 2024

محورهای کنفرانس

- فرآیندهای کوره قوس الکتریکی
- فرایندهای متالورژی ثانویه
- ریخته‌گری و انجماد محصولات ریخته‌گری مداوم
- بازیافت حرارت
- افزایش بهره‌وری و بهینه‌سازی فرآیندهای فولادسازی و ریخته‌گری مداوم
- شبیه‌سازی و کنترل فرآیندها
- انقلاب صنعتی چهارم
- تکنولوژی‌های نوظهور در فولادسازی و ریخته‌گری مداوم
- محیط زیست و پایداری

وبسایت: www.hosco.ir
ایمیل: icsc@hosco.ir
شماره دبیرخانه: ۰۷۶-۳۱۰۱۶۰۰۲
آدرس دبیرخانه: بندرعباس، پارک
علم و فناوری هرمزگان، طبقه ۶
کسب اطلاعات بیشتر
۰۹۳۷۷۳۱۷۳۹۷



اعطای نمایندگی فروش

Azhakey

شرکت پایون تجارت سیکاس

تولید کننده محصولات آرایشی و بهداشتی
با برند تجاری آزاکی

به منظور اعطای نمایندگی فروش مویرگی
محصولات خود در داروخانه‌ها و گالری‌ها،
در تهران و سایر استانها، از شرکتهای پخش
معتبر و مستعد و فعال دعوت به همکاری
می‌نمایم.

لذا جهت کسب اطلاع از نحوه اخذ نمایندگی
با شماره‌های زیر تماس حاصل نمایید:

09128683806

021-22314080-2

منبر مقاله

اما و اگرهای افزایش تولید نفت

سعید میرترابی - کارشناس ارشد مسائل انرژی با مطالعاتی که در ایران از گذشته تاکنون صورت گرفته نشان می دهد ایران در بحث پیک و اوج تولید نفت پیش از این از حداکثر توان تولید که همان تولید ۵۵ میلیون بشکه در روز مد نظر وزارت نفت است عبور کرده است.اما در حال حاضر با توجه به وضعیت میدان های نفتی ایران و سابقه افت فشار و همچنین به دلیل کسری و تریق گاز به میدان های قدیمی نفتی به نظر میرسد از نظر بحث های عملیاتی به شکل بالفعل به این اعداد و ارقام رسیدن ساده نیست و با پیشرفت فناوری و متدهای جدید نیز باز هم از نظر فنی با علامت سوال جدی روبرو می شود چراکه کشورهایی که تجربه تاریخی و قدیمی در تولید نفت دارند معمولا زمانیکه از حداکثر توان تولید میدان هایشان عبور میکنند این میدان های نفتی اجازه نمی دهند بیش از آن حد بر گردند و تولید کنند بنابراین در ایران نیز این موضوع تا حدودی صادق است .

به عنوان مثال در کشورهای همچون امریکا، عربستان، کویت و امارات، بحث حداکثر ظرفیت میدان ها وجود دارد در ایران نیز به دلیل وجود میدان های نفتی قدیمی که تعداد ۸ تا ۱۰ میدان های اصلی و بزرگ است و عمده تولید نفت نیز از همین میدان هاست باید گفت که آن ها نیز یک ظرفیت خاص تولید و حداکثر بازدهی مشخصی دارند که به لحاظ بحث فنی بیشتر و فراتر از آن نمی توان رفت مگر به دلایل بسیار خاص باشد.

بنابراین در حال حاضر از منظر فنی چنین اعداد و رقمی نمی تواند امکان پذیر باشد در عین حال از نظر مالی نیز رسیدن به این میزان و حجم تولید به سرمایه گذاری گسترده ای نیاز دارد که با توجه به محدودیت های مالی و محدودیت های جذب سرمایه خارجی نیز توان داخلی و امکان جذب سرمایه بیرونی وجود ندارد تا بتوان این ارقام تولید را محقق کرد اما از منظر سیاسی معمولا کشورهای نفت خیز به دلیل رقابت ارقام تبلیغاتی را اعلام میکنند چراکه میخوانند نشان دهند که ظرفیت های تولید بالایی دارند.

بر این اساس در دولت های قبلی نیز قریب به اتفاق با شیوه رقابت پیش رفته اند و همین ادعای تولید ۵۵ میلیون بشکه نفت در روز را داشته اند که هیچ کدام محقق نشد اما سابقه طی سال های اخیر نشان داده که با وجود اوضاع مالی و توان داخلی و جذب سرمایه خارجی بهتری باز هم نتوانسته ایم به این ارقام دست یابیم و بالا با چنین شرایط سخت و وجود محدودیت های زیاد رسیدن بر این اهداف کمی دید به نظر می رسد . ذکر این نکته ضروریست که اگر شرایط در همه زمینه های ذکر شده بهتر شود شاید حداکثر تا روزی ۴ تا ۵،۵ میلیون بشکه با احتساب میمانات گازی و نه تنها صرفا نفت خام چون میدان ها بتوان تولید نفت داشت چراکه میدان های نفتی قدیمی هستند و سال ها مرکز سرمایه گذاری بهینه داشته اند اما حالا با افت فشار و بازدهی پایین نمی توان متصور شد که این ارقام محقق شود .

کاهش ناترازی بنزین با وارد شدن خودروهای برقی و هیبریدی

عضو کمیسیون برنامه و بودجه به بیان توضیحاتی درباره معضل ناترازی بنزین در کشور و راه کارهایی از این مشکل پرداخت. جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر ، درباره‌ی ناترازی رخ داده در حوزه‌ی بنزین در کشور و راهکارهایی از این مشکل گفت: ما برای راهیای از معضل ناترازی بنزین باید به سمت توسعه‌ی خودروهای برقی حرکت کنیم، سوخت CNG را در کشور توسعه دهیم و همچنین به سوخت LPG نیز باید توجه کرده و جایگاه‌های مورد نظر برای این دو سوخت را در کشور توسعه دهیم.وی در ادامه گفت: از سوی دیگر باید خودروسازان و واردکنندگان خودرو را ملزم کنیم تا استانداردهایشان را افزایش دهند، تا بتوانیم خودروهای با مصرف سوخت کمتر را تولید و یا به کشور وارد کنیم.قادری توضیح داد: ما اگر بتوانیم خودروهای با کیفیت‌تر داخل کشور تولید کنیم، که مصرف بنزین آنها پایین‌تر باشد. در واقع می‌توانیم بخش زیادی از ناترازی بنزین را با این راهکار حل کنیم، زیرا خودروهای موجود در کشور ما به میزان خیلی بالایی از بنزین استفاده می‌کنند و مصرف سوخت آن‌ها بالا است. در صورتی که مصرف بنزین در خودروهای خارجی تا این حد بالا نیست.این نماینده‌ی مجلس یازدهم بیان کرد: از سوی دیگر بحث خروج خودروهای فرسوده از گردونه‌ی حمل و نقل کشور باید جدی‌تر مورد توجه قرار بگیرد و در وضع عوارض بر خودروهای با مصرف بالا نیز باید دقت کنیم تا مصرف بنزین را در کشور کاهش دهیم.عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس در ادامه با تأکید بر اینکه اگر این چند کار را در کنار یکدیگر انجام دهیم می‌توانیم مصرف بنزین را تا حدودی کاهش دهیم خاطر نشان کرد: اما اگر این مصرف بنزین که در سال جاری آن را تجربه کردیم پایین نیاید با مشکلات عیددهای روبرو خواهیم شد. زیرا منابعی برای واردات بنزین در این شرایط نداریم.قادری گفت: ما باید به سمت استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی نیز برویم و باید خودروهای با سوخت LPG و CNG را نیز در کشور بیش از این توسعه دهیم و همچنین خودروسازان باید به سمت تولید خودروهای برقی بروند.

اخبار

جهان اقتصاد: معاون پارلمانی ریاست جمهوری گفت: از ابتدای آغاز به کار دولت سیزدهم واحد احیای مراکز تولیدی و اقتصادی در ریاست جمهوری راه‌اندازی شد و در آن مشکلات نقدینگی، مدیریتی، حقوقی، بازاری و... بررسی ۶۰۰ واحد راکد و نیمه تعطیل به چرخه تولید بازگشتند. سیدمحمد حسینی اظهار کرد: دولت سیزدهم از ابتدای شروع به کارش به مسائل مهمی از جمله آب و اشتغالزایی پرداخته به‌طوری که در زمینه آب، پنج خط انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان به فلات مرکزی یعنی کرمان، سیستان و بلوچستان، هرمزگان، یزد و فارس در حال اجرا دارد تا مشکلات این حوزه کاهش یابد.وی افزود: اگر چه این آب برای مصارف صنعتی و کشاورزی تعریف شده اما

با توجه به نامگذاری سال‌های اخیر مقام معظم رهبری که تأکید به تولید دارند لذا تولید کلیواژه حل بسیاری از مشکلات است.حسینی اظهار کرد:با تولید درآمد خانوارها هم افزایش یافته و معیشت خانوارها بهبود می‌یابد لذا دولت سیزدهم از ابتدای کار، واحد احیاء مراکز تولیدی و اقتصادی را در حوزه ریاست جمهوری ایجاد کرده و تاکنون بیش از ۶۰۰۰ واحد تولیدی راکد و نیمه تعطیل در کارگروه‌های متعدد مورد بررسی مسائلی در زمینه نقدینگی، حقوقی، مدیریتی، بازار و غیره قرار گرفتند و مجدداً به چرخه تولید برگشتند.وی با اشاره به این‌که دولت بر خصوصی‌سازی سالم و درست تأکید دارد، تصریح کرد: متأسفانه در گذشته دیدیم که عده‌ای با رانت و با استفاده

باز گشت ۶۰۰۰ واحد راکد و نیمه تعطیل به چرخه تولید

از موقعیت؛ برخی کارخانه‌های بزرگ و مراکز عظیم را تعطیل کردند و تجهیزات را در راستای تغییر کاربری فروختند و سرمایه را در کارهای زودبازده به کار گرفتند اما اکنون دولت فعلی بر خصوصی‌سازی سالم و درست تأکید دارد و البته حمایت‌ها و هدایت را دارد تا اشتغال و درآمدزایی تحقق یابد و معیشت خانواده‌ها بهبود یابد. معاون پارلمانی رئیس جمهور ادامه داد: پروژه‌های زیادی در راستای اشتغالزایی و درآمدزایی در حال تکمیل هستند به‌طوری که ۴۸ پروژه پیمان و عظیم با اعتبار ۱۷ میلیارد دلار در حوزه گاز، پتروشیمی، نفت و غیره در صنایع و معادن سرمایه‌گذاری شده و قطعا جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی مهم هستند.

بررسی سهم خوراکی ها از حقوق و دستمزد نشان می دهد؛

هرسال دریغ از پارسال



این چالش می باید نرخ تورم مهار شود یا اینکه میزان دستمزدها متناسب با تورم افزایش یابد. کارشناسان تأکید می‌کنند برای پرهیز از ورود به ماریج تورم-دستمزد و افزایش انتظارات تورمی، اولویت نخست، کاهش نرخ تورم و بازگشت به سطح میانگین سال‌های قبل است. این هزینه بیشتری هستند؛ بنابراین نمی‌توان از این موضوع حمایتی از کپدرآمدها می‌تواند موثر واقع شود.

در سال‌های اخیر، بالا ماندن تورم خوراکی‌ها یکی از موضوعاتی است که مقدار مصرف کالری خانوارها را در دهک‌های کپدرآمد کاهش داده است. از سوی دیگر، سیاست‌های حمایتی از دهک‌های کپدرآمد نتوانسته است سپر مناسبی برای بهبود ایجاد کند. تداوم این مسیر باعث خواهد شد که بسیاری از خانوارهای کپدرآمد برای تأمین حداقل مصرف مورد نیاز خوراکی روزانه با چالش روبه‌رو شوند.

کوچک تر شدن سفره مردم

در همین راستا بررسی‌توان مزینبگیران برای تهیه سبیدی از حداقل اقلام خوراکی لازم نشان می‌دهد توان این گروه طی سال‌های گذشته برای تهیه این سبد کاهش یافته است در واقع می‌توان گفت با رشد بالای تورم در اقتصاد ایران طی دهه های اخیر آسیب های زیادی از جمله کوچک‌تر شدن سفره خانوار، در دنبال افزایش سطح عمومی قیمت‌ها را به دنبال داشته است. در کنار این بررسی آمارهای دیگری که پیش از این از سوی مرکز آمار ایران منتشرشده نیز نشان می‌دهد که میزان مصرف خانوار ایرانی در تابستان سال جاری رکورد

زده و به بالاترین سطح خود رسیده است. شاید برخی تصور کنند افزایش مخارج خانوار ایرانی ممکن است به معنای افزایش سطح رفاه باشد؛ اما در حقیقت به دنبال تشدید تورم طی سال‌های گذشته افراد برای تهیه سطح یکسانی از اقلام مورد نیاز مجبور به پرداخت هزینه بیشتری هستند؛ بنابراین نمی‌توان از این موضوع نتیجه گرفت که سطح رفاه خانوارهای ایرانی افزایش یافته است.

سهم خوراکی‌ها در سبد خانوار

بر این اساس در سال ۱۴۰۲، ۵ میلیون و ۶۴۰ هزار تومان برای تهیه سبیدی متشکل از اقلام پروتئینی، لبنیات، برنج، روغن و قند و شکر برای یک خانوار ۴ نفره لازم بوده است. این در حالی است که حداقل دستمزد یک کارگر ماهل با دو فرزند در سال جاری ۸ میلیون و ۵۸۰ هزار تومان بوده است. بررسی نسبت هزینه تهیه این اقلام به حداقل دستمزد نشان می‌دهد یک کارگر ماهل با دو فرزند باید ۶۵ درصد دستمزد خود را صرف تهیه یک سبد از حداقل اقلام خوراکی مورد نیاز خود کند. وضعیت این نسبت در سال‌های گذشته کمی بهتر بوده است. برای مثال در سال ۱۴۰۱، مجموع هزینه برای تهیه این اقلام، ۳ میلیون و ۹۶۱ هزار تومان بوده است و حداقل دستمزد سرپرست یک خانوار چهار نفره نیز ۶ میلیون و ۲۲۵ هزار تومان بوده است که نشان می‌دهد این خانوار برای تهیه سبد مذکور باید ۵۸ درصد درآمد خود را هزینه کنند. در سال ۱۴۰۰ نیز این نسبت ۴۹ درصد و در سال ۱۳۹۹، ۵۲ درصد بوده است.

مجری طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان:

محدودیتی برای فروش نان وجود ندارد

است. میزان مصرف آرد یارانه‌ای که پیش‌بینی می‌شد بدون اجرای طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان در سال ۱۴۰۱ رکورد زده و با افزایش ۱۲ درصدی به ۵ میلیون و ۷۵۰ هزار تن برسد، نه تنها افزایش نیافت بلکه با چهار درصد کاهش (نسبت به مصرف سال ۱۴۰۰) به ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تن رسید که معادل مصرف آرد یارانه‌ای سال ۱۳۹۸ است. در ادامه این روند کاهش، برآورد می‌شود میزان مصرف آرد یارانه‌ای در پایان سال جاری به حدود هشت میلیون و ۱۰۰ هزار تن کاهش یابد. در حالی که اگر طرح هوشمندسازی اجرانی‌شود، میزان مصرف آرد یارانه‌ای در پایان سال ۱۴۰۲ به ۹ میلیون و ۸۶۰ هزار تن می‌رسد.لازم به ذکر است که به گفته مسئولان وزارت جهاد کشاورزی، ناوایی مذکور که ادعای محدودیت در خرید نان مردم را مطرح کرده بود قبلاً هم تخلفاتی داشت که به‌خاطر این تخلفات یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان جریمه شده بود.همچنین اگر ناوایی محدودیتی برای خرید مردم ایجاد کند، مرتکب تخلف شده و مردم می‌توانند از طریق ۱۲۴ و تیزراتر یا ثبت در سامانه نظر به آدرس **nazar.ir** این تخلف را گزارش دهند تا این تخلف از سوی بازرسان پیگیری و با متخلف برخورد شود.

گفتنی است، بازمینی خانوارها با شاخص‌های جدید بوده و بر اساس میزان درآمد، حجم سرمایه خانوارها اعم از خانه، ملک، خودرو و... انجام شده؛ به این ترتیب اطلاعات مربوط به دارای افراد به‌روزرسانی شده است. شناسایی کودکان دارای سوءتغذیه و اختصاص یارانه ویژه به آنها از اقدامات جدیدی است که در حوزه تخصیص یارانه انجام شده است. همچنین مشمولان جدید از بین زنان باردار و شیرده ۸ استان کم برخوردار به جامعه یارانه بگیران از دیگر تغییرات این بخش به شمار می‌رود تا افراد محق مشمول دریافت یارانه نقدی شوند.

از سوی دیگر سامانه حمایت باید به‌روز باشد تا امکان شکایت و درخواست بازمینی دوباره برای افرادی که از دریافت یارانه نقدی حذف شده‌اند، فراهم باشد که تا امروز این امکان فراهم نبوده است.

اخبار

رشد ۴۲ برابری ورود اشخاص

حقوقی به سامانه مودیان

جهان اقتصاد: رئیس سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه حجم ورودی اشخاص حقوقی در سامانه مودیان نسبت به گذشته ۴۲ برابر شده است گفت: با اجرای کامل قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان نه تنها نظام مالیاتی بلکه اقتصاد کشور سامان خواهد یافت.

محمدهادی سبحانیان – رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور در برنامه صف اول اظهار کرد: دولت بنا ندارد با افزایش نرخ های مالیاتی به افزایش درآمدهای مالیاتی برسد.افزایش درآمدهای مالیاتی با تمرکز بر دانه درشت ها و فراریان مالیاتی متحقق خواهد شد

وی افزود: در دولت سیزدهم، بیش از ۵۰ درصد از منابع بودجه‌ای از محل درآمدهای مالیاتی است و سهم درآمدهای نفتی در بودجه به کمتر از ۳۰ درصد رسیده است.

سبحانیان تأکید کرد: مالیات پرداختی حدود ۵۰ درصد مشاغل، صفر است و بطور میانگین مالیات اخذ شده از برخی دیگر از اصناف و مشاغل به شرح زیر است: دفاتر اسناد حدود ۱۴۵ میلیون، رستوران ها ۹ میلیون، طلاوچواهر ۹٫۹ میلیون، هنرمندان ۶ میلیون، لوازم خانگی ۶میلیون است که گویای عدم فشار بر مودیان و اصفاف خرد و حرکت به سمت مالیات ستانی عادلانه است.

وی درباره افزایش درآمدهای مالیاتی در بودجه گفت: نرخ درآمدهای مالیاتی بویژه در زمینه تولید، نه تنها افزایش نمی یابد بلکه در دو سال اخیر ۷ واحد درصد کاهش یافته است.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی تأکید کرد:افزایش یک درصدی مالیات بر ارزش افزوده صرف اقتدار آسیب پذیر جامعه خواهد شد. اساسا مالیات بر ارزش افزوده از اقتدار پرمصرف اخذ می شود و کالاهای اساسی و مرتبط با سفره مردم از قبیل آرد گوشت و ... و خدمات درمانی، از مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند.

وی با بیان اینکه رشد ۴۲ برابری از لحاظ حجم ورودی اشخاص حقوقی را در سامانه مودیان شاهد هستیم، افزود: با اجرای کامل قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان نه تنها نظام مالیاتی بلکه اقتصاد کشور سامان خواهد یافت.

سبحانیان بیان کرد: در تلاش هستیم تکالیف مالیاتی مودیان در ساده ترین، راحت ترین و کم هزینه ترین شکل با آراش و مهندلی که به نفع خود آنها هم هست، انجام شود.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی گفت:اکنون مودیان مالیاتی با یک دستگه کارتخوان اندرویدی در کمتر از یک دقیقه می‌توانند صورتحساب الکترونیکی ارسال کنند.

به گفته سبحانیان، تنها دغدغه فعالان اقتصادی یکسبب و کار خدوشان باشد و ما در نظام مالیاتی تلاش حداکثری داریم تکالیف آن‌ها به بهترین شکل ممکن و از طریق توسعه خدمات الکترونیکی تسهیل شود.

وی تأکید کرد: رویکردهای مالیاتی باید برای فعالان اقتصادی پیش‌بینی پذیر باشد.اکنون قبل از اینکه بخشنامه و آیین نامه ای تدوین شود از طریق سامانه در اختیار ذی نفعان قرار می‌گیرد.

باید به سمت شیوه اخذ

مالیات‌های مستقیم برویم

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی به بیان توضیحاتی درباره لزوم رفتن به سمت سیستم اخذ مالیات‌های مستقیم پرداخت و تأکید کرد که ابتدا باید زیر ساخت‌های لازم برای اجرای این قانون فراهم شود.

علی اکبر علیزاده برمی عضو کمیسیون کشاورزی آب منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، درباره اهمیت و لزوم حرکت کردن به سمت شیوه اخذ مالیات‌های مستقیم گفت: یکی از مواردی که در خصوص اخذ مالیات همیشه در کشور ما مطرح بوده و هنوز هم به نتیجه نرسیده است رفتن به سمت مالیات‌های مستقیم است یعنی به جای اینکه به دنبال این باشیم که منبع دریافت وجه کجا است به دنبال این باشیم که ورودی حساب تجاری اشخاص در مجموع چقدر در ماه است.

وی در ادامه بیان کرد: نظام مالیاتی کشور ما نه تنها از منظر تأمین مالی دولت بلکه از حیث توزیع عادلانه درآمد و ثروت در جامعه نیز با وضعیت مطلوب فاصله معناداری دارد. بر این اساس اصلاح نظام مالیاتی کشور در راستای رفع این ناکارآمدی‌ها، ضرورتی اجتناب ناپذیر است.

وی در ادامه بیان کرد: اما اینکه جامعه هم اکنون این آمادگی را دارد که به سمت شیوه اخذ مالیات‌های مستقیم برود یک مطلب روان شناسانه و اجتماعی است و ما برای رفتن به این سمت و سو باید ابتدا فرهنگ سازی لازم را انجام دهیم.

این نماینده مجلس یازدهم توضیح داد: در مجلس اقدامات زیادی برای رفتن به سمت عدالت مالیاتی انجام شده و یکی از مهمترین این اقدامات هوشمند شدن سیستم مالیاتی است. رفتن به سمت مالیات‌های مستقیم کامی موثر در راستای عدالت مالیاتی است.

علیزاده برمی ادامه داد: نتیجه هوشمند شدن سیستم مالیاتی شناسایی ۲ و نیم میلیون مودی جدید مالیاتی است. یعنی با این اقدام قلم ۲ و نیم میلیون فرد مالیاتی در کشور حذف شد. عضو کمیسیون کشاورزی مجلس بیان کرد: اقدام بعدی این بود که شیوه مالیات ستانی اصلاح شود.

شفافیت در واگذاریها

علی بخشنده - مدیر کالا و انرژی کارگزاری بانک خاورمیانه

فروش املاک و مستغلات مقوله تازه ای برای اهالی بورس کالا نیست و امکان فروش املاک از طریق تابلوی بازار فرعی املاک و مستغلات از سال ۱۳۹۴ با افتتاح این معاملات فراهم شده است، فلسفه وجودی این بازار شفافیت و رانت زدایی از معاملات سنتی مزایده املاک و مستغلات در ارگان های دولتی و امکان عرضه عمومی املاک بخش خصوصی است. متأسفانه به دلیل تازگی این بازار و عدم آشنایی مدیران دولتی این تالار جایگاه واقعی خود را تا کنون پیدا نکرده است، البته در این سالها مذاکرات زیادی با سازمان املاک تملیکی، شهرداری ها و بانک ها و نهاد های دولتی در جهت عرضه املاک خود در این تالار صورت گرفته است که به دلیل نا معلوم این تلاش ها بی فایده مانده بود.

در پی طرح مورد تایید سران سه قوه موسوم به مولدسازی دارایی های دولت و ارگان های دولتی ، با توجه به ظن فساد و عدم شفافیت، مقرر شد دارایی های ملکی از طریق تابلوی فراموش شده املاک و مستغلات بورس کالای ایران به فروش برسد. در قدم اول ۲۶ ملک در شهرستان در مورخه ۲۷ آبان ۱۴۰۲ پذیرش و بر روی تابلوی معاملات رفت، با توجه به تازگی این نوع معاملات و عدم آشنایی عموم خریداران و همچنین اطلاع رسانی محدود این ۲۶ مورد تنها ۱ مورد با معامله روبرو شد، در ادامه در ۱۹ دی ماه ۶ باب آبرتمان بر روی تابلوی معاملات رفت و با تلاش کارگزاران ۴ مورد از این عرضه ها با موفقیت و حتی تقاضای مضاعف روبرو شد. همچنین در ۲۷ دی ماه و اول بهمن ماه ۱۴۰۱ شاهد عرضه ۳۹ باب املاک و مستغلات خواهیم بود و امید است در این عرضه با توجه به استمرار عرضه ها و آمادگی نسبی کارگزاران شاهد معاملات موثرتری نسبت به عرضه های گذشته باشیم. قطعا با توسعه این معاملات در بورس کالای ایران، شاهد انتشار منصفانه تر اطلاعات این گونه مزایده ها، شفافیت در نحوه ی واگذاری ها و شرایط فروش و کاهش فساد های احتمالی و رانت زدایی از این معاملات خواهیم بود.

این مهم ، نیازمند وضع قانون توسط قوه مقننه جهت الزام شرکت ها و ارگان های دولتی و بخش عمومی نظیر وزارت خانه ها، بانک ها، شهرداری ها و سازمان املاک تملیکی به عرضه املاک ملزاد خود از طریق سازوکار شفاف بورس کالای ایران است. خاطر نشان میکنم که راه اندازی تالار فرعی هر نوع کالای ساخته شده و با نیمه ساخته نظیر املاک متروکه که در گمرک نیز قابلیت پذیرش و عرضه در بورس کالای ایران را خواهند داشت.

صرفه جویی ۱۵ میلیون دلاری با شروع داخلی سازی کمپرسور تهویه خودرو

در راستای تحقق اهداف خودکفایی کشور، خط تولید کمپرسور خودرو راه اندازی شد که به گفته عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات این کار در وهله اول ۱۵ میلیون دلار صرفه جویی ارزی خواهد داشت و در اقسا ۱۴۰۵، این میزان بیشتر می شود.

به گزارش ایسنا، در مراسم افتتاح و راه اندازی خط تولید کمپرسور، شاپور صاعی- رئیس هیات مدیره یک شرکت قطعه سازی - با توان تأمین کنندگی سیستم تهویه برای ۸۰ الی ۹۰ درصد خودروهای کشور اعم از تماما داخلی و مونتاژی که ۷۰ درصد بازار تهویه خودرو را در اختیار دارد، اظهار کرد: این خط که برای اولین بار در داخل راه اندازی و آماده تولید انبوه خواهد بود، در وهله اول و در آغاز به کار خود ۱۵ میلیون دلاری صرفه جویی ارزی را در پی دارد؛ بدین ترتیب با ادامه فعالیت طی سال های آینده و در اقسا سال ۱۴۰۵ به رقم قابل توجهی خواهد رسید.

وی خاطر نشان کرد: همزمان با افتتاح این خط، افتتاح و راه اندازی خط دیگری را هم در برنامه داشتیم که ماشین آلات و قطعات مورد نیاز آن ها وارد شده و در گمرک موجود است اما متأسفانه به دلیل عدم تخصیص به موقع ارز، امکان افتتاح همزمان فراهم نشد. افتتاح این خط مذکور احتمالا در تیر ماه سال آینده محقق خواهد شد.

وی از برنامه ریزی برای افتتاح خط تولید اسکروال الکتریکل این مجموعه قطعه سازی در سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: در زمینه تولید کمپرسور پیستونی متغیر، در سال اول فعالیت، داخلی سازی ۳۰ درصدی محقق خواهد شد و در ادامه به عده های بالغ بر ۷۰ درصد خواهد رسید.

عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو تصریح کرد: در حال حاضر سهم بیش از ۷۰ درصدی در تأمین تهویه خودرو (کولر و بخاری) در کشور را ما به دست داریم و ۸۰ الی ۹۰ درصد سیستم تهویه خودروها اعم از داخلی و مونتاژی توسط یک شرکت است. این سهمی است. ضمن اینکه در حال حاضر برنامه ریزی جهت تأمین نیاز تارا برقی و ری را برقی نیز در دستور کار قرار دارد. همانطور که اشاره شد، در یکنال اول ۲۸ درصد قطعات کمپرسور که شامل ۵۷ قطعه و قطعات های تک است، خودکفایی خواهد داشت و تا سال ۱۴۰۵، ۷۵ درصد خواهیم داشت و تنها ۲۵ درصد قطعات را وارد خواهیم کرد.

صاعی از عدم تخصیص ارز مورد نیاز بابت تأمین تجهیزات و ماشین آلات گلایه کرده و گفت: متأسفانه عمده مشکلات در تأمین به موقع ارز است که در صورت تأمین آن امکان ایجاد خطوط تولید و داخلی سازی بیشتر فراهم می شود.

صنعت و معدن

مدیر تعالی شرکت پارس فولاد سبزوآر خبر داد:

افزایش و پایداری تولید با مدیریت چابک و اعتماد به کارکنان بومی



ضایعات واحد احیا مستقیم (لجن تولیدی) اشاره کرد که علاوه بر کاهش ضایعات تولیدی و آلودگی های محیط زیستی موجب سود آوری ویژه در شرکت شده است. این پروژه که در قالب نظام پیشنهادی شرکت پارس فولاد سبزوآر در سال ۱۴۰۰ توسط جناب



گروه صنعت و معدن
کتابچه خوشبخت

مدیر تعالی شرکت پارس فولاد سبزوآر گفت: در سال جاری با تدابیر مدیریت محترم و تلاش کارکنان عزیز و دلسوز شرکت پارس فولاد سبزوآر نتایج درخشانی حاصل شد که از جمله آنها می توان به شکستن رکوردهای پی در پی تولید اشاره کرد. هادی برغمندی، مدیر تعالی شرکت پارس فولاد سبزوآر در حاشیه پنجمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران « که در برج میلاد برگزار شد در گفتگو با «جهان اقتصاد» گفت: شرکت های تولیدی آهن اسفنجی همواره برای دستیابی به ظرفیت نامی خود تلاش می کنند، ولی موانعی در مسیر دست یابی به اهداف تعیین شده وجود داشته که موجب شکاف بین اهداف تعیین شده و مقدار واقعی تولید شده است، وی در ادامه افزود: شرکت پارس فولاد سبزوآر با توجه ویژه به تعالی، بهره وری و بهبود فرایند های تولید خود، سعی در افزایش تولید، بهینه سازی مصارف انرژی و تولید محصول با کیفیت داشته و در این زمینه به توفیقات درخشانی دست یافته است. که از جمله می توان به پروژه تولید بریکت از

مدیر برنامه ریزی و نظارت بر تعمیرات و نگهداری ذوب آهن اصفهان خبر داد:

ساخت سالانه ۴۲۰ هزار قطعه در ذوب آهن اصفهان



مدیر برنامه ریزی و نظارت بر تعمیرات و نگهداری ذوب آهن اصفهان گفت: در ۹ ماهه امسال این کارخانه ذوب آهن اصفهان و در کارگاه های ساخت

این شرکت بسازد. حدود ۱۱ هزار قطعه مختلف با تکنولوژی های خاص در کارگاه های مختلف این شرکت ساخته می شوند. همچنین این شرکت حدود ۴۲۰ هزار قطعه در سال ساخت و در خط تولید ذوب آهن از آن استفاده می کند. این قطعات شامل قطعات سبک ۱۵۰ گرمی تا قطعات سنگین دو تنی می شوند. رضاعلی فرهادی در حاشیه «پنجمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران» که در برج میلاد برگزار شد به «جهان اقتصاد» گفت: در ذوب آهن اصفهان ۸۵ درصد قطعات مکانیکال را در داخل کارخانه های ساخت ذوب آهن اصفهان می سازیم، حدود ۱۵ درصد از قطعات به خاطر ترافیک دستگاهها به خارج از ذوب آهن برون سپاری می شود و بیشتر ساخت این قطعات به شرکت های دانش بنیان داده می شود. در کارگاه های ساخت قطعات حدود ۱۱ هزار قطعه متنوع ساخته می شود

مدیر پژوهش ایمپاسکو عنوان کرد:

بازیافت لاستیک های معدنی گامی مهم در پاکسازی محیط زیست



مدیر پژوهش شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران درباره قرارداد بازیافت لاستیک های فوق سنگین معدنی گفت: این طرح به حفظ و حراست از محیط زیست در معادن کمک می کند و ارزش افزوده زیادی در بر خواهد داشت. به گزارش روابط عمومی ایمپاسکو، عباس جعفری مدیر پژوهش شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران درباره امضای قرارداد بازیافت لاستیک های فوق سنگین معدنی این شرکت با دانشگاه صنعتی اصفهان در افتتاحیه پنجمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران توضیح داد: عملا شروع پروژه از سال ۱۴۰۰ بود و با توجه به تعداد زیاد لاستیک های دامپتراک و لاستیک های سنگین در معادن که تا پیش از این در محیط پراکنده و یا برای استفاده از فلزات داخل لاستیک آتش زده می شد، این طرح مدنظر قرار گرفت.

وی افزود: شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در راستای استفاده از باطله های معدنی و مواد زائد طرحی تعریف کرد تا این ضایعات مورد بازیافت قرار گیرند. جعفری گفت: پس از تقاضا به دانشگاه صنعتی اصفهان، پروژه را ابتدا در مرحله آزمایشگاهی و پایلوت آزمایشگاهی آغاز کردیم تا بتوانیم پارامترهای لازم را استحصال کنیم و به همین منظور یک دستگاه کوره آزمایشگاهی ساخته شد که نتایج اولیه آن بسیار عالی بود. وی ادامه داد: زمانی که نتایج طرح مطرح شد، طرح توجیهی و ارزیابی اقتصادی اولیه انجام شد و تمامی لاستیک های فوق سنگین کشور شناسایی و تمام معادن از سونگون و شمال کشور تا انگوران و همه معادن فلزات مرکزی، مس سرچشمه، گل گهر و تمامی معادن رصد شد و به این نتیجه رسیدیم که در سال حدود ۶۵۰۰ حلقه لاستیک دامپتراک در کشور فرسوده می شود. مدیر پژوهش ایمپاسکو با تأکید بر اینکه علیرغم ارزش افزوده های که

موضوع بومی سازی نه تنها به عنوان یک استراتژی جهت رسیدن به تولید پایدار بلکه استراتژی از جنس مسئولیت اجتماعی است. چرا که بومی سازی قطعات و تجهیزات مورد نیاز علاوه بر زمینه سازی کاهش هزینه ها و افزایش ارزش افزوده باعث توانمند سازی شرکت های پایین دستی و توسعه در کارگاه های تولیدی کشور عزیزمان شده و فرصت ارائه توانمندی به جوانان این مرز و بوم را فراهم می نماید. باید توجه داشت که شرکت های دانش بنیان کوچک و متوسطی هستند که با اعتماد شرکت هایی مانند شرکت پارس فولاد سبزوآر می توانند نسبت به تولید و تجاری سازی محصولات خود اقدام نمایند. وی گفت: شرکت پارس فولاد در این زمینه با نگاهی وسیعتر و ملی، سعی در شناسایی و توانمند سازی تولیدکنندگان قطعات و تجهیزات نموده و با تعریف پروژه های مختلف با همکاری دانشگاه های صنعتی کشور سعی در ایجاد آینده ای پایدار برای خود و صنعت کشور دارد. وی ادامه داد: کاهش انحصار در تأمین قطعات خارجی، عدم وابستگی برای تأمین قطعات به ارزهای خارجی، کاهش هزینه های تولید همزمان با ارتقا کیفیت محصولات، ارتقای دانش فنی در شرکت پارس فولاد سبزوآر و کمک به ارتقای مهندسی شرکت های سازنده داخلی از مهمترین مزیت های بومی سازی قطعات در شرکت پارس فولاد سبزوآر بوده است.

حکم حکام

کریمی عضو موظف هیات مدیره ایمپاسکو شد



رئیس هیات عامل امیدرو طی حکمی محمدرضا کریمی را به عنوان عضو موظف هیات مدیره شرکت تهیه و تولید ایران منصوب کرد. به گزارش روابط عمومی ایمپاسکو، در متن حکم آمده است: به موجب این حکم به عنوان عضو موظف هیات مدیره شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران منصوب می شوید تا در چارچوب سیاست های سازمان و قوانین و مقررات مربوطه انجام وظیفه نمایید.

امید است با اتکال به خداوند متعال در انجام امور محول و در راستای اهداف سازمان و با رعایت اصول قانون مداری و خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران موفق و موید باشید.

برقی سازی حمل و نقل ریلی، در دستور کار دولت

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: برقی سازی حمل و نقل ریلی را با همکاری وزارت راه و شهرسازی پیگیری می کنیم و به زودی وارد فاز اجرایی خواهیم شد.

«بیک احمدی» در نشست با خبرنگاران افزود: تا خطوط ریلی برقی سازی نشود، کشنده ریلی معنا ندارد. در همین راستا با وزارت راه و شهرسازی وارد مذاکره شده ایم و به زودی نخستین پروژه برقی سازی ریلی را آغاز خواهیم کرد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: ظرفیت های خوبی از جمله تولیدکنندگان در حوزه ریلی، دریایی و کشنده های برقی کشنده داریم که باید از ظرفیت آن ها بهره برد.

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ادامه داد: برقی سازی حمل و نقل یکی از اولویات و سیاست های دولت سیزدهم و وزارت صنعت، معدن و تجارت است که در این همین راستا تولید خودروهای برقی و واردات در حال اجراست تا فرهنگ سازی شود.

وی با بیان اینکه توسعه حوزه حمل و نقل کشور ضمن این که امروزه مهم ترین موضوع در حمل و نقل، بحث انرژی و زمان است که در این زمینه دولت پارانه انرژی اختصاص داده است.

وی تأکید کرد: سیاست گذاری درست باید در حوزه تخصصی پارانه انرژی انجام شود و با مدیریت خوب و سنجیدن همه جوانب شاهد توزیع درست و کارآمد پارانه باشیم.

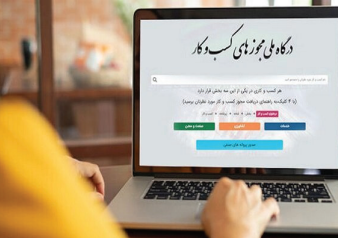
معاون وزیر صمت با اشاره به فرسودگی ناوگان حمل و نقل ریلی و دریایی، گفت: با سازمان بنادر و دریانوردی پروژه نوسازی شناورهای مسافری را بر عهده گرفته ایم و اکنون تفاهم نامه ای به امضا رسیده است.

تقاضا و تأمین مالی در مرحله اجراست که با تعامل دوطرف عملیاتی می شود.

احمدی با بیان اینکه از شرکت های دانش بنیان در حوزه صنایع حمایت می کنیم، گفت: زیرساخت ها را برای صنایعی که دارای ظرفیت تجاری هستند آماده می کنیم. در همین راستا از ظرفیت معاونت علمی ریاست جمهوری بهره مند خواهیم شد و از شرکت ها تا زمانی که به مرحله تجاری سازی و بازار وارد شوند، حمایت می کنیم.

صدور شناسه یکتا برای

سکوبات اقتصاد دیجیتال



اتصال سکوبات های اقتصاد دیجیتال و سامانه های ارائه خدمات الکترونیکی به درگاه ملی مجوزهای کشور برقرار شد.

به گزارش دبیرخانه مرکز ملی بهبود محیط کسب و کار، یک شرکت دیجیتال مارکتینگ به عنوان اولین درگاه ارائه خدمات در فضای مجازی به درگاه ملی مجوزها متصل شد. کسب و کارهای دارند مجوز می توانند فعالیت رسمی خود را با استفاده اصالت مجوز از درگاه ملی آغاز کنند.

هر کسب و کار دیجیتال با داشتن شناسه یکتا در صفحه خود به رسمیت شناخته می شود. طبق قانون از سال ۱۴۰۳ تمامی کسب و کارهایی که فاقد شناسه یکتا از درگاه ملی مجوزهای کشور باشند فاقد مجوز محسوب می شوند.

مدیر عامل چادرملو ضمن تصریح لزوم بهره گیری از تمامی ظرفیت های موجود کشور گفت: در حال حاضر اهم طرح های معدنی و صنعتی شرکت مشتعل بر ۳۵ طرح توسعه با پیش بینی سرمایه گذاری بالغ بر ۲/۵ میلیارد یورو و پیش بینی اشتغال مستقیم و غیر مستقیم ۴۴ هزار نفر می باشد و قطعا استفاده از قابلیت های نظام بانکی برای حمایت و پشتیبانی از این طرح ها بسیار مهم تر خواهد بود.

مهندس طاهرزاده اظهار امیدواری کرد: انعقاد این تفاهم نامه شروعی برای ارتباط بیشتر با بانک صادرات و هدایت منابع نقدینگی به سمت بخش صنعت و معدن در جهت رونق این بخش باشد.

در ادامه این مراسم دکتر سیفی مدیر عامل بانک صادرات ایران نیز با بیان نقش موثر شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در اقتصاد کشور گفت: همانطور که در شعار چادرملو بر نماد توسعه پایدار تأکید شده است ما هم امیدواریم بتوانیم به عنوان نماد تأمین مالی توسعه طرح های اقتصادی کشور، خدمات مالی خود را با خلق نقدینگی برای واحدهای تأثیر گذار در ارزش آفرینی اقتصادی کشور تعمیم دهیم.



وی با اشاره به اینکه توسعه کشور به عنوان یک تکلیف و ضرورت اجتناب ناپذیر برای تمامی فعالان اقتصادی محسوب می گردد افزود: این توسعه نیازمند هم افزایی بیش از پیش میان تمامی ارکان کشور از جمله نظام بانکی است.

در نشست تخصصی شرکت «بین المللی اسد»

اتخاذ سیاستهای توسعه



موفق هم نبود. نتایجی که گرفته می‌شود این است که عقب‌گرد شاخص دلار همچنان ادامه خواهد داشت و بر اساس اطلاعاتی که اشاره شد، تقویت اقتصاد چین ادامه دارد و قیمت مس فعلاً با همان ۸۶۰۰ دلار نوسان دارد.

مؤسسات تحلیلگر معتبر دنیا نقش تخصصی مستقل را بازی نمی‌کنند

بسیاری از مؤسسات تحلیلگر معتبر دنیا اطلاعات را ارائه می‌دهند و بعد اطلاعات ارائه شده را نقض کرده و به عبارتی برگشت می‌دهند و این فاصله این‌قدر فاحش است که تعجب‌آور است. این مؤسسات دیگر نقش تخصصی مستقل را بازی نمی‌کنند؛ یعنی این‌قدر سیاست‌های بین‌المللی بر این تصمیم‌گیری‌ها برای اعلام اخبار حاکم شده است که ما شاهدیم این مؤسسات نمی‌توانند مستقل و داوطلبانه اطلاعات را اعلام کنند. برای مثال خروجی اطلاعات نشست تغییرات اقلیمی کوپ ۲۸ که در ابوظبی برگزار شد روی تمامی مؤسسات زیست‌محیطی دنیا که می‌خوانند ارائه اطلاعات بدهند تأثیرگذار بود.

در شبکه‌های اجتماعی و در واقع سوشیال مدیا اطلاعات فقط پست می‌شوند و متأسفانه بگویم که ما در ایران تحلیلی انجام نمی‌دهیم و من به خیلی از دوستان توصیه کردم حداقل کانال‌ها نقش پست افسیس را بازی نکنند و به عبارتی یک خبر را بدون تحلیل آن ارسال نکنند؛ این خبرها می‌توانند خبر سیاسی مغرضانه، یا خبر سیاسی درست و یا یک خبر علمی بدون هیچ اغراضی باشند و چون بعضی از این خبرهایی که پست می‌شوند واقعاً بی‌معنی هستند.

در مورد اخباری که توسط منابع مختلف در رابطه با قیمت مس منتشر می‌شوند، گاهی در کانالی قیمت ۸۸۰۰ دلار تعیین و ترجمه می‌شود و در کانال دیگری ۸۵۰۰ دلار و یک جای دیگر ۸۶۰۰ دلار. یک موسسه اعلام می‌کند که پیش‌بینی کرده که قیمت مس برای سال ۲۰۲۴ به میزان ۵ درصد بالا می‌رود و موسسه دیگری دو درصد را پیش‌بینی می‌کند. در واقع تمامی موارد این‌چنینی که محدودیت‌هایی که مؤسسات دارند، برمی‌گردد و راحت بگویم که این مؤسسات پول می‌گیرند که این حرف‌ها را منتشر کنند. در مجموع در عرصه بین‌المللی مؤسسات ما در عصر رسانه، حداقل در چند سال گذشته به‌ویژه بعد از کرونا، آزادی بیان ندارند و در این بین پول‌های هنگفتی بابت انتشار اطلاعات غیر موفق و در واقع طرفدارانه جابجا می‌شود. شاید باورتان نشود که حتی مؤسساتی که قیمت یک محصول کامپوزیتی معمولی مثل سنگ‌آهن را ارائه می‌دهند هم مستثنای نیستند و ملاحظه کرده‌اید که دولت چین به‌صورت رادیکال و چکنشی سعی می‌کند که به فرض قیمت سنگ‌آهن را کنترل کند، به‌طوری‌که در طول یک ماه گذشته دولت چین سعی در کنترل قیمت سنگ‌آهن داشته و علی‌رغم اینکه انتظار داشتیم قیمت را ۲۰ دلار پایین بیاورد، اما موفق نشد و نُه‌تنها پایین نیامد بلکه از قیمت قبلی هم ۱۰ دلار بالاتر رفت. موضوع نشان می‌دهد که قدرت رسانه و مدیا چقدر بالاست که با مؤسسات رگولاتوری چین مقابله می‌کنند. جالب است بدانید که کشور چین بیش از هر کشوری در دنیا موسسه رگولاتوری و قانون‌گذار دارد؛ یعنی برای تنظیم بازار موسسه بالای مس، موسسه، گذاشته‌اند و این موضوع به سیاست‌های کمونیستی این کشور، برمی‌گردد.

رسانه‌ها اجازه ندارند اخبار فیک منتشر کنند و درواقع پول می‌گیرند که یک سری اخبار خاص را بول کنند؛ برای مثال یک رسانه این خبر را که بندر بارگری «هلند» در استرالیا برای یک مدت به علت طوفان به مشکل می‌خورد را بیش از آن چیزی که واقعیت دارد بول می‌کنند. در عمل همین می‌دانیم که اتفاق طوفان ۳ یا ۴ روز تأثیرگذار است، درصورتی‌که این رسانه‌ها ما بزرگمایی و بیش‌ازحد «آسمان ریسمان کردن» این خبر را منتشر می‌کنند و هیچ‌کس هم نمی‌تواند آن را زیر سؤال ببرد. همان‌طور که می‌دانید قیمت هر کالایی از جمله کامپوزیتی‌ها بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود و متقاضی که خریدار است خودش بر اساس این اخبار تصمیم می‌گیرد.

به‌رحال اخبار بسیار تأثیرگذارند؛ از جمله اینکه رالی افزایش قیمت سنگ‌آهن تمامی ندارد و چند روز پیش قیمت ۱۴۰ و ۱۵۰ دلار برای عیار ۶۲ و ۶۵ کانسستره پشت سر گذاشته است. خیلی از مؤسسات بین‌المللی که اخبار را به صورت مجانی ارائه می‌دهند، ممکن است درصدی خطا داشته باشند، اما اخباری که اصطلاحاً «پولکی» است و ما به آن دسترسی نداریم و در واقع فروخته‌ای است معمولاً خیلی دقیق‌تر هستند. اگر کسی بخواهد تصمیم درستی بگیرد معمولاً اخبار خاص را می‌خرد و بر اساس آن اطلاعات تصمیم می‌گیرد.

دامه افزایش قیمت سه کامپوزیتی مس، سنگ‌آهن و فولاد در سال ۲۰۲۴

در مجموع در پایان سال میلادی ۲۰۲۳ و اول سال ۲۰۲۴ به‌ویژه به علت وضعیت اقتصادی چین که رو به امید است، انتظار می‌رود که قیمت سه کامپوزیتی اصلی شامل مس، سنگ‌آهن و فولاد صعودی باشد و این روال احتمالاً در طول سال ۲۰۲۴ ادامه خواهد داشت. هرچند مجدد تأکید می‌نمایم که نشست دوقلویی که هفته اول مارس ۲۰۲۴ برگزار می‌شود، بسیار تعیین‌کننده خواهد بود تا جایی که می‌تواند این اخبار را بشکند یا حتی توسعه دهد.

وضعیت بخش معدن در کشورهای عربستان، عمان و افغانستان

سؤال: ضمن تشکر از توضیحات بسیار عالی دکتر جعفری طهرانی، همان‌طور که شما فرمودید در چند دهه اخیر کوچک‌ترین تغییر در سیاست‌های وارداتی، صادراتی، حتی داخلی و حاکمیتی چین، نقش تعیین‌کننده‌ای در اقتصاد کلیه مواد معدنی داشته است؛ برای نمونه در رابطه با بندر استرالیا اشاره شد و یا موضوع صادرات از برزیل به‌راحتی روی قیمت سنگ‌آهن جهانی در دهه اخیر تأثیرگذار بوده و یا مهم‌ترین عامل بوده و هست، اگر اشتباه نکنم صادرات بخش معدن و صنایع معدنی کشور ما در سال ۱۲،۱۴۰۱ میلادی دلار بوده که حدوداً یک‌چهارم صادرات غیرنفتی



شرکت بین‌المللی اسمیران در چهارمین نمایشگاه زنجیره تأمین فولاد، مس، ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته و فلزات آهنی و غیر آهنی کرمان که در تاریخ ۲ الی ۵ دی‌ماه در کرمان برگزار شد در نشست تخصصی با موضوع «تحلیل بازارهای بین‌المللی صنایع معدنی» افتخار میزبانی دکتر کیوان جعفری طهرانی، تحلیلگر ارشد بازارهای بین‌المللی، فارغ‌التحصیل دانشگاه‌های شریف و تهران با سابقه بیش از ۱۵۰ حضور به عنوان سخنران در دنیا را داشت که در ادامه شرح کامل سخنرانی ایشان آورده شده است. حاضران در این نشست سؤالاتی پیرامون مسائل معدنی طرح نمودند که پاسخ‌های دکتر جعفری طهرانی در ادامه آمده است.

دکتر کیوان جعفری طهرانی تحلیلگر ارشد بازارهای بین‌المللی ضمن تشکر از شرکت بین‌المللی اسمیران بابت دعوت از بنده جهت حضور در این رویداد، امروز ۲۵ دسامبر روز میلاد پیامبر عیسی مسیح است، من این روز را به مسیحیان خارج از کشور تبریک می‌گویم؛ چون مسیحیان داخل کشور ارمنی و اسوری می‌باشند و مذهبان کاتولیک نیست و اورتوکس هستند و اورتوکس‌ها ششم ژانویه را به عنوان تاریخ میلاد عیسی مسیح قبول دارند. خواستم این اشتباه را اصلاح نمایم؛ چون در شبکه‌های مجازی به مسیحیان داخل کشور تبریک می‌گویند و ما کاتولیک در کشور نداریم و پیشاپیش این روز را به این عزیزان تبریک می‌گویم. شاید من جز معدود افرادی باشم که در مورد کلیه ادیان به‌صورت عمومی مطالعه داشتم.

کاهش ۱۰ تا ۲۵ پونیتی بهره سپرده‌های بانکی در چین

همچنین در روز جمعه ۲۲ دسامبر، ۶ بانک بزرگ دولتی چین بهره سپرده‌های بانکی خود را به‌اندازه ۱۰ تا ۲۵ پونیتی پایین آوردند که این اتفاق از روز شنبه ۲۳ دسامبر با این‌که چین تعطیل است، لازم‌الاجرا شده است. همان‌طور که می‌دانید بهره بانکی بالایی که در کشور ما است در دنیا نیست و اصطلاحاً نرخ بهره در دنیا بر اساس LIBOR تعیین می‌شود و این عدد همیشه بیش از ۴ یا ۵ درصد نبوده است؛ برای مثال بانک‌های جهانی برای یورو یا دلار، LIBOR به‌علاوه ۲ و گاهی اوقات هم می‌تواند یک عددی تعیین می‌کنند، اما در عدد و ارقام بیشتر صحبت بر سر ۳ یا ۴ درصد است. از آنجایی‌که اقتصاد چین، بین‌المللی است؛ لذا بهره بانکی برای سپرده‌ها عدد خیلی بزرگی نیست، ولی دولت چین اعلام کرده که سود سپرده‌ها را ۱۰ تا ۲۵ پونیتی کاهش می‌دهد.

نشست دوقلو که قرار است در نیمه اسفندماه برگزار شود، شامل دو نشست اعضای سیاست‌گذار کنگره که تصمیمات کلان را می‌گیرند و نشست کارشناسی متخصصان است که در پکن برگزار خواهد شد، جالب اینجاست که هر کدام از نشست‌ها جداگانه برگزار می‌شود و خروجی نشست کارشناسی به نشست کنگره جهت تصمیم‌گیری نهایی داده می‌شود. برخلاف سیاست‌هایی که در کشور ما اتخاذ می‌شود از جمله سیاست اخیراً که برای چندمین بار عوارض صادراتی وضع کردند و بارها من به عنوان یک کارشناس بین‌المللی عرض کردم که «ها راه‌های رفته‌اند تا نباید تکرار کنیم». در چین این‌گونه نیست و ورودی تصمیمات کلانی که در کنگره مذکور گرفته می‌شود بر اساس نظرات کارشناسان نشست کارشناسی است که هم‌زمان برگزار می‌شود.

ما همیشه منتظر خروجی نشست دوقلویی نیمه اسفند بودیم چون بعد از آن نوع سیاست بازار تعیین می‌شود؛ چرا که چین آن‌قدر تأثیرگذار است که کل بازار جهانی را منطبق یا منقض می‌کند.

اسماد در پایان ماه دسامبر رییس‌جمهور چین برخلاف سیاست‌های انقباضی که به‌ویژه در ۵ سال اول ریاست جمهوری‌اش اتخاذ کرده بود، دنبال نوعی از سیاست‌های توسعه‌ای است و هرچند که همچنان قدرت حزب کمونیست چین چنان بالا است که مشاهده می‌شود افراد تصمیم‌ساز رده بالا، ناگهان و یک‌شبه محو یا زندانی شده و از قدرت خلع می‌شوند، ولی در رابطه با فعالیت توسعه‌ای، چین بسیار وضعیت مناسبی دارد. اوراق قرضه که به بازار برمی‌گردد، خودبه‌خود موجب رونق اقتصادی و امیدواری مردم می‌شود.

به‌رحال همه می‌دانیم که بازار پراپرٹی و املاک در چین بیمار است و در طول دو سال گذشته همه داستان شرکت اورگرند (شرکت املاک و مستغلات چین) و شرکت‌های اقماری دیگر را شنیده‌اید. موضوع وضعیت بد مسکن در چین به سیاستی که در زمان ریاست جمهوری «هو جینتاو» اتخاذ شد، برمی‌گردد. در آن زمان ایشان عمر سازه‌های فلزی را در چین به ۷ سال کاهش داد و اعلام کرده بود که سازه‌ها (هم ریمیتال فرودگاه‌ها و هم ساختمان‌های فلزی عموماً دولتی) در مدت ۷ سال باید تخریب شوند و این سیاست باعث شده بود که خیلی از ساختمان‌ها از رده خارج و از نو ساخته شوند و حجم تولید و ساخت و ساز در چین بالا رفت و الان شاهدیم که مسکن در چین به اشباع رسیده و خیلی از ساختمان‌های نوساز تخریب می‌شوند.

در ادامه چینی‌ها از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۲ برای خرید ملک به شهرهای دبی و لندن هجوم آوردند. در سال ۲۰۱۳، آقای «شی جین پینگ» این کار را ممنوع کرد و اجازه خروج سرمایه را نداد و با این حرکت انقباضی سعی داشت سرمایه‌گذاران را وادار کند که داخل کشور سرمایه‌گذاری کنند و

دکتر کیوان جعفری طهرانی تحلیلگر ارشد بازارهای بین‌المللی ضمن تشکر از شرکت بین‌المللی اسمیران بابت دعوت از بنده جهت حضور در این رویداد، امروز ۲۵ دسامبر روز میلاد پیامبر عیسی مسیح است، من این روز را به مسیحیان خارج از کشور تبریک می‌گویم؛ چون مسیحیان داخل کشور ارمنی و اسوری می‌باشند و مذهبان کاتولیک نیست و اورتوکس هستند و اورتوکس‌ها ششم ژانویه را به عنوان تاریخ میلاد عیسی مسیح قبول دارند. خواستم این اشتباه را اصلاح نمایم؛ چون در شبکه‌های مجازی به مسیحیان داخل کشور تبریک می‌گویند و ما کاتولیک در کشور نداریم و پیشاپیش این روز را به این عزیزان تبریک می‌گویم. شاید من جز معدود افرادی باشم که در مورد کلیه ادیان به‌صورت عمومی مطالعه داشتم.

توزیع ۳۲۰ میلیارد دلار اوراق قرضه در چین از ابتدای سال ۲۰۲۳ تاکنون

در چهارمین نمایشگاه فولاد و مس در کرمان حضور داریم؛ با توجه به نزدیک شدن به پایان سال میلادی و همچنین نزدیک شدن به پایان سال چینی همه هیجان‌زده هستند که چه اتفاقاتی خواهد افتاد. همان‌طور که استحضار دارید در روز جمعه ۲۲ دسامبر در عرصه بین‌المللی اتفاقات خاصی از جمله عقب‌گرد شاخص دلار و تقویت و امیدواری به سیاست‌های توسعه‌ای چین رخ داد.

سال ۲۰۲۳ سال بدی برای اکثر فلزات به‌استثنای سه کامپوزیتی مس، سنگ‌آهن و فولاد بود که در واقع سیاست‌های توسعه‌ای چین و عقب‌گرد شاخص دلار آن‌ها را تقویت کرد. من دقیقاً این موضوع را در سخنرانی که در روزهای ۱۸ و ۲۰ اردیبهشت‌اسماد در همایش فولاد و فلزات پایه که در دنیا اقتصاد برگزار نمود، پیش‌بینی کرده بودم؛ علت افزایش قیمت این سه کامپوزیتی به تقاضای بالای چین به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده و مصرف‌کننده این مواد، برمی‌گردد. روز جمعه ۲۲ دسامبر سومین راند عرضه اوراق قرضه به مبلغ ۵۶۰ میلیارد یوان معادل ۷۸ میلیارد دلار توسط چین اتفاق افتاد. همچنین سابق بر این چین در میانه سال میلادی عرضه ۸۰۰ میلیارد یوانی برابر با ۱۲۲ میلیارد دلار و در ماه اسفند پارسال برابر با ماه مارس بعد از نشست دوقلوی ۲۰۲۳، عرضه یک تریلیون یوانی معادل ۱۴۰ میلیارد دلار اوراق قرضه داشته است.

سبل نو چینی که سالی قمری است در سال ۲۰۲۴، دویمه فوریه برابر با بیست یکم بهمن است. سال گذشته این روز ۳۰ ژانویه بود. علت آن هم این است که سال چینی قمری است و این عید هر سال در تارنلس زمانی آخر ژانویه تا نیمه فوریه حدود ۱۰ یا ۱۱ روز جابجا می‌شود. طبیعتاً ۱۰ تا ۱۵ روز قبل از سال نو چینی فعل‌وانفعالات اقتصادی بزرگی در چین نداریم. چین شبکه حمل و نقل بسیار توسعه یافته‌ای دارد، شبکه راه‌آهن پرسرعت چین (با سرعت بالای ۳۰۰ کیلومتر) فقط در طول ۱۱ سال گذشته ی ریاست جمهوری «شی جین پینگ» ۱۴۰ هزار کیلومتر توسعه پیدا کرده و در این مدت ۲۰۰ فرودگاه بین‌المللی جدید ساخته شده است؛ پایین‌وجود به علت جمعیت بالایی که چین دارد همیشه قبل و بعد از سال نو چینی امکاتی که همه بتوانند دو روز قبل از تعطیلات از این شبکه و فرودگاه استفاده کنند، نیست و خود شرکت‌ها برنامه زمان‌بندی می‌دهند و پرسنل را با زمان‌بندی به مرخصی می‌فرستند و عملاً از آخر ژانویه دیگر چین را در بازار نداریم.

اگر این اوراق قرضه‌ای که روز جمعه اعلام شد و در طول هفته آینده و پنج هفته ماه ژانویه توزیع خواهد شد را با بقیه اوراق عرضه‌شده جمع کنیم؛ چین از اول سال ۲۰۲۳ تاکنون معادل ۳۲۰ میلیارد دلار اوراق قرضه توزیع کرده است؛ برای اقتصاد پیش شاید ۳۳۰ میلیارد دلار عدد بزرگی نباشد اما اگر این عدد را با عدد ۴۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری چین که قرار بود در ایران در یک برنامه ۲۵ ساله در صنایع مختلف اجرا شود، مقایسه کنیم، متوجه می‌شویم چه عدد بزرگی است البته در کشور ما کسی به این طرح توجه نکرد؛ بنابراین ۳۳۰ میلیارد دلار هم برای چین عدد بزرگی است و این عدد به این معنا است که چین می‌خواهد پایان سال چینی را به‌خوبی و با امید تمام کند. در طول بیست سال گذشته در چین سابقه نداشته که



میران «باموضوع» تحلیل بازارهای بین المللی صنایع معدنی «تاکید شد»

به محور همگام با بازارهای جهانی



معدن جایگزین نفت شد، اما بارها گفته‌ام که کشور عربستان، سیاست جایگزینی معدن به جای نفت را خیلی زودتر از کشور ما شروع کرده است. ملک فهد پادشاه دو دوره قبل عربستان (قبل از ملک سلمان و ملک عبدالله) در سال ۱۹۹۷ میلادی (لوح سفراهی من به عربستان سعودی) سیاست جایگزینی معدن به جای نفت را اعلام کرد، ولی ایشان توانست این موضوع را اجرایی کند و برادرزاده کوچک‌تر ملک فهد یعنی ملک عبدالله در زمان ولیعهدی (این‌ها برادر نبودند و برادرزاده همدیگر هستند، در عربستان برادرزاده‌ها هستند که به پادشاهی می‌رسند و آخرین برادرزاده بعد از پادشاه اول عربستان، ملک سلمان است و بعد از ایشان، قطعا سیاست حکمرانی و پادشاهی در عربستان متفاوت خواهد شد و **MBS** پادشاه خواهد بود و فرمول پادشاهی از حالت برادرزاده متفاوت خواهد شد) در سال ۲۰۰۷ میلادی شرکت معادن را تأسیس کرد و در سال ۲۰۱۰ میلادی با انجام یک حرکت خیلی عجیب، علی‌التعمین وزیر نفت وقت عربستان سعودی را به عنوان مدیرعامل معادن گماشت. خیلی عجیب است که در یک کشور وزیر نفت همزمان مدیرعامل شود، ما در تاریخ دنیا دو شاهد برای این قضیه داریم یکی اولین بار در عربستان سعودی و دومین بار هم حدود سال‌های ۲۰۱۷-۲۰۱۸ میلادی، رئیس‌جمهور برزیل همزمان مدیرعامل شرکت وله شد. ما ضرب المثلی داریم که گفته می‌شود «احترام امامزاده را متولیش نگه می‌دارد» آیا دولت ما می‌خواهد احترام امامزاده که معدن است را این‌طور نگه دارد، یا وضع عوارض و محدود کردن ها؟!

بر اساس قانون اساسی برزیل، امکان نداشت که رئیس‌جمهور مدیرعامل شود ولی این اتفاق حتی برای مدت کوتاه هم افتاد. علی‌التعمین از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ وزیر نفت بود و در سال ۲۰۱۵ با شروع پادشاهی ملک سلمان وزیر نفت هم عوض شد. از سال ۲۰۲۰ تاکنون شرکت معادن عربستان به عنوان یک شرکت بزرگی که ارزآوری دارد، مطرح شده است. شاید برایتان عجیب باشد که عربستان درآمدی که از طریق شرکت معادن به دست می‌آورد حدود یکدهم شرکت صنایع پتروشیمی و معدنی «سابیک» است، یک‌دهم برای بخش معدن یک عددی بالغ بر ۱۰ میلیارد دلار است. من فقط درآمد یک شرکت را می‌گویم و در مورد صادرات فولاد عربستان که عدد زیادی نیست، چیزی نمی‌گویم، قطعا این عدد در عربستان سعودی با سیاست‌های توسعه‌ای که دارد خیلی بالاتر از اعداد ما خواهد رفت؛ از جمله ۱۲ میلیارد دلار صادرات فولاد ایران که اعلام کردید. عربستان سومین تولیدکننده بزرگ تیتانیوم در دنیا است و در زمینه فرآوری تیتانیوم خیلی جلوتر از ما پیش رفته است.

کشور ما در سیاست‌های توسعه‌ای بخش معدن و صنایع معدنی بسیار بد عمل کرده و بسیار بد عمل می‌کند، با وجود اینکه بارها و بارها آزمایش و خطا کرده‌ام. در مطلبی که اخیرا برای فولادین در مورد افغانستان نوشته ام، دوستان پرسیدند که تکلیف چیست ما در آخر باید افغانستان برویم یا نرویم؟! در پاسخ باید بگویم که مطالبی را که از من گفته و نوشته می‌شود فقط در حوزه داخل منتشر نمی‌شوند و بین‌المللی هستند و حتی در افغانستان هم خوانده می‌شوند. این رالی که راه افتاده و عده ای متولی شده‌اند و به عنوان «گاد فادر» که به بخش معدن افغانستان وارد شوند و بعضی از آن‌ها شرکت‌های حاضر در همین نمایشگاه هم هستند، باید توجه داشته باشند که اگر من مخالف حضور در افغانستان هستم دلایلم را دارم و خیلی جلوب خود را گرفته ام و در مقاله‌ام شهادت دیپلمات های ایرانی در مزارشریف در سال ۱۹۹۷ را نوشتم، ام، وقتی که کشور ما، طالبان را به رسمیت نشناخته، شما به عنوان یک شرکت معدنی و فولادی می‌خواهید در افغانستان چاره‌ای انجام دهید؟! بنابراین لازم نیست همه چیز به‌صراحت گفته شود، باید صحبت‌های من نیز تحلیل شود. وقتی در صحبت‌های اشاره به برگزاری نشست دولتی و دو کشور همزمان می‌کنم که کنگره کارشناسی به کنگره سیاست‌گذاران کشور نظر کارشناسی برای سیاست‌گذاری می‌دهد؛ یعنی ما می‌توانیم حداقل در کشورمان این کارها را انجام دهیم.

کارشناسان خوبی داریم و آن‌ها می‌توانند راهنمایی کنند نه اینکه مرتب آزمایش و خطا انجام دهیم و برای چندمین بار کارهایی را تکرار کنیم. در ابتدای سال گذشته درست در زمان اوج قیمت همزمان با جنگ اوکراین عوارض گذاشتیم و دیدیم که چه اتفاقی افتاد. از تیر ماه امسال هم به صورت سینوسی عوارض را می‌گذاریم و برمی‌داریم، درست است کشور و دولت با کمبود بودجه مواجه است، اما راه‌حل این نیست. فراموش نکنیم بابت مسئله

عوارض و محدودیت‌ها ضربه‌ای که به بخش معدن و صنایع معدنی می‌خورد این قدر شدید است که باعث می‌شود هیچ‌چیز به حالت اولیه برنگردد. در موضوع اکتشاف، کشور ما مشکل دارد؛ در سال ۲۰۱۰ کشور هندوستان عوارض صادراتی سنگاها را وضع کرد و مجدداً آن را برداشت و اجبار کرد که هر کس که صادرات انجام می‌دهد درصدی از درآمدش را در بخش اکتشاف هزینه کند، در نتیجه توانست ذخایر سنگاها را از ۲۲ میلیارد به ۳۳ میلیارد تن اضافه کند؛ بنابراین دولت می‌تواند جهت داده و به جای ایجاد محدودیت‌های صادراتی از شرکت‌ها بخواهد که به صورت خودجوش بخشی از درآمد خود را برای اکتشاف اختصاص دهند. همان‌طور که اشاره شد، پهنه‌هایی هم که واگذار می‌شود باید طوری باشد که سرمایه‌گذار محدودیتی برای انتخاب نداشته باشد چون در این صورت سرمایه‌گذاران علاقه‌مندی برای سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف را از دست می‌دهند.

در مجموع معتقدم باید یک اجماع، هم‌افزایی و سینرژی در بخش معدن و صنایع معدنی کشور اتفاق بیفتد و دولت و حاکمیت به جای محدودیت‌های که اعمال می‌کنند، راهنمایی و هدایت کنند که این سرمایه‌ها در جهت حرکت کنند که بتوانند باعث شکوفایی بخش اکتشاف و استخراج شوند و راه‌حل نجات ایران به علت محدودیت ذخایر به فرض سنگاها، افغانستان نیست، به‌صراحت بگویم طالبان حال حاضر در افغانستان، طالبان سال ۱۹۹۷ نیست که ۲۰۰۱ بود! آن موقع هم آمریکایی‌ها دولت را عوض کردند، این دولت ماندگار است و تا زمانی که ماندگار است طبیعتاً برای ایران و شرکت‌های ایرانی فعالیت افغانستان محدودیت‌های خاصی خودش را دارد، هم محدودیت‌های مذهبی و هم محدودیت‌های امنیتی و غیره. بنابراین باید واقع‌بین باشیم، با احترام به بعضی از فولادی‌ها و معدنی‌هایی که که لیدر شدند تا در مزایده معدن «غوریان» در ایالت هرات شرکت کنند، باید بگویم واقع‌بین باشید که راه نجات ما احیا و فراوری معادن هم‌انیت کشور و احیا و فراوری معادن تیتان گمگت کشور و اکتشافات جدید است. چند سالی است در رابطه با موضوع هم‌انیت بسیار وقت گذاشته‌ام و با راه انداختن یک رالی در حال معرفی و توسعه فناوری نوین در این زمینه هستیم. هر چند که تکنولوژی جدید چینی‌ها که **SMR** یا **HMPT** مقداری گران است، ولی معتقدم فارغ از اینکه هر تکنولوژی می‌تواند به صورت نقلی یا اسپیرال باشد یا از طریق همیز، اسلون و روش‌هایی مثل **HMPT** یا **SMR** ما باید به فکر احیای ذخایر هم‌انیتی کشور برای نجات این صنعت باشیم، در شرایطی که سایر کشورها برای ۵۰ ساله آینده خودشان سنگاها پیش‌بینی می‌کنند.

کشور عمان ذخایر هم‌انیت با عیار ۳۵ تا ۴۰ درصد دارد و از اول سال ۲۰۲۳ صادرات سنگاها هم‌انیت از بندر دمق درقائوس هند را به کارخانه های سیمان کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس شروع کرده و حتی رقیب هندوستان شده است و به جای اینکه با استفاده از کشتی‌های «واله مکس» ۴۰۰ هزار تنی سنگاها و مگنتیت را از برزیل حمل کنند (هر کشتی واله مکس با بار با سرعت بیستوبیست و نه، سه ماه زمان می برد تا از برزیل به مقصد چین برسد و بدون بار یک ماه و نیم طول می کشد تا برگردد. این کشتی‌ها به تعداد ۳۰ فروند در سال های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۲ میلادی ساخته شده‌اند و ظرفیتشان **DWT** بین ۳۸۰ تا ۴۲۰ هزار تن است و این کشتی‌ها به دلیل افزایش قیمت سوخت و بانکر از سال ۲۰۲۰ به بعد کم کم زمین‌گیر می شوند و دیگر مقرون‌بصرفه نیستند) به فکر احیا و فراوری معادن هم‌انیت عمان افتاده است. شرکت وله در عمان با سرمایه‌گذاری مشترک با دولت سلطان همیز قرار است به جای واردات سنگاها از طریق بندر صحار، خودشان به خودکفایی برسند. تمام کشورهای منطقه به فکر خودکفایی از ذخایر خودشان هستند. حتی عربستان سعودی سنگاها خوبی ندارد ولی به این فکر است.

عربستان سعودی خیلی زودتر از ما به پروژه‌های فراسرزیمیتی روی آورده است؛ این کشور حدود یک دهه پیش، شرکت «لندن ماینینگ» قدیمی‌ترین شرکت معدنی دنیا با سابقه حدود ۲۸۰ سال که در تانزانیا و کنیا فعال بود را خرید و نسبت به احیا معادن سنگاها تانزانیا و کنیا آن‌طرف بحر احمر (دریای سرخ) اقدام کرد، در آن زمان عربستان طرح جامع فولادی نداشت ولی می‌دانست در آینده نیاز به سنگاها دارد و به‌راحتی می‌تواند سنگاها را از آن طرف بحر احمر سوار کشتی‌ها کند و پایین‌تر از منطقه‌ای که پروژه توم نقلی است، تخلیه کند. لندن ماینینگ اشاره کرد که شرکت فولاد جدید عربستان زیرمجموعه شرکت مادر تخصصی عربستان سعودی سابقه بوده است، اما در حال حاضر حدود سه ماه است که عربستان سعودی شرکت فولاد مستقلی تعیین و احداث کرده است و می‌خواهد در ظرفیت فولاد در اقف ۲۰۲۰ به هدف حداقل ۲۵ میلیون تن برسد.

وئزولا یا افغانستان؛ کدام ارجح تر است؟

سؤال: ضمن تشکر می‌خواهم از این جمله شما سواستفاده کنم که فرمودید کشتی‌های واله مکس سه ماه طول می‌کشد تا از بندرهای برزیل به چین برسد، حدود سه سال گذشته یکی از شرکت‌های ایرانی در برکنس همین مسیر ماشین‌آلات معدنی را از چین به وئزولا برد، من اولین مهندس معدنی بودم که در وئزولا به شکل اقماری شروع به کار کردم در شرایطی نه به‌سختی شرایط افغانستان که جنابالی فرمودید تا اینکه بعد از ۶ ماه نگرانی از ناامنی در وئزولا رفت شد و الان سه سال است به‌راحتی در حوزه طلا کار می‌کنیم؛ اگر بخواهید مقایسه‌ای انجام دهید تا جایی که من می‌دانم در تاریخ وئزولا برخلاف افغانستان شاید هیچ دیپلماتی از ایران هم کشته نشده است، شما از جنبه مشاوره به یک شرکت سرمایه‌گذار معدنی با یک شرکت ارائه خدمات فنی و مهندسی، وئزولا را نسبت به افغانستان ارجحیت قرار می‌دهید یا خیر؟ اگر سؤال هم از موضوع خارج است بفرمایید.

پاسخ دکتر جعفری طهرانی:

بسیار خوب من در جریان جزئیات موضوعی که فرمودید هستم. شاید برایتان عجیب باشد که در سال ۲۰۱۴ درست در اوج همه‌گیری «پولا» من به صورت خودجوش از معادن سنگاها تانزانیا، کنیا و سومالی بازدید داشتم. موقع برگشت من سرماخورده بودم و با ورود به فرودگاه دبی

مشکوک به ابولا شده و مجبور به یک هفته قرنطینه شدم و آخر هم مشخص شد که ابولا ندارم. می‌خواهم بگویم مخاطرات زیاد است. عربستان سعودی در مناطق نزدیک چون تانزانیا، کنیا و یک کم دورتر سومالی و به عبارتی آن‌طرف بحر احمر و در واقع در فاصله ژئوپلیتیکی کوتاه سرمایه‌گذاری کرده است، درحالی‌که می‌توانسته دورتر برود، اما به دلایلی از جمله مزیت حمل‌ونقل و ترانسپورت، مسافت کوتاه، فاصله زمانی نزدیک و از همه مهمتر زبان مشترک در کشورهای آفریقایی چون عرب‌زبان هستند سرمایه‌گذاری کرده است. اسم قدیم تانزانیا رنگبار بوده و در واقع عمانی‌ها دو طایفه هستند، یعنی‌ها و رنگباری‌ها. جالب است سلطان همیز جزو اعراب بسیار قوی و جنگجو است، ولی سلطان قابوس قبل از ایشان از طایفه دیگری بوده است. بنابراین من نمی‌توانم رفتن به وئزولا را به علت بُعد مسافت و عدم وجود ثبات اقتصادی و سیاسی توصیه کنم. تا کنون سرمایه‌گذاری های ایران در وئزولا براساس سیاست‌هایی که اتفاق افتاده موفق نبوده است. همان‌طور که راه‌اندازی ایران‌خودرو در وئزولا موفق نبوده، به همان علتی که راه‌اندازی ایران‌خودرو در سوریه و روسیه موفق نبوده است؛ به عبارتی حضور در بعضی از کشورها نیاز نبوده و درست نبوده و فقط مسئله سیاسی مطرح بوده است.

وئزولا درافت یا آبخور بندارش کم است

در مجموع من سرمایه‌گذاری در وئزولا را زیر سؤال نمی‌برم چون ذخایر بسیار خوبی دارد، اما وئزولا یک مشکل مهم دارد، «درافت یا آبخور بندارش کم است».

همان‌طور که می‌دانید یکی از کشورهای بزرگ تولیدکننده بریکت گرم آهن استنچلی (**HBI**) وئزولا بوده است. (من قبل از کرونا چندین محموله تجارت از وئزولا به چین داشته‌ام). بنادر وئزولا بیشتر رودخانه‌ای است، درافت آبخور فقط برای کشتی های هندی مکس ۳۰ تا ۴۰ هزار تنی کافی است. کشوری را می‌توان برای حضور ایران و سرمایه‌گذاری ایران در آن توصیه کرد که زیربنای درستی داشته باشد؛ بنادر، سیاست‌های درست و حداقل بتوان در آنجا به زبان انگلیسی صحبت کرد.

ادامه سؤال:

پیشنهاد ما برای سرمایه‌گذاری در وئزولا به شرکت‌های ایرانی، در زمینه طلا است که شمش طلا را می‌توان در داخل جیب کت گذاشت و جابه‌جا کرد.

وئزولا بزرگ‌ترین اندیس‌های جهان را دارد و دارای دو ذخیره بزرگ ۸ میلیون اونس و دیگری ۱۰ میلیون اونس طلا همراه با نقره می‌باشد. همچنین دارای یک ذخیره هم‌انیت بسیار بزرگ نزدیک عیار ۶۰ درصد دارد که چنین چیزی ما در ایران نداریم. کارخانه هم‌انیتی هم که در وئزولا توسط آمریکایی‌ها و کانادایی‌ها احداث‌شده، از زمان دولت مامورو (رئیس‌جمهور کونی وئزولا) موفق به اورهال آن نشده ند و کاملاً غیرفعال است.

سؤال: ۱۸۰ میلیارد تن سنگاها ذخایر جهان است و استرالیا با ۵۱ میلیارد تن ذخیره مقام اول را دارد. در سال ۲۰۲۲ میزان تولید سنگاها نیز در استرالیا ۸۸۰ میلیون تن و کشور ما نیز ۹۰ میلیون تن است، ما برای کلوخه، ۹ درصد شمش را به عنوان قیمت داخلی تعیین می‌کنیم و ۵ درصد از آن به صورت دستوری، باید بهره مالکانه پرداخت شود، یعنی اگر عدد رو ریالی کنیم بیشتر ملموس‌تر می‌شود؛ قیمت کلوخه یک‌میلیون و ششصد هزار تومان تعیین می‌شود و یک‌میلیون تومان آن باید از همان اول به عنوان بهره مالکانه پرداخت شود، حدود ۵۶۰ هزار تومان هم باید به پیمانکار بدهیم و عملاً باقی آن چیزی نمی‌ماند. با اعلام سوده‌های سیالیانه شرکت‌های مطرح ما به‌خصوص در موضوع سنگاها، دیدیم که متأسفانه به ضرر شرکت‌ها تمام شده است. در مقابل متأسفانه یک سری سیاست‌گذاری‌های شرکت‌های بزرگ به موضوع اکتشاف تعلق‌گرفته است. همچنین بودجه دولتی ما در سال گذشته تقریباً ۶۴۷۰ هزار میلیارد تومان بود و درآمد شرکت **BHP** در این سال ۱۲۷ برابر این عدد بوده است. لطفاً در مورد این موارد توضیح بفرمایید.

پاسخ دکتر جعفری طهرانی:

در اینجا به اساسی شرکت‌های مثل (شرکت معدن و فلزات برزیلی)، **BHP** شرکت بی‌جی بی بیلتون استرالیا، سهامدار بزرگ‌ترین معدن مس در جهان، ریو تینتو (شرکت استخراج معادن و فلزات استرالیا) و حتی لندن ماینینگ اشاره کرد.

شرکت **BHP** بیلتون اصالتاً شرکت انگلیسی است و قدمت حدود ۱۸۰ ساله دارد. ریو تینتو اصالتاً شرکت اسپانیایی است و حدود ۲۲۰ سال قدمت دارد، لندن ماینینگ با قدمت حدود ۲۸۰ سال از همه قدیمی‌تر است و اگر الان در اینترنت جستجو کنیم، این شرکت وجود خارجی ندارد، چون عربستان سعودی بعد از خرید این شرکت، اسمش را عوض کرد. دلیل این عوض کردن مشخص نشد! شرکت جنرال الکتریک آمریکا ثبت توماس ادیسون است و اگر جنرال الکتریک به مونوره‌های تولیدی هواپیمای و همچنین هوم اپلاینس (لوازم خانگی) خود افتخار می‌کند به ثبت طولانی‌مدت بالغ بر ۱۸۰ سال است. دیسون مخترع برق برمی‌گردد، به‌رحال بعدها متوجه خواهیم شد که اساس **MBS** برای تغییر اسم لندن ماینینگ چه بوده است چون من معتقدم که ایشان جلوتر از زمان فکر می‌کنند.

درآمدها در بخش معدن و صنایع معدنی نجومی است. اهمیت این بخش همان بس که در دوره‌ای در برزیل، رئیس‌جمهور همزمان مدیرعامل شرکت معدنی ولی می‌شود و یا در عربستان، وزیر نفت همزمان مدیرعامل معادن می‌شود. به عبارتی درآمد حاصل از بخش معدن و صنایع معدنی این‌قدر بالا است که به‌راحتی می‌تواند جایگزین نفت شود. به شرطی که سیاست‌های درستی اتخاذ شود.

در کشور ما با روندی که دولت و سیاست‌گذار و رگولاتور در بخش معدن پیش‌گرفته است، موفق نخواهیم شد و ما از برنامه بسیار عقب هستیم و نتوانستیم در رابطه با درآمدزایی از سمت بخش معدن و صنایع معدنی در بین کشورها و صنایع منطقه کار درستی انجام دهیم و ذخایر پیش‌بینی‌شده را کشف کنیم. همچنان سازمان‌های ذیربط مثل سازمان زمین‌شناسی کشور و ... صحبت بر سر ذخایر ۳.۵ میلیارد تنی سنگ آهن

ایران دارند. اگر این عدد را کنار ذخیره ۱.۸ میلیارد تنی معدن سنگاها «حاجی‌گک» افغانستان قرار دهیم؛ یعنی یک معدن نصف ذخایر ایران ، اما وقتی ۱.۸ میلیارد تن را کنار عدد ۳۳ میلیارد تن ذخیره هندوستان و ۵۱ میلیارد تن ذخیره سنگاها استرالیا قرار می‌دهیم، می‌بینیم که ۱.۸ میلیارد تن این‌قدر کوچک است که نه استرالیا و نه هندوستان علاقه‌ای به سرمایه‌گذاری و حضور در افغانستان در حال حاضر ندارند.

در اسفندماه سال ۱۳۹۹ قبل از آمدن طالبان (تابستان ۱۴۰۰)، شرکت فورستکیو (**FMG**) دولت اشرف غنی (رئیس‌جمهور پیشین افغانستان) قراردادی بست که اسم قرارداد در رابطه با سنگاها بود ولی این شرکت به لیتنیوم نظر داشت؛ یعنی با نابولی سنگاها آمد ولی با هدف سرمایه‌گذاری در حوزه لیتنیوم؛ پس تاریخچه حضور استرالیا‌های در افغانستان را خیلی کوتاه و فقط روی کالغد داریم.

در مجموع وقتی دخل‌وخرج قضیه به هم نمی‌خورد، سرمایه‌گذاری در بخش معدن دیربازده و اصطلاحاً مثل «هندوانه درسته» است، و باعث ناامیدی و عدم علاقه سرمایه‌گذاران می‌شود. سرمایه‌گذار در صورتی علاقه‌مند است در حوزه‌ای سرمایه‌گذاری کند که ابتدا ثبات قوانین در آن منطقه وجود داشته باشد یعنی قبل از اینکه نرخ بازده داخلی (**IRR**)، نقطه برگشت سرمایه و نقطه سر‌به‌سر خود را محاسبه کند به ثبات قوانین فکر می‌کند.

یکی از موضوعاتی که در مورد افغانستان در مقاله اخیر اشاره شد، موضوع عدم ثبات قوانین است، در زمان کرونا که تقاضا برای زغال سنگ زیاد بود طالبان برای صادرات زغال‌سنگ به پاکستان عوارض تنی ۱۰۰ تا ۲۰۰ دلار تعیین کرد، چه تضمینی وجود دارد که فردا ما از افغانستان نسگامان آوردیم، تنی ۱۰۰ دلار عوارض تعیین نکند و این‌همه سرمایه‌گذاری که کردیم نابود شود؟

بنابراین قوانین یکی از مسائل مهم است، از طرفی مسئله مهم‌تر برگشت سرمایه است. وقتی که با اعمال عوارض و مالیات‌های متعدد، برگشت سرمایه به‌درستی اتفاق نمی‌افتد در نتیجه شاهد فرار سرمایه‌ها هستیم و در نتیجه علاقه‌مندی به سرمایه‌گذاری در بخش معدن و صنایع معدنی به‌ویژه سرمایه‌گذاری‌های درجا (مانند سرمایه‌گذاری‌هایی که شرکت اسمیران در زمینه ساخت کارخانه انجام داده است) خصوصاً با وجود بحران کمبود گاز و برق که در کشور وجود دارد، کمتر می‌شود. در عین‌اینکه به اعتقاد من سیاست‌گذاری‌ها برای وضع قوانین محدودکننده، بیش از هر چیزی همه را رنجانده و باعث فرار سرمایه می‌شود.

حاکمیت و رگولاتور باید در این رابطه برنامه‌ریزی درستی انجام دهد و قبل از تعیین و حتی افزایش حقوق دولتی که باعث نابودی معدن داران شده است، سیاست درستی اتخاذ نماید. از آن طرف، هر کس هم که در داخل کشور فعالیت می‌کند، از محل درآمد خود چه به صورت مالیات عملکرد و یا سایر عوارض، عددی را به دولت واگذار نماید، به شرطی که منطقی و قابل پرداخت باشد. وقتی عدد خیلی بزرگ باشد عملاً منجر به توقف فعالیت می‌شود. فراموش نکنیم در حال حاضر ۱۲ تا ۱۳ اسکنه در بندر شهید رجایی بندرعباس توسط محموله‌های صادراتی معدنی و فلزی اشغال شده است. متأسفانه کشتی‌های جدید، مجبورند در قبال ارائه ضمانت نامه بانکی بازرگاری کنند، اما وقتی که این کشتی‌ها برنهند، درآمد بنادر بابت عوارض صادراتی بالا قطع می‌شود و عده زیادی در بنادر کشور به جز معدن دارها بیگار می‌شوند، حتی کامیون دارها و این موضوع فاجعه‌هاست؛ من نمی‌دانم این موضوع را آقایان می‌دانند یا نمی‌دانند!

سؤال سوم: چرا بیشتر سرمایه‌گذاری در ایران روی ایجاد کارخانه‌ها متمرکز است، برخلاف اینکه باید روی بهره‌برداری از معادن باشد؟

پاسخ دکتر جعفری طهرانی:

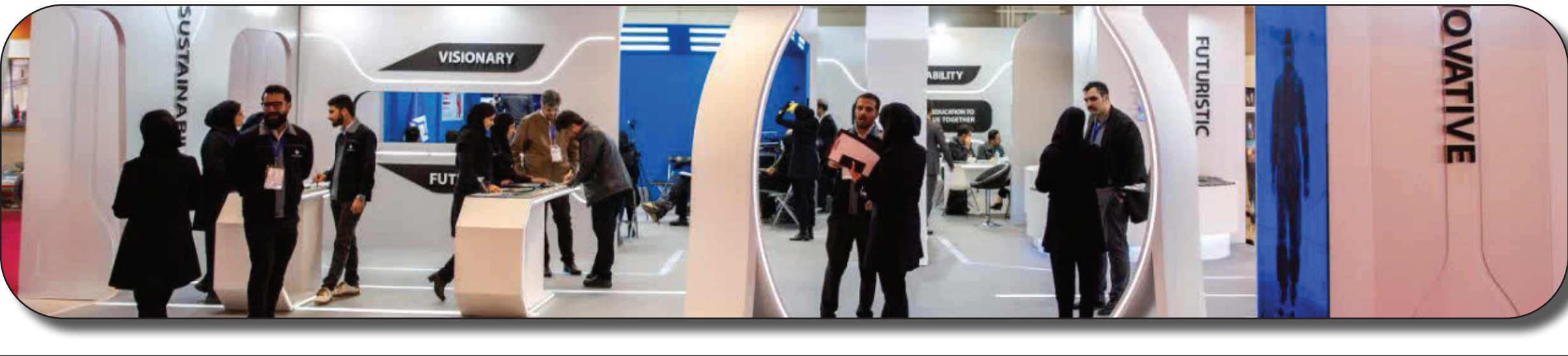
در کشور ما آن‌قدری که در قسمت نورد حتی در بخش پایین‌دستی سرمایه‌گذاری شده است در سایر بخش‌ها سرمایه‌گذاری نشده است. به‌خصوص در استان های آذربایجان بیشترین تولید بخش خصوصی را داریم. ما ایرانی‌ها و البته اکثر انسان‌ها وقتی یک چیزی ارزان می‌شود نمی‌خریم ولی وقتی که چیزی گران می‌شود، شروع به خرید کردن آن می‌کنیم. در واقع این‌طور سرمایه‌گذاری‌ها به‌این‌علت ایجاد می‌شود که عده‌ای متوجه می‌شوند که در اقف ۱۴۰۴ قرار است ۵۰ میلیون تن ظرفیت فولاد باشد و این ظرفیت فولاد برای مثال ۲ میلیون تن گندله یا به فرض ۱۰ تا ۱۵ میلیون تن کانسازته کسری است، لذا سرمایه‌گذاران سراغ این بخش‌ها می‌روند و جالب اینجاست سرمایه‌گذاری در بخش کارخانه‌ها زودبازده تر است.

در مجموع این موضوع به دیر بازده است که در صنعت خودرو فعالیت دارند. طرفی دولت می‌تواند با وضع قوانین، جواز صادراتی و معافیت‌های مالیاتی، شرکت‌ها و حتی کارخانه‌ها را تشویق به سرمایه‌گذاری در حوزه اکتشاف کند.

سؤال چهارم: علت افت قیمت لیتیم در چند ماه اخیر چیست با وجود اینکه موضوع استفاده از باتری روند صعودی دارد و لیتیم از عناصر اصلی مورد استفاده در باتری است؟

پاسخ دکتر جعفری طهرانی:

من با صراحت بگویم که اطلاعات کافی در مورد لیتیم ندارم ولی تا جایی که می‌دانم بازار باتری در دست چند کشور و چند شرکت در جهان است؛ از جمله شرکت چینی **CATL** بزرگ‌ترین باتری‌ساز دنیا است و حتی برای شرکت تسلا باتری می‌سازد و این شرکت در مناطق مختلف دنیا کارخانه دارد. همان‌طور که اشاره شد سال ۲۰۲۳ برای کلیه فلزات پایه و اساسی به‌جز مس، فولاد و سنگاها سال بدی بود، باین‌وجود افت قیمت لیتیم در اساس سیاست‌گذاری غول‌های دنیا است که در صنعت خودرو فعالیت دارند. در پایان باید بگویم عربستان سرمایه‌گذاری جدیدی در صنعت خودروسازی الکتریکی انجام داده است. گران‌ترین اتومبیل الکتریکی دنیا لوئید است که ۵۰ درصد مالکیت آن به صندوق سرمایه‌گذاری عربستان تعلق دارد و ۵۰ درصد دیگر آن مالکیت آمریکایی دارد که آن را هم قرار شده است که عربستان خریداری و کارخانه جدیدی هم در جده تأسیس نماید. اما همچنان عربستان سعودی جسارت ورود به بازار لیتیم و تولیدات آن را پیدا نکرده و معتقد است که باید لیتیم و باتری‌ها را از بزرگان این صنعت که چینی‌ها هستند، خریداری کند.



اعلام ۳ فرودگاه برتر کشور در پایش کیفیت خدمات فرودگاهی

دفتر برنامه ریزی راهبردی و مدیریت عملکرد شرکت فرودگاه‌ها و نایبری هوایی ایران، فرودگاه‌های اصفهان، تبریز و شیراز را به‌عنوان سه فرودگاه برتر کشور در طرح جامع نظرسنجی و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی در آذرماه ۱۴۰۲ به لحاظ شاخص رضایت معرفی کرد. به گزارش ایرنا از وزارت راه و شهرسازی، فرودگاه بین‌المللی «شهید بهشتی» اصفهان با شاخص رضایت ۷۷.۴ درصدی در آذرماه به عنوان فرودگاه برتر، فرودگاه بین‌المللی «شهید مدنی» تبریز با شاخص رضایت ۷۵.۹ درصدی به‌عنوان فرودگاه دوم و فرودگاه بین‌المللی «آیت‌الله دستغیب» شیراز با شاخص رضایت ۷۲.۲ به عنوان فرودگاه سوم کشور در طرح جامع نظرسنجی و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی معرفی شدند.

گزارش شاخص رضایت فرودگاه‌های کشور در طرح جامع نظرسنجی و پایش خدمات فرودگاهی آبان ماه ۱۴۰۲ در حالی است که شاخص رضایت فرودگاه‌های اصفهان، تبریز و شیراز به ترتیب ۷۵.۱، ۷۵.۲ و ۷۰.۳ بوده است.فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان موفق شد پس از ۲ ماه که عنوان فرودگاه برتر کشور در اختیار فرودگاه تبریز بود، بار دیگر در جایگاه فرودگاه نخست کشور قرار گیرد. شایان ذکر است از ابتدای اجرای طرح جامع سنجش و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی، فقط فرودگاه‌های اصفهان و تبریز موفق شده‌اند جایگاه نخست را تصاحب کنند.

فرودگاه بین‌المللی شهید مدنی تبریز که در ۲ ماه گذشته، در جایگاه نخست فرودگاه‌های بین‌المللی کشور قرار داشت، در آذر ماه جایگاه دوم فرودگاه‌های منتخب طرح جامع پایش کیفیت خدمات فرودگاهی را به خود اختصاص داد.

فرودگاه بین‌المللی شهید دستغیب شیراز که در سه ماه گذشته از جمع سه فرودگاه برتر کشور دور مانده بود، در آذر ماه موفق شد بار دیگر در میان فرودگاه‌های برتر کشور قرار گیرد. در همین راستا، فرودگاه بندرعباس با میانگین شاخص رضایت ۷۳.۲ چهارم شد؛ فرودگاه مهرآباد با راسمین به شاخص رضایت ۶۹.۲ درصد در جایگاه پنجم قرار گرفت و فرودگاه یزد با ثبت میانگین شاخص رضایت ۶۸.۷ درصد، ششم شد. فرودگاه‌های مشهد، زاهدان و اهواز نیز به ترتیب، با میانگین شاخص رضایت ۶۶.۲، ۶۴.۶ و ۶۱ درصد در رده‌های هفتم تا نهم قرار گرفتند.

این در حالی است که میانگین شاخص رضایت فرودگاه‌های کل کشور در آبان ماه ۶۹.۸ درصد ثبت شد.در آذر ماه، ۳۱۷ هزار و ۲۳۷ بازورد از درگاه‌های مختلف سامانه جامع سنجش و پایش کیفیت خدمات فرودگاهی گردآوری شد که نظرات ۱۷۳ هزار و ۶۲۱ نفر، حکایت از آن داشت که در این ماه، معدل ۵۲.۷ درصد کل مسافران و مستقبلیان از خدمات فرودگاه‌های منتخب طرح رضایت کامل داشته‌اند.

مسیر ترانزیتی ایران چندان برای کشورها جذاب نیست به گونه ایکه اخیرا اعلام شده تنها یک درصد ترانزیت هند-روسیه از ایران می گذرد این در حالیست که ایران در منطقه ای قرار گرفته است که می تواند در ترانزیت جهان نقش عمده ای ایفا کند اما به خاطر تحریم ها و موانع داخلی عمده، عملا رسیین به چنین موقعیتی غیرممکن شده است. ۸۰ درصد خودروهای سنگین کشور فرسوده است. کشورهای دیگر به رانندگان ترانزیتی ایران ویزا نمی دهند، ۳۰ درصد ناوگان ریلی خارج از سرویس است. عمده کشتی های ایران پارک شده اند و از آنها استفاده چندانی نمی شود. وضع صنعت هواپیمایی نیز مشخص است و کمبود هواپما در کشور واضح است. علاوه بر این سیستم پروورکراسی داخلی و وجود دخالت سازمان های مختلف در امر ترانزیت سبب شده میزان معطلی بار افزایش پیدا کند. تحریم ها باعث شده اند سرمایه گذاری خارجی بر سیستم ترانزیت به حداقل ممکن برسد و در داخل کشور هم منابع برای این کار محدود است.

ایران در تقاطع کریدورها قرار دارد و راه‌های دسترسی زیادی دارد که عملا بی‌استفاده مانده است. تجاری‌سازی کریدورهای ترانزیتی بهترین راه حل خواهد بود. یکی از دلایل مشکل در صنعت ترانزیت، فقدان سرمایه‌گذاری خارجی کافیس‌ت. بیشتر پروژه‌های بزرگ در ایران با مشکلات تأمین مالی مواجه هستند. بخش زیادی از دلیل عدم امکان جذب سرمایه‌گذاری خارجی در ایران ناشی از تحریم‌هاست.

در این رابطه مسعود پلمه دبیر کل انجمن شرکت‌های کشتیرانی ایران می‌گوید: علت مهم جذاب نبودن مسیر ایران، نبود استراتژی هدایت کالای ترانزیتی از فضای سرزمینی کشور است. تمام مجموعه‌های دولتی که خود را متولی و ناظر امر ترانزیت می‌دانند صرفا ماموریت سازمانی خود را اجرا می‌کنند و به چهاره که شبکه اصلی ریلی در اولویت قرار نمی‌گیرد.

زیر بنایی

«جهان اقتصاد» بررسی کرد؛

دره سنگلاخی ترانزیت ایران



باید شورای عالی لجستیک در کشور ایجاد کرد.

گزارش سال ۲۰۱۸ شرکت آلمانی رواند برگر در مورد راه آهن ایران اعلام کرد ۳۰ درصد ناوگان ریلی خارج از سرویس است و به دلیل عمر بالای ناوگان هزینه نگهداری از آن نسبت به دیگر کشورها بسیار بالاست. علاوه بر این بیشتر ظرفیت راه آهن ایران برای حمل و نقل مسافر استفاده می‌شود و لوکوموتیو کافی برای حمل بار وجود ندارد.

ایران برای تکمیل کریدورهای ترانزیتی خود نیز با موانع مختلفی روبروست. آخرین گزارش‌ها از بهره‌برداری زیر ۱۰ درصد از ظرفیت ترانزیتی کشور خبر می‌دهند. یکی از دلایل مشکل در صنعت ترانزیت، فقدان سرمایه‌گذاری خارجی کافیس‌ت. بیشتر پروژه‌های بزرگ در ایران با مشکلات تأمین مالی مواجه هستند. بخش زیادی از دلیل عدم امکان جذب سرمایه‌گذاری خارجی در ایران ناشی از تحریم‌هاست.

ایران برای تکمیل کریدورهای ترانزیتی خود نیز با موانع مختلفی روبروست. آخرین گزارش‌ها از بهره‌برداری زیر ۱۰ درصد از ظرفیت ترانزیتی کشور خبر می‌دهند. یکی از دلایل مشکل در صنعت ترانزیت، فقدان سرمایه‌گذاری خارجی کافیس‌ت.

بیشتر پروژه‌های بزرگ در ایران با مشکلات تأمین مالی مواجه هستند. بخش زیادی از دلیل عدم امکان جذب سرمایه‌گذاری خارجی در ایران ناشی از تحریم‌هاست.

مسیر کشتیرانی ایران می‌کند. این کرایه حمل برای بخش خصوصی و تجار و صاحب بار به صرفه نیست.

انحصار قیمت‌گذاری کشتیرانی جمهوری اسلامی در نبود شرکت‌های رقیبی در کشور بر مشکل افزوده است. انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در بخشنامه‌ای افزایش ۲۵ درصدی هزینه حمل دریایی کالاها را ابلاغ کرد. عمده‌کشتی‌های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران پارک شده‌اند، فعالیت ندارند و متوقف هستند. «مسعود دانشمند» عضو هیات مدیره انجمن موسسات حمل‌ونقل اظهار داشت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در تحریم است و تمام بنادر برای پذیرش کشتی‌های ایرانی باید از اوفک آمریکا اجازه بگیرند. و اگر بندری اجازه ورود کشتی‌های ایرانی را از اوفک نگیرد مشمول تحریم‌های ثانویه می‌شوند و تمام بندر و مجموعه‌هایش تحریم خواهد شد.

پلمب‌دفتر ۲ ایرلاین گران‌فروش متخلف

۱۷ آغاز و تا ساعت ۲۲ به طول انجامید. «نادر حیدری» رئیس شعبه ۴ ملی سازمان تعزیرات حکومتی، گفت: متعاقب بازدید به عمل آمده ملاحظه شد متأسفانه هیچ‌یک از دفاتر فروش شرکت‌های هواپیمایی مستقر در فرودگاه مهرآباد، نسبت به نصب و به‌کارگیری پروتکل داخلی و خارجی که جز الزامات قانونی است، اقدام نکرده بودند.معاون نظارت حکومتی اداره کل تعزیرات حکومتی تهران ادامه‌داد: متعاقب موازین قانونی، به مدیریت

۴۹ درصد کارجویان، تحصیلکرده

دانشگاهی هستند

مطابق آمار و اطلاعات ثبت‌شده در سامانه جست‌وجوی شغل، ۴۹ درصد کارچویان دارای مدرک تحصیلی دانشگاهی و ۵۱درصدفاقد تحصیلات دانشگاهی هستند. به گزارش ایسنا، سامانه جست و جوی شغل با هدف برقراری ارتباط میان کارجویان و کارفرمایان، کاهش هزینه‌های جست‌وجوی شغل و ایجاد پویایی در بازار کار تیزر ماه امسال رونمایی شد.

سامانه جست‌وجوی شغل از جمله سامانه‌های فعال وزارت کار است که از دو بخش جست‌وجوی فرصت شغلی و نیروی کار تشکیل شده و کارفرما، کارجو و کاربایی را به یکدیگر متصل می‌کند.

طبق اعلام معاونت اشتغال وزارت کار تاکنون بیش از ۲۲۰هزار فرصت شغلی در سامانه جست‌وجوی شغل به ثبت رسیده است در حالی که تعداد کارچویان ثبت شده در سامانه ۱۷۰هزار نفر بوده است که نشان می‌دهدتعداد فرصت‌های شغلی از یککارن بیشتر است.در حال حاضر این سامانه به درگاهی برای ثبت نیروی کار و فرصت شغلی مورد نیاز تبدیل شده تا هم کارچویان با مراجعه به سامانه و ثبت نام در آن، شغل مورد نظر را پیدا کنند و هم کارفرمایان برای تأمین نیروی مورد نیازشان، اطلاعات خود را به همراه درخواست نیروی کار به ثبت برسانند.

پیش از این آخرین آمار ثبت‌نام در سامانه جست‌وجوی شغل حاکی از آن بود که حدود ۸۰هزار نفر از متقاضیان کار درخواست شغلی خود را در این سامانه ثبت کرده‌اند که از این تعداد ۲۰هزار نفر جذب بازار کار شده‌اند.

اما در تازه‌ترین آمار طبق اعلام معاونت اشتغال وزارت کار از زمان راه‌اندازی سامانه تاکنون بیش از ۲۲۰هزار فرصت شغلی توسط دفاتر کاربایی و کارفرمایان مستقل به ثبت رسیده در حالی که تعداد کارچویان ثبت شده در سامانه جست‌وجوی شغل ۱۷۰هزار نفر بوده است.

مطابق آخرین آمار و اطلاعات ثبت‌شده در سامانه جست‌وجوی شغل، ۴۹درصد کارچویان ثبت‌شده دارای مدرک تحصیلی دانشگاهی و ۵۱ درصد متقاضیان کار فاقد تحصیلات دانشگاهی هستند.

به گفته امید ملک – مدیرکل دفتر توسعه نهادهای کارآفرینی و هدایت نیروی کار – ۶۲ درصد کارچویانی که نسبت به ثبت درخواست‌های شغلی در سامانه اقدام کرده‌اند فاقد مهارت بوده و حدود یک سوم متقاضیان کار دارای مهارت هستند.

وی گفت: با اسناد گزارش‌های منتشره توسط وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، ۷۰ دانشگاه در سطح کشور اقدام به راه‌اندازی مرکز کاربایی و هدایت شغلی کرده‌اند که اتصال آن مراکز به این سامانه می‌تواند به توسعه هم‌افزایی آنان در تحقق مأموریت‌های محوله در خصوص ارائه خدمات اشتغال به دانشجویان و دانش‌آموختگان کمک کند.نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان در زیادهر آسال به ۱۱.۴ درصد رسیده و در مقایسه با فصل مشابه سال قبل حدود ۱.۵ درصد کاهش را نشان می‌دهد. مدیرکل دفتر توسعه نهادهای کارآفرینی و هدایت نیروی کار معتقد است:تحلیل گزارش‌های قابل احصاء از این سامانه در خصوص کمبود و مازاد مهارت‌های مورد نیاز فرصت‌های شغلی می‌تواند به فیق هم‌تفاوت‌های جغرافیایی، نیاز صنایع و مشاغل کمک کند و با ایجاد نظام عادلانه اشتغال و فراهم کردن زمینه برابر به فرصت‌های شغلی و مهارتی مشر خود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران

آگهی تعیین تکلیف وضعیت ثبتی شهرستان قائم شهر

پیرو آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و الذکر تعیین تکلیف حدود حوزه ثبتی شهرستان قائم شهر ذیل به عمل خواهد آمد.
املاک متقاضیان واقع در قریه و اسکس به شماره ۳۹ اصلی بخش ۱۶ ۵۴۰ فرعی بنام آگوی سید مرتضی عابد نژاد فرزند سید شفیع نسبت به شش‌دانگ یک قطعه باغ که ۱۹.۱۲۰ سیر عرصه موقوفه می باشد به مساحت ۴۶۹ متر مربع پلاک ۴۲۷ فرعی از ۳۹ اصلی طبق ۱۶ طبق رای شماره ۱۲۶۶۲/۵۵۰۲۰/۱۴۰۲/۰۹/۱۱ تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ هیات قانون تعیین تکلیف .
ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۶

لذا از متقاضیان و مالکین املاک مجاور و صاحبان حقوق ارتفاقی دعوت می شود در وقت مقرر در محل وقوع ملک حضور بهم رسانند بدیهی است در صورت عدم حضور متقاضی و یا نماینده قانونی آنان طبق ماده ۱۵ قانون ثبت ملک مورد تقاضا با حدود اظهار شده از طرف مجاورین تعیین خواهد شد متعزین می توانند به استناد ماده ۲۰ قانون ثبت و مواد ۷۴ و ۸۶ آیین نامه قانون ثبت طرف مدت ۳۰ روز از تاریخ تنظیم صورت مجلس تعیین حدود اعتراض خود را کتبا به این اداره تعهد و ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به واحد ثبتی مبادرت به تقدیم دادخواست به مرجع قضائی نمایند در غیر اینصورت با ارائه گواهی عدم تقدیم و مالکین متقاضی و یا نماینده قانونی وی و بدون توجه به اعتراض واصله عملیات ثبتی با رعایت مقررات ادامه می یابد.
دادخواست انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۱۰/۰۹
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۱۰/۲۴
شناسه آگهی:۱۶۳۳۲۷۷

مرتضی قاسم پور

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان قائم شهر

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی قائم‌شهر

نظر به دستور مواد ۱ و ۲ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی قائم‌شهر مورد رسیدگی و تصرف مالکانه و بلا معارض مذکور باشند باید از تاریخ تسلیم اعتراض‌های مقرر بدین جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد:
۵۴۰ فرعی بنام آگوی سید مرتضی عابد نژاد نسبت به شش‌دانگ یک قطعه باغ که ۱۹.۱۲۵ سیر عرصه موقوفه می باشد به مساحت ۴۶۹ متر مربع پلاک شماره ۴۲۷ فرعی از ۳۹ اصلی بخش ۱۶ فریداری مع واسطه از ورث آگوی علی بابا صدیقی نژاد مالک رسمی .

لذا به موجب ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی کثیر الانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض نداشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ داشته تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند

اعتراض در مهلت قانونی واصل نکرده یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی رای ارائه نکرده اداره نماید و مدور سند ملکیت مانع از مراجعه منظور به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۱ آیین نامه مذکور در مورد تسفیتی از املای که قبلا اظهار نامه ثبتی پذیرفته شده و واحد ثبتی با رای حیات پس از تنظیم اظهار شده حاوی تحدید حدود مرتاب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان باطلغ عموم می رسانند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختتامی منتشر می نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۰۹

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۲۴

شناسه آگهی: ۱۶۳۳۲۷۷

مرتضی قاسم پور

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان قائم شهر

موضوع قرارداد واگذاری صادره شرکت تعاونی مسکن کارکنان

شهرداری اردبیل به شماره ۰۸ مورخ ۱۵/۰۳/۱۳۹۳ شش‌دانگ

قطعه زمین به شماره ۹۳۴ به مساحت ۱۶۶ متر مربع از تفکیکی

شهرک ساحلی کارمندان شهرداری به نام آقایان محمودرضا

یعقوبی ویوسف پاداشی مقفود گردیده و از درجه اعتبار باطل

وساقت می باشد.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مورخ ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نیشابور مورد رسیدگی و تصرف مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده است جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد املاک متقاضیان واقع در حوزه ثبتی نیشابور بخش ۲ پلاک ۲۰۵۲۸/۵۰۵۰۶۰۳۰۳۰۱۴۰۲/۰۹/۲۰ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرف مالکانه بلا معارض متقاضی خانم مریم سبجیرانی فرزند موسی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۳۷/۲۲ متر مربع از پلاک شماره ۲۱۲ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی خانم فاطمه شیرازیان فرزند حسین محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مرتاب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت مدور سند ملکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراج قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورتی انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات اسناد مالکیتی صادر خواهد شد . م الف ۲/۱۰/۲۴ ۱۴۰۲/ ۱۰/۲۴ تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/ ۱۰/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/ ۱۰/۰۹ غلامرضا حسنی عارفی – قائم مقام رئیس واحد ثبتی نیشابور

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مورخ ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نیشابور مورد رسیدگی و تصرف مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده است جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد املاک متقاضیان واقع در حوزه ثبتی نیشابور بخش ۲ پلاک ۲۰۵۲۸/۵۰۵۰۶۰۳۰۳۰۱۴۰۲/۰۹/۲۰ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نیشابور تصرف مالکانه بلا معارض متقاضی خانم مریم سبجیرانی فرزند موسی در شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۳۳۷/۲۲ متر مربع از پلاک شماره ۲۱۲ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی خانم فاطمه شیرازیان فرزند حسین محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مرتاب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت مدور سند ملکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراج قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورتی انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند ملکیت صادر خواهد شد . م الف ۲۶۵ ۲/۱۰/۲۴ ۱۴۰۲/ ۱۰/۲۴ تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/ ۱۰/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/ ۱۰/۰۹ غلامرضا حسنی عارفی- قائم مقام رئیس واحد ثبتی نیشابور

آگهی دعوت به متراز و مساحت

نظر به اینکه آگوی قدرت اله شوکتی مالک دو سهم مشاع از سیزده سهم شش‌دانگ یک قطعه زمین به شماره پلاک ۱۲۳۳ فرعی واقع در خلیل آباد پلاک شماره ۲۳ اصلی بخش دو خلیل آبادی می باشد و به موجب نامه وارده به شماره ۳۳/۱۴۰۲/۲۰/۹۵ مورخ ۱۳/۰۳/۲۱/۱۴۰۲ درخواست متراز و مساحت را نموده و اعلام داشته که نام و آدرس مجاورین اطلاعی نداشته شد لذا به استناد کد ۱۴.م.ب.ث حسب تقاضای نامبرده از طریق درج آگهی در روزنامه به کلیه مجاورین پلاک فوق الذکر ابلاغ می گردد که به منظور متراز و مساحت پلاک موصوف نماینده و نقشه بردار این اداره در روز شنبه مورخ خلیل آباد اول جاده ابراهیم آباد روبروی کارخانه کلید-پریر- عظیمت خواهند نمود و مالکین مجاور می توانند در وقت مقرر در محل حاضر و از حقوق متصوره خود دفاع نمایند. ضمنا عدم حضور آنان مانع عملیات متراز و مساحت نخواهد شد.

مهم ترین اتفاقات خودرویی در CES ۲۰۲۴

هرسال برای دنبال‌کنندگان اخبار فناوری، نمایشگاه تجهیزات دیجیتال مصرفی «Consumer Electronics Show» مختصات مسیر پیش رو را برای یک سال مشخص می‌کند و البته با وابسته شدن صنعت خودرو به تجهیزات دیجیتال هرساله نوآوری‌های خاصی را مرتبط با این حوزه در این نمایشگاه مشاهده می‌کنیم.

این نمایشگاه در ژانویه هر سال شروع به کار می‌کند. محل کنونی آن نیز در دره لاس‌وگاس ایالت نوادا در ایالات‌متحده آمریکا قرار دارد. این نمایشگاه بازدید برای عموم ندارد و فقط با مجوز می‌توان وارد آن شد. نمایشگاه بین‌المللی سی‌ای‌اس انجمنی جهانی برای افرادی است که می‌خواهند در صنعت فناوری به پیشرفت و شکوفایی دست یابند و خود را به دنیا و مشتاقان فناوری معرفی کنند. این نمایشگاه هر ساله در لاس‌وگاس برگزار می‌شود که بیش از ۴۰ سال به‌عنوان مکانی تأییدشده به‌مبکران و فناوری‌های موفق خدمت می‌کند. این سکوی جهانی معرف و پذیرای اینکارت‌نسل‌های آینده در بازار خواهد بود.

سال گذشته در CES ۲۰۲۳، سونی و هوندا با خودرو جدیدی به‌نام Afeela دنای خودرو را شگفت‌زده کردند؛ حالا Sony Honda Mobility (برند مشترک سونی و هوندا) اعلام کرده است در سال ۲۰۲۶ سالان الکتریکی خود را در آمریکا عرضه خواهد کرد. این شرکت همچنین نسخه به‌روزشده Afeela را به CES ۲۰۲۳ آورده است.

براساس بیانیه رسمی، Afeela با طول ۴۹۱۱۴ میلی‌متری حدود ۱۷۷ مترتر از نسخه ۲۰۲۳ کشیده‌تر است و دوربین‌های جانبی جای خود را به‌ایته‌های سنتی داده‌اند و چراغ‌های جلو و جلوپنجره نیز ضخیم‌تر از قبل شده است. اندازه درگاه شارژ روی گل‌گیر جلو افزایش یافته و فرورفتگی در امتداد سپر عقب نیز تغییر کرده است. کابین تا حد زیادی مشابه نمونه اصلی به‌نظر می‌رسد؛ اما کنسول مرکزی کمی بزرگ‌تر است و فرمان و ایته وسط کمی تغییر کرده‌اند.

همچنین دو شارژر بی‌سیم گوشی و دوربین داخلی در بالای صفحه‌نمایش تمام‌عرض قرار گرفته است. Afeela یک خودرو AWD (تمام‌چرخ‌متحرک) خواهد بود و در جلو و عقب از موتورهای برقی بهره می‌برد که هر کدام ۳۴۱ اسب‌بخار توان دارند.

سونی و هوندا مجموع توان ترکیبی این خودرو را اعلام نکردند. برای توسعه نمونه‌های دیجیتالی در شبیه‌ساز گرن‌تورسوزو قرار است سونی و هوندا نیز با استودیو پولیفونی دیجیتال همکاری کنند. درعین حال محصول مشترک این دو کمپانی یعنی مدل آفلا نیز قرار است به گرن‌تورسوزو ۷ افزوده شود. حقیقت این است که سونی و هوندا در ساخت خودرو برقی خیلی جدی هستند.

جوینت‌ونچر سونی هوندا موبیلیتی «یا همان طور که این برند خود را SHM می‌نامد» نمونه اولیه به‌روزشده سدان شبه‌کوپه الکتریکی آفلا را در نمایشگاه CES رونمایی کرد که به‌نظر می‌رسد نمونه‌ای به‌شدت شبیه به آن چیزی است که قبلاً مشاهده کرده‌ایم. اما از آن هیجان‌انگیزتر پیوستن نیروهای سونی و هوندا به‌جمع کارمندهای پولیفونی دیجیتال برای توسعه نمونه‌های مجازی از خودروها و بهبود عملکرد خودروهای واقعی به‌واسطه این شبیه‌ساز است.

سونی از زمانی که کانسیپت Vision-S را در سال ۲۰۲۰ معرفی کرد، درنظر داشت سرویس‌های پلی‌استیشن را در داخل اتاق محصول چهار چرخ خود ارائه کند. اما نمونه اخیر آفلا با فراتر از کابین گذاشته و نشان داد که با استفاده از کنترلر PS۵ می‌توان به‌آن فرمان داد و حتی عملی بودن این ایده روی صحنه نمایش داده شد. (البته اعلام شده این فقط برای یک نسخه نمایشی بود و لازم نیست نگران باشید) سیستم اطلاعات-سرگرمی این خودرو با همکاری اپیک کیمز توسعه می‌یابد و از نسخه پنجم انجین آرتیل بهره می‌برد.

همچنین برند جوینت‌ونچر SHM شان‌داده که چگونه تجربه‌ای بی‌نظیر از بازی در کابین خودرو را می‌توان کسب کرد.

در اعلامیه رسمی برند SHM (می‌توان آن را مخفف سونی، هوندا موبیلیتی دانست) آمده: «ما در حال شروع همکاری با پولیفونی دیجیتال در روند توسعه خودرو با هدف ایجاد ارزش‌های جدید با شرکا از طریق به اشتراک گذاشتن اطلاعات خودرو هستیم. هدف از این مشارکت، توسعه وسایل نقلیه‌ای است که دنای مجازی و واقعی را در حوزه حواس و احساسات انسانی با ترکیب فناوری شبیه‌سازی استودیو پولیفونی دیجیتال ارائه کنند و در روند توسعه وسایل نقلیه واقعی توسط جوینت‌ونچر سونی و هوندا، مشارکت وجود داشته باشد.» حقیقت این است که در دنای امروز صنعت‌خودرو وابستگی زیادی به‌شبیه‌سازها، واقعیت مجازی و سایر فناوری‌های دیجیتال برای توسعه محصولات آتی پیدا خواهد کرد. است. علاوه‌بر بهبود مهندسی خودروهای دنای واقعی، این امر همچنین به‌پولیفونی دیجیتال کمک می‌کند خودروهای مجازی در گرن‌تورسوزو را مهندسی کند تا واقعی‌تر عمل کنند و به نوبه خود برای این شبیه‌ساز سرگرم‌کننده‌تر باشند.

گروه صنعتی ایران‌خودرو اعلام کرد: «با مساعدت‌های صورت‌گرفته از سوی سازمان ملی استاندارد و بهبودهای اعمال‌شده در محصول دنا، بیش از ۸هزار دستگاه از این خودرو شماره‌گذاری و تحویل مشتریان خواهد شد.»

ایران‌خودرو ضمن قدردانی از همکاری‌های صورت‌گرفته ازسوی سازمان ملی استاندارد، از آغاز فرآیند شماره‌گذاری خانواده محصول دنا و تحویل به مشتریان در روزهای آینده خبر داده است. باتوجه به اجرای پروژه بهبود قفل درهای خودرو دنا، این تغییرات و بهبودها مورد تأیید سازمان استاندارد قرار گرفته است و با صدور مجوزهای لازم، شماره‌گذاری دنا از سر گرفته خواهد شد.

دناپلاس‌توربو از تجهیزات فراوانی بهره می‌برد که باعث شده است از نظر سیستم‌های ایمنی نسبت‌به بسیاری از سدان‌های ایرانی در وضعیت بهتری قرار گیرد. ترمزهای دناپلاس‌توربو در جلو از نوع دیسکی خنک شونده و در عقب دیسکی هستند و از عملکرد بسیار حساس و دقیقی برخوردارند.

دناپلاس‌توربو در کنار ترمزهای دیسکی به سیستم ضدقفل ABS و سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD نیز مجهز شده است.

ازجمله سایر تجهیزات ایمنی دنا پلاس‌توربو می‌توان به مواردی همچون ۴ عدد ایربگ (راننده، سرنشین و جانبی)، قفل مرکزی با ریموت رادیویی، سیستم ضد سرقت ایموبلایزر، سیستم هشداردهنده هوشمند مرکزی ورود غیرمجاز، دوربین دید عقب، سیستم هشداردهنده مانع‌عقب، سیستم قطع سوخت خودکار به‌هنگام تصادف و... اشاره کرد.

یکی از مهم‌ترین موارد در طراحی بدنه

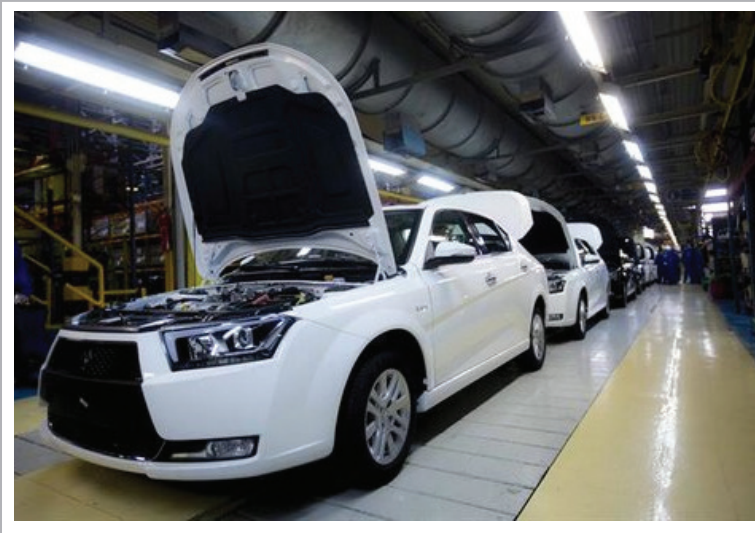
دناپلاس‌توربو، سانروف آن است که اولین سانروف در میان خودروهای ایرانی محسوب می‌شود. در قسمت جلو این خودرو، کاپوت عضلانی به همراه دوخطی که از شیشه جلو شروع شده و به بخش مرکزی جلوپنجره ختم می‌شوند، چشم‌نواز به نظر می‌رسند.

ترکیب چراغ‌های جلو دناپلاس‌توربو که اکنون به چراغ‌های LED دی‌لایت نیز مجهز شده‌اند، در ترکیب با جلوپنجره توری شکلی که تا پایین سپر هم امتدادیافته‌اند، چهره جذابی را برای این خودرو خلق کرده است. در نمای جانبی طراحی خودرو در مقایسه با دنا معمولی پیشرفت چشمگیری داشته است؛ تغییراتی که در ستون عقب اتفاق افتاده، در کنار خط شیب‌دار روی بدنه که به سمت گلگیر جلو امتدادیافته، بخش جانبی دناپلاس‌توربو را زیباتر کرده است.

در عقب خودرو، تغییرات چندانی نسبت‌به دنا

خودرو

شماره‌گذاری و تحویل بیش از ۸هزار «دنا» در روزهای آینده



معمولی مشاهده نمی‌شود، اما استفاده از چراغ نئون تا حدودی طراحی بخش عقبی را زیباتر کرده و ظاهری مدرن‌تری به خودرو بخشیده است.

گفتنی است؛ از زمان معرفی دنا قسمت عقب آن به‌ویژه در قسمت چراغ‌ها به دلیل مشابهت با چراغ عقب مرسدس‌بنز C۲۰۰ در مدل‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۴ موردتوجه خریداران این خودرو بوده است. طراحی داشبورد دنا پلاس‌توربو نیز شباهت بسیار زیادی به هیوندای سوناتا YF دارد و مدرن به‌نظر می‌رسد. این طراحی در کنار دیزاین زیبای کنسول مرکزی، جلوه کابین دنا پلاس‌توربو را دوچندان کرده است. دو دریچه ورودی هوای کنار صفحه‌نمایش لمسی خودرو طراحی خوب و هماهنگی با هم دارند و درنهایت، فرمان چرمی دناپلاس‌توربو با دوخت متضاد قرمزرنگ، توجه همه را به خود

جلب می‌کند.

دناپلاس‌توربو به یک پیشرانه ۱.۷لیتری توربوشارژر با ۱۵۰اسب‌بخار قدرت و ۱۵۰نیوتون‌متر گشتاور مجهز شده است. یک نکته مثبت دیگر در مورد پیشرانه دناپلاس‌توربو این است که صدای آن در مقایسه با EF۷ بدون توربوشارژر بسیار کمتر شده است. بدین ترتیب؛ دناپلاس‌توربو به‌عنوان یک سدان مجهز و ایمن، از یک پیشرانه پرتوان توربوشارژر بهره می‌برد.

ایران‌خودرو برای آن‌که دنا پلاس‌توربو را به رقیبی سرسخت برای سایر خودروهای هم‌رده خود بدل کند، علاوه‌بر تقویت توان فنی، امکانات و تجهیزات فراوانی را برای این خودرو در نظر گرفته است که ازجمله مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به مواردی همچون سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، کانال تهویه برای سرنشینان عقب، مانیتور لمسی با قابلیت پخش فایل‌های تصویری، تلویزیون، نویکیشن GPS)، سیستم پاستکس‌گویی به تلفن همراه با بلوتوث موبایل، فرمان مجهز به کلیدهای کنترلر، بلندگوهای جلو و عقب، تیوتر، صدلی هشت‌جهته برقی راننده (در ۴محور افقی، عمودی، زاویه نشیمن‌گاه و پشتی‌صدلی)، صدلی شش‌جهته برقی سرنشین جلو (در سه محور افقی، زاویه نشیمن‌گاه و پشتی‌صدلی)، دودوزی مخمل صدلی‌ها، آینه‌های جانبی برقی راهنمادار و تاشونده اتوماتیک، پاور ویندوز، شیشه‌های سولار (ضدشعاع خورشید)، چراغ جلوی LED و لامپ طرح نئون، چراغ روشنایی در روز (دی‌لایت)، چراغ هشکن عقب و جلو، کروزرکنترل، دوربین دیدعقب، سیستم کنترل بخار بنزین، فرمان چرمی با دوخت قرمز، زیرپایی موکتی با آرم‌توربو و نوار قرمزرنگ، تغییر طرح سردنده به همراه گردگیر آن با دوخت قرمز و... اشاره کرد.



واکنش مجلسی‌ها به طرح صمت برای تامین نقدینگی خودروسازان

خصوص چیست؟

طرح موضوعاتی مانند خودرو مزاد در شرایطی که خودروسازان نتوانسته‌اند به تعهدات خود عمل کنند، معنایی ندارد. اگر خودروسازان خودرو مزادی دارند این خودروها را هرچه سریع‌تر عرضه کنند تا مردم ناچار نشوند در صف خرید خودرو در سال منتظر بمانند. فروش خودرو در حاشیه بازار هیچ نفعی برای مصرف‌کننده ندارد. زمانی خودروساز می‌تواند ادعا کند خودرو مزاد دارد که متقاضیانی که به این کارخانه‌ها مراجعه می‌کنند، بتوانند طی ۲ هفته خودرو موردنظر خود را خریداری کنند و تحویل بگیرند. در شرایطی که خودروسازان حتی نمی‌توانند ظرف ۳ ماه به تعهدات خود عمل کنند، خودرو مزاد چه معنایی دارد. خودرو مزاد و تعهد معوق، جمع‌زدین و اجتماع نقیضین مناسب برای مشتریان خود داشته باشد.

پاکار چند محصول و فناوری پیشرفته را در نمایشگاه CES ۲۰۲۴ به نمایش گذاشت که از جمله آن‌ها می‌توان به کنورتر T۶۸۰ از نوع FCEV (خودرو الکتریکی با سلول سوختی هیدروژنی)، پرتیلت سوپرتراک II، داف XD الکتریکی و راه‌حل‌های شارژ وسایل نقلیه الکتریکی اشاره کرد. شرکت VinFast نیز در این نمایشگاه کامیون الکتریکی Wild VF در نمایش گذاشت. وانت برقی VinFast VF Wild نیز در این محدوده سایز متوسط قرار دارد. شبیه رویان R۱T با احتمالا تویوتا تاکوماست و می‌تواند بعد از عرضه رقیبی برای این خودروها به حساب آید

گرچه تفاوت‌های گسترده‌ای در نظر ظاهری و طراحی داخلی و حتی برخی بخش‌های فنی بین این خودروها وجود دارد، اما قطعاً فضای رقابتی در بازار پیکاپ‌های الکتریکی با حضور این خودروها تشدید می‌شود.

این پیکاپ از طراحی ایتالیایی بهره می‌برد، اما برخلاف سری VinFast طراحی‌شده توسط Pinfarina که امروزه در آمریکا به فروش می‌رسد، این خودرو مفهومی توسط تورینو دیزاین طراحی شده است.

هوندا نیز در این نمایشگاه با دو خودرو مفهومی حضور پیدا کرده که یکی از آن‌ها یک شاتل است. این خودرو مفهومی با نام Space-Hub، به‌عنوان یک فضای انعطاف‌پذیر توصیف می‌شود که می‌تواند مسافران مختلفی را در خود جای دهد و به یک «هاب» تبدیل شود که افراد را به یکدیگر و دنیای خارج متصل می‌کند.

شرکت کودیاک رباتیکس در این دوره از نمایشگاه CES از جدیدترین دستاوردهای خود در زمینه توسعه کامیون بدون راننده و خودروان رونمایی کرد. این کامیون از سه فعال‌کننده ترمز در فرمان و سیستم فرمان‌پذیری و نیروی پشتیبان برای تمام کامپیوترها، سنسورها، فعال‌کننده‌ها و دیگر سیستم‌های برقی کامیون خواهد بود. کودیاک همچنین سیستم محاسبه خاص خود را طراحی کرده و دو نمونه از آن‌ها را در کامیون خودرانش قرار داده است. کامیون خودران کودیاک رباتیکس از ۱۲ دوربین، ۱۳ سنسور لیدار و ۶ سنسور رادار استفاده می‌کند.



تویوتا تاکوماست و می‌تواند بعد از عرضه رقیبی برای این خودروها به حساب آید

ثبات‌نامی خود باشند و هم تولید مزاد داشته باشند؟

ممکن است تولید برخی محصولات خودروسازان بیش‌از تقاضا بوده و این خودروها مزاد بر برنامه تولید باشند، اما به‌صورت کلی خودروسازان باید در وهله نخست به تعهدات خود عمل کنند. خودروسازان نباید محصولات خود را در حاشیه بازار و درصد زیر قیمت بازار به فروش برسانند و قیمت‌ها باید براساس دست‌ورعمل سازمان حمایت از مصرف‌کننده و طبق آیین‌نامه مربوطه تعیین شود. بنابراین خودروسازان نمی‌توانند بهای خودرو را براساس نرخ بازار تعیین کنند.

برخی کارشناسان اقتصادی معتقدند خودروسازان در ماه‌های پایانی سال با توجه به افزایش هزینه‌های کارگری درخصوص پرداخت عیدی و سنوات پرسنلی نیازمند تامین نقدینگی هستند. به نظر شما فروش محصولات با قیمت ۵ درصد زیر حاشیه بازار می‌تواند نظر این بنگاه‌ها را تامین کند؟

ما نباید نرخ بازار را ملاک عمل بنگاه‌های تولیدی قرار دهیم؛ تعیین قیمت خودرو سازوکار و آیین‌نامه‌ای مشخص دارد؛ همان‌گونه که اگر تولیدکننده‌های محصول خود را گران‌تر از قیمت تعیین‌شده به فروش برسانند، سازمان تعزیرات وی را جریمه می‌کند، درصورتی‌که خودروسازان محصولات خود را با قیمت بالاتر از بهای تعیین‌شده به فروش رسانند، می‌توان آن را به نوعی تخلف محسوب کرد.

خودروسازان معتقدند برای تامین نقدینگی و افزایش تیراژ تولید باید مشوق‌هایی در نظر گرفته شود. از این رو، موضوع فروش ۵ درصد زیر قیمت بازار مطرح شده است. به نظر شما این مجوز چه ملاحظات دارد؟

فروش در حاشیه بازار، تنها بهانه‌ای برای افزایش قیمت خودرو و خالی کردن جیب مصرف‌کننده است. وزارت صمت باید از این موضوع جلوگیری کند و خودروسازان نیز باید به‌جای پیگیری این سیاست‌ها، به دنبال افزایش تیراژ تولید خودرو باشند تا بتوانند نیاز متقاضیان را پاسخ دهند. این سیاست نه‌تنها تأثیری در ساماندهی بازار ندارد، بلکه حقوق مصرف‌کننده را نیز تضعیف می‌کند و موجب افزایش قیمت خودرو در بازار می‌شود.

فعالان صنعت خودرو درخصوص افزایش تولید اذعان می‌کنند که این تزریق مالی می‌تواند به افزایش تولید بینجامد و از سویی متقاضیان جدید را پوشش دهد. نظر شما در این



کاهش ۶ ماهه مدت زمان طراحی و توسعه خودروهای برقی



با خودروسازانی مانند Olympian Motors و LUMOS EV Inc همکاری می‌کند و با کمک Super Board زمینه را برای سرعت بخشیدن به توسعه خودروهای الکتریکی فراهم می‌کند. خودروسازان می‌توانند به‌لطف ماژولار بودن و اجزای یکپارچه Super Board خودروهای برقی جدید را ۶ ماهه سریع‌تر وارد بازار کنند. همچنین با استفاده از پلت‌فرم، خودروسازان می‌توانند در انتظار کاهش هزینه‌های توسعه و تولید مقرون به‌صرفه‌تر باشند. مزیت استفاده از فناوری‌های U. POWER، توانمندسازی خودروسازان در سراسر جهان، گسترش گزینه‌های خودروهای برقی و تسریع تحول در صنعت است. این شرکت که در سال ۲۰۲۱ تأسیس شد، استعدادهایی را از OEM ها، استارت‌آپ‌ها و غول‌های فناوری جذب کرده است و با مشارکت استراتژیک با Bosch، NVIDIA و صندوق‌های سرمایه‌گذاری پیشرو سبب رشد آن‌ها می‌شود. این شرکت در روند برنامه‌های خود، به‌ادغام زنجیره تامین جهانی خودروهای الکتریکی متعهد شده تا بتواند تولید کارآمد و مقیاس‌پذیری را داشته باشد. به‌لطف فناوری Plug-and-play این شرکت می‌توان انتظار داشت خودروهای الکتریکی متنوع و مقرون‌به‌صرفه‌تری به‌زودی وارد بازار شوند.

ترسیم چشم‌انداز تجاری‌ها در «CES ۲۰۲۴»



در بخش خودروهای تجاری این نمایشگاه، برخی خودروسازان مدل‌های جدیدی را برای آینده رونمایی کردند که می‌تواند تحولی در بازار تجاری‌های الکتریکی ایجاد کند. نمایشگاه لوازم الکترونیکی مصرفی (CES) ۲۰۲۴ که از ۹ تا ۱۲ ژانویه در مرکز همایش لاس‌وگاس، ایالات‌متحده آمریکا برگزار شد، رویدادی برای تولیدکنندگان فناوری است تا آخرین نوآوری‌های خود را به نمایش بگذارند. یکی از بخش‌هایی که در این نمایشگاه توجه عموم را به خود جلب کرد، فناوری‌های برتر پیاده‌سازی‌شده در بخش خودرو است.

در این رویداد، این‌ویدیا (Nvidia) به یکی از شرکت‌هایی تبدیل شد که توجه عمومی را به خود جلب کرد و فناوری هوش مصنوعی این شرکت موردتوجه قرار گرفته است.

این فناوری مورد تقاضای شرکت‌های خودروسازی مختلف است، زیرا می‌تواند مزایای مختلفی مانند افزایش ایمنی، کارایی و راحتی رانندگی را ارائه دهد. در بخش خودروهای تجاری نیز برخی خودروسازان مدل‌های جدیدی را برای آینده رونمایی کردند که می‌تواند تحولی در بازار تجاری‌های الکتریکی ایجاد کند. در این میان نام‌هایی چون کیا و هوندا به‌پیشم می‌خورد.

کیا در سال ۲۰۲۵ وارد دنیای ون‌های الکتریکی می‌شود و P۷ را به‌عنوان رقیب فورد ترانزیت سفارشی و فولکس‌واگن ترانسپورتر عرضه می‌کند. براساس یک نسخه اقتباس‌شده از معماری E-GMP که زیربنای هیوندای Ioniq و کیا EV۶ است، طراحی شده، کیا انواع چندمنظوره و سقف بلند و پیکاپ P۷ را در این دوره از نمایشگاه به نمایش گذاشت.

بک P۷V بزرگ‌تر نیز براساس این خودرو برنامه‌ریزی شده است. همچنین دو مدل ون تحویل دیگر نیز در این نمایشگاه به نمایش درآمد که هنوز برای تولید آن‌ها برنامه‌ریزی نشده است. پاکار (PACCAR) در حال توسعه مهم‌ترین فناوری‌های صنعت حمل‌ونقل است. جان ریچ، معاون ارشد و مدیر ارشد فناوری این شرکت در نمایشگاه اعلام کرد این فناوری‌ها شامل خودروهای برقی باتری و هیدروژنی پیشرو در صنعت است که به مشتریان کمک می‌کند با کمترین میزان آلایندگی و کارایی فوق‌العاده کار کنند.

این شرکت همچنین اعلام کرده است که درحال سرمایه‌گذاری در فناوری‌های چندگانه بدون آلایندگی است تا کامیون‌ها و راه‌حل‌های حمل‌ونقل مناسب برای مشتریان خود داشته باشد. پاکار چند محصول و فناوری پیشرفته را در نمایشگاه CES ۲۰۲۴ به نمایش گذاشت که از جمله آن‌ها می‌توان به کنورتر T۶۸۰ از نوع FCEV (خودرو الکتریکی با سلول سوختی هیدروژنی)، پرتیلت سوپرتراک II، داف XD الکتریکی و راه‌حل‌های شارژ وسایل نقلیه الکتریکی اشاره کرد.

شرکت VinFast نیز در این نمایشگاه کامیون الکتریکی Wild VF در نمایش گذاشت. وانت برقی VinFast VF Wild نیز در این محدوده سایز متوسط قرار دارد. شبیه رویان R۱T با احتمالا تویوتا تاکوماست و می‌تواند بعد از عرضه رقیبی برای این خودروها به حساب آید

گرچه تفاوت‌های گسترده‌ای در نظر ظاهری و طراحی داخلی و حتی برخی بخش‌های فنی بین این خودروها وجود دارد، اما قطعاً فضای رقابتی در بازار پیکاپ‌های الکتریکی با حضور این خودروها تشدید می‌شود.

این پیکاپ از طراحی ایتالیایی بهره می‌برد، اما برخلاف سری VinFast طراحی‌شده توسط Pinfarina که امروزه در آمریکا به فروش می‌رسد، این خودرو مفهومی توسط تورینو دیزاین طراحی شده است.

هوندا نیز در این نمایشگاه با دو خودرو مفهومی حضور پیدا کرده که یکی از آن‌ها یک شاتل است. این خودرو مفهومی با نام Space-Hub، به‌عنوان یک فضای انعطاف‌پذیر توصیف می‌شود که می‌تواند مسافران مختلفی را در خود جای دهد و به یک «هاب» تبدیل شود که افراد را به یکدیگر و دنیای خارج متصل می‌کند.

شرکت کودیاک رباتیکس در این دوره از نمایشگاه CES از جدیدترین دستاوردهای خود در زمینه توسعه کامیون بدون راننده و خودروان رونمایی کرد. این کامیون از سه فعال‌کننده ترمز در فرمان و سیستم فرمان‌پذیری و نیروی پشتیبان برای تمام کامپیوترها، سنسورها، فعال‌کننده‌ها و دیگر سیستم‌های برقی کامیون خواهد بود. کودیاک همچنین سیستم محاسبه خاص خود را طراحی کرده و دو نمونه از آن‌ها را در کامیون خودرانش قرار داده است. کامیون خودران کودیاک رباتیکس از ۱۲ دوربین، ۱۳ سنسور لیدار و ۶ سنسور رادار استفاده می‌کند.



تویوتا تاکوماست و می‌تواند بعد از عرضه رقیبی برای این خودروها به حساب آید

هشدار مایکروسافت در خصوص

پایان یک پشتیبانی

شرکت مایکروسافت در تاریخ ۹ ژانویه ۲۰۲۳ پایان پشتیبانی از محصول Microsoft Exchange Server ۲۰۱۹ که بر روی سرورهای محلی نصب می شود خبر داد و از این تاریخ به بعد درخواست‌های مربوط به رفع نقص‌های امنیتی و درخواست‌های تغییر طراحی را نخواهد پذیرفت. به گزارش ایسنا، مایکروسافت یکی از بزرگترین غول‌های تکنولوژی در جهان به شمار می‌رود که توسعه‌دهنده سیستم‌عامل ویندوز و بسیاری دیگر از نرم‌افزارهای مورد استفاده کاربران رایانه‌های ویندوزی همچون مجموعه برنامه‌های مایکروسافت آفیس است. شرکتی که سرانجام مایکروسافت شد، نخستین بار توسط بیل گیتس (Bill Gates) و پل آلن (Paul Allen) در آلبروکسی نیومکزیکو در سال ۱۹۷۵ تأسیس شد. نخستین نسخه سیستم عامل رایانه‌های ویندوزی شده از سوی مایکروسافت، ویندوز ۱.۰ بود که یک سیستم‌عامل ۱۶ بیتی بود.

در واقع آنچه باعث شد مایکروسافت اکنون یک افسانه باشد، از الهام گرفتن از ایده پل آلن به وجود آمد. در سال ۱۹۷۵ بیل گیتس دانشجوی کارشناسی دانشگاه هاروارد بود و پل آلن به عنوان یک برنامه نویس برای شرکت هانی‌ول (Honeywell) کار می‌کرد.

در این راستا به تازگی شرکت مایکروسافت در تاریخ ۹ ژانویه ۲۰۲۳ پایان پشتیبانی از محصول Microsoft Exchange Server ۲۰۱۹ که بر روی سرورهای محلی (On-Premises) نصب می‌شود را اعلام کرد. مایکروسافت اعلام کرده است که از این تاریخ به بعد درخواست‌های مربوط به رفع نقص‌های امنیتی و درخواست‌های تغییر طراحی را نخواهد پذیرفت، اما همچنان به‌روزرسانی‌های امنیتی جهت رفع آخرین مشکلات امنیتی کشف‌شده را منتشر کرده و در اختیار کاربران این محصول قرار می‌دهد. بنابه گفته مدیر بازاریابی محصولات Microsoft Exchange Server ۲۰۱۹ در دوره پشتیبانی گسترده قرار داد، وجود دارد و در مراحل نهایی آزمون و اعتبارسنجی است و هنگامی که این فرآیند به پایان برسد، منتشر خواهد شد.

اگرچه مایکروسافت تاکنون راهنمایی و راهکارهایی در خصوص پایان کار Exchange Server ۲۰۱۹ ارائه نکرده و هنوز نسخه جدیدی از Exchange Server برای محیط‌های محلی منتشر نکرده است، اما به زودی جزئیات بیشتری از آینده این نرم‌افزار منتشر خواهد شد. البته Exchange Server ۲۰۱۶ نیز پس از رسیدن به تاریخ پایان به‌روزرسانی‌های اصلی خود در اکتبر ۲۰۲۰، تا اکتبر ۲۰۲۵ تحت پشتیبانی گسترده است. بنابراین طبق اعلام مرکز اسناد و هماهنگی عملیات رخدادهای رایانه‌ای (ماهر) توصیه می‌شود کاربران این محصولات، یا به Exchange Server ۲۰۱۹ (تا سه ماهه) مهاجرت و یا از راهنمایی‌ها و آموزش‌های مربوط به مهاجرت به Microsoft ۳۶۵ که شرکت مایکروسافت در سایت مستندات خود ارائه داده استفاده کنند. همچنین راهنمایی‌هایی برای مدیران جهت تصمیم‌گیری در مسیر مهاجرت به Exchange Online ارائه شده است.

گفتنی است بازار سهام مایکروسافت روز جمعه، برای اولین بار از سال ۲۰۲۱، معاملات بالاتر از ارزش سهام این به پایان رساند و این غول نرم افزاری را به بارزترین ترین شرکت جهان تبدیل کرد. سهام اپل روز جمعه ۰.۲ درصد و سهام مایکروسافت یک درصد افزایش یافت. طبق داده‌های شرکت های S&P ۵۰۰، به این ترتیب، ارزش بازار مایکروسافت، به ۲۸۷۷ تریلیون دلار رسید که بالاترین میزان تاکنون است.

ضرر ۲۷ میلیون دلاری کنیا از

قطعی ۸ روزه تلگرام

برآورد می‌شود که کنیا به دلیل قطعی تلگرام در نوامبر سال میلادی گذشته که در طول امتحانات سراسری آزمون متوسطه روی داد، ۳۷.۰۲ میلیون دلار از دست داده است. به گزارش ایسنا، محاسبات سازمان نتلیاکس نشان می‌دهد که هشت روز قطعی تلگرام، باعث شد کسب و کارهای کنیایی که به این پیام‌رسان متکی هستند، ضرر هنگفتی متحمل شوند. تخمین زده می‌شود که برای هر روز قطعی تلگرام، کسب و کارها و کشور کنیا، مجموعاً ۳.۴ میلیون دلار در فروش، دستمزد و مزایای اقتصادی حاصل از استفاده از این اپلیکیشن در کنیا، از دست داده‌اند. نتلیاکس، هزینه‌های اقتصادی قطعی شبکه‌های اجتماعی را بر اساس شاخص‌های بانک جهانی و اتحادیه بین‌المللی ارتباطات (ITU) محاسبه می‌کند که از نظر پولی، مزایای اقتصادی ایجاد شده در یک کشور از اینترنت بدون اختلال و استفاده از شبکه‌های اجتماعی را تخمین می‌زند. تلگرام یک پلتفرم پیام‌رسان محبوب در کنیا و سطح جهان است که طبق آمار استاتیستا، ۸۰۰ میلیون کاربر فعال روزانه دارد. بر اساس گزارش ایسترن افریکن، قطعی بیش از یک هفته‌ای تلگرام در سال میلادی گذشته، هرگز رسماً توسط سازمان ارتباطات کنیا تأیید نشد اما همزمانی آن با امتحانات سراسری، ممکن است نشان آن باشد که این پیام‌رسان برای مقابله با تقلب در امتحانات ورودی کالج، قطع شده است.

نشست «تلکوبانک‌ها، پیوند دو صنعت برای استخراج منابع مشترک» در سومین روز نمایشگاه تراکنش با حضور معاون دیجیتال ایرانسل، برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی ایرانسل، ظهر چهارشنبه ۲۰ دی ۱۴۰۲، در سومین روز نهمین نمایشگاه تراکنش ایران، نشست تخصصی «تلکوبانک‌ها، پیوند دو صنعت برای استخراج منابع مشترک»، با حضور سیدمیم سیدصالحی معاون فناوری شرکت مخابرات ایران، باقر صمدی معاون دیجیتال ایرانسل، مصطفی درجری مدیرکل کسب و کار سازمانی همراه اول، امیرمنازه ای مدیرکل یکپارچه‌سازی فناوری اطلاعات شرکت مخابرات ایران، بلال مدحج مشاور تحول دیجیتال و علاقه‌مندان به حوزه تحول دیجیتال مالی، در محل این نمایشگاه در سالن آمفی تاتر مرکز آفرینش‌های فرهنگی کانون پرورش فکری، برگزار شد.

در ابتدای این نشست معاون فناوری شرکت مخابرات ایران با تشریح مفهوم تلکوبانک است، که از دو بخش تلکو و بانک تشکیل شده است، گفت: مفهوم تلکوبانک به جهت عملیاتی، مفهومی جدید نیست و بیش از یک دهه قدمت دارد. امروزه و با گسترش فعالیت‌های نوآورانه در این دو صنعت، خیلی از ظرفیت‌های مالی به سمت بستر تلکوبانک گرایش پیدا کرده و اگر این دو صنعت با هم گره بخورند و مفهوم تلکوبانک را اجرایی کنند، می‌توانند خدمات خوب و کم هزینه‌ای را به مشتریان خود ارائه دهند.

معاون دیجیتال ایرانسل نیز در این نشست با اشاره به اینکه شرکت‌های تلکامی ایرانی‌ها اپراتورها قرار نیست بانک بشوند، گفت: یکی از موضوعات مهم در صنعت بانکداری امروزه، بحث اعتبارسنجی است که اپراتورها به دلیل حجم بالای مشتریان و همچنین داده‌های متناسب با براساس مجوزی که بانک شریک راهبردی و مهمی برای این موضوع هستند و به کمک بانک‌ها در بحث اعتبارسنجی بیایند، همچنین اپراتورها به دلیل زیرساخت‌های امنی که دارند و تجربه طولانی در پرداخت‌ها و تراکنش‌های آنلاین دارند، می‌توانند با همکاری‌های دیجیتال

کوناگون

برگزاری نشست «تلکوبانک‌ها، پیوند دو صنعت برای استخراج منابع مشترک» با حضور ایرانسل



مشترکی که با بانک‌ها تعریف می‌کنند، تا یک پنجم باعث کاهش هزینه‌های بانک‌ها شوند. صمدی در ادامه با اشاره به ظرفیت‌های سوپرایلیکیشن ایرانسل‌من، گفت: ایرانسل من بیش از ۲۰۰۳ میلیون کاربر فعال ماهانه دارد. این توانایی و ظرفیت باعث می‌شود تا اپراتورها بتوانند بستر سرویس‌های مختلف در حوزه‌های مالی را به صورت امن در اختیار بانک‌ها قرار دهند تا آن‌ها بتوانند از این طریق، به مشترکان خود سرویس‌دهی کنند.

معاون دیجیتال ایرانسل همچنین با اشاره به اینکه کیف‌پول دیجیتال ایرانسل، تنها کیف پول دیجیتال مطابق با ضوابط بانک مرکزی است، ادامه داد: ما به بحث بانکداری از طریق کیف پول دیجیتال با نام «جیب‌ت» ورود کردیم و این کار را براساس مجوزی که بانک مرکزی ارائه داد، پیش بردیم و به دنبال ورود به حوزه‌های دیگر از جمله خرید اعتباری نیز هستیم. این نشست تخصصی با صحبت‌های مدیرکل کسب و کار سازمانی همراه اول ادامه پیدا کرد و او گفت: تلکوبانک در جهت دسترسی

پرداختی است و به زودی تفاوت چشم‌گیر آن را در بخش سرویس‌هایی که مبتنی بر ابر ارائه خواهد شد، احساس می‌کنیم. شرکت کننده دیگر این نشست نیز که مشاور تحول دیجیتال سازمان‌ها و کسب‌وکارها است، با اشاره به اینکه هم‌افزایی دو صنعت بانکی و مخابراتی باعث ارائه خدمات بانکی نوین می‌شود، گفت: امروز شرکت‌های فراهم‌کننده سرویس‌های ارتباطی به سمت تهیه یک سرویس پلتفرمی حرکت کردند تا مسیر کاری‌شان راحت شود و زودتر به اهداف‌شان برسند. آن‌طور که می‌بینیم، امروز فراهم‌کننده‌های سرویس ارتباطی که به سمت سرویس پلتفرمی حرکت کرده‌اند، در حوزه مشارکت با بانک‌ها، سوپراپ‌ها، سرویس‌های مالی، کیف پول و ارائه خدمات بانکی در قالب سرویس Baas، وارد عمل شده‌اند و در این بسترها فعالیت خود را انجام می‌دهند.

ایرانسل به عنوان اولین اپراتور ارائه دهنده 5G و رکورددار سرعت و تعداد سایت نسل پنجم در ایران، برنامه جامع «تحول دیجیتال» را با هدف توانمندسازی جامعه ایرانی در سبک زندگی دیجیتال در دستور کار خود قرار داده و تاکنون نقشی اساسی در گسترش زیرساخت ارتباطات کشور به عنوان هسته مرکزی تحول دیجیتال ایفا کرده است. نقشه راه چشم‌انداز ایرانسل، گسترش این نقش از طریق توسعه زیرساخت اینترنت نسل پنجم و شبکه فیبرنوری و همچنین ورود تأثیرگذار و قدرتمند در لایه‌های پلتفرمی و تمرکز بر مدیریت و راهبری اکوسیستم دیجیتال در کنار سرمایه‌گذاری در زمینه هوش مصنوعی، آبروداده، رایانش ابری و... است. هدف استراتژیک ایرانسل، حرکت از شرکت خدمات ارتباطی پایه (Telco) به شرکت فناوری محور (Techco) است که هم در لایه زیرساخت و هم در لایه سرویس و پلتفرم، بتواند خدمات متنوعی را عرضه کند وجود دارد. از این رو، هم‌افزایی این دو نهاد بدون شک نحوه و شکل سرویس‌دهی را بهتر خواهد کرد. شرکت مخابرات در حال فراهم کردن بستر ابری روی فیبرنوری برای رفع دغدغه‌های بانک‌ها و شرکت‌های



از کروکی آنلاین چه می‌دانیم؟



تاثیر هوش مصنوعی را اکنون می‌توان در همه جهات و نقاط زندگی مردم دید به گونه‌ای که اخیراً در ایران هوش مصنوعی به کمک کروکی آنلاین آمده است و با اجرای طرح گفته شده در قدم اول کاغذ از این فرآیند حذف و سپس ترسیم کروکی استاندارد می‌شود. به گزارش ایسنا، هوش مصنوعی به سیستم‌هایی گفته می‌شود که می‌توانند واکنش‌های مشابه رفتارهای هوشمند انسانی از جمله شرایط پیچیده، شبیه‌سازی فرآیندهای تفکری و شیوه‌های استدلالی انسانی و پاسخ موفق به آنها، یادگیری و توانایی کسب دانش و استدلال برای حل مسائل را داشته باشند. در دنیای امروز کاربردهای هوش مصنوعی چنان گسترده و فراگیر شده‌اند که بسیاری از این کاربردها دیگر با نام هوش مصنوعی شناخته نمی‌شوند و نام متخصص خود را دارند؛ تاثیر هوش مصنوعی را اکنون می‌توان در همه جهات و نقاط زندگی مردم دید به گونه‌ای که اخیراً در ایران هوش مصنوعی به کمک کروکی آنلاین بر اساس بررسی‌های انجام شده سالیانه یک و

به صورت برخط به مرکز کنترل ترافیک پلیس، بیمه و مراجع قضایی ارسال شود. این طرح در ابتدا به صورت پایلوت در حوزه درون و برون شهری استان قم انجام شد و کارشناسان مجهز به تبلت و کروکی آنلاین را طراحی و ارسال کردند. در نهایت پس از چندسال به دلیل اهمیت و مزیت های آن از جمله کاهش هزینه مردم و اطاله دادرسی احسان خاندوزی-وزیر امور اقتصادی و دارایی- اواسط پاییز امسال اعلام کرد به‌زودی با همکاری فراجا کروکی آنلاین برای کسانی که در جاده دچار خسارت می‌شوند، محقق می‌شود.

شرکت‌های خودروسازی و ... ارائه شود و قطعاً این برگ بارها کپی گرفته شده که موجب ناخوابی شدن و خط خوردگی آن می‌شود. بنابراین پلیس راهنمایی و رانندگی در راستای هوشمند سازی، نرم افزاری طراحی کرد و زیر ساخت طراحی کروکی آنلاین را فراهم کرد. پس از تست و آزمایش اولیه این نوع کروکی که توسط افسران کارشناس و به وسیله تبلت در محل تصادف صورت گرفت، امکان عکس و فیلم برداری از صحنه تصادف فراهم شد تا اطلاعات

ضرورت صف‌آرایی پدافند هوایی در حوزه فضای مجازی

جانشین فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش گفت: فعالان عرصه مجازی رزمندگان جهاد فرهنگی و جهادگران عرصه جنگ نرم هستند.

امیر سرتیپ علیرضا الهامی در آئین اختتامیه اولین جشنواره تولیدات فضای مجازی نیروی پدافند هوایی با اشاره به اهمیت و جایگاه فضای مجازی از دیدگاه فرماندهی معظم کل قوا گفت: فضای مجازی از اهمیت بالایی برخوردار و دشمن با این ابزار ایمان، غیرت و اعتقادات جوانان را نشانه گرفته است. وقتی دشمن با ابزار فضای مجازی به دنبال آسیب رساندن به ایمان، غیرت و اعتقادات نسل جوان ما است، وظیفه ما صف‌آرایی در این حوزه است و باید بدانیم در چه مسیر مهمی گام برداشته‌ایم.

وی با بیان این‌که «برای پیشبرد اهدافمان در حوزه فضای مجازی باید برنامه‌ریزی ویژه‌ای داشته باشیم»، افزود: بایستی اقداماتمان را نظام‌مند کنیم و ابزارهای ارزیابی را تعیین و آنها را مورد سنجش قرار دهیم تا بفهمیم نقطه شروع‌مان کجا بوده و امروز به کجا رسیده‌ایم. در مسیر صحنه جهاد فرهنگی حرکت کرده‌ایم یا نه و به این نظام‌مندی یک نگاه مدیریتی داشته باشیم.

وی با اشاره به این‌که «حوزه مجازی، فضای فرصت‌ها و تهدیدات است»، افزود: چنانچه بتوانیم کنترل و مدیریت درستی در فضای مجازی داشته باشیم، در این صورت، فرصت‌های زیادی برای ما خواهد داشت و راه رشد و توسعه را در تمام زمینه‌ها تسریع خواهد کرد و در صورت عدم مهار و رها شدگی این فضا، از ناحیه مسئولان امر، دچار آسیب‌های فرهنگی، اقتصادی، سیاسی و امنیتی خواهیم شد.

جانشین فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش با اشاره به اهمیت و جایگاه فضای مجازی در عصر امروز گفت: فعالان عرصه مجازی رزمندگان جهاد فرهنگی و جهادگران عرصه جنگ نرم هستند.

وی صبر و تقوا را مهمترین راه مقابله با خنثی سازی توطئه‌های دشمنان خواند و خاطر‌نشان کرد: گسترش ادب اسلامی، پرهیز از ناامیدسازی مردم و قوی شدن کشور در فضای مجازی مهمترین وظیفه ما در راستای اجرای منویات مقام معظم رهبری و تکلیفی است که معظم له برای ما در حوزه فضای مجازی تکلیف کرده است.

با اجرای طرح کروکی آنلاین در قدم اول کاغذ از این فرآیند حذف و سپس ترسیم کروکی استاندارد می‌شود. همچنین از هوش مصنوعی می‌توان برای تخمین هزینه‌ها و خسارت وارد شده استفاده کرد. می‌توانیم از هوش مصنوعی برای تخمین هزینه‌ها و خسارت وارده استفاده کنیم؛ درخصوص افت قیمت خودرو هم این کروکی می‌تواند کمک کند؛ با توجه‌به انبار داده‌ای که از کروکی‌ها ایجاد می‌شود، اگر سیستم‌های گزارش‌گیری خوبی روی آن‌ها نصب شود، می‌تواند در پیشرفت حاکمیت داده در مجموعه بیمه مرکزی و فراجا کمک کند. گفتنی است وقتی که کروکی به‌صورت برخط و استاندارد ترسیم شود و هوش مصنوعی سوار باشد، بحث کاربری بودن و هرگونه شک درباره کروکی از بین می‌رود و به‌صورت سیستماتیک همه چیز تخمین‌زده شده و محاسبه می‌شود. برخی از اطلاعاتی هم که مورد نیاز مردم است برای معاملات و خرید و فروش خودروها، درباره اصالت خودرو هنگام تصادف، از طریق اپلیکیشن‌هایی که در بازار خوردرو هست در اختیار مردم قرار داده می‌شود.

ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری

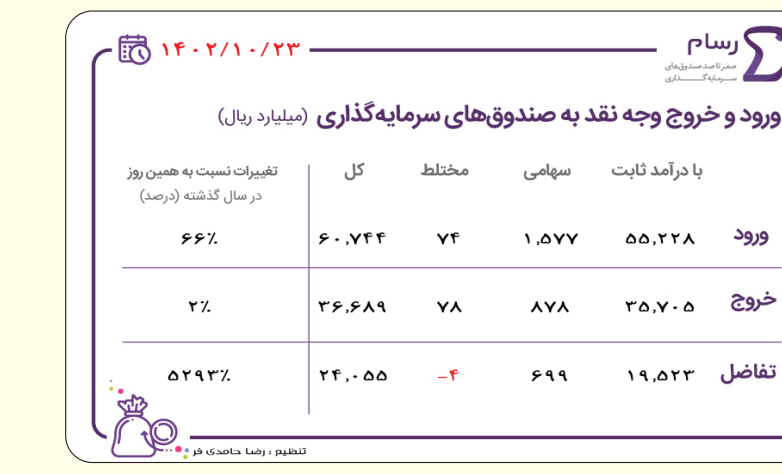
در روز سه شنبه ۱۴۰۲/۱/۱۹ مجموعاً به طور خالص ۳۴۰۵۵ میلیارد ریال به صندوق‌های سرمایه‌گذاری وارد شد. ورود سرمایه به کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری در این روز ۶۰۷۴۴ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۲۶۶۸۹ میلیارد ریال بوده و به طور خالص ۳۴۰۵۵ میلیارد ریال به آن‌ها وارد شده است. در این میان بیش از صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی و مختلط، این صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت بودند که با ۵۵۲۳۸ میلیارد ریال ورودی و ۲۵۷۰۵ میلیارد ریال خروجی، بیشترین جریان نقدی را در این روز ثبت کردند و خالص ورود سرمایه به این صندوق‌ها ۱۹۵۲۳ میلیارد ریال بوده است. صندوق‌های سهامی با خالص ورود ۶۹۹ میلیارد ریال و مختلط نیز با خالص خروج ۴ میلیارد ریال رو به رو بوده‌اند. با مقایسه جریان نقد کل صندوق‌ها در این تاریخ با همین روز در سال گذشته، می‌توان دریافت که در مجموع صندوق‌های سرمایه‌گذاری به نسبت همین تاریخ در سال گذشته، ۶۶ درصد به ورودی و همچنین ۲ درصد به خروجی سرمایه‌شان افزوده شده است. همچنین به طور خالص ۵۹۹۳ درصد جریان نقد بیشتری نسبت به همین تاریخ در سال گذشته داشته‌اند. (رضا حامدی‌فر)

(برگرفته از سامانه رسام؛ صرف تا صفر تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری www.irasam.ir)

اعلام پربازدهترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری درآمد ثابت در ماه گذشته

یکشنبه هر هفته پربازدهترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی را در طول یک هفته گذشته مورد بررسی قرار می‌دهیم. صندوق‌های سهامی برای سرمایه‌گذاران با ریسک پذیری بالا مناسب هستند. این صندوق‌ها مناسب افرادی است که دانش و وقت کافی برای حضور در بازار سرمایه حضور یافته و از بازدهی آن بهره بگیرند. می‌توانند به طور غیر مستقیم در بازار سرمایه حضور یافته و از بازدهی آن بهره بگیرند. صندوق سرمایه‌گذاری "آرمان رایا بکم" در هفته گذشته با ثبت بازده ۲.۶ درصد بیشترین بازده را در بین این صندوق‌ها ثبت کرد. صندوق سرمایه‌گذاری "مشترک پویا" با کسب ۲.۳۴ درصد بازدهی در رتبه دوم پربازدهترین صندوق‌های سهامی قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق سهامی هفته گذشته را نیز صندوق "نوید دانایان" پارس" با ۰.۸۴ درصد بازدهی کسب کرده است. (رضا حامدی‌فر)

(برگرفته از سامانه رسام؛ صرف تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری www.irasam.ir)



تولید نانوسم و نانوکود در کشور

رییس پارک علم و فناوری کشاورزی و منابع طبیعی کشور گفت: تولید نانوسم و نانوکود بخشی از فعالیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در این پارک است.

به گزارش خبرنگاری مهر، محسن جهانشاهی، رییس پارک علم و فناوری کشاورزی و منابع طبیعی کشور، به ظرفیت استقرار دو هزار شرکت دانش‌بنیان در این پارک اشاره کرد و گفت: حدود ۵۰۰ شرکت دانش‌بنیان در این پارک مستقر هستند که در سال گذشته بیش از یک هزار میلیارد ریال فروش محصول داشته‌اند.

وی میزان اشتغالزایی این شرکت‌ها را به صورت مستقیم و غیرمستقیم ۸ تا ۱۰ هزار شغل برشمرد و اظهار امیدواری کرد: این پارک سهم خود در نفوذ دانش و فناوری را به زودی به ۱۰ تا ۱۵ درصد کل کشور برساند.

وی مهمترین دستاورد این شرکت‌ها را در استفاده از فناوری‌های نوین در بسته‌بندی مواد غذایی و هوشمندسازی کشاورزی عنوان کرد و گفت:

تولید نانوسم و نانوکود بخشی از فعالیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در این پارک است. رییس پارک علم و فناوری کشاورزی و منابع طبیعی اظهار امیدواری کرد: با استفاده از فناوری‌های نوین توسط شرکت‌هایی که در مجموعه پارک و دهکده‌های سراسر کشور مستقر هستند، بتوان از هوش مصنوعی در هوشمندسازی تمام محصولات کشاورزی بهره‌ی بیشتری برد.

وی با اشاره به راه‌اندازی پارک فناوری استان البرز در سال گذشته اعلام کرد: ۱۳ دهکده فناوری و نوآوری زیر نظر این پارک در کشور راه‌اندازی شده است.

جهانشاهی به قابلیت راهیابی شرکت‌های دانش‌بنیان در این پارک اشاره کرد و افزود: این دهکده‌ها برای بهره‌گیری از دانش روز و ارتقای سطح فناوری در زمینه خدمات کشاورزی فعال شده است.

به گفته وی، شرکت‌های دانش‌بنیان و هسته‌های فناوری که در مراکز رشد فعالیت می‌کنند در صورتی که به سطحی از فناوری برسند می‌توانند وارد پارک‌های علم و فناوری شوند.

رییس پارک علم و فناوری کشاورزی و منابع طبیعی کشور با بیان اینکه در کشور سه نوع پارک استانی، دانشگاهی و دستگاهی فعالیت می‌کنند، اظهار کرد: پارک‌های دستگاهی در صورت مجوزها به هسته‌ها و شرکت‌های فناور فعال در حوزه کشاورزی کمک می‌کنند و می‌تواند بازار خوبی هم در اختیار فعالان این بخش بگذارند.

وی گفت: بخش زیادی از فناوران که در پارک‌های علم و فناوری مستقر می‌شوند در سطح بالایی از دانش هستند که یکی از سطوح دانش در بخش فناوری‌های هسته‌ای است که از آنها همچون فناوری‌های نانو، بیو و هوش مصنوعی که رونق خوبی نیز یافته‌اند در بخش کشاورزی استفاده کرد.

جهانشاهی افزود: از فناوری انرژی هسته‌ای می‌توان در سطوح مختلف حوزه کشاورزی همچون منابع طبیعی و آب به صورت مستقیم و غیرمستقیم همچون موضوعات شور زدایی و تصفیه پساب، به‌زراعی و به‌نژادی و پلاسمای سرد بهره برد.

طرح گردشگری عشایر احیا می‌شود

رییس سازمان امور عشایر ایران گفت: طرح گردشگری عشایر از سال ۱۳۹۵ ماصوب و اجرا شده و این طرح با ایجاد تئیراتی برای جذب گردشگر و درآمدزایی از گردشگری در مناطق عشایری اجرا می‌شود.

به گزارش خبرنگاری مهر، شایان نادری، رییس سازمان امور عشایر ایران گفت: از آنجایی که اعتبارات سازمان امور عشایر جایگویی نیازهای جامعه عشایری نیست، لازم است از ظرفیت‌های مالی سایر نهادها و دستگاه‌های حاکمیتی در این خصوص استفاده شود.

وی افزود: ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) و بنیاد مستضعان، ظرفیت‌های مالی مناسبی دارند و نیاز است امور عشایر استان‌ها از این ظرفیت استفاده کنند.

نادری با بیان اینکه میزان تخصیص اعتبارات در حوزه بحران مرتبط با جامعه عشایری نیز چندان بالا نیست، ادامه داد: در این بخش نیز نیازمند حمایت از سوی سایر دستگاه‌ها هستیم.

رییس سازمان امور عشایر ایران در بخش کرد: دولت سیزدهم نگاه تخصصی برای حل مشکلات عشایر دارد و تاکنون اقدامات مناسبی در این حوزه انجام شده و امسال برای حمایت از جامعه عشایری کشور مصوبه‌ای با ۱۰ بند تصویب شده است. در صدد امضای تفاهم‌نامه‌ای برای همکاری مشترک با بنیاد برکت با هدف ارائه خدمات به جامعه عشایری کشور هستیم.

رییس سازمان امور عشایر ایران در بخش دیگری از سخنانش، با بیان اینکه با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان، طرح گردشگری عشایر احیا می‌شود، افزود: طرح گردشگری عشایر از سال ۱۳۹۵ ماصوب و اجرا شده و این طرح با ایجاد تئیراتی برای جذب گردشگر و درآمدزایی از گردشگری در مناطق عشایری اجرا می‌شود.

وی با بیان اینکه عشایر نقش بی‌بدیلی در امنیت ملی و اشتغال غذایی کشور دارند، بیش از ۵۰۰ دستگاه و نهاد را مسؤول و متولی رسیدگی به امور عشایر عنوان کرد.

مجری طرح گیاهان دارویی وزارت جهاد کشاورزی از ورود تجهیزات و فناوری‌های نوین در این حوزه به سامانه حمایتی مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی با هدف افزایش ارزش افزوده و تکمیل زنجیره ارزش خبر داد.

به گزارش ایرنا از وزارت جهاد کشاورزی، «حسین زینلی» افزود: به منظور ارتقای سطح مکانیزاسیون و صنایع تبدیلی، ارزش افزوده و تکمیل زنجیره ارزش گیاهان دارویی، امسال کارگروهی با مشارکت استادان و صاحبان نظران تشکیل شد و پس از برگزاری جلسات متعدد و اعلام فراخوان به سازندگان و تامین کنندگان ماشین‌آلات و تجهیزات تخصصی این بخش، فناوری‌های نوین وارد سامانه حمایتی مرکز مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی شد.

مجری طرح گیاهان دارویی وزارت جهاد کشاورزی اظهار داشت: این فناوری‌های نوین شمول بهره‌مندی از تسهیلات خط اعتباری مکانیزاسیون و سایر تسهیلات می‌شوند.

وی تصریح کرد: کشاورزان و بهره‌مندان متقاضی در سراسر کشور به منظور استفاده از این فناوری‌های نوین می‌توانند به سامانه حمایتی



مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی مراجعه و شرکت‌های مورد تایید را انتخاب کنند و دستگاه مورد نظر خود را سفارش دهند.



معاون وزیر جهاد کشاورزی خبر داد:

توزیع ۱.۴ میلیون تن کود برای کشت پاییزه



هستیم.

تحت پوشش کشت قرار می‌گیرد که از این میزان، حدود ۸.۵ میلیون هکتار در پاییز کشت می‌شود.

مهاجر، طرح جهش تولید در دیمزارها را یکی دیگر از برنامه‌های جهاد کشاورزی برای افزایش تولید دانست و تصریح کرد: سال نخست اجرای این طرح، حدود ۶۷۰

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی، توزیع بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن کود مورد نیاز برای کشت پاییزه محصولات کشاورزی خبر داد.

به گزارش ایرنا از وزارت جهاد کشاورزی، «علیرضا مهاجر» در برنامه صف اول رسانه ملی، به توزیع بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن کود مورد نیاز برای کشت پاییزه محصولات کشاورزی اشاره کرد و گفت:

برای تامین نیاز غذایی جامعه و حفظ امنیت غذایی کشور با کمک کشاورزان، باید تولید محصول در داخل کشور ایجاد و تقویت شود. معاون امر زراعی وزارت جهاد کشاورزی جلوگیری از کوچک شدن اراضی کشاورزی را مهمترین راه برای خودکفایی و افزایش میزان بهره‌وری گندم عنوان کرد و اظهار داشت: اکنون ۷۰ درصد اراضی کشاورزان زیر ۵ هکتار است که در ۱۰ سال آینده، حدود ۹۰ درصد اراضی به کمتر از ۳ هکتار می‌رسد به همین منظور به دنبال حمایت از کشاورزان برای یکپارچه‌سازی زمین‌هایشان



رییس پارک علم و فناوری کشاورزی و منابع طبیعی اعلام کرد:

فروش یک هزار میلیارد ریالی محصولات دانش بنیان کشاورزی طی سال گذشته



هستند، بتوان از هوش مصنوعی در هوشمندسازی تمام محصولات کشاورزی بهره‌ی بیشتری برد.

رییس پارک علم و فناوری کشاورزی و منابع طبیعی کشور با اشاره به راه‌اندازی پارک فناوری استان البرز در سال گذشته گفت: ۱۳ دهکده فناوری و نوآوری زیر نظر این پارک در کشور راه‌اندازی شده است.



بیش از ۱۰۲ هزار تن آبرزی در ۹ ماهه سال صادر شد



بادبان ماهی ۴۹۵ تن، سایر فرآورده‌های کنسرو ماهی ۲۹۱ تن، خاویار ۲ هزار و ۵۷۲ کیلو گرم و کنسرو بدل خاویار (تخم سایر ماهی‌ها) ۸۰۰ کیلو گرم از ایران به بازارهای هدف صادر شد.

زینلی گفت: این تجهیزات و فناوری‌های نوین شامل دستگاه استحصال کلاب و عرقیات، دستگاه استحصال اسانس نوع دوم، ماشین برداشت موسیر، کالر سورتز و بذر و گیاهان خشک یا دستگاه براساس پردازش تصویر می‌شود.

مجری طرح گیاهان دارویی وزارت جهاد کشاورزی در مورد دستگاه استحصال اسانس نوع دوم اظهارداشت: این دستگاه برای نخستین بار در کشور ساخته شده و تاثیر بسزایی بر درآمد ارزی و صادرات فرآورده‌های گل محمدی دارد.

وی درباره دستگاه برداشت موسیر افزود: با تامین این فناوری، نگرانی تولیدکنندگان این محصول در زمینه هزینه بسیار بالای برداشت محصول مرتفع می‌شود و به زودی شاهد افزایش سطح زیر کشت و تولید موسیر در کشور خواهیم بود.

زینلی تصریح کرد: با ورود تکنولوژی کالر سورتز بذر به مرحله پس از برداشت گیاهان دارویی، کیفیت محصولات به ویژه محصولات صادراتی به نحو چشمگیری ارتقا پیدا می‌کند.

هزار هکتار از اراضی کشاورزی تحت پوشش جهش تولید در دیمزارها قرار گرفت و سال بعد این میزان به ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار هکتار افزایش پیدا کرد.

وی ادامه داد: طرح جهش تولید در دیمزارها در سال گذشته به ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار هکتار رسید و امسال نیز برنامه‌ریزی برای ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار هکتار است که تاکنون ۴ میلیون هکتار آن کشت شده است.

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی، درباره اهمیت کشت متناوب گندم با کلزا افزود: یکی از راه‌های خودکفایی و پایداری در تولید گندم، بحث تناوب است آگه هرسال جای گندم، مجدداً گندم کشت کنیم، سال بعد با افزایش بیماری، علف‌های هرز و کاهش

تولید در واحد سطح روبه رو می‌شویم در حالی که اگر به جای گندم، کلزا بکاریم این کشت سبب می‌شود سال بعد میزان تولید گندم ۲۵ درصد در واحد سطح افزایش و هزینه‌ها کاهش یابد و از طرف دیگر بخشی از نیاز کشور به روغن تامین شود.

بیش از ۵۰ درصد محصولات کشاورزی تبدیل به ضایعات می‌شود

کارشناس ارشد اقتصادی گفت: در بیشتر استان‌های کشور بیش از ۵۰ درصد محصولات کشاورزی به ضایعات تبدیل می‌شود.

به گزارش خبرنگاری مهر، مهدی افشاری، کارشناس ارشد اقتصادی در نشست در سیما گفت: عدم آگاهی کشاورزان، نبود الگوی کشت مناسب، استفاده از کودها و سموم شیمیایی نامناسب، نگهداری و انبار کردن غیر اصولی محصولات کشاورزی، فرسایش ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی از علل مهم تبدیل محصولات کشاورزی به ضایعات است.

وی افزود: سالانه بیش ۲۰ میلیون دلار رنگ‌های خوراکی و آفت‌کش‌ها از سایر کشورها وارد می‌کنیم که با مدیریت بخش ضایعات می‌توانیم با تولید این محصولات، واردات آنها را کاهش دهیم.

افشاری ادامه داد: بخشی از امنیت غذایی، تولید محصولات ارگانیک است مثلاً اگر در تولید گندم موضوع کاشت، داشت و برداشت از دستورالعملی تبعیت شود می‌توان کشت بهتری داشت و محصولات کاملاً ارگانیک و با کیفیت تولید کنیم و ضایعات آن را به حداقل برسانیم.

کارشناس ارشد اقتصادی تصریح کرد: در حال حاضر یکی از دلایل واردات گندم به کشور این است که محصولات تولیدی ما کاملاً ارگانیک و با کیفیت نیستند و علت آن استفاده از کودهای

و سموم شیمیایی نامناسب، نبود کشت و نداشتن الگوی مناسب کشت است که این موضوع موجب به وجود آمدن ضایعات بسیاری در بخش گندم می‌شود و ما برای جبران آن باید گندم وارد کنیم. او بیان کرد: اگر بخش ضایعات را مدیریت کنیم می‌توانیم به عنوان ارزش افزوده مناسب در مواد اولیه برای بخش صنایع تبدیلی از آن استفاده کنیم.

افشاری اضافه کرد: وقتی مواد اولیه در کشور تامین شود واردات آن کاهش می‌یابد و بحث تولید و اشتغال بهتر می‌شود، چیزی که امروز از نگاه خیلی از تصمیم‌گیرنده‌های این حوزه دور افتاده است.

پیگیری استاندارد ملی گندم در ۴ سطح

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی گفت: استاندارد ۱،۰۴، گندم‌های تولیدی کشور را به گروه‌های درجه یک تا ۴ تقسیم می‌کند.

به گزارش خبرنگاری مهر، سهراب سهرابی، مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی گفت: ارزیابی‌ها نشان می‌دهد که گندم تولیدی کشور از کیفیت خوبی برخوردار است، با این حال ما به دنبال ارتقای این کیفیت هستیم.

وی افزود: بر اساس ارزیابی کیفیت گندم‌های ایران که با همکاری معاونت امور زراعت، مؤسسه تحقیقات اصلاح نژاد و بذر و بخش شیمی غلات انجام شده، میزان پروتئین گندم تولید استان خوزستان نزدیک به ۱۲.۵۸ درصد، فارس ۱۲.۵۵ درصد، گلستان ۱۲.۶۱ درصد، بوشهر ۱۲.۷۳ درصد و ایلام ۱۲.۵۹ درصد است.

سهرابی ادامه داد: سالانه دو هزار نمونه گندم دیم و آبی توسط مؤسسه تحقیقات نژاد و بذر و ۲۰ هزار نمونه از سوی مرکز پژوهش‌های غلات شرکت بازرگانی دولتی ایران نیز ارزیابی می‌شود و نتایج تحقیقات این دو مجموعه در مورد کیفیت این محصول با هم منطبق است.

وی با اشاره به استاندارد ۱۰۴ گندم گفت: این استاندارد ملی، گندم‌های تولیدی کشور را به گروه‌های درجه یک تا درجه چهار تقسیم می‌کند. مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی گفت: گندم‌های درجه یک در ۱۵ استان کشور از جمله خوزستان، گلستان، فارس، مازندران و هرمزگان تولید می‌شود که حداقل بین ۴.۵ تا ۴ میلیون تن از گندم‌های تولید کشور را شامل می‌شود و وزن هکتولتری آن بیش از ۷۹ و میزان پروتئین بالای ۱۲ درصد است.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی با بیان این که دولت گندم درجه یک، دو و سه را خرید تضمینی می‌کند، اذعان کرد: نیاز کشور به گندم با توجه به جمعیت در کل ۱۲ میلیون تن در سال است و سال گذشته از ۱۳.۵ میلیون تن گندم تولیدی، ۱۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تن آن خرید تضمینی شد.

سهرابی خاطر نشان کرد: بخشی از این میزان تولید مربوط به بذر گندم است و قسمتی نیز به مصرف طیور خانگی می‌رسد.

وی معرفی ارقام جدید را یکی از دلایل افزایش گندم تولیدی کشور عنوان کرد و گفت: در سال جاری ۱۰۹ رقم جدید گندم آبی و دیم میان کشاورزان توزیع کردیم. از ۱۰۹ رقم جدید معرفی شده، ۷۵ رقم گندم آبی و ۳۴ رقم دیم بوده است.

این مقام دولتی در همین حال مصرف متعادل کودهای شیمیایی، مدیریت کنترل خسارت آفات به ویژه آفت سن، بیماری‌ها و علف‌های هرز، ارتقای کیفیت مدیریت آبیاری با توسعه سامانه‌های نوین آبیاری را از دیگر اقدامات برای افزایش کیفیت گندم تولیدی کشور برشمرد.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی در ادامه گفت: اکنون ۲۵ تا ۳۰ درصد اراضی گندم به سیستم‌های آبیاری نوین مجهز هستند و کشت مکانیزه گندم در قالب برنامه هفتم توسعه باید به ۱۰۰ درصد برسد.

